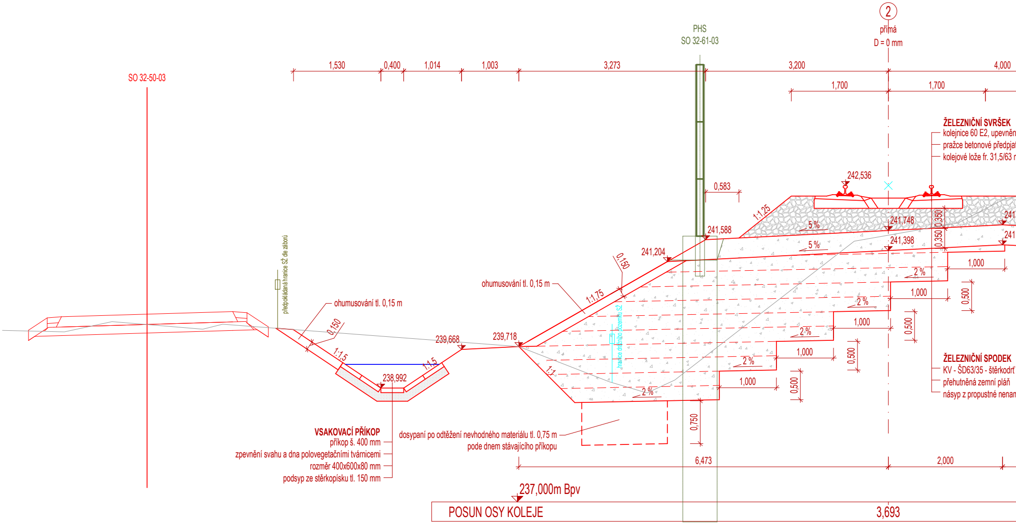
Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

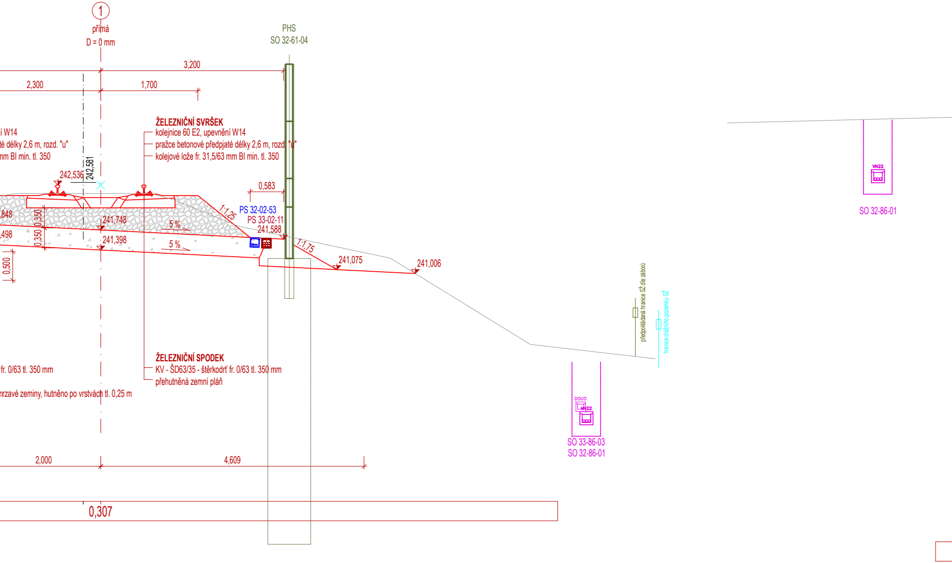
SK 32-00-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční svršek a spodek

Vzorové příčné řezy - v km 42,600 a 43,000

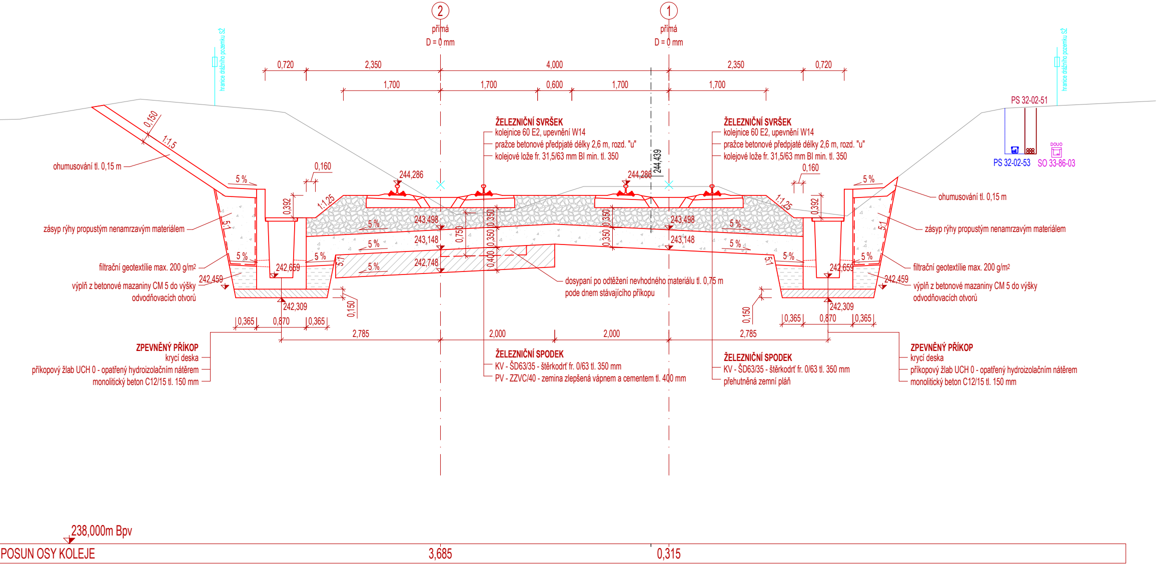
M 1:50

Vzorový řez č. 3 - km 42,600


2
přímá
D = 0 mm
PHS
SO 32-61-03
SO 32-50-03
1,530
0,400
1,014
1,003
3,273
3,200
4,000
1,700
1,700
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevněn
pražce betonové předpjat
kolejové lože fr. 31,5/63 m
242,536
0,583
1:1,25
241,748
241,398
0,350
0,350
241
241
5 %
5 %
241,588
241,204
0,150
1:1,75
ohumusování tl. 0,15 m
hranice drážního pozemku SŽ
předpokládaná hranice SŽ dle záborů
ohumusování tl. 0,15 m
0,150
1:1,5
1:1,5
239,668
239,718
238,992
1:1
2 %
2 %
2 %
2 %
2 %
1,000
1,000
1,000
1,000
1,000
0,500
0,500
0,500
0,500
0,500
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť
přehutněná zemní pláň
násyp z propustné nenan
VSAKOVACÍ PŘÍKOP
příkop š. 400 mm
zpevnění svahu a dna polovegetačními tvárnicemi
rozměr 400x600x80 mm
podsyp ze stěrkopísku tl. 150 mm
dosypaní po odtěžení nevhodného materiálu tl. 0,75 m
pode dnem stávajícího příkopu
0,750
6,473
2,000
237,000m Bpv
POSUN OSY KOLEJE
3,693


1
přímá
D = 0 mm
PHS
SO 32-61-04
3,200
2,300
1,700
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
í W14
té délky 2,6 m, rozd. "u"
mm BI min. tl. 350
242,536
242,581
0,583
1:1,25
PS 32-02-53
PS 33-02-11
241,588
,848
0,350
241,748
5 %
,498
0,350
241,398
5 %
0,500
1:1,75
241,075
241,006
předpokládaná hranice SŽ dle záborů
hranice drážního pozemku SŽ
VN22
SO 32-86-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
přehutněná zemní pláň
fr. 0/63 tl. 350 mm
nrzavé zeminy, hutněno po vrstvách tl. 0,25 m
DOUO
VN22
SO 33-86-03
SO 32-86-01
2,000
4,609
0,307

Vzorový řez č. 4 - km 43,000



2
přímá
D = 0 mm
1
přímá
D = 0 mm
hranice drážního pozemku SŽ
hranice drážního pozemku SŽ
0,720
2,350
4,000
2,350
0,720
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
0,150
1:1,5
ohumusování tl. 0,15 m
5 %
0,160
244,286
0,392
1:1,25
zásyp rýhy propustým nenamrzavým materiálem
5:1
5 %
243,498
243,148
0,750
0,350
0,350
0,400
5 %
5 %
5 %
242,748
5:1
filtrační geotextílie max. 200 g/m2
242,659
242,459
výplň z betonové mazaniny CM 5 do výšky odvodňovacích otvorů
242,309
0,150
0,365
0,870
0,365
2,785
2,000
2,000
2,785
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pražce betonové předpjaté délky 2,6 m, rozd. "u"
kolejové lože fr. 31,5/63 mm BI min. tl. 350
244,286
244,439
0,350
0,350
243,498
243,148
5 %
5 %
5 %
0,160
1:1,25
0,392
5 %
5:1
5 %
5:1
242,659
242,459
242,309
0,150
0,365
0,870
0,365
dosypaní po odtěžení nevhodného materiálu tl. 0,75 m pode dnem stávajícího příkopu
PS 32-02-51
PS 32-02-53
DOUO
SO 33-86-03
ohumusování tl. 0,15 m
zásyp rýhy propustým nenamrzavým materiálem
filtrační geotextílie max. 200 g/m2
výplň z betonové mazaniny CM 5 do výšky odvodňovacích otvorů
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
krycí deska
příkopový žlab UCH 0 - opatřený hydroizolačním nátěrem
monolitický beton C12/15 tl. 150 mm
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
PV - ZZVC/40 - zemina zlepšená vápnem a cementem tl. 400 mm
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
KV - ŠD63/35 - štěrkodrť fr. 0/63 tl. 350 mm
přehutněná zemní pláň
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
krycí deska
příkopový žlab UCH 0 - opatřený hydroizolačním nátěrem
monolitický beton C12/15 tl. 150 mm
238,000m Bpv
POSUN OSY KOLEJE
3,685
0,315

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	03.11.2026	Zapracování dotazů 513 - 515	Ing. Dominik Mojžíšek
001	06.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Dominik Mojžíšek
P01	03.06.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk
Zhotovitel objektu:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Valbek

EXPROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**	Specialista:	**Ing. Michal Kasaj**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: S621600048 Zakázka: 23-053-233-SR
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční svršek a spodek**	Označení objektu/komplexu: **SK 32-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy v km 42,600 a 43,000	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 302**

Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Marek	Měřítko: 1:50 Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královehradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Kódové označení přílohy:
S621600048_PDPS_D2101_SK320002_XX_2_302_002