Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**
Specialista:	Ing. Vladimír Vavřín

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:		Označení části: **D.2.1.10**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, protihluková stěna v km 32,265 - 32,550 vpravo**	Označení objektu/komplexu: **SO 35-61-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **1. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Ivan Belda	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Jakubíček	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
		Stupeň dokumentace: **PDPS**
		Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ P D P S	_ D 2 1 1 0	_ S O 3 5 6 1 0 2	_ _ _	_ 1 _ 0 0 1	_ 0 0 1

1 Identifikační údaje objektů

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
Stupeň dokumentace:	PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 35-61-02 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové - Slezské Předměstí, Protihluková stěna v km 32,265 – 32,550 vpravo
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	Slezské Předměstí [646971]
Místo stavby dílčí části:	Hradec králové
Trať podle prohlášení o dráze:	č. 562 Choceň - Velký osek (km22,450 – km 48,501)
Traťový úsek TU:	1302
Definiční úsek DU:	14 a G1
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P3/F1
Období realizace:	01/2026 – 12/2028

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel díla :	Společnost HRATÝN MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234 Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

	Valbek SK, spol s.r.o.
	Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Zhotovitel dílčí části díla:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
Hlavní projektant (HIP):	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera; MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Specialista dílčí části:	Ing. Vladimír Vavřín; MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Belda; Valbek, spol. s r.o.
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Jakubíček; Valbek, spol. s r.o.

1.4 Údaje o nabyvateli SO

Vlastník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 709 94 234

2 Seznam vstupních podkladů

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, zpracovatel „Společnost PRODEX-VALBEK.
- Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona DUSL „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ společnost HRATÝN 2024
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Odborná studie – akustika, Revita Engineering, 09/2018
- Hluková studie, Ecological consulting, 02/2024
- Ujednání z výrobních porad, záznamy viz dokladová část dokumentace
- Metodický pokyn protihlukové stěny a valy
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy
- Geotechnický a hydrogeologický průzkum

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Jedná se o nový objekt, který je umístěný na trati Hradec Králové – Týniště nad Orlicí. Zjištěné stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je nutné brát jako orientační, neboť zákres inženýrských sítí do situačních výkresů byl proveden na základě podkladů předaných jejich správci a jejich přesnost a spolehlivost je značně rozdílná. Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení.

3.2 Nový stav

3.2.1 Základní údaje

Rozsah PHS je navržen na základě dvou provedených hlukových studií a stanoviska investora z projednání dne 22. 4. 2024:

„PHS objekty – budou projektovány dle platné hlukové studie zpracované Mgr. Danielem Bednářem-firmy Ecological consulting z data - únor. 2024 a současně budou doplněny o PHS dle hlukové studie z DUR dokumentace 5070-S71-18_Modernizace trati HK-TnO –zpracovatel Libor Brož – 10.9.2018.“

3.2.2 Požadavky na materiály

Protihluková stěna vede po pravé straně trati ve směru na Týniště nad Orlicí, začíná v km 32,265 a končí v km 32,550 a nachází se v katastrálním území Slezské předměstí. Návrh umístění PHS respektuje polohu trakčního vedení.

Celková rozvinutá délka stěny je 281,87 m. Z důvodu nedostatečných prostorových poměrů je PHS umístěna ve vzdálenosti 3,3 m od osy nejbližší koleje. Výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK. Ve stěně není umístěn únikový otvor. V místech stožárů pro trakční vedení jsou navržené výklenky.

Do hlukové studie bylo pro posouzení ovlivnění obytné zástavby hlukem od provozu na železnici zahrnuto území, ve kterém se nachází obytná zástavba v blízkosti železniční trati a kde je předpoklad významného hlukového ovlivnění. Při návrhu protihlukových opatření byl prioritně chráněn venkovní chráněný prostor staveb. Na základě výpočtů je předpokládáno, že po realizaci protihlukových stěn nebudou hygienické limity u obytné zástavby od provozu na modernizované trati překračovány v žádném místě.

Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot Ø600 mm a Ø750 mm, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m.

Akustické parametry dle hlukové studie:

Výplňové panely jsou navrženy jako jednostranně pohltivé, zvuková pohltivost směrem ke koleji A2, vzduchová neprůzvučnost B3.

Staničení:	začátek protihlukové stěny - km 32,265
	konec protihlukové stěny - km 32,550
	kilometráž je vztažena ke koleji č.1
Umístění:	vzdálenost PHS 3,30 m od osy koleje
Délka:	celkem 290,654 m A2 (DLα min. 4 dB) / B3 (DLR min. 25 dB)
Výška:	min. 3,0 m nad TK
Směrové řešení:	souběžně vpravo od osy přilehlé koleje

Stěna je navržena z nosných sloupků a pohltivých panelů. V místech trakčních stožárů a zabezpečovacího zařízení jsou navrženy výklenky.

Ve stěně budou v souladu s MP SŽ pro PHS po cca 50-ti metrech vloženy pole s garantovaným prostupem do 5 min. za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami IZS. Tyto pole budou mít označené sloupky reflexními pruhy po obou stranách a v případě použití ŽB panelu bude šířka prostupu min. 1,2 m. Dále bude provedeno značení únikové cesty. Značky budou vzdálené max. 20 m.

Pro stavbu byla zpracována část dokumentace „Hluková studie“. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Panely zvuková pohltivost směrem ke koleji A2. Neprůzvučnost stěny je kategorie minimálně B3. Protihlukové stěny sníží ekvivalentní hladiny akustického tlaku, což bude pozitivně vnímáno zejména v noční době a významně to přispěje k ochraně lidského zdraví. Požadované parametry jsou v projektu stavby dodrženy. Výrobce protihlukových stěn musí předložit hodnoty akustických vlastností změřených akreditovanou zkušebnou.

3.2.3 Prostorové uspořádání

VSMP (volný schůdný a manipulační prostor) je dle normy ČSN 73 6320 dodržen.

PHS je vedena v trase limitované nově zřizovanými stavebními objekty – železničního svršku a spodku, trakčních sloupů.

V místech, kde stěna bude křižovat stávající inženýrské sítě (kanalizace, plyn, vodovod, …), bude založení stěny respektovat tyto sítě. Nově navrhované sítě budou respektovat založení protihlukové stěny.

3.2.4 Navrhované technické řešení

Zemní práce:

Zemní práce nejsou součástí tohoto SO, zemní práce jsou součástí SO železničního svršku/spodku.

Do tohoto objektu bude započítána pouze úprava terénu v prostoru trasy PHS - v šířce cca 0,4 m a hloubky dle rozvinutého pohledu - pro vytvoření drenážní štěrkové vrstvy tl. 0,15m a pro uložení soklových panelů. Zemina vytěžená při zřizování základových konstrukcí bude z části využita pro úpravu terénu v místě zřizovaných základů. Terén nad úrovní základových konstrukcí – dosyp – provést tak, aby nedocházelo k sesuvu a splavování zemin, tzn. přizpůsobit skutečnému provedení PHS.

Založení:

Založení PHS je navrženo na velkoprůměrových železobetonových pilotách.

Materiál a provedení v souladu s ČSN EN 206+A2, TKP 16, TKP 17, TKP 24, Metodický pokyn protihlukové stěny a valy a navazujícími předpisy.

V případě, že po vytyčení polohy základů, nebo při samotné realizaci základových konstrukcí bude zjištěno, že z důvodu nepředvídané překážky nelze plánovaný typ základu realizovat – v závislosti na konkrétních podmínkách užít odpovídající základovou konstrukci jiného typu, resp. kontaktovat statika pro přesné posouzení.

Konstrukce stěny:

Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, situované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m. Kotvení sloupků je do pilot pod terénem, piloty jsou skryté, přehrnuty štěrkem, zeminou, podle polohy pilot propustnou zeminou. Výplň PHS mezi sloupky je provedena z panelů – soklových a stěnových – které jsou vkládány mezi sloupky.

Materiál a provedení v souladu TKP 16, TKP 17, Metodický pokyn protihlukové stěny a valy a navazujícími předpisy.

U panelů vkládaných do výklenků je třeba ověřit skutečné délky sloupků přímo na stavbě a uzpůsobit je použitému sloupku. Ve výkrese jsou uváděny osové vzdálenosti pilot. Obecně platí, že soklové panely se nesmí dosypávat více, než je vykresleno v projektu.

Všechny použité materiály a konstrukce musí být schváleny pro použití na stavbách státních drah a musí mít vydané „Osvědčení Správy železnic“.

Izolace a odvodnění:

Zasypané části betonové konstrukce budou opatřeny nátěrem ve složení: 1x penetrační nátěr + 2x asfaltový nátěr SA12.

Pro odvodnění líce stěny je nutné vytvořit štěrkovou vrstvu z frakce 16-32 mm v tl. 150 mm, která podchází pod soklovým panelem (viz „Metodický pokyn protihlukové stěny a valy“ obrázek 15 a 16).

Rozměrová stálost:

Prvky protihlukových stěn musí být rozměrově stálé.

Z podkladů od různých výrobců prvků pro protihlukové stěny je zřejmé, že jednotliví výrobci se liší velikostí rozměrů stěnových a soklových panelů i způsobem provedení, montáže a kotvení panelů do sloupků. Z tohoto důvodu nelze v projektu určit konkrétní způsob řešení detailů. Je třeba, aby jednotliví dodavatelé ve své nabídce podrobně specifikovali vlastnosti svých výrobků, způsob montáže a kotvení. Přitom musí doložit, že jejich řešení a vlastnosti použitých výrobků a materiálů jsou v souladu s Metodickým pokynem protihlukových stěn a valů 16476/2021-SŽ-GŘ-013, 07.04.2021 ve znění Změny č.1. Zejména je třeba zohlednit požadavky na funkčnost stěny z hlediska závěrů hlukové studie, její životnost, minimalizaci údržby, povrchové úpravy a estetičnost vzhledu.

Ukolejnění, ochrana proti bludným proudům

PHS je situovaná v prostoru ohroženým trakčním vedením. Stavební objekt ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení (v POTV) podle normy ČSN 34 1500, 34 1530, ČSN EN 50122-1 a ČSN EN 50 122-2. V projektu ukolejnění je řešena ochrana trakčních stožárů a vodivých konstrukcí, budovaných v rámci SO stavby a stávajících vodivých konstrukcí, nacházejících se v POTV. U stěn

situovaných v POTV nebo v blízkosti trakčních stožárů se provede propojení soklů a sloupků a stěna se ukolejní propojením se stožárem TV v blízkosti. Ukolejněné úseky PHS se odizolují od zbytku stěny. Odizolování se provede vsunutím folie mezi sloupky a sokly. Odizolování PHS a vývody PHS (navaření šroubovice) včetně propojení soklů a sloupků je součástí projektu PHS. Propojení jednotlivých částí stěny se provede holým vodičem FeZn Ø10mm vedeném v místě soklových panelů PHS. Dále budou propojeny pohltivé panely svislým vodičem FeZn Ø10mm. Svislé propojení bude spojeno s vodorovným vodičem v místě soklových panelů. Vodič se ke sloupkům uchytí pomocí šroubovice, která je přichycena na sloupku. Na sloupcích PHS je přivařena šroubovice M12 pro uchycení vodiče. Závitová pouzdra, šroubovice na sloupcích včetně propojení soklů a sloupků a odizolování vytypovaných částí PHS zajistí zhotovitel PHS. Šroubované spoje budou podloženy pérovými podložkami z důvodu zajištění pružného spoje. Způsob provedení propojení PHS a odizolování je znázorněn ve výkresech Detail propojení PHS, které jsou samostatnou přílohou PD (příloha č.2.804).

PBŘ

Dle požadavku investora budou protihlukové stěny provedeny minimálně do výšky 1,5m od terénu z materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 případně B. V případě dlouhých PHS (nad 150 m délky), které budou od výšky 1,5 m zhotoveny z materiálu třídy reakce na oheň C a D dle ČSN EN 13501-1 a šíření plamene po povrchu is > 0,00 mm/min, se jeví jako účelné z důvodu možného šíření požáru po PHS, vložení tzv. „nehořlavého“ dělícího pole s třídou reakce na oheň A1 popř. A2, o délce pole nejméně 4 m a vkládaného nejvýše po každých dalších 150 m. Třídu reakce na oheň je nutné dokladovat při předání budoucímu správci PHS jako součást dokumentace skutečného provedení.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

Požadavky na materiály

Beton

Třídy betonu jsou navrženy podle ČSN EN 206+A2 a TKP SŽ. Návrhová životnost betonu, specifikace a krytí výztuže budou navrženy v souladu s TKP SŽ, kap. 18 v platném znění.

Betony jsou vždy popsány třídou a všemi stupni prostředí podle ČSN EN 206+A2.

- Soklové panely: C 30/37 – XC4,XF3 - Cl 0,4 – Dmax 22

Betonářská výztuž

Betonářská výztuž je navržena z betonářské oceli **B500 B**. Svařované ocelové sítě kari z B500 A. Výztuž bude dodána podle ČSN EN 10080 a ČSN 42 0139. Dodavatel dodá technologický postup svařování.

Pro kladení betonářské výztuže do bednění je rozhodující údaj o nominální krycí vrstvě, která platí pro veškerou výztuž, tzn. také pro konstrukční spony. Všechny tvary výztužných vložek jsou tomuto krytí rozměrově přizpůsobeny. Výztuž je navržena jako vázaná na místě. Bez svolení projektanta nelze žádné pruty zkracovat nebo vynechávat. Pro vymezení krytí budou použity distanční kroužky z betonu.

Ocelové konstrukce

ocelové sloupky jsou tvořeny za tepla válcovanými profily HEA nebo UPE dle ČSN EN 10365 s třídou oceli dle ČSN EN 10025-2.

- Válcované profily: **S 235 JR**

Architektonické řešení

PHS se nachází mimo architektonicky-urbanisticky exponovaná místa. Varianty architektonického řešení PHS jsou přílohou této TZ. Vhodná varianta barevného řešení bude vybrána investorem do čistopisu.

Protikorozní ochrana

Ocelové sloupky budou opatřeny novou protikorozní ochranou.

V souladu s předpisem ČSN EN ISO 12944-5 A SŽ S5/4 přiřazen stupeň protikorozní ochrany C4 – Vysoký. Bude použit kombinovaný povlak ONS 92 nebo ONS 02 dle SŽ S5/4 příloha G.4.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

V širším kontextu s předmětným stavebním objektem souvisí všechny PS a SO stavby.

5.1 Seznam souvisejících objektů:

- SO 34-10-01 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, železniční svršek
- SO 34-11-01 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, železniční spodek
- SO 34-21-16 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, propustek v ev. km 32,907
- SO 34-81-01 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, trakční vedení
- SO 35-30-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava 35kV vedení ČEZ
- SO 35-30-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava rozvodů nn ČEZ
- SO 35-30-04 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava a ochrana sdělovacích rozvodů CETIN
- SO 35-30-05 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava a ochrana sdělovacích rozvodů MO
- SO 35-30-06 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava a ochrana sdělovacích rozvodů Magnalink
- SO 35-32-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 200 v km 32,851
- SO 35-81-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, trakční vedení
- SO 35-86-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, rozvody vn
- SO 35-86-03 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava rozvodů DOÚO
- PS 34-02-51 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, DOK a TK

- PS 34-02-53 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava stávající kabelizace ČD-T
- PS 35-01-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, Trasa
- PS 35-01-11 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ

6 Stavebně montážní postupy výstavby

Postup výstavby je řešen v rámci ZOV celé stavby.

Stavba SO bude provedena ve stavebních postupech SP 5a až 5d.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v části B.8 této dokumentace. Předpokládá se, že kabelové vedení v souběhu s PHS bude uloženo až po realizaci pilot.

6.1 Vytyčení objektu

- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Bpv
- Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčování. Vytyčení podle:

  - ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb

  - ČSN ISO 4463 1-3 (730411) měřící metody ve výstavbě – vytyčování a měření.
- Přesnost vytyčení podle:

  - ČSN 730420–1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky

  - ČSN 730420–2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky

7 Výpočty posouzení návrhu technického řešení

Byl proveden statický výpočet založení a sloupků v programu GEO 5, Midas Civil a Excel s Uvažovaným zatížením dle ČSN EN 1991-2. Statický výpočet je samostatnou přílohou.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Dokumentace PDPS je oproti DUSL bez koncepčních změn. Provedené úpravy vzešli z podrobného rozpracování technického řešení do stupně PDPS.

Změny oproti DUSL:

Nejsou

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

Při všech pracích navržených tímto projektem je nutno dodržet technologické postupy podle příslušných norem a předpisů. Budou-li zjištěny odlišnosti od předpokladů projektu, zejména mohou-li mít vliv na jakost nebo únosnost konstrukcí, je třeba vždy uvědomit TDI a zpracovatele projektu.

Kontrola kvality použitých hmot je předepsána příslušnými předpisy, normami a technologickými pravidly. Materiály, které neodpovídají požadavkům projektu, nesmí být použity.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Uvedeny jsou základní použité předpisy podle kterým bude PHS provedena, včetně zohlednění navazujících norem a předpisů v platném znění. Kompletní seznam „obecných“ norem je uveden v souhrnné části dokumentace.

Interní předpisy a vzorové listy

- Metodický pokyn protihlukové stěny a valy
- TKP 16 Protihluková opatření
- SŽ M011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- TP 104 Technické podmínky – protihlukové clony pozemních komunikací

Technické normy

- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 34 1500 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení.

11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Nově navržený objekt byl navržen s ohledem na minimalizaci dopadů na životní prostředí. Použité materiály jsou ekologicky šetrné a stavební proces zahrnuje opatření na ochranu místní fauny a flóry. Dále, je navržen tak, aby minimalizoval hlukovou zátěž a emise během výstavby i provozu. Díky těmto opatřením nemá SO negativní dopady na životní prostředí a přispívá k udržitelnému rozvoji infrastruktury.

Veškerý výkopový materiál a vybourané konstrukce, které nebudou použity pro zpětné zásypy výkopů nebo do nových těles násypu, budou odvezeny na určenou skládku.

Podrobně řešeno v rámci dokumentace stavby část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

12 Požadavky na BOZP

Podrobně řešeno v rámci dokumentace stavby část B.8 zásady organizace výstavby, kapitola BOZP.

13 Přílohy

- návrh barevného řešení PHS.
- schéma vodivého propojení prvků PHS
- schéma postupového pole PHS

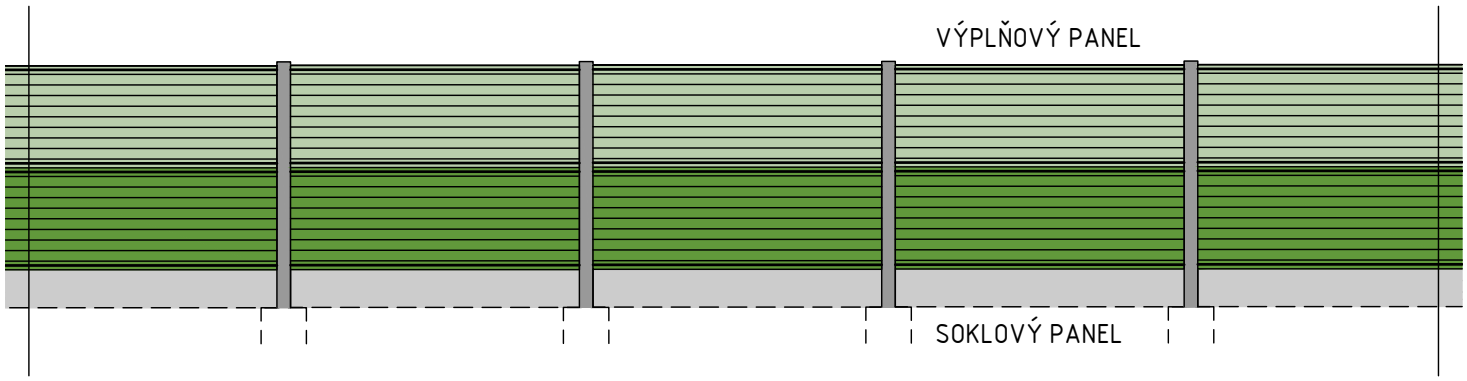
Liberec, listopad 2025

Vypracoval: Ing. Tomáš Jakubíček
Valbek spol. s. r.o.

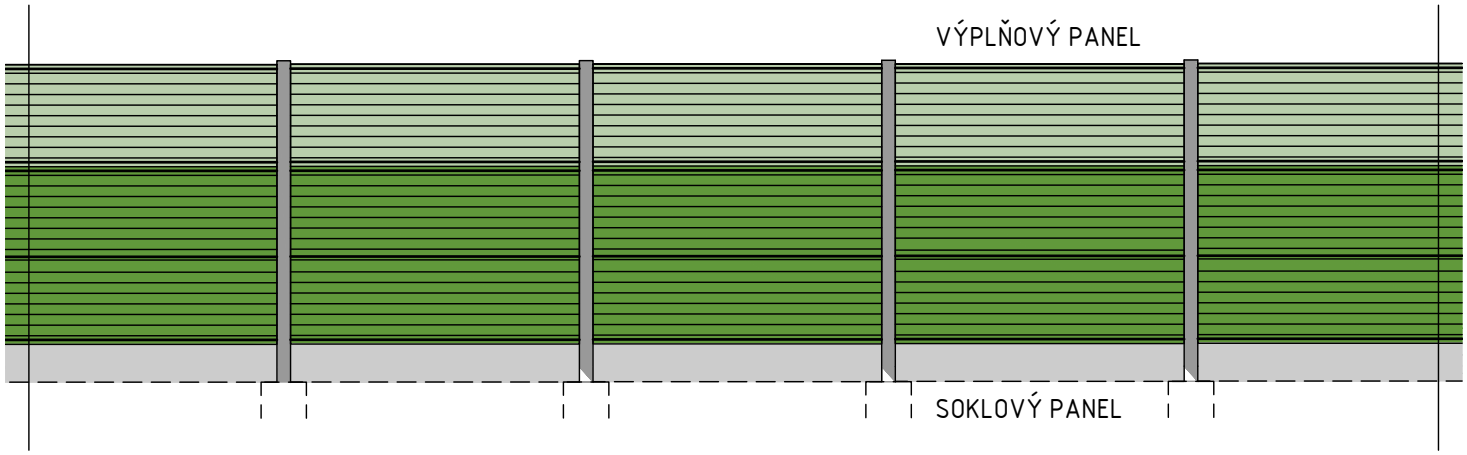
NÁVRH BAREVNÉHO ŘEŠENÍ PHS

RAL 6021 Pale Green
RAL 6011 Reseda Green

VÝŠKA PHS: 2,0m nad T.K.

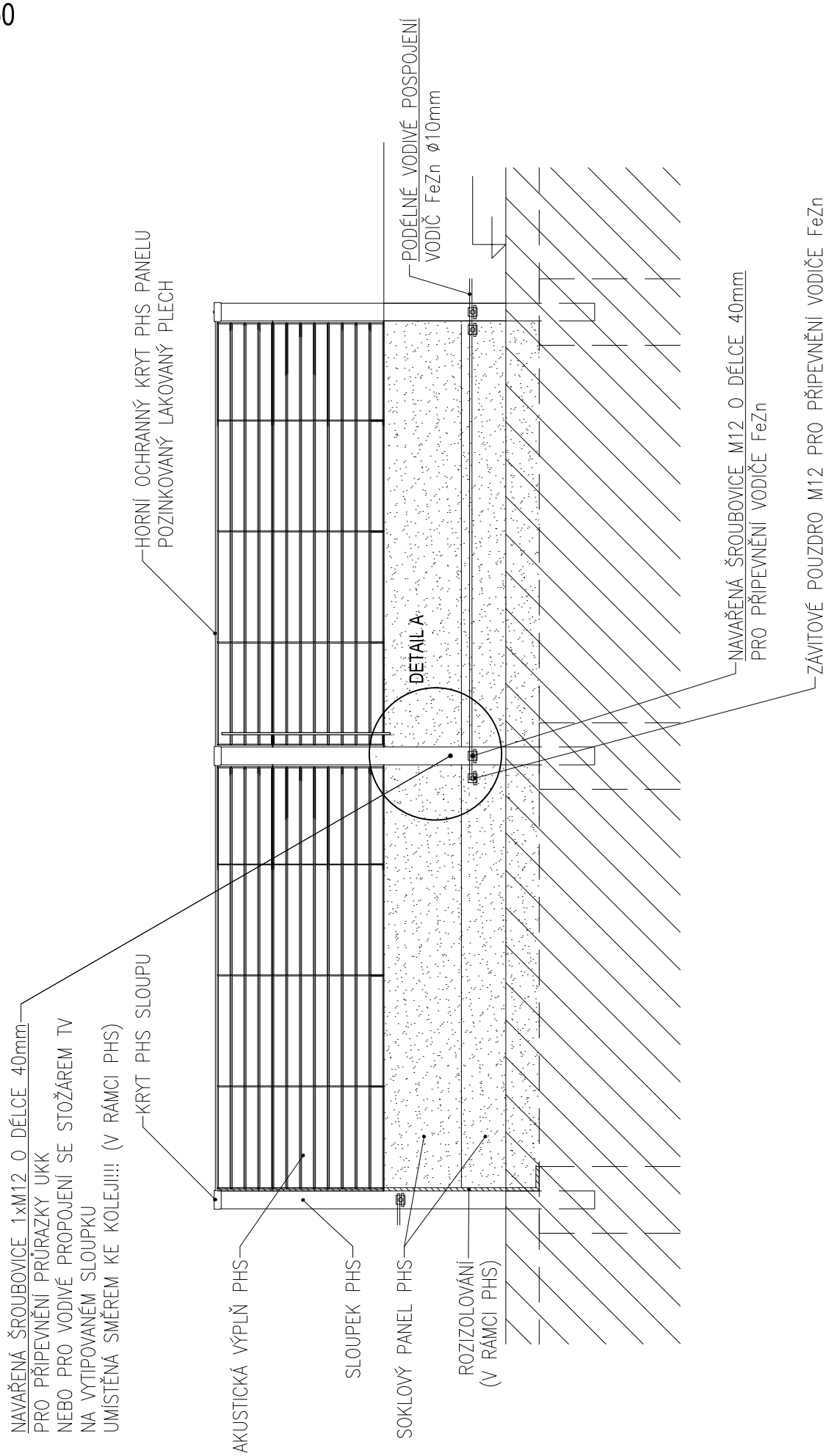


VÝŠKA PHS: 3,0m nad T.K.



PROPOJENÍ PHS

M 1:50



DETAIL A

M 1:10

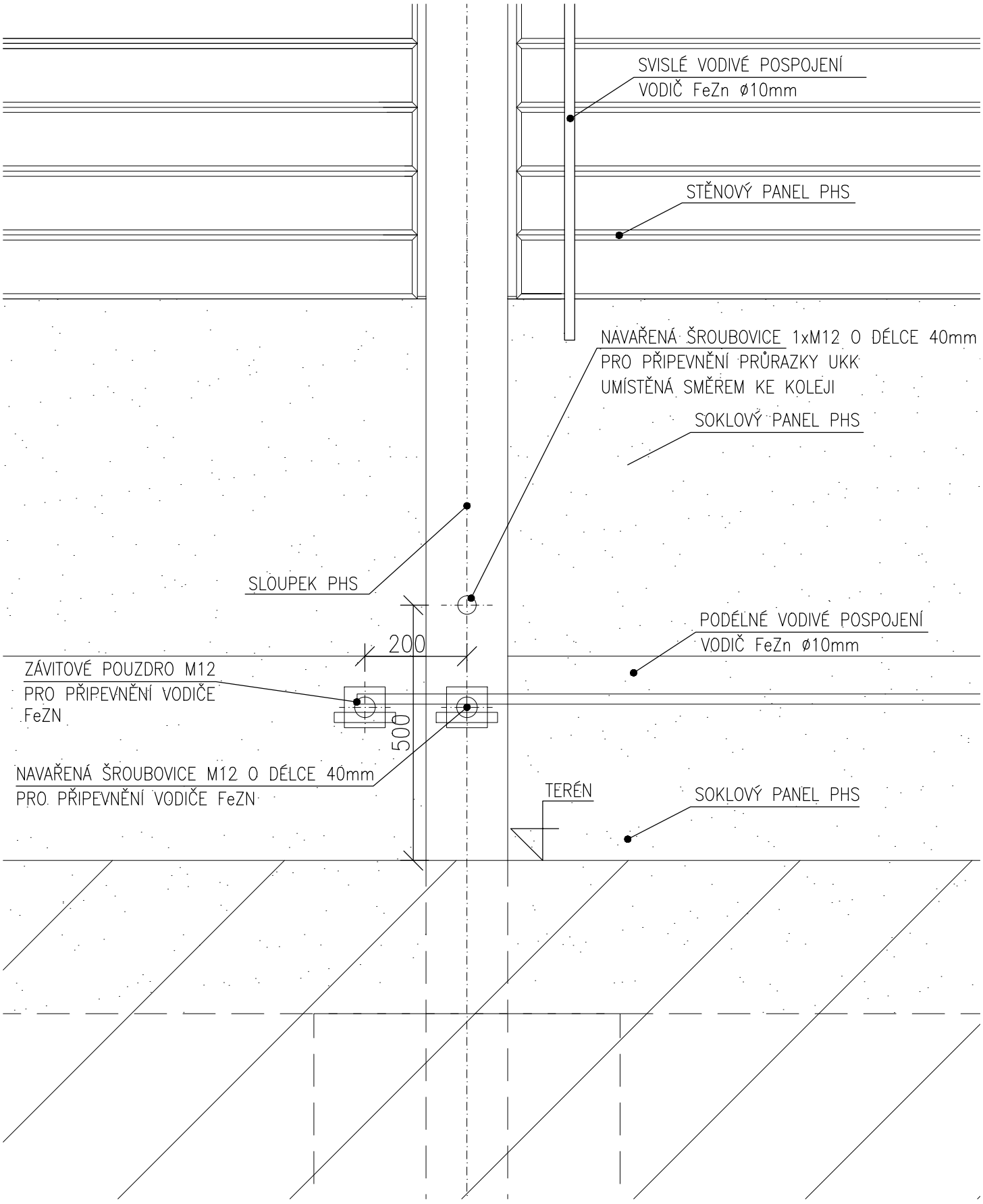


SCHÉMA PROSTUPOVÉHO POLE

