DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě Pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-4074/2026**, č.j. 186762/2026-SŽ-GŘ-O15 RP UNL (Dodatek č. 1)

ISPROFOND / Sub. ISPROFIN: 3273514800 / 5423530074

a

NTD s.r.o.
se sídlem: Jateční 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 47785306, DIČ: CZ47785306
zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka oddíl C, vložka 4227
bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX
zastoupena: Ing. Jiřím Longinem, jednatelem

Korespondenční adresa:
Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen „***Zhotovitel***“)

číslo smlouvy: **D 07-26-M-N**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr"**, evid. č. **65026018** uzavřely dne 25. 06. 2026 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen **„Smlouva"**)

1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 9., odstavec 9.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**").

1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222/6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 **Článek 3., odstavec 3.9 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „***Harmonogram postupu prací***"), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 11 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v podčl. 1.11.5.1 Kapitoly 1 TKP staveb státních drah a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí."

ODŮVODNĚNÍ: Tento časový posun nevznikl na straně zhotovitele, nýbrž z důvodu neschválení výluk v plánovaném termínu (z důvodu prodloužení termínů stavebních prací na německé straně). Jejich následné přidělení bylo přesunuto na termín od 09. 11. - 20. 11. 2026, což je zohledněno v přiloženém harmonogramu tohoto Dodatku. K dokončení stavebních prací v dohodnutém termínu tak nedošlo z důvodů nezávislých na zhotoviteli, proto objednatel nebude uplatňovat sankce dle čl. 20 bodu 11 Obchodních podmínek.

2.2 **Článek 9., odst. 9.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

„Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/ZS/26/02

Příloha č. 2:	a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 c) Zvláštní technické podmínky „Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr.“
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Rekapitulace Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací – ***aktualizace***
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9:	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 10:	Osvědčení
Příloha č. 11:	NEOBSAZENO“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3.5 Součást tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy)	Harmonogram postupu prací – aktualizace

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

elektronicky podepsal dne 10. 11. 2026

……

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

elektronicky podepsal dne 05. 11. 2026

……

Ing. Jiří Longin
jednatel
NTD s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací – aktualizace

Harmonogram realizace akce

Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr.

Činnost - PS	Období -měsíce										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen
Podpis SoD	x										
Technické podklady	x				v						
Realizační dokumentace	x				ý						
Zajištění materiálu	x	x	x		l						
Přípravné práce		x	x		u						
Výroba adresných prvků		x	x		k						
Zemní a stavební práce		x	x		a						
Pokládky kabelů		x	x								
Ukončování kabelů			x	x	x						
Montáž venkovního ZZ			x	x	x						
Montáž vnitřního ZZ			x	x	x						
Oživení a regulace					x						
Prohlídka UTZ					x						
DSPS - geodetická část					x	x	x	x	x	x	x
DSPS						x	x	x	x	x	x
Doklady a předání zakázky											x
Finanční plnění (%)		47	24		27						2
Finanční plnění (tis. Kč)		3 885	1 965		2 240						160