SPRÁVA ŽELEZNIC

č.j. 190449/2026-SŽ-GŘ-O15 RP BNO

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Zákon***" nebo „***ZZVZ***")

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ Brno 2026-2028**"

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-035724

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: F2026-035724

(dále též „***Veřejná zakázka***" a „***Zadávací řízení***")

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 ZZVZ rozdělena na dvě části. Tato písemná zpráva se týká I. části Veřejné zakázky „Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ Brno 2026-2028 - ST Brno" (dále také jen „***I. část Veřejné zakázky***").

1. Označení zadavatele

Název:	**Správa železnic, státní organizace**
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO:	709 94 234

(dále jen „***Zadavatel***")

2. Předmět I. části Veřejné zakázky

Účelem Zadávacího řízení na I. část Veřejné zakázky je uzavření rámcové dohody za účelem zajištění provozuschopnosti dráhy prostřednictvím průběžného provádění prací spočívajících v ručním i strojním odstraňování náletové vegetace, kácení stromů, ořezu větví, sečení travního porostu a strojním mulčování vegetace. Práce budou probíhat v obvodu dráhy, převážně v období vegetačního klidu.

Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřené rámcové dohody (dále jen „***dílčí zakázky***") je specifikován v Příloze č. 2 Dílu 2 Zadávací dokumentace, přičemž předmětem jednotlivých dílčích zakázek může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze rámcové dohody.

Dílčí zakázky budou zadávány bez obnovení soutěže.

Čísla tratí dle knižního jízdního řádu: 240, 244, 246, 250, 251, 252, 253, 255, 260, 262, 300, 330, 340, 342, 343.

3. Cena sjednaná v rámcové dohodě

Předmětem I. části Veřejné zakázky bylo uzavření rámcové dohody.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, a to v nadlimitním režimu jako sektorová veřejná zakázka na služby ve smyslu § 151 ZZVZ, v souvislosti s výkonem relevantní činnosti zadavatele podle § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ, za účelem uzavření rámcové dohody podle § 131 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení na I. část Veřejné zakázky a uvedení jejich nabídkového koeficientu

Název/jméno účastníka	**Sídlo**	**IČO**	**Nabídkový koeficient**
IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc	258 69 523	0,508
HELPING VÝŠKOVÉ PRÁCE s.r.o.	Moskevská 532/60, Vršovice, 101 00 Praha 10	277 00 810	0,458
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	609 32 171	0,733
Hroší stavby Morava a.s.	Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc	285 97 460	0,388
STRIX Chomutov, a.s.	Polní 4795, 430 01 Chomutov	272 74 535	0,410
MONVIA MORAVA, a.s.	Dělnická 884/41, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov	193 34 290	0,577
SPOLEČNOST Údržba zeleně OŘ Brno – <u>Vedoucí společník:</u> Pirell s.r.o. <u>Druhý společník:</u> T2K Progressive s.r.o.	Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová Nový Dvůr 908, 538 03 Heřmanův Městec	059 38 406 098 49 009	0,280
CTB, a.s.	Praha č – Chodov, Hrudičkova 2114/2, PSČ 14800	246 94 410	0,238
SEŽEV facility s.r.o.	Vídeňská 298/135, Přízřenice, 619 00 Brno	292 44 960	0,711

6. Označení vyloučených účastníků ze Zadávacího řízení na I. část Veřejné zakázky a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení na I. část Veřejné zakázky nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda na I. část Veřejné zakázky

Rámcová dohoda na I. část Veřejné zakázky byla uzavřena s dodavatelem:

7.1. Obchodní firma: **CTB, a.s.**

IČO: 246 914 41

Sídlo: Praha 4 – Chodov, Hrudičkova 2114/2, PSČ 14800

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda na I. část Veřejné zakázky, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Zadavatel stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost byla hodnocena podle nejnižšího nabídkového koeficientu (násobitel sborníkových cen aktuální účinné cenové databáze – *„Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury*" (dále jen ***„ÚOŽI"*** anebo ***„cenová databáze"***) vydané Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen ***„SFDI"***).

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkový koeficient a splňuje veškeré zadávací podmínky pro I. část Veřejné zakázky, Zadavatel rozhodl o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

9.1. **Poddodavatel:**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.