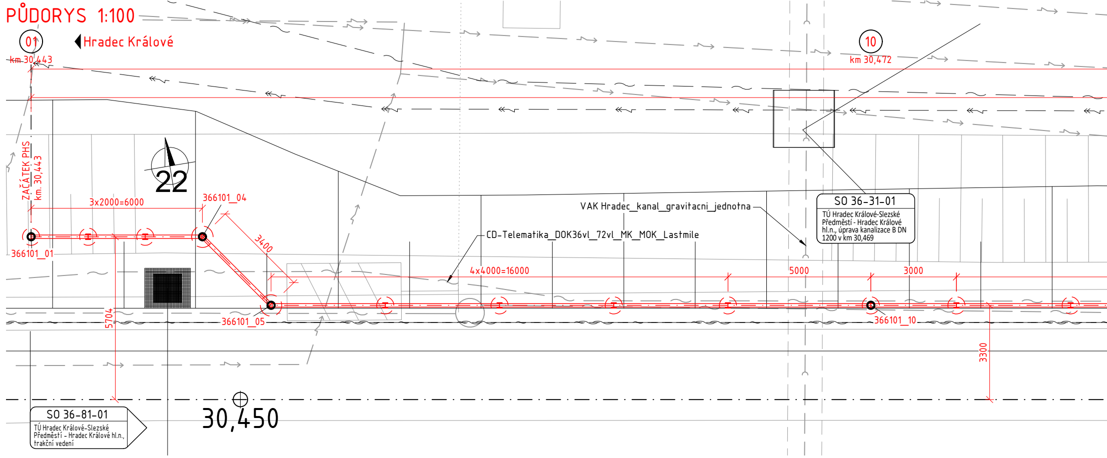
PŮDORYS 1:100

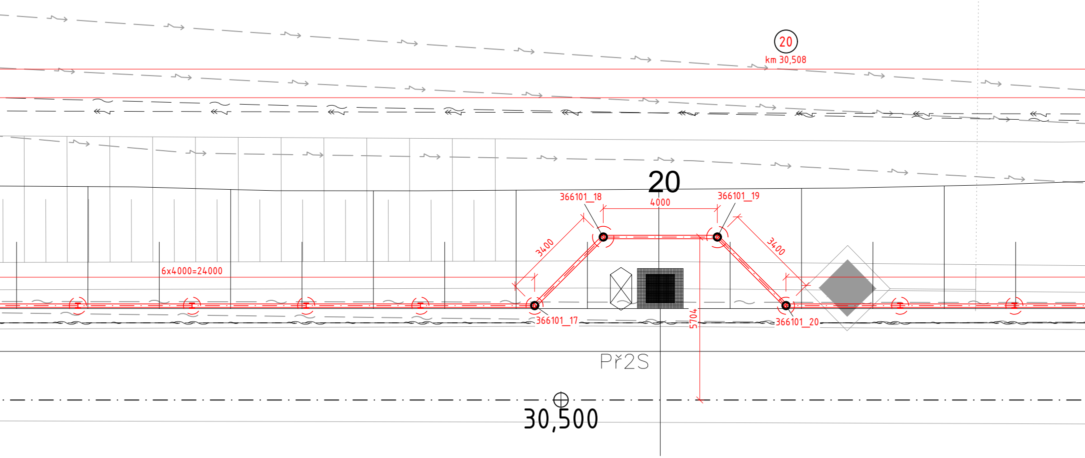

01
Hradec Králové
km 30,443
ZAČÁTEK PHS
km. 30,443
22
3x2000=6000
366101_04
366101_01
3400
366101_05
5704
VAK Hradec_kanal_gravitacni_jednotna
CD-Telematika_DOK36vl_72vl_MK_MOK_Lastmile
4x4000=16000
5000
3000
366101_10
3300
10
km 30,472
SO 36-31-01
TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., úprava kanalizace B DN 1200 v km 30,469
SO 36-81-01
TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., trakční vedení
30,450

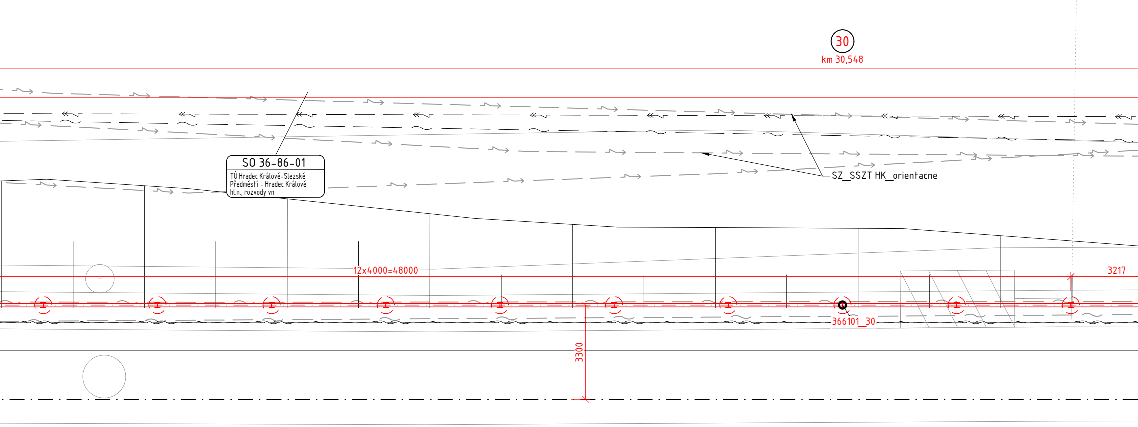
SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

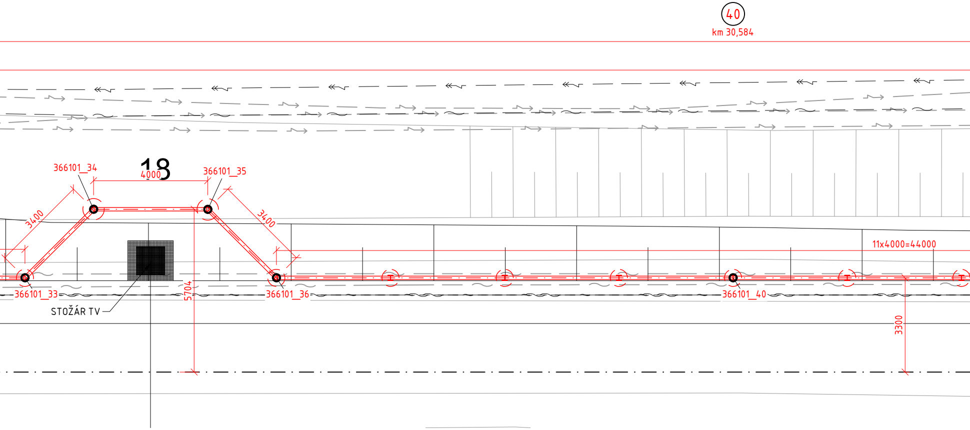
BOD	Y	X
366101_01	640713.637	1040924.376
366101_04	640707.720	1040925.369
366101_05	640705.747	1040928.138
366101_10	640685.037	1040931.614
366101_17	640658.409	1040936.083
366101_18	640655.640	1040934.110
366101_19	640651.695	1040934.772
366101_20	640649.722	1040937.541
366101_30	640610.274	1040944.161
366101_33	640599.212	1040946.018
366101_34	640596.443	1040944.045
366101_35	640592.499	1040944.713
366101_36	640590.525	1040947.476
366101_40	640574.746	1040950.124
366101_48	640544.946	1040955.126
366101_49	640542.177	1040953.153

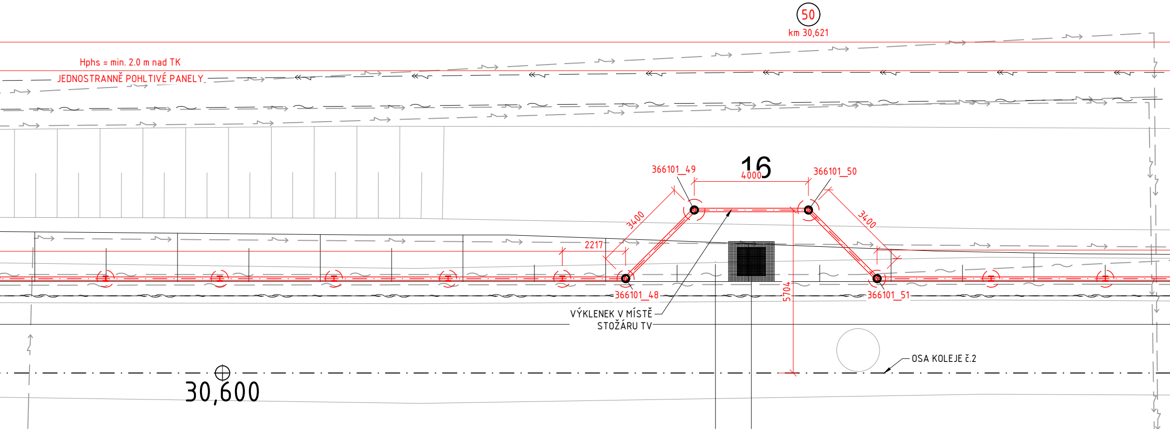
SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

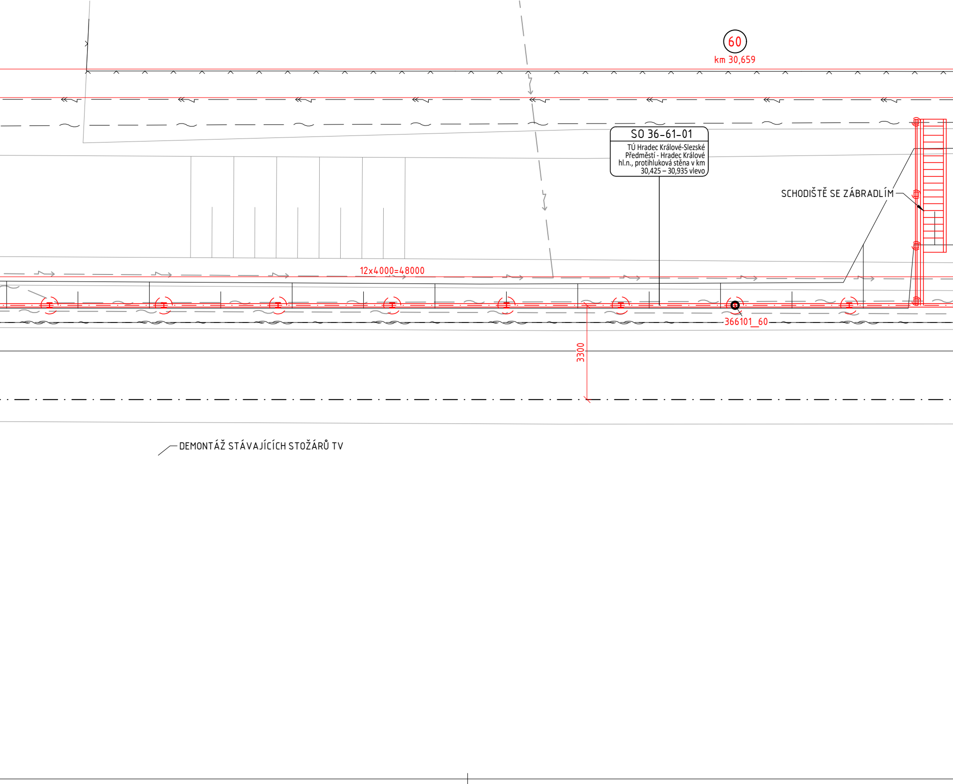
BOD	Y	X
366101_50	640538.232	1040953.815
366101_51	640536.259	1040956.584
366101_60	640500.756	1040962.543
366101_64	640485.963	1040965.025
366101_65	640491.533	1040961.940
366101_69	640478.712	1040964.092
366101_70	640476.971	1040966.535
366101_80	640437.523	1040973.156
366101_83	640427.736	1040974.798
366101_84	640424.967	1040972.825
366101_85	640421.022	1040973.487
366101_86	640419.049	1040976.256
366101_88	640412.145	1040977.415
366101_89	640409.731	1040975.694
366101_90	640406.258	1040976.277
366101_100	640362.865	1040983.560
366101_110	640323.417	1040990.181
366101_117	640291.769	1040995.493
366101_118	640289.813	1040994.195
366101_120	640281.923	1040995.519
366101_124	640266.805	1040998.057

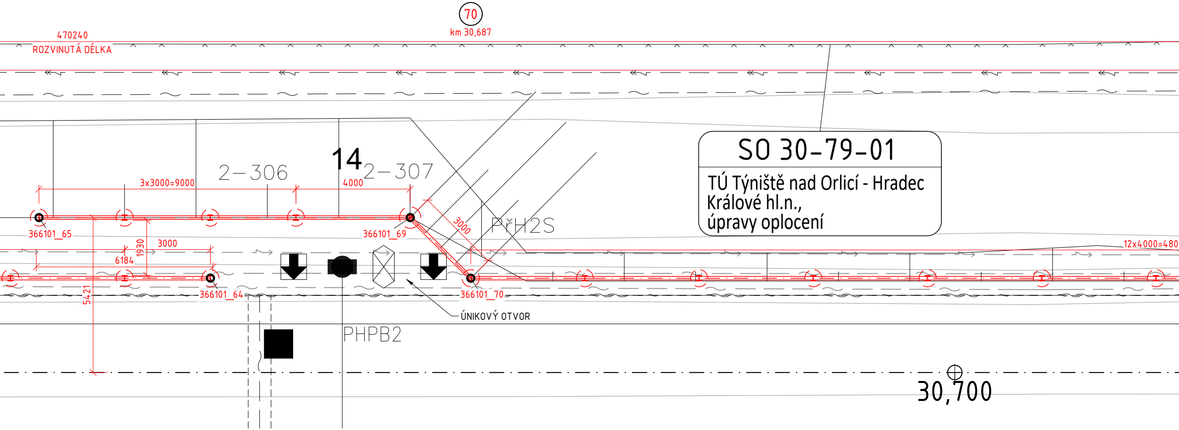

20
km 30,508
20
366101_18
4000
366101_19
3400
3400
6x4000=24000
366101_17
5704
366101_20
Př2S
30,500

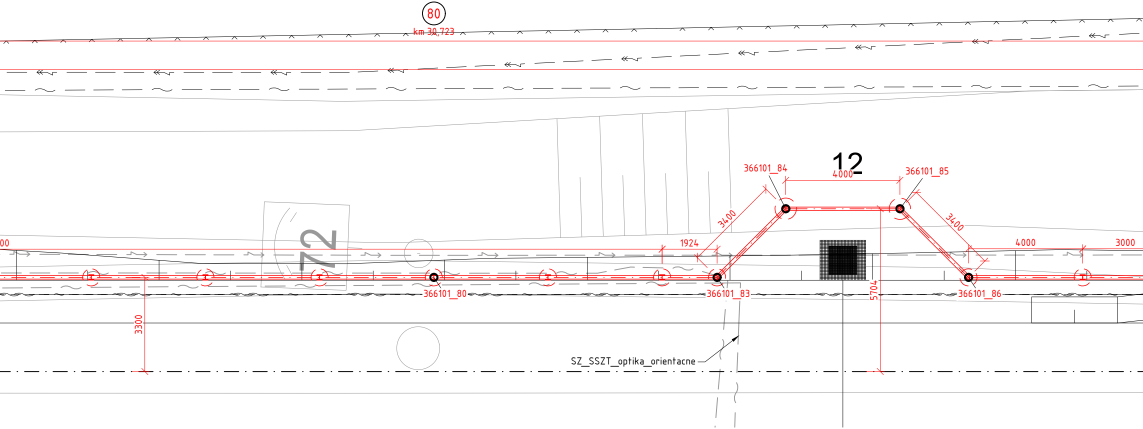

30
km 30,548
SO 36-86-01
TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., rozvody vn
SZ_SSZT HK_orientacne
12x4000=48000
3217
366101_30
3300

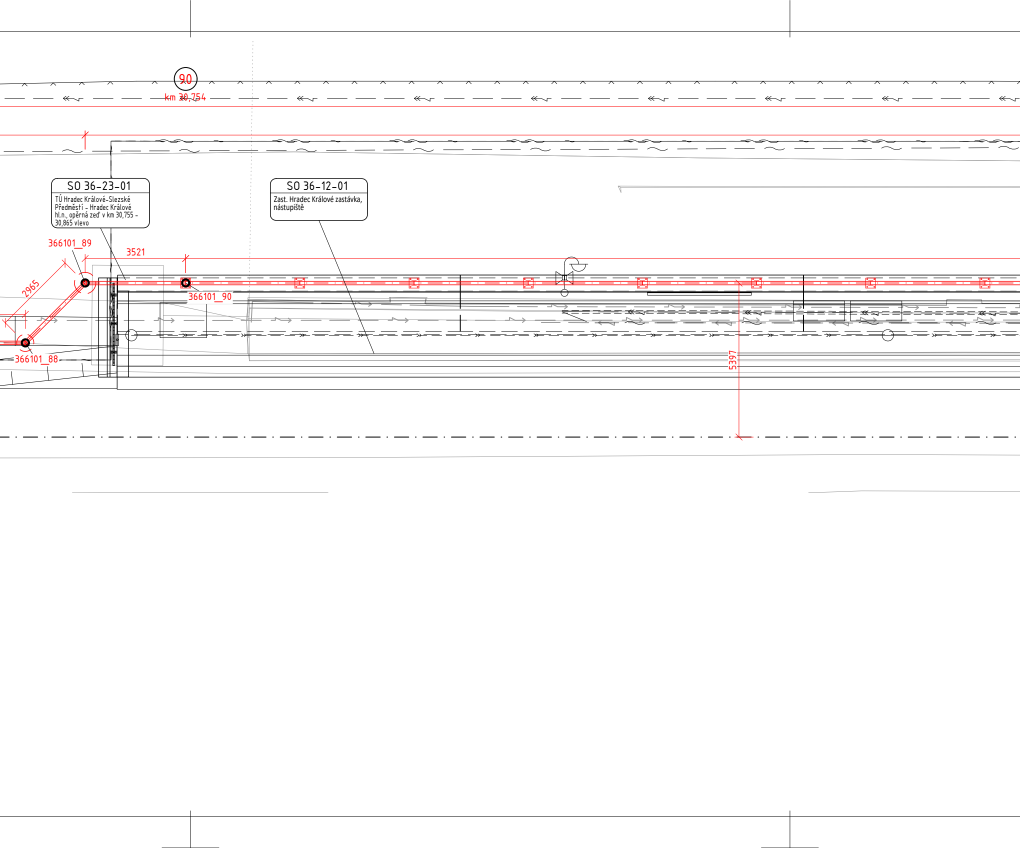

40
km 30,584
366101_34
18
4000
366101_35
3400
3400
11x4000=44000
366101_33
STOŽÁR TV
5704
366101_36
366101_40
3300

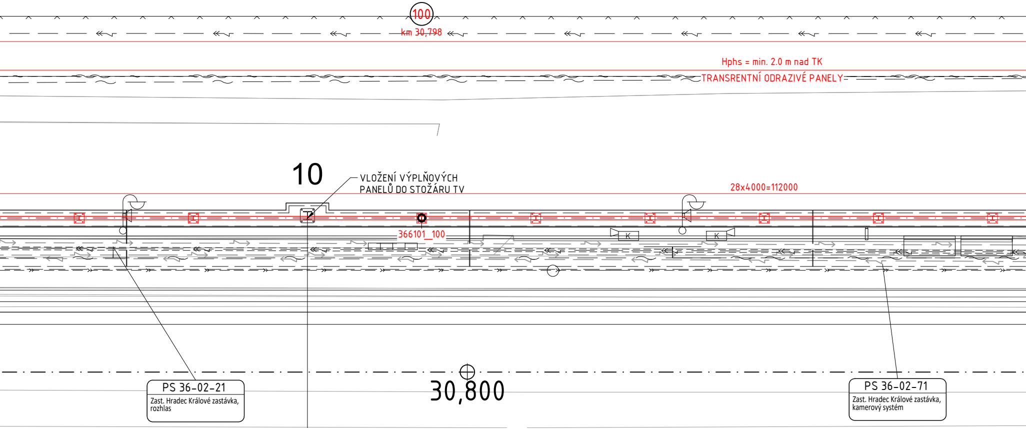

(50)
km 30,621
Hphs = min. 2.0 m nad TK
JEDNOSTRANNĚ POHLTIVÉ PANELY
366101_49
16
4000
366101_50
3400
3400
2217
5704
366101_48
366101_51
VÝKLENEK V MÍSTĚ
STOŽÁRU TV
OSA KOLEJE č.2
30,600

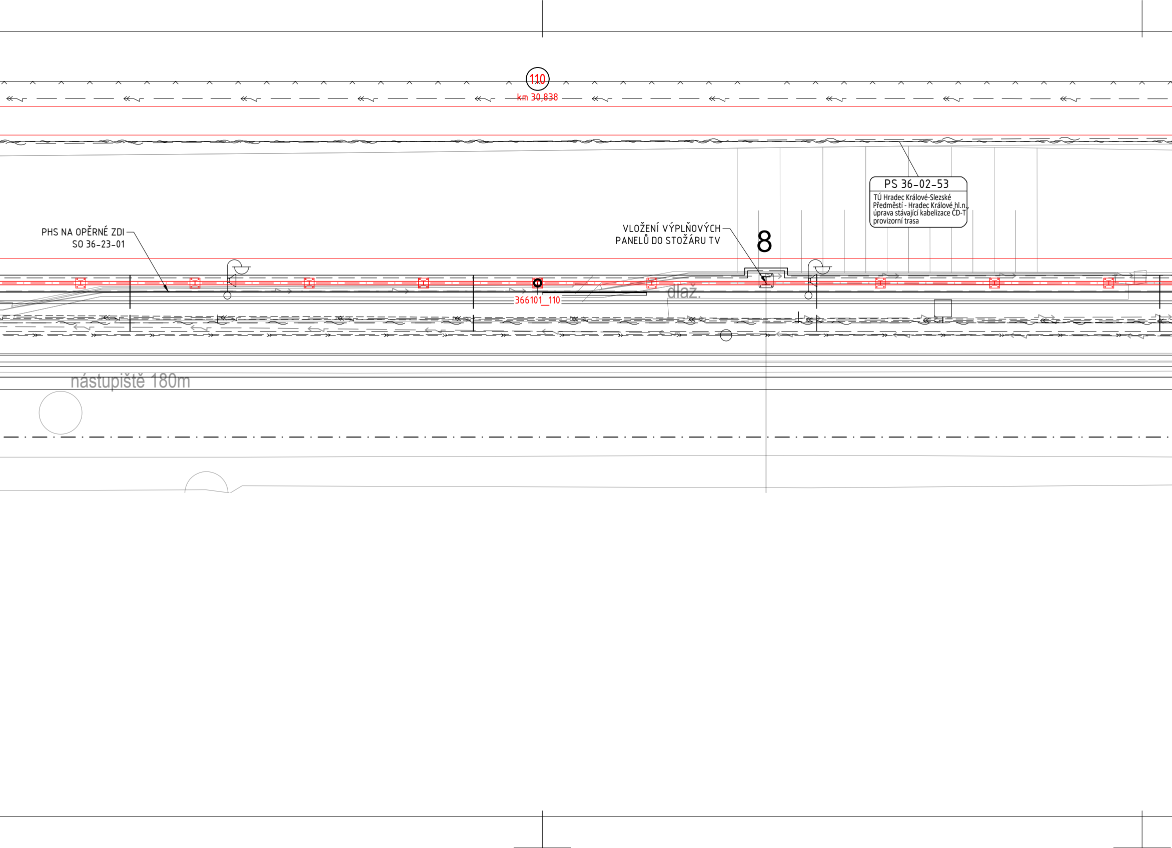

60
km 30,659
SO 36-61-01
TÚ Hradec Králové-Slezské
Předměstí - Hradec Králové
hl.n., protihluková stěna v km
30,425 – 30,935 vlevo
SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM
12x4000=48000
366101_60
3300
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH STOŽÁRŮ TV

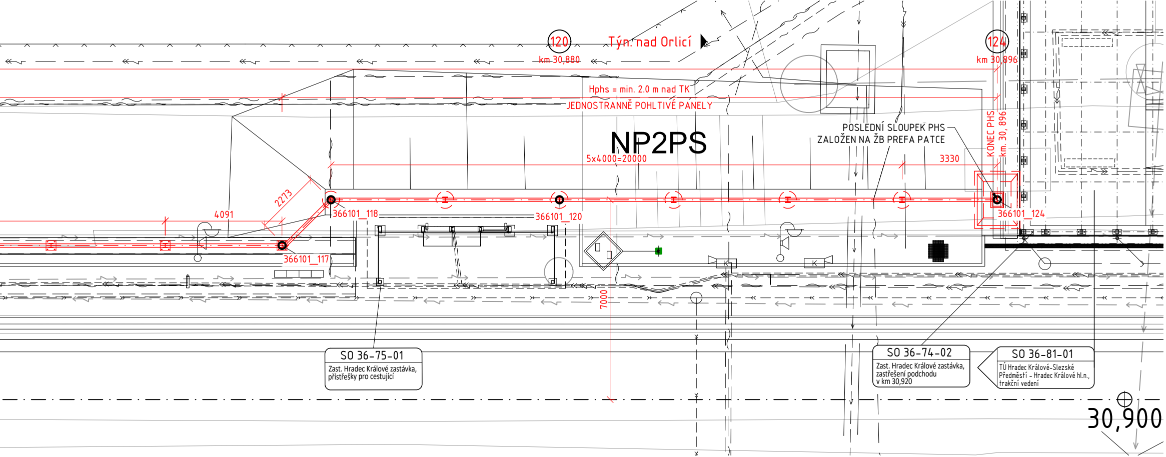

70
km 30,687
470240
ROZVINUTÁ DÉLKA
SO 30-79-01
TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy oplocení
14
2-306
2-307
3x3000=9000
4000
3000
PřH2S
366101_65
366101_69
3000
1930
6184
5421
366101_64
366101_70
12x4000=480
ÚNIKOVÝ OTVOR
PHPB2
30,700


80
km 30,723
12
366101_84
4000
366101_85
3400
3400
72
00
1924
4000
3000
366101_80
366101_83
366101_86
5704
3300
SZ_SSZT_optika_orientacne


90
km 30,754
SO 36-23-01
TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., opěrná zeď v km 30,755 - 30,865 vlevo
SO 36-12-01
Zast. Hradec Králové zastávka, nástupiště
366101_89
3521
2965
366101_90
366101_88
5397


100
km 30,798
Hphs = min. 2.0 m nad TK
TRANSRENTNÍ ODRAZIVÉ PANELY
10
VLOŽENÍ VÝPLŇOVÝCH
PANELŮ DO STOŽÁRU TV
28x4000=112000
366101_100
K
K
PS 36-02-21
Zast. Hradec Králové zastávka, rozhlas
30,800
PS 36-02-71
Zast. Hradec Králové zastávka, kamerový systém


110
km 30,838
PS 36-02-53
TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., úprava stávající kabelizace ČD-T provizorní trasa
PHS NA OPĚRNÉ ZDI
SO 36-23-01
VLOŽENÍ VÝPLŇOVÝCH
PANELŮ DO STOŽÁRU TV
8
366101_110
dlaž.
nástupiště 180m


120
km 30,880
Týn nad Orlicí
124
km 30,896
Hphs = min. 2.0 m nad TK
JEDNOSTRANNĚ POHLTIVÉ PANELY
NP2PS
5x4000=20000
3330
POSLEDNÍ SLOUPEK PHS
ZALOŽEN NA ŽB PREFA PATCE
KONEC PHS
km. 30, 896
2273
4091
366101_118
366101_120
366101_124
366101_117
7000
K
K
SO 36-75-01
Zast. Hradec Králové zastávka,
přístřešky pro cestující
SO 36-74-02
Zast. Hradec Králové zastávka,
zastřešení podchodu
v km 30,920
SO 36-81-01
TÚ Hradec Králové-Slezské
Předměstí - Hradec Králové hl.n.,
trakční vedení
30,900

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**
Specialista: Ing. Vladimír Vavřín

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**
Označení investora: **S621600048**
Zakázka: **23-053-233-SR**

Název části:
Označení části: **D.2.1.10**

Název objektu/dílčí části: **TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., protihluková stěna v km 30,425 - 30,935 vlevo**
Označení objektu/komplexu: **SO 36-61-01**

Název přílohy: Půdorys a vytyčení
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**

Odpovědný projektant: Ing. Ivan Belda
Zpracovatel přílohy: Ing. Oleksandr Bakhmet
Měřítko: 1:100
Formáty: 8xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ P D P S	_ D 2 1 1 0	_ S O 3 6 6 1 0 1	_ _ _	_ 2 _ 0 0 2	_ 0 0 1