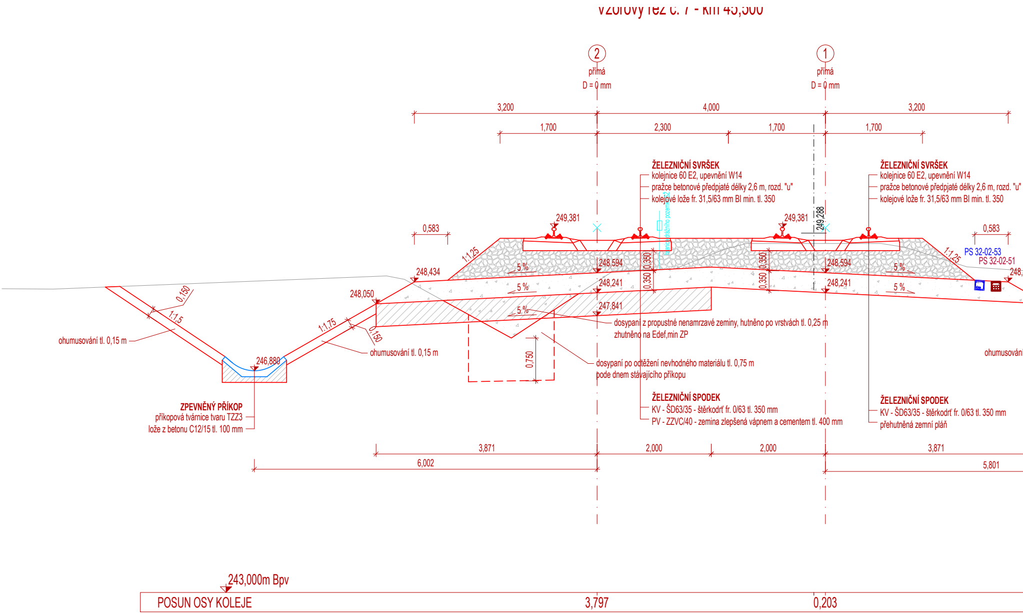
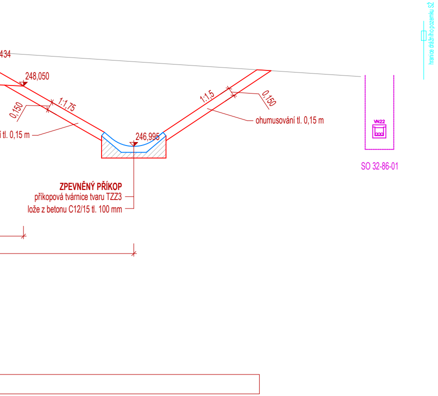
Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

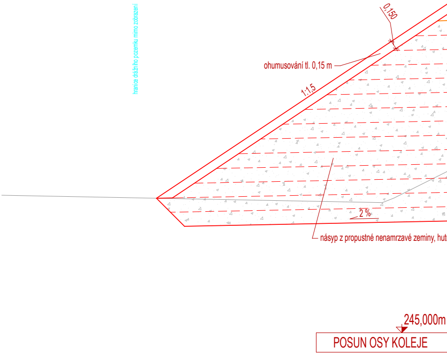
SK 32-00-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční svršek a spodek

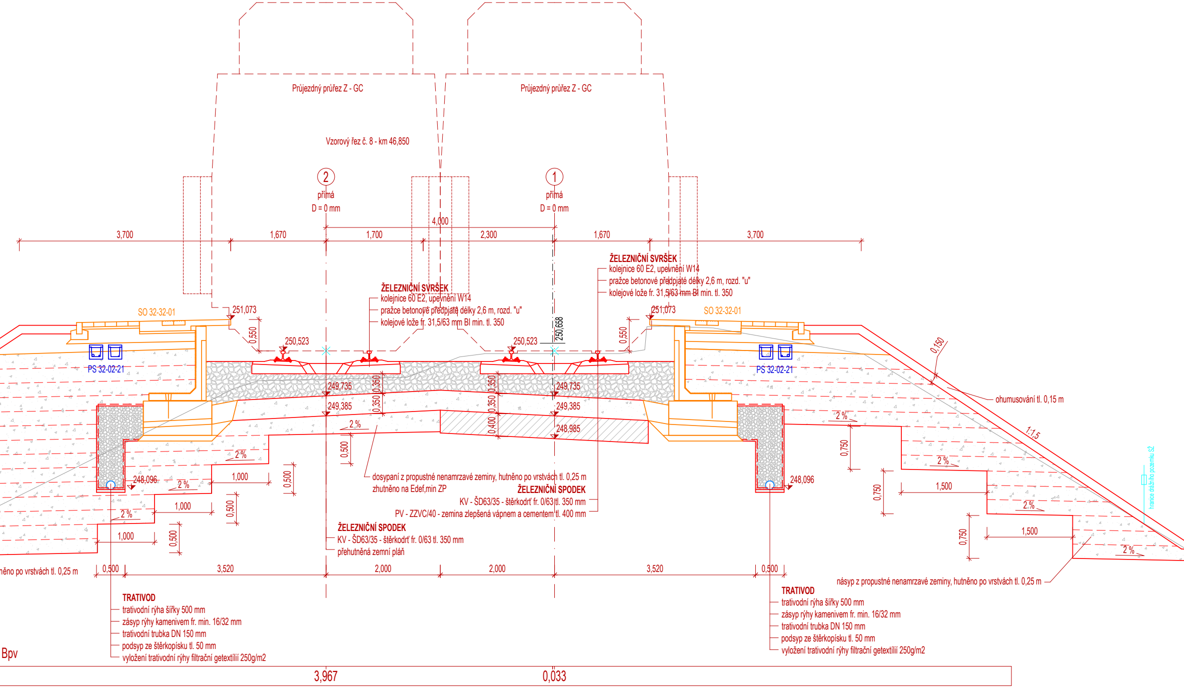
Vzorové příčné řezy - v km 45,500 a 46,850

M 1:50

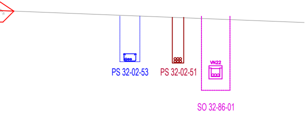

Vzorový řez č. 7 - km 45,500
2
přímá
D = 0 mm
1
přímá
D = 0 mm
3,200
4,000
3,200
1,700
2,300
1,700
1,700
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
0,583
249,381
249,381
249,288
hranice drážního pozemku
0,583
1:1,25
1:1,25
PS 32-02-53
PS 32-02-51
248,434
248,594
248,594
248,
0,350
0,350
0,350
0,350
5 %
5 %
5 %
5 %
5 %
248,241
248,241
248,050
247,841
0,150
1:1,5
1:1,75
0,150
ohumusování tl. 0,15 m
ohumusování tl. 0,15 m
ohumusování
246,880
0,750
dosypaní z propustné nenamrzavé zeminy, hutněno po vrstvách tl. 0,25 m
zhutněno na Edef,min ZP
dosypaní po odtěžení nevhodného materiálu tl. 0,75 m
pode dnem stávajícího příkopu
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
příkopová tvárnice tvaru TZZ3
lože z betonu C12/15 tl. 100 mm
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
PV - ZZVC/40 - zemina zlepšená vápnem a cementem tl. 400 mm
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
přehutněná zemní pláň
3,871
2,000
2,000
3,871
6,002
5,801
243,000m Bpv
POSUN OSY KOLEJE
3,797
0,203


434
248,050
0,150
1:1,75
í tl. 0,15 m
246,995
1:1,5
0,150
ohumusování tl. 0,15 m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
příkopová tvárnice tvaru TZZ3
lože z betonu C12/15 tl. 100 mm
VN22
SO 32-86-01
hranice drážního pozemku SŽ


hranice drážního pozemku mimo zobrazení
0,150
ohumusování tl. 0,15 m
1:1,5
2 %
násyp z propustné nenamrzavé zeminy, hut
245,000m
POSUN OSY KOLEJE


Vzorový řez č. 8 - km 46,850

Průjezdný průřez Z - GC
Průjezdný průřez Z - GC
2
přímá
D = 0 mm
1
přímá
D = 0 mm
4,000
3,700
1,670
1,700
2,300
1,670
3,700
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
SO 32-32-01
SO 32-32-01
251,073
251,073
0,550
0,550
250,523
250,523
250,658
PS 32-02-21
PS 32-02-21
0,150
249,735
249,735
249,385
249,385
248,985
0,350
0,350
0,350
0,400
ohumusování tl. 0,15 m
1:1,5
2 %
2 %
2 %
2 %
2 %
2 %
2 %
2 %
0,500
0,500
0,500
0,500
1,000
1,000
1,000
0,750
0,750
0,750
1,500
1,500
248,096
248,096
hranice drážního pozemku SŽ
dosypaní z propustné nenamrzavé zeminy, hutněno po vrstvách tl. 0,25 m
zhutněno na Edef,min ZP
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
PV - ZZVC/40 - zemina zlepšená vápnem a cementem tl. 400 mm
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
přehutněná zemní pláň
něno po vrstvách tl. 0,25 m
0,500
3,520
2,000
2,000
3,520
0,500
násyp z propustné nenamrzavé zeminy, hutněno po vrstvách tl. 0,25 m
TRATIVOD
trativodní rýha šířky 500 mm
zásyp rýhy kamenivem fr. min. 16/32 mm
trativodní trubka DN 150 mm
podsyp ze štěrkopísku tl. 50 mm
vyložení trativodní rýhy filtrační getextílií 250g/m2
TRATIVOD
trativodní rýha šířky 500 mm
zásyp rýhy kamenivem fr. min. 16/32 mm
trativodní trubka DN 150 mm
podsyp ze štěrkopísku tl. 50 mm
vyložení trativodní rýhy filtrační getextílií 250g/m2
Bpv
3,967
0,033


PS 32-02-53
PS 32-02-51
VN22
SO 32-86-01

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	03.11.2026	Zapracování dotazů 513 - 515	Ing. Dominik Mojžíšek
001	06.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Dominik Mojžíšek
P01	03.06.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel objektu: **EXprojekt s.r.o.**
Adresa: Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt: T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera** Specialista: **Ing. Michal Kasaj**

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**
Označení investora: S621600048
Zakázka: 23-053-233-SR
Název části: Železniční svršek a spodek
Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části: **TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční svršek a spodek**
Označení objektu/komplexu: **SK 32-00-02**
Název přílohy: Vzorové příčné řezy
Název dílčí části přílohy: v km 45,500 a 46,850
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 304**
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek
Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Marek
Měřítko: 1:50
Formáty: 7 x A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Kódové označení přílohy:
S621600048_PDPS_D2101_SK320002_XX_2_304_002