SPRÁVA ŽELEZNIC

Č. j.: 174274/2026-SŽ-GŘ-O25

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákonač. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ***„ZZVZ"***), s názvem

„Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení"

(dále jen ***„Zadávací dokumentace"*** nebo ***„ZD"***)

Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oodílu A, vložce 48384

Zastoupení: Ing. Jiří Macho, náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy

Profil Zadavatele: https://zakazky.spravazeleznic.cz/

(dále jen ***„Zadavatel"***)

1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace:

Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

2. Informace o předběžné tržní konzultaci:

Zadavatel v souladu s § 33 ZZVZ realizoval před zahájením zadávacího řízení předběžnou tržní konzultaci.

2.1. Předběžné tržní konzultace se účastnili následující dodavatelé:

- Geismar Rail Industry Technologies & Services | Alsace, se sídlem 5 rue d'Altkirch, B.P. 50327, 68006 COLMAR Cedex, Francouzská republika, IČO (SIREN): 922 423 355, zastoupená v České republice ROSTE TRADE s.r.o., se sídlem Praha 4, Zelený pruh 1560/99, Braník, PSČ 140 00, IČO: 03905683;
- Harsco Rail Europe GmbH, se sídlem Düsseldorf, Lütticher Straße 130, PSČ 40547, Spolková republika Německo, IČO (Handelsregister-Nr./HRB): HRB 64733;
- Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H., se sídlem Vídeň, Johannesgasse 3, PSČ 1010, Rakouská republika, IČO: FN 110595 s, zastoupená v České republice VHC Trade spol. s r.o., se sídlem Praha 4, Zelený pruh 1560/99, PSČ 140 02, IČO: 47125667;
- Stadler Rail Schweiz AG, se sídlem Bussnang, Ernst-Stadler-Strasse 4, PSČ 9565,

Švýcarská konfederace, IČO (UID): CHE-101.468.464, zastoupená v České republice Stadler Praha s.r.o., se sídlem Praha 5 - Radlice, Kutvirtova 339/5, PSČ 150 00, IČO: 28981090;

- TESMEC S.p.A., se sídlem Milano, Piazza Sant'Ambrogio 16, PSČ 20123, Italská republika, IČO (Partita IVA): 10227100152;
- WINDHOFF Bahn- und Anlagentechnik GmbH, se sídlem Rheine, Hovestraße 10, PSČ 48431, Spolková republika Německo, IČO (Handelsregister-Nr./HRB): HRB 4856, IČO (KBO): 0848.028.141;
- ZPS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, se sídlem Warszawa, ul. Górczewska 228D, PSČ 01-460, Polská republika, IČO (KRS): 0000022942, REGON: 011115186.

2.2. Informace o předmětu a výsledku předběžné tržní konzultace:

V rámci předběžné tržní konzultace Zadavatel ověřil:

a) možnosti nastavení technických požadavků na předmět plnění,

b) údaje pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky,

c) předpokládané provozní náklady předmětu plnění,

d) reálnost plánovaného harmonogramu plnění veřejné zakázky,

e) možnosti nastavení požadavků technické kvalifikace.

Na základě informací sdělených v rámci předběžné tržní konzultace Zadavatel:

a) upravil údaj o předpokládané hodnotě veřejné zakázky,

b) došlo k úpravě technických požadavků na předmět plnění, uvedených v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace,

c) upravil požadavky na servis a údržbu definované v závazném vzoru smlouvy,

d) upravil harmonogram plnění veřejné zakázky, uvedený v závazném vzoru smlouvy,

e) došlo k úpravě (zmírnění) podmínek technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ.

3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

3.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na dodávky.

3.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o **sektorovou veřejnou zakázku**.

3.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 60 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky v **jednacím řízení s uveřejněním** ve smyslu § 3 písm. d) ZZVZ.

4. Účel a předmět veřejné zakázky:

4.1. Účelem veřejné zakázky je pořízení 15 kusů nových speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení.

4.2. Předmětem veřejné zakázky je dodávka 15 ks nových speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení včetně palubní části ETCS (dále také jako

„vozidla" nebo „SHV"), včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné dokumentace. Předmětem veřejné zakázky je dále poskytování servisu a údržby vozidel po celou dobu trvání záruční doby. Detaily realizace servisu a údržby jsou uvedeny v závazném vzoru smlouvy, který je přílohou č. 6 této Zadávací dokumentace.

4.2.1. Účastník v rámci své předběžné nabídky a nabídky předloží popis předmětu plnění a návrh Technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

4.3. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je uvedeno v přílohách této Zadávací dokumentace.

4.4. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV):

Kód CPV: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železniční trati

4.5. Předmět plnění veřejné zakázky bude financován z prostředků SFDI ISPROFOND: S602200063/ 5003540011.

5. Předpokládaná hodnota

5.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky se nezveřejňuje.

6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky, prohlídka místa plnění:

6.1. Doba plnění veřejné zakázky

6.1.1. Termín zahájení plnění: nabytím účinnosti kupní smlouvy

6.1.2. Termín ukončení plnění: do 60 měsíců od nabytí účinnosti kupní smlouvy

6.1.3. Dílčí termíny závazné pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny v závazném vzoru smlouvy, který je přílohou č. 6 této Zadávací dokumentace.

6.2. Místo plnění veřejné zakázky

Místa plnění veřejné zakázky jsou konkrétně specifikována v přílohách této Zadávací dokumentace.

6.3. Prohlídka místa plnění

Zadavatel neprovádí prohlídku místa plnění ve smyslu ustanovení § 97 ZZVZ, neboť její uskutečnění není pro účely průběhu zadávacího řízení či plnění veřejné zakázky nezbytné.

7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

7.1. Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen ***„odpovědné zadávání"***). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, Zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezitelné a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že Zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2011 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě.

7.2. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly Zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné z těchto důvodů:

7.2.1. Předmětem veřejné zakázky je dodávka speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení, nejedná se tedy o vhodnou příležitost k dlouhodobějšímu zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce a zvyšování kvalifikace osob, neboť se jedná o typ dodávky, kde je již vyžadována vysoce kvalifikovaná činnost zaměstnanců dodavatele. Dodavatel musí splnit náročné podmínky technické kvalifikace v oblasti kolejové železniční techniky. Jedná se o specializované plnění, které dle zjištění zadavatele ke dni zahájení zadávacího řízení neposkytuje žádný sociální podnik. Dodavatel musí splnit náročné podmínky technické kvalifikace v oblasti kolejové železniční techniky. Jedná se o specializované o plnění, které dle zjištění zadavatele ke dni zahájení zadávacího řízení neposkytuje žádný sociální podnik. Vozidla mohou být vyráběna v zahraničních výrobnách, proto není vhodné umožňovat provádění exkurzí.

7.2.2. Zakázka svým charakterem nezatěžuje životní prostředí nad rámec běžného života. Environmentální dopady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky jsou marginální.

7.2.3. Jedná se o kvalifikované a specializované služby s vysokou cenou práce u kterých je riziko porušování pracovněprávních předpisů či předpisů v oblasti BOZP nízké. Stejně tak Zadavatel nepředpokládá riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci.

7.3. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání.

7.3.1. Snížení administrativní náročnosti při zpracování žádosti o účast, předběžné nabídky, nabídky

Zadavatel pro snížení administrativní náročnosti při zpracování žádostí o účast, předběžných nabídek, nabídek pro dodavatele umožňuje využití vzorových čestných prohlášení, které jsou přílohami této Zadávací dokumentace.

7.3.2. Rovnocenné platební podmínky v rámci dodavatelského řetězce

Zadavatel požaduje, aby dodavatel při realizaci veřejné zakázky pro Zadavatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány dodavatel se Zadavatelem. Prvek odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené zadavatel definoval v následujících ustanoveních závazného návrhu smlouvy, který je Přílohou č. 6 této Zadávací dokumentace: čl. 13 Závazného návrhu smlouvy.

8. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním

8.1. Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace

8.1.1. Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 16 Zadávací dokumentace.

8.1.2. Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.

8.1.3. Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.

8.1.4. K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky, kteří podali žádost o účast a nebyli ze zadávacího řízení vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ.

8.2. Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách

8.2.1. Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl

Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku.

8.2.2. Po posouzení předložených předběžných nabídek Zadavatel vyzve účastníky k jednání o předběžných nabídkách s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch Zadavatele.

8.2.3. Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků, vyjma minimálních technických podmínek vymezených Zadavatelem ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ (dále a výše jen ***„Minimální technické podmínky"***).

8.2.4. Zadavatel vymezil Minimální technické podmínky, které jsou v **příloze č. 1** této Zadávací dokumentace vyznačeny takto (zažlucený text).

8.2.5. Předmět jednání, místo a čas jednání, jakož i další podmínky jednání o předběžných nabídkách, budou podrobně specifikovány v pozvánce k jednání o předběžné nabídce.

8.2.6. Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku, může k tomu být Zadavatelem i vyzván.

8.2.7. Zadavatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, vyjma Minimálních technických podmínek a pravidel pro hodnocení nabídek dle § 115 ZZVZ.

8.3. Podání nabídek

8.3.1. K ukončení jednání o předběžných nabídkách dochází nejpozději v okamžiku zaslání výzvy k podání nabídek účastníkům. Zadavatel v této výzvě určí lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel vyzývá takové účastníky, kteří podali žádost o účast a předběžnou nabídku a nebyli v zadávacím řízení vyloučeni.

9. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

9.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.

9.2. Účastníci jsou povinni prokázat kvalifikaci v rámci žádostí o účast.

9.3. Kritéria kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;

b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;

c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ, je-li níže požadována;

d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ, je-li níže požadována;

e) jiná kritéria kvalifikace dle § 167 ZZVZ, jsou-li níže požadovány.

9.4. Forma prokazování splnění kvalifikace

9.4.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.

9.4.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

9.4.3. **Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání žádosti o účast požadované doklady o kvalifikaci této ZD nahradili písemným čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.**

9.4.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se

zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs). Pokud dodavatel v rámci žádosti o účast předloží jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky je následně Vybraný dodavatel v souladu s § 86 odst. 3 ZZVZ na žádost Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. a) před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit doklady o kvalifikaci v rozsahu požadovaném Zadávací dokumentací.

9.4.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, ve kterém jiném zadávacím řízení mu je již předložil.

9.4.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

9.4.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu.

9.4.8. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.

9.4.9. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Doklad, který je vyhotoven v jiném jazyce, než který Zadavatel určil pro podání nabídky, se předkládá s překladem do jazyka určeného Zadavatelem pro podání nabídky. Není-li v zadávacích podmínkách výslovně stanoveno jinak, platí, že Zadavatel určil pro podání nabídky český jazyk. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu tlumočníkem zapsaným do seznamu znalců a tlumočníků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.

9.5. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ

9.5.1. Dodavatel může určitou ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:

a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,

b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,

c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a

d) smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci

za dodavatele. Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

9.5.2. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

9.5.3. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

9.6. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ

9.6.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně. Splnění kvalifikace podle § 78 a § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.

9.6.2. **Zadavatel v souladu s § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou žádost o účast a následně společnou nabídku společně a nerozdílně. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.**

9.7. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ

9.7.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

9.7.2. Potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR) vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ (tj. pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti) vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

9.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ

9.8.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,

b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

9.8.2. Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud prokáže, že účastník nesplnil shora uvedenou povinnost.

9.9. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ

9.9.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií

profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

9.10. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ

9.10.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

10. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ

10.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.

c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **písemného čestného prohlášení**. K prokázání uvedeného kritéria je dodavatel oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace.

d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušné okresní/územní správy sociálního zabezpečení**.

e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán**. V případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je k prokázání uvedeného kritéria oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 2 Zadávací dokumentace.

10.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)**

splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

a) tato právnická osoba,

b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a

c) osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele.

10.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

10.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

10.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

a) tato právnická osoba,

b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby,

c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a

d) vedoucí pobočky závodu.

10.4. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

10.5. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:

a) by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a

b) naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.

10.6. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

10.7. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchozí vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

11. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

11.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

11.1.1. Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.

11.2. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

12. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

12.1. Zadavatel požaduje, aby minimální obrat dodavatele dosahoval za každé ze 3 bezprostředně předcházejících účetních období minimální úrovně 500.000.000,- Kč.

12.2. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaj o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

12.3. Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria ekonomické kvalifikace předložením **výkazu zisku a ztrát dodavatele nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele**.

12.4. V případě, že dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ prostřednictvím jiné osoby ve smyslu § 83 ZZVZ, požaduje Zadavatel, aby dodavatel a jiná osoba nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.

13. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

13.1. Seznam významných zakázek

13.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení Seznamu významných dodávek poskytnutých za posledních ***8*** **let** před zahájením zadávacího řízení.

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

a) název objednatele,

b) předmět plnění významné zakázky,

c) doba realizace významné zakázky,

d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,

e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít přílohu č. 3 této Zadávací dokumentace.

13.1.2. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval minimálně:

a) **1** významnou zakázku, jejímž předmětem byla výroba (a dodávka) speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení nebo multifunkčních speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro údržbu železničních tratí a trakčního vedení v objemu min. 200 000 000,- Kč bez DPH za významnou zakázku, přičemž požadovaný finanční objem je vztahován k celkové hodnotě významné zakázky jako takové, pokud bylo v rámci jedné významné zakázky vyráběno a dodáváno vícero vozidel (a tedy nevztahuje se pouze k jednomu vozidlu). Dodaná vozidla, kterými je prokazována technická kvalifikace, musí být schválená pro provoz na dráze příslušné země na území Evropské unie, nebo na dráze příslušné země na území Evropského hospodářského prostoru, nebo na území Švýcarské konfederace, ve které byla dodána, respektive musí mít povolení typu vozidla nebo prohlášení o shodě s povoleným typem v souladu s požadavky předpisů EU při zohlednění příslušných technických specifikací pro interoperabilitu (TSI).

b) **1** významnou zakázku, jejímž předmětem bylo dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 1 hnací vozidlo, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoliv pouze zkušebního) provozu pod dohledem ETCS v některém státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo na území Švýcarské konfederace, kdy pro nejméně 1 hnací vozidlo byl proveden návrh a dodání mobilní části ETCS, včetně zajištění homologace typové zástavby (prototypu).

V případě, že jedna dodavatelem realizovaná významná zakázka splňuje parametry více druhů shora požadovaných významných zakázek, lze jejím prostřednictvím prokázat splnění požadavku Zadavatele na realizaci těchto více druhů významných zakázek současně.

Pro účely předložení významných referencí se speciálním hnacím vozidlem nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení nebo multifunkčním speciálním hnacím vozidlem nezávislé trakce pro údržbu železničních tratí a trakčního vedení se rozumí speciální vozidlo určené pro práci na železniční trati. Speciálním hnacím vozidlem nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení nebo multifunkčním speciálním hnacím vozidlem nezávislé trakce pro údržbu železničních tratí a trakčního vedení se dále rozumí speciální čtyřnápravové vozidlo se dvěma dvounápravovými podvozky, které je osazeno jeřábem.

Doba *„za posledních 8 let před zahájením zadávacího řízení“* se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícímu požadavkům Zadavatele uvedeným výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních ***8*** letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba *„za posledních **8** let před zahájením zadávacího řízení“* se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

14. Jiná kritéria kvalifikace dle § 167 odst. 1 ZZVZ

14.1. Dodavatel ke splnění kvalifikace v žádosti o účast dále předloží:

„Osvědčení o shodě pro funkci údržby“ ECM v rozsahu provádění údržby pro kategorii speciálních vozidel a traťových strojů.

15. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny

15.1. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl nabídkovou cenu za plnění předmětu této veřejné zakázky, v české měně (Koruna česká), v členění bez daně z přidané hodnoty (DPH), samostatně příslušná výše DPH a včetně DPH.

15.2. Nabídková cena bude dodavatelem doplněna do Závazného návrhu smlouvy, který tvoří **přílohu č. 6** Zadávací dokumentace.

15.3. Nabídková cena doplněná dodavatelem do Závazného návrhu smlouvy představuje maximální výši úhrady za plnění dle Závazného návrhu smlouvy a je stanovena jako cena

„nejvýše přípustná". V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu plnění veřejné zakázky.

16. Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast

16.1. Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu Zadavatele: https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html

16.2. V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

16.3. Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

a) Obsah žádosti o účast.

b) Kopie smlouvy nebo jinou osobou podepsaného potvrzení o její existenci podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby.

c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti.

d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti.

e) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.

f) Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace.

g) Doklady prokazující splnění jiných kritérií kvalifikace dle č. 14 této Zadávací dokumentace.

h) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám – Vzor čestného prohlášení je upraven jako **příloha č. 4** této Zadávací dokumentace.

i) Čestné prohlášení o střetu zájmů ve smyslu čl. 27.2 Zadávací dokumentace – Vzor čestného prohlášení je upraven jako **příloha č. 5** této Zadávací dokumentace.

j) Čestné prohlášení o splnění podmínek v návaznosti na mezinárodní sankce ve smyslu čl. 28 Zadávací dokumentace – Vzor čestného prohlášení je upraven jako **příloha č. 8** této Zadávací dokumentace

k) jiné doklady, je-li to potřebné.

16.4. Způsob podání žádosti o účast

16.4.1. Žádost o účast musí být podána v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

16.4.2. Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání žádostí o účast.

16.4.3. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor.

Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.

16.5. Lhůta pro podání žádosti o účast je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK.

16.6. Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.

17. Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky

17.1. Účastník předloží předběžnou nabídku a nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu Zadavatele: https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html.

17.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

17.3. Způsob podání předběžných nabídek a nabídek

17.3.1. Předběžná nabídka a nabídka musí být podána v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ; Zadavatel připouští použití anglického jazyka v případech odborných technických termínů a názvosloví a v takovém případě není nutné předkládat překlad do českého jazyka. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

17.3.2. Předběžné nabídky/nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání předběžných nabídek/nabídek.

17.4. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

17.5. Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.

17.6. Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.

17.7. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování předběžných nabídek a nabídek:

17.7.1. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „společnost" dodavatelů a člen takového seskupení jako „společník"), musí předložit informace o takové společnosti.

17.7.2. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v (předběžné) nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.

17.7.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.

17.7.4. **Požadavky na zpracování předběžné nabídky a nabídky mohou být doplněny či upřesněny ve výzvě k podání předběžné nabídky či nabídky, například v návaznosti na výsledky jednání s účastníky o předběžných nabídkách (např. bližší požadavky na obsah (předběžné) nabídky).**

17.8. Požaduje-li Zadavatel v žádosti o účast/předběžné nabídce/nabídce pro účely posouzení splnění kvalifikace a hodnocení nabídek dle kritéria kvality předložení dokladů o rozhodné finanční hodnotě (např. finanční hodnota referenční zakázky, výše obratu) a v účastníkem předložených dokladech bude tato hodnota uvedena v jiné měně než CZK, bude částka přepočtena Zadavatelem dle posledního čtvrtletního průměrného kurzu devizového trhu příslušné měny k CZK stanoveným a zveřejněným ČNB ke dni zahájení zadávacího řízení. Postup dle předchozí věty se neuplatní pro hodnocení dle kritéria nejnižší nabídkové ceny. Nabídková cena musí být vždy uvedena v Zadavatelem požadované měně.

18. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

18.1. Využití poddodavatele

18.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v předběžné nabídce a nabídce:

a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a

b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

18.1.2. **Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.**

18.1.3. neobsazeno

19. Varianty nabídky

19.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

20. Závazný návrh smlouvy

20.1. Dodavatel je povinen využít Závazný návrh smlouvy, který tvoří přílohu č. 6 Zadávací dokumentace.

20.2. Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako *„doplní dodavatel“* či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

20.3. Dodavatel je povinen Závazný návrh smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit

součástí předběžné nabídky a nabídky.

20.4. Závazný návrh smlouvy, vč. příloh, může být předmětem jednání o předběžných nabídkách a může být Zadavatelem měněn v návaznosti na výsledek jednání o předběžných nabídkách, s výjimkou Minimálních technických podmínek.

21. Způsob hodnocení nabídek:

21.1. Kritéria hodnocení

21.1.1. Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle kritéria nejnižší nabídkové ceny.

21.1.2. Celková nabídková cena musí být zpracována v **souladu s čl. 15** této Zadávací dokumentace.

21.1.3. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnižší **Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH**.

21.1.4. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

22. Zadávací dokumentace:

22.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

22.1.1. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace s výjimkou formulářů dle § 212 ZZVZ zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: https://zakazky.spravazeleznic.cz/. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

22.2. Vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace

22.2.1. Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit, doplnit či změnit za podmínek podrobně stanovených v § 98, § 99 a souvisejících ustanoveních ZZVZ.

22.2.2. Požádá-li o vysvětlení zadávací dokumentace dodavatel, Zadavatel při vyřízení žádosti postupuje v souladu s § 98 a souvisejícími ustanoveními ZZVZ.

23. Závaznost pokynů Zadavatele

23.1. Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

23.2. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

24. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

24.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 5 ZZVZ. Nestanoví-li tato Zadávací dokumentace, výzva k podání předběžných nabídek či výzva k podání nabídek jinak, bude veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem probíhat v českém jazyce. Doručování písemností a

komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: https://zakazky.spravazeleznic.cz/), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

24.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy Zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

25. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

25.1. Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení**.

25.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy

25.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 ZVZZ předložit doklady či vzorky, **pokud je Zadavatel požadoval a nemá k dispozici**.

25.2.2. Zadavatel je oprávněn v písemné výzvě dle bodu 25.2.1 ZD určit další doklady, které je vybraný dodavatel povinen předložit v souladu s § 122 odst. 4 ZZVZ, tj. například originály nebo úředně ověřené kopie dokladů.

25.2.3. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, Zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen ***"skutečný majitel"***) z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen ***"evidence skutečných majitelů"***). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, Zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,

a

b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:

- výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
- seznam akcionářů,
- rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje dle tohoto odstavce.

25.3. Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)

Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. b) ZVZZ předložit:

a) doklady a informace dle čl. 27.3 a čl. 28.7 Zadávací dokumentace

b) alespoň kopii dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu sjednané v rozsahu podrobně stanoveném v čl. 7. přílohy č. 6 této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy), např. pojistná smlouva, pojistný certifikát.

c) originál záruční listiny bankovní záruky za řádné plnění předmětu smlouvy, jejíž náležitosti jsou uvedeny v čl. 12 závazného vzoru smlouvy, který je přílohou č. 6 této zadávací dokumentace, ve výši 20 % z celkové ceny předmětu plnění, celková cena bude uvedena v čl. 2.3 závazného vzoru smlouvy.

Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 7 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele ze Zadávacího řízení.

26. Registr smluv

26.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen ***„ZRS"***).

26.2. Zadavatel v zájmu transparentnosti při nakládání s veřejnými prostředky uveřejní po uzavření smlouvy v registru smluv smlouvu včetně jejích příloh, přičemž rozsah uveřejnění cenových údajů se řídí následujícími pravidly. Za údaje, které účastník není oprávněn označit za důvěrné ve smyslu § 218 odst. 1 ZZVZ (dále jen „***důvěrná informace***"), se považují zejména celková nabídková cena, celková smluvní cena a jednotkové ceny či sazby, které jsou samostatně předmětem hodnocení. Za jednotkové ceny či sazby samostatně hodnocené se pro účely tohoto ustanovení považují rovněž jednotkové ceny či sazby, jejichž výše představuje samostatnou vstupní hodnotu hodnoticího modelu a je při hodnocení zohledněna prostřednictvím předem stanovené váhy, koeficientu, bodového ohodnocení nebo jiného obdobného hodnoticího mechanismu. Za takové jednotkové ceny či sazby se naopak nepovažují ceny nebo sazby, které představují pouze položkový rozklad celkové nabídkové ceny hodnocené jako jeden celek. Další jednotkové ceny nebo cenové údaje budou uveřejněny, jsou-li v zadávací dokumentaci výslovně a jednoznačně označeny jako veřejné a Zadavatel s ohledem na povahu plnění, strukturu trhu a případný dopad na následnou hospodářskou soutěž předem vyhodnotil přiměřenost jejich uveřejnění. U ostatních jednotkových cen je účastník oprávněn uplatnit konkrétně odůvodněný požadavek na jejich ochranu.

26.3. Účastník podáním nabídky bere uvedené uveřejnění na vědomí a vyslovuje s ním výslovný souhlas. Má-li účastník za to, že jiná konkrétní informace obsažená v nabídce nebo v návrhu smlouvy představuje důvěrnou informaci nebo obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ (dále jen „***obchodní tajemství***"), je povinen tuto informaci přesně označit a uvést konkrétní důvody její ochrany. Ve vztahu k jednotkovým cenám musí účastník zejména vysvětlit, jakým způsobem může jejich zveřejnění odhalit jeho cenovou strategii nebo jiný konkurenčně významný prvek obchodního modelu a proč obdobná informace není běžně dostupná. Paušální označení celého dokumentu, rozpočtu nebo přílohy se nepřipouští. O rozsahu případného znečitelnění smlouvy rozhodne zadavatel po posouzení konkrétní informace a důvodů uvedených účastníkem.

26.4. Účastník podáním nabídky dále akceptuje, že i v případě, že jednotkové ceny naplní všechny znaky obchodního tajemství, je zadavatel oprávněn uveřejnit jednotkové ceny dle ZRS, je-li to nezbytné pro účely § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

26.5. Uvedeným není dotčena ochrana informací, jejichž uveřejnění zakazuje právní předpis, ani ochrana skutečného způsobu výpočtu ceny, interního nákladového modelu, marže, kalkulačního vzorce nebo jiného chráněného know-how dodavatele. Uvedeným není dotčena ani ochrana informací podle § 218 ZZVZ v průběhu zadávacího řízení.

26.6. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

26.7. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 26.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako příloha č. 7 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícímu ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.

26.8. Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 26.7 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 26.2 této Zadávací dokumentace.

26.9. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje Zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude Zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a Zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

27. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů

27.1. Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen *„Zákon o střetu zájmů*"), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

27.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

27.3. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplyne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 27 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční

právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 6 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.

27.4. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 27 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

28. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky

28.1. Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.

28.2. Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů[1] (dále jen ***„Nařízení č. 833/2014"***) se zakazuje zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:

a) jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;

b) právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo

c) fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

28.3. Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

28.4. Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Nařízení č. 269/2014***"), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014[2], nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I

[1] Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

[2] Zejm, Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

Nařízení nebo v jejich prospěch; dle čl. 2 **nařízení Rady (ES) č. 765/2006** ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nesmějí být fyzickým nebo právnickým osobám nebo subjektům uvedeným v příloze I tohoto Nařízení nebo v jejich prospěch přímo ani nepřímo zpřístupněny žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje; dle čl. **2 nařízení Rady (EU) č. 208/2014** ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům uvedeným v příloze I tohoto nařízení nebo v jejich prospěch (dále společně jen ***„Osoby vedené na sankčních seznamech"***).

28.5. Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.

28.6. Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

28.7. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplyne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.

28.8. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 28 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

Přílohy Zadávací dokumentace:

č. 1. Technická specifikace

č. 2. Čestné prohlášení k základní způsobilosti

č. 3. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace

č. 4. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám

č. 5. Čestné prohlášení o střetu zájmů

č. 6. Závazný vzor smlouvy

č. 7. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv

č. 8. Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti s mezinárodními sankcemi

Ing. Jiří Macho
05.11.2026 13:55
Podepsáno elektronicky

_____

Ing. Jiří Macho

náměstek generálního ředitele
pro provozuschopnost dráhy

Poř. číslo	**Technická specifikace – Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**
1	**Provozní určení vozidla, obecné informace.**
1.1	Rozchod 1435 mm.
1.2	Jednoduchý posun s železničními vozy a se speciálními vozidly.
1.3	Tažení přivěšené zátěže min. hmotnosti 100 t.
1.4	Počet náprav: čtyři.
1.5	Počet podvozků: dva.
1.6	Uspořádání pojezdu: (1Ao)´(Ao1)´ nebo Bo´ 2´
1.7	Konstrukce vozidla musí umožňovat po zatřídění vozidla přechodnost na tratích min. C2.
1.8	Provozní rychlost vlastním pohonem plně loženého vozidla min. 100 km/h.
1.9	Provozní rychlost ve vlaku ≥ 100 km/h.
1.10	Garantovaná rychlost 50 km/h do stoupání min. 15 ‰ s přivěšenou zátěží 80 t.
1.11	Vozidlo musí být navrženo na míjení s protijedoucími vlakovými soupravami o rychlosti 230 km/h.
1.12	Nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje 100 m.
1.13	Nejmenší průjezdný svislý poloměr 500 m.
1.14	Stoupání při jízdě a stoupání pro zajišťovací brzdu do 40 ‰.
1.15	Převýšení koleje do 160 mm při současném provozování zdvihacích zařízení a technologických zařízení. Vozidlo bude vybaveno hydraulickou aretací podvozků.
1.16	Plynule regulovatelná pracovní rychlost 0 až 10 km/h v pracovním režimu vozidla s možností ovládat vozidlo z kabiny strojvedoucího, z pracovních plošin a ze země pomocí rádiového dálkového ovládání.
1.17	Jízda v režimu pracovního pojezdu rychlostí 10 km/h při tažení maximální zátěže 100 t na háku a stoupání ≥ 10 ‰.
1.18	Přenos výkonu – elektrický
1.19	Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 280312 čl. 42 (UIC 505-1 G2).
1.20	Jízdní profil kola dle ČSN EN 13715 + AI: S 1002/h28/e32,5/6,7 %.
1.21	Na čelech táhlové ústrojí v souladu s CSN EN 15566 a UIC 520 (šroubovka, tažný hák s vypružovacím ústrojím).
1.22	Na čelech narážecí ústrojí (nárazníky) v souladu s ČSN EN 15551.
1.23	Na čelech brzdové spojky podle CSN EN 15807 a kohouty hlavního a napájecího potrubí podle CSN EN 14601-A1, uspořádání dle UIC 541-1.
1.24	Přeprava materiálu hmotnosti min. 2500 kg v úložných prostorech a v kabinách na vozidle.
1.25	Přeprava osob v kabině strojvedoucího 1 + 1, + 4 osoby v prostoru pro posádku, všichni musí mít možnost sedět.
1.26	Práce na trakčním vedení v pracovním rozsahu výšky trolejového vodiče nad úrovní temene kolejnice (dále jen TK): min.: 4,95 m; max.: 6,3 m.
1.27	Práce z pracovních plošin umístěných na vozidle: práce z pracovní plošiny menšího dosahu a velkého pracovního prostoru a práce z vysokozdvižné pracovní plošiny velkého dosahu. Přístup na střechu z hlavní kabiny z prostoru dílny. Možnost práce obou pracovních plošin současně.
1.28	Manipulace s trolejovým vodičem a nosným lanem pomocí naváděcího a fixačního zařízení.
1.29	Kontrola klikatosti (boční výchylky) a výšky trolejového vodiče s možností záznamu z měření a digitálního videozáznamu, měření bude nezávislé na náklonu skříně vozidla vůči podvozkům.
1.30	Zařízení pro nastavení trolejového vodiče do požadované výšky nad úrovní TK.
1.31	Napájení a ovládání technologických zařízení elektrickou energií a tlakovým vzduchem s možností současného pojíždění plynule regulovatelnou pracovní rychlostí do 10 km/h.

1.32	Zásobování ručního nářadí elektrickou energií o celkovém příkonu min. 6,5 kW a vzduchem min. tlakem 6 bar min. průtokem 1500 l/min.
1.33	Práce v rámci zimní údržby: 5 ks vozidel bude vybaveno sněhovou frézou. Vozidla budou vybavena na čelnících uchycením (háky s čepy a závlačkami), které umožní osazení frézy kompatibilního typu. Fréza bude osazena na vlastním rámu kompatibilním s uchycením (háky s čepy a závlačkami) vozidla. Čepy a závlačky pro osazení rámu s frézou budou trvale instalovány na vozidle. Osazení frézy musí být možné minimálně na jednom čele vozidla. Fréza bude poháněna vybavením vozidla a ovládána bude z kabiny strojvedoucího. Napájení a ovládání frézy musí umožňovat shodně všechna vozidla.
1.34	Jednotlivé technologické celky a agregáty musí být přístupné a jednoduše demontovatelné pro provádění kontroly, údržby a opravy.
2	**Klimatické a geografické podmínky pro provozování vozidla.**
2.1	Nadmořská výška do 1000 m.
2.2	Teplotní třída T1 podle ČSN EN 50125-1 - teplota okolního vzduchu od -25 °C do +40 °C, - teplota vzduchu uvnitř přístrojové skříně -25 °C do +50 °C.
2.3	Relativní vlhkost vzduchu maximálně 99 % podle ČSN EN 50125-1.
2.4	Vozidlo bude provozováno v tunelech a na mostech delších než 5 km.
2.5	Vozidlo bude provozováno na území České republiky na tratích celostátní, regionálních a vlečkách.
3	**Technické požadavky na vozidlo.**
3.1	Vozidlo vybaveno minimálně jedním vodou chlazeným dieselovým motorem, splňujícím aktuálně platné emisní normy, min. emisní třídu EU Stage V, s celkovým výstupním výkonem min. 500 kW. Musí být doloženo, že typ motoru je již provozován a vyzkoušen na drážním vozidle obdobného účelu.
3.2	Objem palivové nádrže min. 1500 litrů. Plnící hrdla z obou stran vozidla, která musí umožnit tlakové i beztlakové plnění paliva. Na obou stranách ukazatel stavu množství paliva v nádrži. Plnící hrdla musí být přístupná obsluze z terénu ve výšce temene kolejnice. Průměr a provedení plnícího potrubí mezi hrdlem a palivovou nádrží nesmí omezovat plnění paliva.
3.3	Nádrž aditiva AdBlue umístěna mimo prostory interiéru vozu. Hrdla pro doplňování aditiva umístěná z obou stran a musí být umístěna ve stejné výškové úrovni jako plnící hrdla hlavní palivové nádrže, mimo interiér vozidla. Ukazatel zobrazení množství aditiva v nádrži.
3.4	Prostor pod hrdly nádrží na naftu a AdBlue musí být zakryt způsobem, který bude zabraňovat znečišťování při úkapech při tankování kapalin a umožňovat jednoduché očištění.
3.5	Nádrže a zásobníky provozních hmot musí být dimenzovány na dobu nepřetržitého provozu vozidla min. 24 hodin, a to v nejnepříznivějších klimatických podmínkách provozu.
3.6	Všechny nádrže a okruhy provedené z nekorodujících materiálů odolných vůči používaným kapalinám a plynům.
3.7	Ukončení a umístění výfuku musí umožnit připojení odsávání výfukových spalin při odstavení vozidla v uzavřené hale.
3.8	Chladiče a ventilátory chladičů musí být opatřeny ochranou mřížkou. Umístění a provedení musí znemožňovat nasávání hrubých nečistot do chladiče.
3.9	Ventilátory chladičů musí umožňovat změnu směru otáčení pro umožnění pročištění (profouknutí) chladičů.
3.10	Jednotlivé agregáty a zařízení musí být přístupné pro provádění kontrol, údržby, oprava a případnou výměnu bez náročné demontáže ostatních celků.
3.11	Servisní poklopy v podlaze vozidla pro přístup k jednotlivým agregátům vozidla za účelem provádění denní kontroly náplní a údržby i bez použití prohlížecího kanálu. Kryty otvorů musí být navrženy tak, aby s nimi mohla bezpečně manipulovat jedna osoba (použití zápustných madel) a aby je bylo možné zajistit zevnitř proti vniknutí zvenku (zámky). Průzor(y) servisního poklopu nad motorovým prostorem a osvětlení

	motorového prostoru.
3.12	Odpružení podvozků musí být konstruováno tak, aby v maximální možné míře zajišťovalo utlumení vibrací, rázů a zvyšovalo komfort jízdy. K prvkům pro odpružení podvozků musí být použity i tlumiče kmitů.
3.13	Vozidlo uzavřeného skříňového provedení, jeřábové rameno umístěné na rámu (čelníku) před jedním stanovištěm nebo na střeše vozidla. Vnitřní prostory s nuceným větráním.
3.14	Použitý materiál chladících okruhů vozidla včetně vyrovnávací nádrže z nekorodujících materiálů. Vyrovnávací nádrž(e) musí být umístěná(é) v prostoru dílny a musí být opatřená(é) stavoznakem. Hrdlo nádrže musí být snadno dostupné pro provozní doplňování chladící směsi.
3.15	Tepelná izolace vozidla musí být dimenzována tak, aby u stojícího vozidla byl průměrný součinitel prostupu tepla skříně v prostorech pro posádku, dílně a kabinách strojvedoucího, včetně všech otvorů (okna, dveře atd.) maximálně 2,2 W/m2K.
3.16	Technologický prostor musí být vybaven odpovídajícím větráním. Skříň technologického prostoru včetně podlahy musí znemožňovat vnikání srážek a nečistot.
4	**Brzdy**
4.1	Brzda samočinná UIC, přímočinná dvouokruhová, zajišťovací, záchranná, pracovní.
4.2	Elektrodynamická brzda s výkonem min. 400 kW do trvale zatížitelného odporníku s nuceným chlazením. Odporník, ani jeho výduch nesmí být umístěný na střeše. Řídící systém vozidla musí pro splnění zadaného brzdícího výkonu řešit možnost kombinace různých brzdových systémů s preferencí elektrodynamické brzdy.
4.3	Zajišťovací brzda musí být provedená jako střadačová (s pružinovými válci).
4.4	Konstrukce brzd a brzdící procenta musí vyhovovat i pro jízdu plně naloženého vozidla rychlostí 100 km/h po spádu min. 20 ‰.
4.5	Na každém stanovišti strojvedoucího i v prostoru pro posádku musí být ovladač nouzové brzdy.
4.6	Hlavní kompresor v bezolejovém provedení, doplněný sušičkou vzduchu. Minimální přetlak 6,5 (Bar), minimální množství dodávaného vzduchu 1500 l/min. Chod hlavního kompresoru musí být nezávislý na chodu elektrocentrály.
4.7	Vzduchový okruh vozidla včetně vzduchojemů musí být provedený z nekorodujících materiálů.
4.8	Odkalování hlavního vzduchojemu(ů) musí být vybaveny vzduchovým kohoutem přístupným obsluze, který bude doplněn elektrickým ohřevem. Odpad vyvedený mimo vozidlo.
4.9	Umístění a upevnění vzduchojemů musí umožnit provedení předepsaných revizí a tlakových zkoušek.
4.10	Veškeré prvky tlakové brzdy vyžadující obsluhu a kontrolu např. uzavírací kohouty, přestavovače, ventily apod. (mimo prvky umístěných na stanovišti strojvedoucího) musí být soustředěny na jedno místo. Odvod odpadního vzduchu např. ze STOP ventilu ETCS musí být mimo prostor vozidla. Jednotlivé prvky musí být přehledně popsány včetně popisu manipulace při provozních a nouzových situacích.
4.11	Vozidlo musí být vybaveno protismykovým (zamezení smyku dvojkolí při brzdění) a protiskluzovým (zamezení skluzu dvojkolí při akceleraci) zařízením pro všechny režimy jízdy s vlastním pohonem i při tažení ve vlaku. Funkce musí jít za provozu otestovat.
4.12	Pískovače u hnaného podvozku pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku a elektrickým předehřevem. Mechanicky odolné, elektricky vytápěné výsypné trubice. Uchycení výsypných trubic v silentblocích musí umožňovat seřízení jejich polohy ve třech osách. Vytápěný dávkovač s trvalým profukem zásobníků písku. Kontrola funkce pískování pomocí kapacitních snímačů. Signalizace poruchy pískování na stanovišti strojvedoucího. PPD č. 1/2008 - Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Použití písku pro trakční účely (novelizace 09/2008)
4.13	Vozidlo musí být vybaveno systémem automatické regulace rychlosti (ARR) ve všech režimech jízdy.
4.14	Jednotný ovladač pro zvyšování / snižování poměrného tahu a zvyšování / snižování

	účinku elektrodynamické brzdy.
4.15	Vozidlo musí být vybaveno systémem umožňujícím přemostění účinku záchranné brzdy.
4.16	Těsnost vzduchového okruhu musí splňovat podmínku, že pokles tlaku vzduchu je max. 0,2 bar za 5 min. při zastaveném chodu kompresoru.
5	**Elektrická výzbroj**
5.1	Napětí palubní sítě 24 V DC, 3 x 400 / 230 V AC. Elektrická zařízení instalovaná ve vozidle musí splňovat ČSN EN 60077-1.
5.2	Sada / sady baterií vhodného typu, odpovídající kapacitou a životností pro start motoru a napájení určených elektrických obvodů vozidla. Typ baterie musí být vhodně zvolen s ohledem na typ zátěže. Kapacita baterií musí být dimenzována tak, aby bylo možné zajistit spolehlivou provozuschopnost všech obvodů (řídící, kontrolní, komunikační, návěstní a nouzové osvětlení atd.) min. po dobu 60 min. od přerušení dodávky nabíjecího proudu.
5.3	Dobíječe všech baterií na vozidle napájené z vnějšího zdroje 230 V AC, (400 V) a z vlastní zdrojové soustavy vozidla, a z nezávislé zdrojové soustavy (elektrocentrála). Dobíječe musí splňovat podmínku, že nesmí dojít k poškození baterií ani při nepřetržitém připojení dobíječe k síti.
5.4	Zabudovat zdroj elektrické energie nezávislý na chodu hlavního pohonného agregátu vozidla (elektrocentrála) o napětí 3x400 V / 230 V AC o výkonu min. 15 kVA zapojený na palubní síť. Navržený výkon elektrocentrály musí být dostatečně dimenzován pro trvalé napájení vozové sítě včetně dostatečného dobíjení všech baterií, napájení topení a klimatizace pro zabezpečení spolehlivé provozuschopnosti vozidla, tj. napájení všech obvodů (řídící, kontrolní, komunikační, návěstní, nouzové osvětlení, zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů atd.). Chod nezávislého zdroje musí probíhat automaticky v závislosti na úrovni napětí baterií na vozidle. Při poklesu napětí baterií na kritickou úroveň (při stopnutí hlavního pohonného agregátu), kdy bude ohrožena funkčnost celého vozidla, musí v první fázi dojít k akustické signalizaci podpětí baterií, v druhé fázi k automatickému spuštění agregátu nezávislého zdroje a zahájení dobíjení všech sad baterií na vozidle. Automatický start dobíjení musí být možné vypnout např. z důvodu údržby na vozidle. Palivo: nafta, čerpána z hlavní palivové nádrže. Vlastní startovací baterie. Možnost výsuvu agregátu z boku skříně vozidla pro provádění údržby a odstraňování závad.
5.5	Možnost napájení palubní sítě 230/400 V z vnější sítě pomocí pohyblivého přívodu za účelem elektrického temperování vozidla (kabiny a spalovací motor), s přístupnými ovládacími a jistícími prvky. Přívodky typ 5P 32 A / 400 V AC: na obou bocích vozidla v místě hlavního vstupu do vozidla. Signalizace připojení napájení z externího zdroje: vnější světelná signalizace na vozidle v místě připojení, signalizace na ovládacích a řídících pultech strojvedoucího. Řídicí systém vozidla musí zakázat jízdu vozidla v případě připojení napájecího kabelu z vnější sítě (včetně fyzického připojení kabelu bez napětí). Elektrické napájení z vnější sítě musí být zajištěno automaticky i po výpadku napájení (automaticky obnoveno po zapnutí napájení).
5.6	Napájecí kabel s koncovkami 5P 32 A / 400 V AC délky 25 m. Na vozidle vhodné místo pro uložení kabelu.
5.7	Dosazení vstřícného (oboustranného) návěstidla s návěstí VOZIDLA PŘIPOJENA K ELEKTRICKÉMU PŘEDTÁPĚCÍMU STOJANU (MALÁ VERZE) včetně závěsu pro uchycení na vozidlo.
5.8	Elektrické předtápění provozních okruhů z vnější sítě 3 x 400 V AC: chladícího okruhu SM a elektrocentrály, hydraulického okruhu, palivového okruhu, systému dávkování aditiva AdBlue, kabin strojvedoucího, nádrže na užitkovou vodu a jímky pro odpadové hospodářství. Předtápění vnitřních prostor vozidla, ruční a časové ovládání, regulace teploty pomocí termostatů. Systém musí automaticky detekovat zdroj napájecí soustavy (vnější / vnitřní) a automaticky se přepnout na příslušný typ zdrojové soustavy.
5.9	Možnost tlumení intenzity podsvícení přístrojů a ovládacích prvků na pultech minimálně ve čtyřech stupních intenzity.
5.10	Na obou čelech instalovat oranžová záblesková světla aktivovaná při přepnutí vozidla

	do pracovního režimu.
5.11	Vozidlo musí být na čelech vybaveno osvětlením umožňující návěsti dle předpisu SŽ D1 (Začátek vlaku, Konec vlaku, Hnací vozidlo při posunu, Obsazené hnací vozidlo). Po vypnutí ovládacího stanoviště (při přecházení mezi stanovišti strojvedoucího) musí být vozidlo automaticky označeno alespoň návěstí: "obsazené hnací vozidlo" (jedno bílé světlo na přední a zadní straně hnacího vozidla, doporučeno: levé poziční při pohledu na čelo vozidla – SŽ D1). Umístění návěstních svítidel a reflektorů musí odpovídat TSI LOC&PAS (1302/2014) a ČSN EN 15153-1.
5.12	Přerušované rozsvěcování reflektoru, nebo horního návěstního světla pro dávání návěsti dle předpisu SŽ D1 musí být provedeno automaticky přerušovačem ovládaným přepínačem na pultu strojvedoucího.
5.13	Dálkové reflektory pro osvětlení trati s možností nastavení intenzity osvětlení ve dvou stupních.
5.14	Možnost LED osvětlení pracoviště vedle vozidla – do boku min. 5 m, před a za vozidlo min. 20 m (Mimo návěstní světla).
5.15	Možnost LED osvětlení spodku vozidla a vstupů do vozidla. Ovládání osvětlení vstupů (dveří, schůdků a stupaček) do vozidla zvenku v místě vstupu.
5.16	Možnost rozsvícení osvětlení při vstupu do vozidla na max. 5 minut při vypnutém odpojovači baterií.
5.17	Osvětlení nad vstupními / nakládacími dveřmi uvnitř vozidla při otevření dveří.
5.18	Ovládání veškerého venkovního osvětlení musí být nezávislé na nastavení jízdního režimu vozidla.
5.19	Osvětlení vnitřních prostor s nouzovým osvětlením a plným s možností nastavení intenzity osvětlení ve dvou stupních. Samostatné osvětlení pracovního stolu a kuchyňského koutu s možností nastavení intenzity osvětlení ve dvou stupních. Osvětlení WC pouze v jednom stupni.
5.20	Provedení svítidel musí umožňovat snadný přístup pro údržbu, jejich provedení a krytí musí odpovídat účelu a umístění svítidel a upevnění proti všem vlivům (např. vibracím). Intenzita vnitřního osvětlení včetně nouzového musí splňovat požadavky vyhlášky UIC 555 a ČSN EN 13272.
5.21	Dálkové vyhledávací LED reflektory pro osvětlení trolejového vedení: na každém čele vozu budou umístěny min. dva reflektory s možností dálkového nastavení polohy. Možnost min. horizontální rotace 180° a min. vertikální 45°. Ovládání polohy z pultu vlakvedoucího, vypínač na pultu strojvedoucího.
5.22	Zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů: - Zásuvky 400 V / AC, 32 A, 3P+N + PE, krytí min. IP 44: 1 x na každém čele vozidla, 1 x na každém boku vozidla, 1 x v dílně.
5.23	Zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů: - Zásuvky 230 V / AC, 16 A, P+N+PE, vybaveny ochranným kolíkem, pro venkovní provedení s krytím min. IP 44, min. v počtu min.: 2 x na každém čele vozidla, 2 x na každém boku vozidla a 4 x v dílně. - Zásuvky 230 V / AC, 16 A, P+N+PE, vybaveny ochranným kolíkem v počtu min.: 2 x na každém stanovišti strojvedoucího a 6 x prostoru pro posádku.
5.24	Zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů: - Zásuvky 24 V / DC, krytí min. IP 44: 1 x na každém čele vozidla, 1 x na každém boku vozidla, 1 x v dílně.
5.25	Zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů: - Zásuvky 24 V / DC (automobilová) umístit na: stanoviště strojvedoucího, stanoviště měření TD, 2 x prostor pro posádku.
5.26	USB zásuvky 5 V DC pro dobíjení drobné elektroniky (mob. telefon, tablet) na stanovišti strojvedoucího, stanoviště měření TD, v prostoru pro posádku u stolku a u poličky na uložení dobíjených spotřebičů.
5.27	Hřibové ovladače „STOP"- vypnutí pojezdu vozidla umístěná na boku vozidla, na hydraulických plošinách a ovladači manipulačních ramen.
5.28	Zapojení trakčních motorů musí umožňovat jednoduché odpojení vadného trakčního motoru (např. z důvodu poruchy) a nouzový provoz vozidla na zbývající trakční motor(y).

5.29	Trakční motory s cizím chlazením musí mít provedení sání chladícího vzduchu zabraňující nasávání nečistot včetně prachového sněhu.
5.30	Obě čela vybavená houkačkou a píšťalou. Ovládání z pultu strojvedoucího i vlakvedoucího.
5.31	Na střeše polo pantografový sběrač proudu se zkratovačem. Zdvižení sběrače musí být možné z obou stanovišť strojvedoucího včetně možnosti stažení. Stažení sběrače musí být možné i z pracovní plošiny. Strojvedoucí musí mít přímou signalizaci (kontrolkou) o zdvižení sběrače na obou stanovištích. Při zdvižení sběrače musí být zkratovač v rozpojené poloze. Sepnutí zkratovače musí být možné pouze v pracovním režimu uzamykatelným spínačem a mžikově před odblokováním výstupního poklopu.
5.32	Pomocný elektricky poháněný kompresor pro doplňování vzduchového okruhu stlačeným vzduchem, minimální přetlak 6,5 (Bar), minimální množství dodávaného vzduchu 450 l/min. Při připojení napájení z vnější sítě možnost automatického chodu kompresoru. Kompresor vybavený omezovačem rozběhového proudu. Při napájení z vnější sítě a předtápění interiéru vozidla musí během chodu kompresoru dojít k vypnutí předtápění.
6	**Řídící, diagnostický a monitorovací systém vozidla.**
6.1	Speciální hnací vozidlo musí být vybaveno počítačovým, řídícím a monitorovacím systémem. Tento systém musí monitorovat všechny agregáty vozidla (např. motor, generátor, trakční motory, převodovku, hydraulickou soustavu apod.) a jejich provozní stavy (např.: napětí a proud trakčních motorů, teplotu trakčních motorů, teplota a tlak hydraulických, vodních okruhů...). Všechny tyto informace se budou zobrazovat na monitoru (monitorech), který(é) musí být v provedení dotykové obrazovky. Dotykový monitor(y) musí být umístěn(y) před obsluhou tak, aby byl zajištěn výhled z vozidla a přehled v každé pracovní situaci. Monitor(y) musí umožnit nastavení podsvícení displeje min. tři stupně intenzity a dále musí být možné nastavit režim den / noc s inverzním podsvícením.
6.2	Kontrolní monitorovací systém vozidla musí být vybaven integrovaným diagnostickým systémem pro detekci poruch vozidla a monitorování správné funkce pracovních jednotek a agregátů. Všechny poruchy se musí zaznamenávat a archivovat do protokolového souboru ("historie poruch" řídícího systému). Ke každé události musí být min. tyto údaje: datum a čas vzniku poruchy; pořadí, kód a kategorie poruchy; popis poruchy v českém jazyce. Systém musí lokalizovat místo poruchy a doporučit další postup obsluze pro odstranění závady.
6.3	Ukazatel stavu kapalin v nádržích v litrech: nafty, aditiva AdBlue. Alarmové hlášení o nízkém stavu kapalin.
6.4	Systém musí být uživatelsky komfortní: musí umožnit rychlé a účinné ovládání, rychlou orientaci v různých úrovních s použitím symbolů nebo barevných polí.
6.5	Vozidlo musí být vybaveno systémem pro monitoring a zobrazování nejdůležitějších pracovních parametrů, zpráv o stavu vozidla a diagnostiky. Systém bude poskytovat dlouhodobé sledování vozidla a plánování údržby. Součástí systému musí být centrální databáze (úložiště), do které se data ukládají, a dále také digitální servisní kniha pro plánování údržby. Na vozidle bude instalován HW, který bude data pravidelně odesílat do centrálního úložiště. Parametry musí být kdykoliv přístupné přes uživatelsky přehledné webové rozhraní v českém jazyce, a to prostřednictvím externího zařízení s datovým připojením (PC, tabletu, chytrého telefonu) s hlavními kategoriemi: vozidlový park, údržba, analýza. Sdílení dat bude zajištěno pomocí sítě GSM. Z jednoho zařízení musí být možné provádět správu jednoho vozidla nebo skupiny vozidel. Základní požadavky: Aktuální GPS poloha, stav provozních hodin, informace o motoru, signály a události, informace o údržbě, dokumentace vozidla apod. Specifické požadavky: Použití sběrače a lišty pro měření výšky a klikatosti trolejového vodiče. Prodávající musí garantovat v rámci konečného předání a převzetí prototypu SHV funkční verzi systému bez nutnosti dalšího vývoje.
6.6	Monitorovací systém musí zajistit zobrazování různých provozních podmínek v

	reálném čase, automatické zpracování e-mailů a export dat zobrazených ve webové platformě, zobrazování a archivace různých pracovních parametrů v databázi, např: doba provozu pohonných agregátů a zdvihacích zařízení, použití pracovního režimu, úsek měření geometrické polohy trolejového vodiče (délka, počátek / konec měření dle GPS) s možností následného vyhodnocení údajů. Data se budou přenášet automaticky sítí GSM do centrálního úložiště.
6.7	Systém musí umožňovat generování protokolů s detailními analýzami výkonů vozidel a četnosti poruch a dále musí umožnit vzdálený přístup pracovníkům servisu k diagnostice vozidla pro sledování: -proběhů do plánované údržby, -vyhodnocení poruch a vzdálenou podporu při řešení provozních závad ve spolupráci s obsluhou, -sledování a vyhodnocování signálů o provozu s cílem rozpoznání projevů možných opotřebení.
	Systém musí registrovat připojení – odpojení napájecího kabelu vnější sítě a přítomnost napětí.
7	**Systém ETCS + STM LS; Kontrola bdělosti.**
7.1	Požaduje se vybavení speciálního hnacího vozidla (dále jen SHV) mobilní (palubní) částí ETCS dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI CCS“).
7.2	Mobilní část ETCS musí odpovídat souboru specifikací č. 4 (základní specifikace 4 systému ETCS – verze 1 [BL4 R1] v redukované obálce funkcí ETCS: SV 2.1. V případě, že po dobu realizace zakázky, nebo pouze pro část doby realizace zakázky nebude dodavatel schopen realizovat dodávku mobilní částí systému ETCS ve verzi BL4 R1, bude Zadavatel akceptovat i dodávku mobilní částí systému ETCS ve verzi BL3 R2, avšak pouze za předpokladu, že dodavatel poskytne zadavateli záruku, že instalace je v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu dle odpovídajícího Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 (včetně případných změn a výjimek) a dalšími platnými právními předpisy. Upgradování softwaru systému ETCS na aktuální verzi po dobu záruky je zahrnuto v ceně za dodávku SHV.
7.3	Požaduje se vybavení pro aplikační úroveň 2 (L2).
7.4	Každé vozidlo musí být vybaveno dvěma terminály datového rádia pro potřeby mobilní části ETCS. Terminály datového rádia musí být vybaveny technickým opatřením pro omezení vlivu interferencí např. od sítí GSM, UMTS, LTE v souladu s TSI CCS a v ní uvedenými dokumenty. Zadavateli musí být umožněna kontrola a schválení umístění antén GSM-R na vozidle.
7.5	Palubní část ETCS musí být schopna komunikace ETCS over GPRS dle požadavků TSI CCS.
7.6	Pro spolehlivou funkci ETCS je dle TSI CCS nutné prokázat technickou kompatibilitu palubních částí ETCS s traťovou částí ETCS pro uvažovanou oblast použití. Seznam platných ESC/RSC testů v rámci definovaných oblastí použití je uveden v dokumentu „ESC/RSC technical document“, který je vydáván Evropskou agenturou pro železnice (dále jen ERA) a je průběžně aktualizován.
7.7	Mobilní část ETCS musí vyhovět testům kompatibility dle pokynu SŽ PPD-3/2024 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS. Náklady na testy kompatibility jsou součástí dodávky nových vozidel, a to pro všechny úseky na dráhách ve vlastnictví státu s právem hospodařit vykonávaným SŽ, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na SHV.
7.8	**STM LS:** Specifický transmisní modul pro národní vlakový zabezpečovač
7.9.1	Součást zástavby palubního subsystému musí být STM LS pro Českou republiku (STM LS). Konkrétně se jedná o mobilní část pro liniový čtyřpojmový vlakový zabezpečovač LS, který prostřednictvím dodatečně kódovaných kolejových obvodů přenáší znaky odvozené z návěstí hlavního návěstidla (příp. samostatné předvěsti) na vozidlo

	(návěstní opakovač).
7.9.2	STM LS musí být schválen pro použití na ŽDC ve vlastnictví státu, na které právo hospodařit vykonává SŽ, nebo musí být realizován ověřovacího provoz neschváleného zařízení v souladu s platnými vnitřními předpisy Správy železnic. Případná realizace ověřovacího provozu je součástí dodávky a náklady musí být zahrnuty v nabídkové ceně.
7.9.3	V případě dodání STM LS, které není schváleno pro použití na ŽDC ve vlastnictví státu (bude-li realizován ověřovací provoz podle platných vnitřních předpisů Správy železnic, musí být STM LS zejména v souladu s požadavky následujících právních a technických předpisů: - vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah - ČSN 342613 ed. 3 *Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost,* - Předpis SŽ (ČD) T108 *Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení ve znění změn č. 1 až 3,* - TNŽ 342640 *Železniční zabezpečovací zařízení-Předpisy pro vlakovéhozabezpečovací zařízení,* odst. 8 této přílohy – *Rozhraní mezi traťovou částí a mobilní částí národního vlakového zabezpečovače LS.*
7.9.4	STM LS musí v módu SN (System national) kromě přenosu znaků na návěstní opakovač také zajišťovat kontrolu maximální konstrukční rychlosti vozidla a kontrolu souladu nastaveného směru jízdy a směru skutečného pohybu vozidla.
7.10	**Kontrola bdělosti:**
7.10.1	Vozidlo musí být vybaveno systémem kontroly bdělosti strojvedoucího.
7.10.2	V případě kontroly bdělosti neřízené STM LS musí být v módu SN (Systém national) při změně kódu národního vlakového zabezpečovače na více omezující, při jeho ztrátě, při příjmu omezujícího kódu po jízdě v úseku bez kódu vyžadován potvrzovací úkon zadávaný jiným prvkem, než je prvek pro potvrzení bdělosti, nebo musí být zajištěn dohled brzdnou křivkou obdobně jako u některých typů stávající mobilní části národního vlakového zabezpečovače. Při nevyžádaném potvrzovacím úkonu (např. podvědomém) musí být spuštěna vhodná akustická signalizace. V případě kontroly bdělosti řízené STM LS (např. u stávajících vozidel bez kontroly bdělosti podle Nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, v platném znění [TSI OPE] a následně aktualizováno Nařízením Komise (EU) 2023/1693 (TSI OPE 2023) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 v platném znění [TSI LOC&PAS]) může být v módu SN funkce kontroly bdělosti stejná jako u stávající mobilní části národního vlakového zabezpečovače nebo musí být splněny podmínky jako u kontroly bdělosti neřízené STM LS (viz předchozí odstavec). Při řešení podle tohoto odstavce při nevyžádaném potvrzení bdělosti (např. podvědomém) musí být spuštěna vhodná akustická signalizace. Interval kontroly bdělosti (řízené i neřízené STM) musí být při jízdě pod dohledem STM LS nejvýše 22 sek., případně shodně jako u schváleného typu stávající mobilní části národního vlakového zabezpečovače.
7.10.3	Systém kontroly bdělosti musí poskytovat informace pro registraci stavů minimálně v rozsahu požadovaném vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů
7.10.4	V případech, kdy není požadován potvrzovací úkon strojvedoucího dle bodu 7.10.2, musí být za potvrzení bdělosti automaticky také považována obsluha následujících prvků: pískování, houkačka, píšťala, ovládání jízdního kontroléru: zvyšování/snižování poměrného tahu, brzdič přímočinné brzdy, brzdič průběžné brzdy, aktivace a ovládání elektrodynamické brzdy.
7.11	Mobilní část ETCS musí být schopna provozu na železničních tratích vybavených ERTMS všech nižších úrovní, než je úroveň samotné mobilní části ETCS a přechodu mezi jednotlivými úrovněmi traťové části ETCS, minimálně v rozsahu požadavků TSI CCS a v ní uvedených dokumentů.
7.12	Mobilní část ETCS musí být schopna mezi tratěmi vybavenými ETCS a tratěmi vybavenými i nevybavenými národním vlakovým zabezpečovacím systémem LS řídit přechody dynamickým způsobem, a to jak v případě vjezdu, tak i výjezdu z daného úseku, a to dle TSI CCS.

7.13	Pro vozidla schválená jen s nedostatkem převýšení 100 mm se připouští dodávka mobilní části ETCS, která neumožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít nastavenu hodnotu nedostatku převýšení 100 mm jako základní rychlostní profil.
7.14	Pro vozidla schválená s nedostatkem převýšení 130 mm nebo více se požaduje dodávka mobilní části ETCS, která umožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít strojvedoucí možnost nastavit hodnoty nedostatku převýšení na schválenou hodnotu / 130 mm / 100 mm.
7.15	Instalované vlakové zabezpečovací systémy musí pro své potřeby zajišťovat sdílení jednotného palubního a rozhodného času, měření rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrujících signálů vozidla, vztažených k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubí a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 - 1 0 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla.
7.16	Součástí mobilní části ETCS musí být detektor pohybu při vypnuté mobilní části ETCS (CDM).
7.17	Rozhraní strojvedoucí - mobilní část (DMI) musí komunikovat v českém jazyce v souladu s ekvivalenty pojmů z anglického jazyka (dle dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka v příloze).
7.18	Mobilní část ETCS musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u SŽ používáno (tj. minimálně šestimístné číslo).
7.19	Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Nikoliv vedoucí (Non Leading – NL) při splnění podmínek dle TSI CCS
7.20	Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Pasivní posun (Passive Shunting – PS) při splnění podmínek dle TSI CCS
7.21	Požaduje se možnost manipulace s přepínačem módu Izolace (Isolation – IS) podle uvážení dle provozních potřeb dopravce.
7.22	**Systém palubního záznamu jízdních dat:** (záznamové zařízení)
7.22.1	Součástí dodávky je také záznamové zařízení dokladující činnost vlakových zabezpečovacích zařízení a kontroly bdělosti strojvedoucího. Záznamové zařízení musí splňovat požadavky na Juridical Recording – JRU (Subset-027 dle platného seznamu specifikací v TSI CCS), požadavky vyhlášky 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, požadavky ČSN EN 62625-1 v aktuálním znění a požadavky TNŽ 34 2640.
7.22.2	Součástí dodávky je diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných záznamovým zařízením dle 7.22.1. Vyčítání a analýza dat musí být uživatelsky přívětivá s možností grafické interpretace zaznamenaných dat formou časových grafů.
7.23	Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby SŽ) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržených od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do mobilní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci SŽ bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců SŽ pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC SŽ.
7.24	Součástí dodávky je dodání potřebného HW a SW pro konfiguraci a rekonfiguraci odometrie, případně dalších komponent vlakových zabezpečovacích systémů.
7.25	Součástí dodávky je seznam všech nastavení palubní části ETCS včetně protokolu HDLC.
7.26	Součástí dodávky je také dodání související technické dokumentace včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy Zařízení (ETCS, STM LS, kontrola bdělosti). Přitom návod pro obsluhu musí obsahovat také popis všech postupů pro případy, pro které předpis SŽ Z8 díl IV odkazuje na návod výrobce (pokud to připadá v úvahu). Všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW, SW pro čtení dat ze záznamového zařízení a SW pro nahrání šifrovacích klíčů) v českém a v anglickém jazyce, a to v tištěné i digitální podobě. V českém jazyce při použití pojmů uvedených v dokumentu – Doporučené překlady pojmů z anglického do českého

	jazyka, popř. v předpise SŽ Z8 díl IV.
7.27	Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle.
7.28	Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby.
7.29	Zařízení bude vybaveno systémem autokontroly (autotestu) k detekci stavu zařízení, a to buď systémem automatickým, nebo spouštěným za součinnosti obsluhy.
7.30	Objednatel bude oprávněn provádět základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu odpovídajícím nástroji pro detekci vad. K těmto kontrolám bude ze strany Dodavatele zařízení vyškolen personál Zadavatele.
7.31	Součástí dodávky je certifikace subsystému mobilní částí ETCS (činnosti notifikované osoby [NoBo] pro subsystém CCS) v případě STM LS také případná činnost hodnotitele bezpečnosti podle Směrnice SŽ č. 34 a oznámené osoby [DeBo]. Součástí dodávky jsou také související certifikáty (resp. ES prohlášení), a to jak na úrovni subsystému, tak i na úrovni prvků interoperability dle TSI CCS.
7.32	Součástí dodávky je proškolení obsluhy každého vozidla z ovládání mobilní části ETCS, STM LS a kontroly bdělosti. Součástí dodávky je proškolení pracovníka údržby a servisního pracovníka z nastavování odometrie, z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů.
7.33	Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla dostupnost náhradních dílů nejméně po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného vozidla.
7.34	Dodavatel musí garantovat u každého vozidla periodickou aktualizaci firmwaru mobilního terminálu palubní části ETCS, a to po celu dobu kdy je systém na vozidle instalován. Dodavatel se zavazuje provést aktualizaci bez zbytečného odkladu ode dne zpřístupnění aktualizace firmware jeho výrobcem dodavateli, nestanoví-li Zadavatel jinak.
7.35	Dodavatel musí dodat zařízení v souladu s ustanovením vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, zákony České republiky a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s Nařízením Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919. Pokud dojde v průběhu plnění k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny zohlednit.
7.36	Instalace vlakových zabezpečovacích systémů na SHV a kontroly bdělosti musí být doplněna pracovním režimem (režim „PRÁCE" SHV), který bude provozovatel používat např. při jízdě PMD nebo jízdě na vyloučené traťové koleji. Při aktivaci a po dobu pracovního režimu PRÁCE, musí dojít k: • automatické deaktivaci mobilní části ETCS (přechod do módu Izolace, přitom musí být zachována funkce zobrazení okamžité rychlosti vozidla), • automatické deaktivaci STM LS (deaktivace přenosu a zobrazení znaků na návěstním opakovači – mimo indikace výluky), • do rychlosti 20 km/h včetně k deaktivaci požadavku na prokazování kontroly bdělosti strojvedoucího; • při rychlosti vyšší než 20 km/h k aktivaci požadavku na prokazování kontroly bdělosti strojvedoucího; • aktivaci nezávislých zobrazovačů elektronického rychloměru. Záznam aktivace/deaktivace pracovního režimu PRÁCE a z jízdy do nezávislého elektronického záznamového zařízení elektronického rychloměru musí probíhat trvale bez ohledu na provozní stav nebo režim vlakových zabezpečovacích systémů.
8	**Rozhraní mezi traťovou částí a mobilní částí národního**

	vlakového zabezpečovače LS
8.1	Popis rozhraní mezi traťovou částí a mobilní částí národního vlakového zabezpečovače LS (dále jen „NVZ"). Odst. 8: - popisuje základní parametry signálu mezi traťovou částí a mobilní částí, resp. mezi kolejnicemi na straně traťové části a snímači na straně mobilní části NVZ. - definuje základní parametry signálu mezi traťovou částí a mobilní částí, resp. mezi kolejnicemi na straně traťové části a snímači na straně mobilní části NVZ. - popisuje funkční rozhraní pro zajištění vzájemné kompatibility mezi stávající (případně i nově budovanou) traťovou částí NVZ a nově dodávanými mobilními částmi NVZ, a to včetně případných specifických přenosových modulů (STM) použitých jako součást mobilních části ETCS. - stanovuje pouze základní parametry a požadavky, specifikování dalších požadavků je v kompetenci odběratele a popřípadě národního orgánu pro otázky bezpečnosti. - nestanovuje požadavky na kontrolu bdělosti strojvedoucího realizovanou podle Nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, v platném znění (TSI OPE) a následně aktualizováno Nařízením Komise (EU) 2023/1693 (TSI OPE 2023) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).
8.2	**Popis signálů na rozhraní ve frekvenční oblasti:**
8.2.1	Pro přenos kódu – znaků jsou použity jmenovité nosné kmitočty 50 Hz nebo 75 Hz. - Pracovní pásmo pro nosný kmitočet 50 Hz se uvažuje 48 Hz až 52 Hz. - Pracovní pásmo pro nosný kmitočet 75 Hz se uvažuje 72 Hz až 77 Hz. - Pro kmitočet 50 Hz se uvažuje ochranné pásmo 42 Hz až 58 Hz. - Pro kmitočet 75 Hz se uvažuje ochranné pásmo 66 Hz až 83 Hz. Pozn.: - V ochranném pásmu platí limit rušivého proudu generovaného vozidlem 1,8 A. - Kmitočet 50 Hz je použit pouze u starších instalací obvykle tam, kde jsou ještě použity kolejové obvody s totožným pracovním kmitočtem. - Ochranné pásmo před rušením od jiných zdrojů, například od hnacích vozidel, viz ČSN 34 2613 ed. 3. kap. 7.6.
8.2.2	Jednotlivým kódům – znakům je přiřazen následující význam: - Kód (znak) "Červené světlo" = jm. kmitočet kódování 0,9 Hz, - Kód (znak) "Žluté mezikruží" = jm. kmitočet kódování 1,8 Hz, - Kód (znak) "Žluté světlo" = jm. kmitočet kódování 3,6 Hz, - Kód (znak) "Zelené světlo" = jm. kmitočet kódování 5,4 Hz, Přípustná odchylka od jmenovitých kmitočtů kódování je ±5 % pro všechny kódy - znaky.
8.2.3	Přípustný poměr impulz : mezera je 1 : 2 až 2 : 1.
8.3	**Popis signálů na rozhraní v proudové a napěťové oblasti:**
8.3.1	Proud pro nosný kmitočet 50 Hz: min.: 2 A; max.: 20 A.
8.3.2	Proud pro nosný kmitočet 75 Hz: min.: 1,6 A; max.: 20 A.
8.3.3	Maximální hodnota (zbytkového) signálu v mezeře je 20 %.
8.3.4	Minimální hodnoty proudu jsou vztaženy k šuntu 0,06 Ω.
8.4	**Požadavky na mobilní část na vyhodnocení kódu / výluky:**
8.4.1	Po zahájení příjmu musí mobilní část NVZ vyhodnotit korektní kód – znak nejpozději do tří period přijímaného kódovaného signálu.
8.4.2	Automatická výluka požadavku na potvrzení příjmu omezujícího kódu podle 8.5.1, případně také periodického potvrzování podle 8.5.2 musí být aktivována: při vyhodnocení takového tlaku v relevantní části brzdovém systému, který odpovídá zajištění vozidla proti pohybu a rychlosti do 15 km/h.
8.4.3	Pro umožnění jízdy zavěšeného postrku, mimo oblast vybavenou traťovou části NVZ, nebo přepravu vozidla, popřípadě jízdy při poruše NVZ musí mobilní části NVZ a její zástavba umožňovat navolení takového režimu, ve kterém nebude bránit pohybu vozidla.
8.4.4	Automatická výluka musí být v provozním režimu sloužícím pro jízdu hnacího vozidla jako vlak indikována strojvedoucímu.

8.5	**Požadavky na mobilní část na potvrzení příjmu omezujícího kódu a ztráty kódu:**
8.5.1	Požadavek na potvrzení příjmu omezujícího kódu musí být aktivován, je-li vyhodnocena mobilní částí změna omezujícího kódu – znaku na kód – znak více omezující (tj. přechod ve směru nahoru v bodu 8.2.2) nebo při stejném kódu – znaku došlo ke zvýšení rychlosti nad níže uvedenou hodnotu. Za omezující kód – znak se považuje: • zelené světlo při rychlosti vyšší než 160 km/h; • bez ohledu na kód – znak při rychlosti vyšší, než je maximální konstrukční rychlost hnacího (řídicího) vozidla; • žluté světlo při rychlosti vyšší než 120 km/h; • žluté mezikruží při rychlosti vyšší než 40 km/h; • červené světlo, pokud není vyhodnocena automatická výluka.
8.5.2	V případě, kdy mobilní část vyhodnotí souvislou ztrátu přenosu kódu delší než 5 sekund, musí být požadováno potvrzení této informace od strojvedoucího, pokud je aktuální rychlost vozidla vyšší než 100 km/h.
8.5.3	Potvrzení definované v bodech 8.5.1 a 8.5.2 musí být provedeno specifickým úkonem odlišným od obsluhy kontroly bdělosti.
8.5.4	Není-li potvrzen požadavek na podle 8.5.1 nebo 8.5.2 do 9,5 sekundy po vyhodnocení příslušné změny, musí být aktivováno nouzové brzdění. Minimálně 4 sekundy před aktivací nouzového brzdění musí být spuštěna akustická signalizace (upozornění na požadavek potvrzení).
8.5.5	Je-li po prvním potvrzení podle výše uvedeného stále vyhodnocován omezující kód – znak stejného významu (stejné barvy), je požadováno periodické potvrzování, a to v intervalu nejdéle 22 sekund, pokud není zajištěn dohled brzdnou křivkou k očekávanému místu požadovaného snížení rychlosti. Za takové potvrzení se v tomto případě považuje i obsluha tlačítka bdělosti dle TSI OPE a TSI LOC81PAS a také obsluha elektromechanického převodníku.
8.6	**Ostatní požadavky:**
8.6.1	Mobilní část NVZ musí, kromě režimu podle 8.4.3, vyhodnocovat stav NESOULAD, tj. stav, kdy je vyhodnocen pohyb vozidla směrem, který není v souladu s polohou směrové páky. V případě vyhodnocení stavu NESOULAD a rychlosti vyšší než **5 km/h** musí mobilní část NVZ zabránit dalšímu pohybu. Intervence mobilní části může být odložena o ujetí určené dráhy.
8.6.2	Mobilní část NVZ musí poskytovat informace pro registraci stavů minimálně v rozsahu požadovaném vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
8.6.3	Při provozním režimu určeném pro posun musí mobilní část NVZ vyžadovat potvrzení od strojvedoucího nejméně v případě překročení rychlosti 40 km/h.
9	**Vozidlová radiostanice**
9.1	Vícemódová vozidlová radiostanice s dvěma identickými ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (hlasová komunikace a datové přenosy GPRS) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz.
9.2	Vozidlová radiostanice musí umožnit: - V systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R); - Při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště; - V pásmu 150 MHz SW nastavitelný kanálový rastr na 12,5 kHz; - Funkci GSM-P; - Funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Stop" v systému TRS a v systému GSM-R; - Dostatečnou odolnost lokomotivních antén GSM-R, GSM-P, TRS a MRS proti dotyku vysokého napětí. - ovládací terminál s displejem o minimální velikosti 7" a ovládacími mechanickými tlačítky a tlačítkem STOP. Minimální velikost ovládacího terminálu 300 x 150 x 70 (š x v x h).
9.3	Požaduje se: - Montáž, oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice,

	kontrola činnosti lokomotivních adaptérů pro funkci „Stop" v systému TRS a GSM-R včetně příslušných protokolů; - Radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽ, státní organizace; - Vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou.
10	**Systém požární bezpečnosti**
10.1	Automatická detekce požáru a zařízení pro potlačení požáru (např. samočinný hasicí systém) pro motorový prostor a prostor elektrocentrály.
10.2	Přenosné hasicí přístroje s hasební schopností 34A/233B a vyšší, stejného typu pro všechny prostory interiéru. PHP s typovým štítkem obsahující popis a návod na použití v českém jazyce.
10.3	Hydraulické hadice a elektrické kabely musí splňovat normu požární bezpečnosti EN 45545. Této normě musí vyhovovat také vybavení kabin stanoviště strojvedoucího, sociálních prostor a dílny.
10.4.	Z hlediska požární bezpečnosti musí vozidlo vyhovovat normě ČSN EN 14033-2, čl. 5.9.
10.5	Doklady k požárně bezpečnostním zařízením a věcným prostředkům požární ochrany dle § 6, 7, 9, 10 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
11	**Elektronický rychloměr**
11.1	Vozidlo musí být vybaveno nezávislým elektronickým rychloměrem se záznamem dat, který umožní sledování a archivaci veličin požadovaných zákonem č. 266/1994 o dráhách. Zařízení musí zaznamenávat a uchovávat primární data tak, aby byla použitelná pro trestně právní účely. Musí být registrován pracovní režim a stav jednotlivých pracovních mechanismů, které mohou mít vliv na bezpečnost provozu vozidla a obsluhy. Zařízení musí být vybaveno dostatečným počtem analogových i binárních vstupů a výstupů v předepsaném režimu zabezpečení.
11.2	Elektronický rychloměr bude na každém stanovišti strojvedoucího vybaven zobrazovací jednotkou, přes kterou bude možné zadávat potřebná provozní data obsluhou vozidla. Stahování registrovaných dat musí být umožněno automaticky na USB flash disk.
11.3	Vyhodnocování a zpracování dat ze záznamového zařízení musí být kompatibilní se SW nástroji, které jsou zavedeny a používány na jednotlivých OŘ SŽ. Dodávané SW nástroje musí mít českou jazykovou lokalizaci.
11.4	Záznamové zařízení musí být vybaveno komunikačním rozhraním pro předávání dat přes sériový komunikační protokol CAN ve standardu FMS SAE J1939. Prostřednictvím tohoto komunikačního rozhraní musí být umožněna vzájemná spolupráce s řídícími a kontrolními systémy speciálních železničních kolejových vozidel SŽ.
11.5	Zařízení bude zajišťovat jednotný palubní čas (popř. jeho sdílení), rychlost, dráhu, polohu, statistická data a provozní signály vozidla vztažená k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubí a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 - 1 0 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla.
11.6	Zařízení musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u SŽ používáno.
12	**Systém dozoru vozidla, měření spotřeby paliva a evidence výkonů.**
12.1	Zajištění trvalého monitorování SHV, sběr dat o poloze SHV a snímaných vstupech ve spolupráci s externím poskytovatelem RC Monitoring. Okamžité odesílání těchto dat v závislosti na dostupnosti sítě GSM, služby GPRS, na server poskytovatele, kde jsou prezentována na mapových podkladech a formou knihy jízd a tabulky o přehledu spotřeby s grafem.
12.2	Generování záznamu provozu SHV, kniha jízd s identifikací strojvedoucího, použití databáze hektometrů železniční sítě ČR dodané uživatelem.
12.3	Přihlášení strojvedoucího SHV do systému pomocí služebních průkazů SŽ přes RFID čtečku. Dodat jednu univerzální kartu na SHV.
12.4	Interiér vozidla vybavit pohybovými senzory informujícími o neoprávněném vniknutí

	do vozidla. K odblokování alarmu a evidence obsluhy využít služebních průkazů SŽ přes RFID čtečku.
12.5	Monitorování SHV a sběr dat musí zahrnovat: - údaje o zůstatku paliva hlavní palivové nádrže, tankování, provozních a mimořádných úbytcích pohonných hmot. Hodnoty budou sledovány v litrech; v - polohu SHV. Zobrazení polohy a historie pohybu na mapách se železniční sítí ČR prostřednictvím aplikace nebo poskytování služby internetového přístupu k aplikaci vyhodnocující a zobrazující naměřená data; - přenos dat z elektronického rychloměru. Přenos dat proveden přes sériový komunikační protokol CAN ve standardu FMS SAE J1939; - zaznamenávání provozních stavů vozidla: ujetá dráha dle GPS, ujetá dráha dle registračního rychloměru, doba provozu spalovacího motoru při jízdě / stání / celkem, napájecí napětí, doba chodu nezávislého topení a elektrocentrály, doba provozu jeřábového ramene a pracovní plošiny, doba provozu elektrického předtápění, doba provozu měřícího sběrače; - zasílání alarmových informací (např. SMS zpráv) na určená telefonní čísla zástupců provozovatele v případě podezřelého úbytku pohonných hmot (úbytku při vypnutém motoru, při překročení nadlimitní spotřeby), poklesu napětí napájecí baterie pod kritickou mez nebo odpojení zařízení, v případě neoprávněného vstupu na SHV, výpadek napájení z vnější sítě při zapnutí elektrického temperování nebo nabíjení trakční baterie; - webovou aplikaci, která umožňuje sběr, evidenci, archivaci a vyhodnocování dat z monitorovacího zařízení. - automatické generování reportu o provozu vozidla (viz předpis SŽ V1) s nabídkou seznamu zakázek denně aktualizovaných ze SAP SŽ. Tento report musí mít právo uzamknout a vyexportovat oprávnění uživatelé SŽ. Exportovaný soubor musí být ve formátu, který lze importovat do systému SAP SŽ. Součástí dodávky bude integrace provozních dat se SAP SŽ.
12.6	Součástí předmětu zakázky je také provedení ročních servisních prohlídek na nainstalovaném zařízení SHV a to minimálně po dobu záruky na vozidlo.
13	**Interkom**
13.1	Bezdrátový komunikační systém pro duplexní komunikaci pracovníků obsluhy vozidla: např. strojvedoucí a obsluhovatelé pracovních plošin.
13.2	Na stanovištích strojvedoucího stacionární zařízení vybavené hovorovým tlačítkem a mikrofonem pro vysílání a reproduktorem pro automatický příjem hovoru s nastavením hlasitosti.
13.3	Přenosný vysílač / přijímač pro komunikaci z pracovních plošin nebo z nejbližšího okolí vozidla min. bezdrátového dosahu 50 m.
13.4	Min. dva headsety pro bezdrátovou komunikaci. Headset vybaven šifrováním pro zabezpečení proti odposlechům a rušení. Headset vybaven primárním mikrofonem umístěným na flexibilním krku a ochranou proti větru. Možnost zapnutí primárního mikrofonu: VYP (pouze příjem) / ZAP trvale (vysílání a příjem) / ZAP při držení přepínače v nearetované poloze (vysílání a příjem). Headset musí umožňovat příjem vnějšího zvuku pro příjem okolních zvuků, výstražných signálů atd. s možností vypnutí = sekundární mikrofon. Elektronické omezení hladiny hluku na max. 85 dB.
13.5	V kabině strojvedoucího umístit držáky headsetů s nabíječkou baterií headsetů. Nabíječky baterií budou napájeny z vnější nebo z vnitřní zdrojové soustavy.
13.6	Mezi vnitřními prostory (např mezi stanovišti strojvedoucího, nebo stanovištěm strojvedoucího a prostorem pro posádku nebo dílnou) je možná duplexní hlasová komunikace po sdělovací síti. V dílně umístit ovládací prvky poblíž nakládacích dveří.
14	**Technické požadavky kabin**
14.1	Rám a kabiny musí splňovat požadavky na pevnost podle aktuálního znění norem EU, uvedených v normě EN 14033-1. Svaření všech relevantních komponent musí být provedeno dle normy EN 15085.
14.2	Tepelně i zvukově odizolované.
14.3	Limit hluku a vibrací na vozidle musí splňovat požadavky platné legislativy.

14.4	Podchodná výška kabin min. 2000 mm.
14.5	Kabiny strojvedoucího včetně šatny (odpočinkové místnosti) musí být uloženy na samonosném hlavním rámu vozidla pomocí pryžových pružin (silentbloků) za účelem omezení vibrací.
14.6	Pracovní kabina (dílna) může být uložena na hlavním rámu vozidla pružně nebo pevně.
14.7	Dveře alespoň na jedné straně u kabiny strojvedoucího minimální šíře 680 mm – výška vnější kliky a celkové řešení musí být v souladu s ustanoveními normy EN 14033-1, bod 14.2 + dodatek E.
14.8	Provedení stupaček u vstupních, nakládacích dveří a stupaček pro posunovače musí znemožňovat ulpívání ledu a sněhu.
14.9	Šířka únikových cest ze stroje min. 600 mm a šířka všech průchodů min 600 mm. Do únikových cest a průchodů nesmějí zasahovat armatury, hlavice ventilů a kohoutů, elektrické přístroje a podobně, které mohou ohrožovat, nebo omezovat pohyb osob.
14.10	Veškeré ovládací prvky (spínače, páky ventilů apod.) musí být umístěny nebo zakryty tak, aby byla vyloučena náhodná obsluha nebo zachycení např. oděvem, přenášeným předmětem a pod.
14.11	Zámky vstupních dveří na jeden klíč, další klíče od technologických skříní a nádrží.
14.12	Výstupní otvor na střechu o min. rozměru šířky 600 a délky 900 mm. Výstupní schody s bočními madly a střešní otvor musí umožňovat bezpečný a pohodlný výstup na střechu (a sestup ze střechy) vozidla. Mechanismus dveří výstupního otvoru na střechu musí být doplněn blokováním, znemožňující otevření dveří v jízdním režimu. Odjištění výstupních dveří bude možné pouze v pracovním režimu po zdvižení sběrače a sepnutí zkratovače, nebo v pracovním režimu a potvrzením obsluhy v řídícím systému (bez zdvižení sběrače v případě chybějícího, nebo poškozeného trakčního vedení). Po odjištění musí zaznít akustická výstraha, zrušitelná potvrzovacím tlačítkem (s výstražným textem) umístěným v blízkosti výstupu. Výstupní dveře (poklop) musí být možné mechanicky zaaretovat v otevřené poloze.
14.13	Přístup na střechu vozidla z hlavní kabiny z prostoru dílny za použití výstupních schůdků. Střešní průchod musí být situován mezi oběma plošinami. Oboustranné, sklopné zábradlí musí být minimálně v manipulačním prostoru mezi oběma plošinami. Ovládání zábradlí pomocí pneumatických válců. Zábradlí musí být možné sklopit při aktivaci a zvednutí jeřábového ramene s pracovním košem a pracovní plošiny ze základní polohy (eliminace poškození sklopného zábradlí v případě manipulace plošiny v jeho bezprostřední blízkosti). Zábradlí ve zdvižené poloze musí být zajištěno i při úniku vzduchu.
14.14	Na střeše vozidla, v celé délce po obvodu vytvořit souvislý pochozí prostor osazený systémem pro zajištění osob pro práci ve výškách během provádění údržby vozidla při pohybu mimo prostor pracovní plošiny a výstupu na plošinu.
14.15	Na střeše vozidla dva úložné boxy pro uložení prvků trakčního vedení (ramen, děličů) min. š x v x h 400 x 150 x 5100 mm.
14.16	Na každé straně vozidla z prostorů sousedícím se stanovišti strojvedoucího dvoje křídlové dveře s oknem pro nástup a výstup. Otvírání do prostoru vozidla. Umístění vnější kliky dle příslušné normy EN 14033. Madla pro bezpečný a pohodlný nástup/výstup. Stupačky s protiskluzovým provedení a osvětlením.
14.17	Na každém boku vozidla z dílenského prostoru jedny nakládací dveře jednoduché a spolehlivé konstrukce, šíře min. 1,4 m umístěné proti sobě, aretace dveří v otevřené poloze. Možnost pojezdové rychlosti vozidla do 10 km / hod při současném otevření všech dveří a prostupů. Otvírání křídel do prostoru vozidla. Madla pro bezpečný a pohodlný nástup/výstup. Stupačky s protiskluzovým provedením. V dílně možnost osazení vysouvacího madla.
14.18	Všechny dveře vozidla musí být v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla.
14.19	Kabiny strojvedoucího musí být oddělitelné od dalšího vnitřního prostoru.
14.20	Klimatizace prostoru pro posádku a obou stanovišť strojvedoucího. Systém vytápění, větrání a klimatizace pro kabinu strojvedoucího musí splňovat podmínky uvedené v normě ČSN EN 14813-1. Pohon klimatizace nezávislý na chodu hlavního pohonného agregátu vozidla.
14.21	Prostor pro posádku (odpočinková místnost s kuchyňkou) bude vybaven zásuvkami typu: 230 V AC; 24/12 V DC, USB 5 V DC a spotřebiči: rychlovarná konvice,

	mikrovlnná trouba, varná deska s min. 1 plotýnkou, lednice (min. objem 65 l). Dále zde budou umístěny zamykatelné skříňky na osobní věci 6 ks – minimální rozměr š x v x h= 400 x 600 x 500 mm vybavené větracími otvory a lavice k sezení se stolem pro 4 osoby. Stolek musí umožnit administrativní práci s formátem A3 a přenosným PC. Poličky v blízkosti zásuvek pro uložení dokovacích stanic přenosných radiostanic a nabíjecích zdrojů mob. telefonů atd., zásuvka 230 V (sinus průběh) umožňující napájení spotřebičů do výkonu 300 W nezávislá na chodu zdroje napětí 230 / 400 V (např. nabíjení mobilních telefonů).
14.22	Kuchyňka vybavená umyvadlem s tekoucí studenou i teplou vodou.
14.23	Spalovací WC s umyvadlem s tekoucí teplou a studenou vodou. Schránky pro toaletní papír apod. Odvětrání prostoru WC mimo vozidlo. Napájení spalovacího WC nezávislé na chodu hlavního pohonného agregátu vozidla.
14.24	Nádrž (e) na užitkovou vodu o objemu min. 60 l pro kuchyňku a min. 60 l pro umyvadlo na WC doplněná (é) kohoutem pro snadné vyprazdňování nádrže (í) umístěné pod stropem vozidla (celkový objem bude min. 120 l). Samospádový systém. Pojistný vypouštěcí ventil pro automatické vypuštění nádrže (í) při nízkých teplotách jako ochrana proti zamrznutí. Signalizace stavu naplnění (hladiny) nádrže (í). Materiál nádrže (í) a rozvodů z nekorodujících materiálů. Plnící hrdla nádrže (í) z obou stran. Vypouštěcí potrubí vyvedené pod vozidlo. Dva ks koncovek na napouštěcí hadice pro plnící hrdla vodní nádrže (nádrží).
14.25	Odpadní nádrž(e) musí být vybavena (y) ochrannou proti zamrznutí a signalizací stavu naplnění. Materiál nádrže (í) z nekorodujících materiálů.
14.26	Strojvedoucí musí sedět při řízení vozidla vždy vpravo ve směru jízdy a mít ovládací prvky ve stejném rozložení pro příslušný směr, s dosahem všech ovládacích prvků a radiostanice ze sedadla strojvedoucího. Dostatečný výhled musí být zajištěn i na stanovišti, před kterým je umístěno jeřábové rameno.
14.27	Sedačka strojvedoucího a pomocníka (obsluhovatele stanoviště pro měření trolejového vodiče) na stanovištích strojvedoucího musí být odpružená výškově i podélně polohovatelná s regulací tuhosti odpružení, s nastavitelnými područkami a hlavovou opěrkou. Sedačky musí být v souladu s ČSN EN 14033-3. Sedačky vybavené odnímatelným textilním potahem.
14.28	Strojvedoucí musí mít přehled na narážecí ústrojí v případě najíždění na vozidla zajištěn výhledem nebo digitální kamerou min. FHD s možností sledování na zobrazovači na stanovišti strojvedoucího.
14.29	Instalace digitálních kamer s rozlišením min. FHD ve funkci "zpětného zrcátka" propojené se zobrazovací jednotkou umístěnou na stanovišti strojvedoucího pro vizualizaci snímaného prostoru po boku vozidla.
14.30	Čelní okna stanoviště strojvedoucího dle EN 14033 nebo UIC 651 s elektrickým vyhříváním, izolační dvojsklo z bezpečnostního vrstveného skla tloušťky min. 6 mm (dvě okenní tabule, mezi kterými se nachází speciální fólie) vybavená stěrači s elektrickým pohonem a ostřikovači. Ovládání min. dvěma rychlostmi a cyklovačem. Okna na stanovišti osazené stahovacími clonami proti oslnění. Signalizace stavu zapnutí elektrického vyhřívání čelních skel.
14.31	Boční okna z bezpečnostního skla umístěná ve skříni vozidla. Na stanovištích strojvedoucího posuvná do strany s možností otevření min. 1/2. Okna v dílně stahovací s možností otevření min. 1/3, krytá z vnitřní strany odklápěcí mřížkou. Okno (a) v prostoru pro posádku stahovací s možností otevření min. 1/3 a stahovací roletou. Všechny vnitřní prostory musí mít minimálně jedno okno.
14.32	V kabině strojvedoucího pro pozici strojvedoucího a vlakvedoucího místo na psaní o velikosti formátu A4.
14.33	Dodání držáku tabletu 10 palců s osvětlením do kabiny strojvedoucího s možností připojení napájení tabletu. V blízkosti držáku napájecí USB zásuvka.
14.34	V dílenském prostoru (pracovní části kabiny) umístit regál(y) pro uložení materiálu do celkové hmotnosti 2.500 kg, horní police v max. výšce 1500 mm nad podlahou. Hlavní regál musí být umístěn v podélném směru vozidla.
14.35	V dílenském prostoru (pracovní části kabiny) pracovní stůl v podélném směru vozidla o minimálních rozměrech 2 x 0,8 m vybavený svěrákem a el. zásuvkami 400 V AC (1

	ks) / 230 V AC (4 ks) a přípojkou tlakového vzduchu pro nářadí.
14.36	Vytápění kabin (stanovišť strojvedoucího, prostoru pro posádku a dílny) bude zajištěno elektricky napájenými topnými jednotkami, na stanovištích a prostoru pro posádku kombinované s klimatizací. Napájení bude z trakčního generátoru, elektrocentrály. Jednotky s regulovaným nastavením topného a chladícího výkonu. Ovládání topení a klimatizace podle nastavené teploty v jednotlivých prostorech s možností samostatného ovládání chodu s nastavením intenzity průtoku vzduchu v rozsahu ovládání 0–100 % a možností časového ovládání. Topná jednotka (jednotky) v dílně bude opatřena ochrannou mřížkou z důvodu možného poškození při manipulaci s materiálem. Jednotky v případě poruchy nebo servisu musí umožnit jednoduchou demontáž. Kondenzát z klimatizace musí být odveden pod vozidlo.
14.37	Elektrické vytápění min. na stanovištích strojvedoucího a prostoru pro posádku s možností předtápění z vnější el. sítě 400 V AC. Ovládání el. předtápění na obou stanovištích strojvedoucího.
14.38	Zamykatelná skříňka pro uložení dokumentace – rozměr š x v x h = 600 x 300 x 400 mm.
14.39	Police pro uložení dokumentace na stanovištích strojvedoucího a v prostoru pro posádku.
14.40	Uzamykatelná skříňka s háčky pro uložení klíčů.
14.41	Regály a police musí být označeny max. nosností.
14.42	Protiskluzová krytina podlah na stanovištích strojvedoucího, prostoru pro osádku i v dílenském prostoru. Barevné odlišení částí podlahy, kde nelze ukládat předměty a materiál (např. prostor otvírání dveří).
14.43	Na vozidle musí být místo pro uložení min. osmi zkratovacích souprav (tyče o délce 2,6 m a kabely délky cca 14 m), V dílenském prostoru: - umístit úložnou polici opatřenou délky 2600 mm, šíře 500 mm pro 4 zkratovací tyče, okrajem na přední části výšky min. 100 mm, - skříň 1 x 1 x 0,5 m s nosností min. 200 kg, pro uložení kabelů ke zkratovacím tyčím. Na každém boku vozidla uzavřený, uzamykatelný box pro min 2 ks zkratovacích souprav.
14.44	Přenosná návěstidla pro el. provoz umístěna ve výsuvném regálu jehož spodní část bude v úrovni pasu (častá manipulace s návěstí), rozměr návěsti 520 x 520 mm. Regál rozměru min. š x v x h = 800 x 600 x 600 mm. Úložný regál umístěn vedle výstupních dílenských dveří.
14.45	V dílenském prostoru úložný prostor pro stojánky pro návěsti pro elektrický provoz (pro min. 15 ks).
14.46	V dílenském prostoru pojízdný ukládací systém z ocelových profilů o vnějších rozměrech š x v x h = 1600 x 1300 x 400 mm, uvnitř s podélným rozdělením na 2 části pro uložení smotků vodičů trakčního vedení (trolejový vodič 100 a 80 mm^2 nebo 150 a 100 mm^2, nosná a směrová lana Cu (Bz) 120, 70, 50 a 10 mm^2, AlFe 240 mm^2). S pojízdným ukládacím systémem musí být možné jednoduše manipulovat v prostoru dílny a jednoduše ho fixovat proti pohybu.
14.47	Ve vnitřním prostoru (dílenském, nebo technologickém) vytvořit vhodný úložný prostor pro skládací výsuvný Al žebřík s délkou min 4 m.
14.48	V dílenském prostoru skříň pro uložení branozvedáků (řetězový / lanový kladkostroj) (pro min 6 ks) a vázací prostředky.
14.49	V dílenském prostoru uzamykatelná skříň pro motorovou pilu, křovinořez, palivo, olej, štít, výsuvná zásuvka nad podlahou, rozměr min š x v h = 500 x 1800 x 600 mm.
14.50	Úložný prostor pro trakční materiál – doporučení: - plocha minimálně pro uložení trakčního materiálu: min. 5 m^2 - hloubka regálu max. 600 mm - výšky zásuvek volit vhodně dle uloženého trakčního materiálu a nářadí: 100, 120, 200, 250 mm - šíře zásuvky od 600 do 1000 mm

	- zásuvka rozdělená dělícími přepážkami v šíři min. 200 mm - povrch zásuvky opatřit protiskluzovým (gumovým) kobercem - materiál zásuvky profilovaný plech, masivní překližka... (větší životnost) - pro možnost menší zástavby regálů je nutné použít lineární výsuvy regálů, které zajistí pohodlné vysunutí regálu min. do 100% hloubky zásuvky - nosnost zásuvky a výsuvů musí být do 100 kg dle šíře. Celková nosnost celého regálu 1000 kg - výsuvná zásuvka musí mít možnost aretace jak v zasunutém, tak vysunutém stavu (zabránění samovolnému vyjíždění zásuvek)
14.51	Na vozidle musí být místo pro uložení min 8 ks betonových závaží (1 ks průměr 350 mm, výška 135 mm).
14.52	Na obou čelech stroje instalovat pod čelníky pluh zesílené konstrukce pro odstraňování sněhu z koleje.
14.53	Pevná vodící rolna pro vedení a směrování trolejového vodiče a nosného lana umístěná na střeše vozidla a přesazená před čelo vozu na straně bez jeřábu. Použitý materiál: silnostěnná, nerezová trubka průměru min. 100 mm, délka min. 1,2 m. Rolna musí být opatřená bočními dorazy a pro zajištění spolehlivého odvalování kuličkovými ložisky.
14.54	Na čele vozidla umístit stupačky a madla pro posunovače a pro výstup na mytí čelních oken.
14.55	Osazení držáků UIC na návěsti na čele vozidla musí umožňovat umístění všech variant návěstí při zajištění jejich viditelnosti.
14.56	Na bocích vozidla držáky na uložení 4 ks zarážek s možností uzamčení zarážek.
14.57	Nápravy vybavené mazáním okolků.
14.58	Na obou bocích vozidla cca na středu rámu přípojky tlakového vzduchu pro nářadí.
14.59	Technologické uzly (např. elektrovýzbroj, větší elektrické rozvaděče, brzdový modul, elektrocentálu apod.) umístit v samostatném technologickém prostoru s možností osvětlení denním světlem (oknem/okny) a samostatným větráním.
14.60	Lékárnička umístěná v sociálním prostoru.
14.61	Do prostoru pro posádku instalovat rádio s reproduktory.
14.62	V prostoru vozidla umístit držáky se dvěma ručními nárazu odolnými nabíjecími LED svítilnami s min. dvěma světelnými režimy, dosvitem min. 500 m, dobou svícení na plný výkon minimálně 5 hodin. Krytí min. IP 65.
14.63	Vozidlo vybavit jednou ruční montážní LED lampou na 24 V DC, IP 65, odolnou proti nárazům s kabelem o délce 15 m.
15	**Jeřábové rameno**
15.1	Umístěno na čele nebo střeše vozidla s přístupem na plošinu střešním průlezem z dílenského prostoru.
15.2	Musí být použitá ověřená technologie daného zařízení pro práci na trakčním vedení a musí být doloženo, že zařízení je již provozováno a vyzkoušeno na drážním vozidle obdobného účelu a použití.
15.3	Konstrukce jeřábu s možností negativního zalomení ramene jeřábu pro snadné obejití sestavy trakčního vedení. Minimální poloha zalamovacího ramene musí být 80° ve směru nahoru od horizontály. Tato hodnota musí být nezávislá na aktuální poloze hlavního ramene. Nekonečný úhel otáčení (360 st.).
15.4	Horizontální pracovní dosah min. 14 m od osy koleje.
15.5	Vertikální pracovní dosah min. 18 m od roviny TK.
15.6	Min. vertikální pracovní dosah jeřábu od roviny TK při negativním zalomení ramene: 15 m.
15.7	Min. nosnost jeřábu v horizontální směru: 1,4 t; (při vyložení jeřábu 14 metrů v horizontálním směru od osy koleje).
15.8	Min. nosnost jeřábu v horizontální směru: 7,8 t; (při vyložení jeřábu 3 metry v horizontálním směru od osy koleje).
15.9	Min. nosnost jeřábu: 3 tuny (při vyložení jeřábu ve vertikálním směru 18 m od roviny TK).
15.10	Práce na koleji s převýšením ≤160 mm.
15.11	Zvednutí jeřábového ramene s osazeným pracovním košem ze základní polohy a boční

	pohyb ramene mimo osu vozidla min. o jeden metr, musí být možné při zvednutém zábradlí pracovního koše pouze na poloviční úroveň, při současném použití prostředků OOPP pracovníků pro práci ve výškách.
15.12	Pro pohon ZZ musí být použito regulační čerpadlo.
15.13	Všechny hydraulické válce se zdvojenou hydraulickou účinností, zátěžové ventily na otoči a všech válcích.
15.14	Dostatečně dimenzované elektrické pospojení ramen a kloubů jeřábu.
15.15	LED reflektor na rameni výložníku pro práci v noci, ovládané spínači z plošiny.
15.16	Výsuvné rameno vybaveno závěsným hákem s okem. Konstrukce musí umožňovat snadnou demontáž a montáž třmenu a háku. Nosnost háku min. 8 t.
15.17	Bezpečnostní upozornění při překročení rychlosti větru 45 km/hod (12,5 m/s).
15.18	Hřibová STOP tlačítka umístěná v místě ovládání a na dálkovém ovladači. Nouzový STOP musí umožnit stopnutí pohonného agregátu, zastavení pohybů zdvihacího zařízení a aktivaci nouzové brzdy vozidla.
15.19	Možnost blokace pohybu ramene mimo obrys vozidla do provozované koleje (omezení bočního pohybu mimo obrys v těchto možnostech nastavení: vlevo, vpravo, na obě strany) a omezovač výšky nastaven na 4,2 m od TK. Hranice pro omezení pohybů do strany musí být definovány průjezdným průřezem pro rozchod 1435 mm dle normy ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1).
15.20	Tlačítka houkačky umístěná v místě ovládání a na dálkovém ovladači.
15.21	Automatické zablokování funkcí zvyšující zátěžový moment u hlavního ramene, zlamovacího ramene a u posuvných ramen při dosažení přípustného zvedacího výkonu a umožnění pouze pohybů, které snižují zátěžový moment.
15.22	Systém kontroly stability a přetížení jeřábu.
15.23	Hydraulické obvody jeřábového ramene, pracovního koše, pracovní plošiny a ramen naváděcího a fixačního zařízení a měřícího pravítka musí být napájeny mimo hlavní pohonný agregát nouzovým agregátem, nebo baterií a ručním čerpadlem pro možnost složení prvků v nouzovém režimu do přepravní polohy.
15.24	Příslušenství k jeřábovému ramenu: vázací lano se čtyřhákem (nosnost min. 1800 kg, délka 2 m), vázací lano s dvojhákem (nosnost min. 1800 kg, délka 1 m), zvedací textilní pás – nekonečná smyčka 2 ks (nosnost min. 2000 kg, délka 1 m), zvedací textilním pás – nekonečná smyčka 2 ks (nosnost min. 2000 kg, délka 3 m).
16	**Pracovní koš**
16.1	Výsuvné rameno vybaveno přírubovou deskou pro připojení koše.
16.2	Min. horizontální pracovní dosah koše od osy koleje při maximálním zatížení koše: 14 m.
16.3	Min. požadovaná výška podlahy pracovního koše od roviny TK ve vertikální ose: 18 m.
16.4	Automatická nivelace koše s možností vyřazení funkce pro případ poruchy.
16.5	Natáčení koše v rozsahu + - 90 st.
16.6	Konstrukce koše a přírubové desky musí umožňovat jednoduchou montáž a demontáž pracovního koše na výložník jeřábu ze střechy vozidla jednou osobou bez použití nástrojů.
16.7	Min. nosnost pracovního koše: 450 kg.
16.8	Koš min. pro dvě osoby.
16.9	Min. rozměry pracovního koše (délka x šířka): 1,5 x 1,0 m.
16.10	Konstrukce a výška zábradlí musí umožňovat práci bez zajišťovacího postroje.
16.11	Zdvojené zábradlí pro ochranu rukou.
16.12	Koš musí být vybaven držákem pro uložení a zajištění pultu dálkového ovládání.
16.13	Podlaha plošiny opatřená bezpečnostními nášlapy v protiskluzovém provedení v souladu s normou EN280, které zároveň umožní odtok vody a propadávání drobných nečistot, např. dřevěných pilin. Vstup a výstup zábradlím otevíratelnými směrem do koše, doplněný zajišťovacím mechanismem proti náhodnému otevření.
16.14	Koš vybaven boxem pro uložení ručního pracovního nářadí min rozměrů (délka x šířka x výška) 0,8 x 0,2 x 0,2 m.
16.15	Dvojnásobná zásuvka 230 V AC, 3 pol. s ochranným kolíkem, 16 A, stupeň el. krytí min. IP 44.
16.16	Přípojka tlakového vzduchu pro práci pneumatického nářadí: min. 1 vývod.
16.17	LED pracovní osvětlení ovládané z koše: osvětlovací rampa teleskopicky vysouvací až

	do výšky 2,5 m nad plochu podlahy koše, světlomet s ochrannou mřížkou, aretace výsuvu v jakékoliv výšce pracovního rozsahu s možností natáčení ve všech směrech. Osvětlení úložného boxu; osvětlení podlahy min. jednou LED lištou.
16.18	Koš musí být vybaven min. dvěma body pro připojení lana zkratovací soupravy (levá a pravá strana koše, přípojné body ze spodní strany horního zábradlí). Dostatečně dimenzované elektrické pospojení ramen a kloubů. Maximální dovolený odpor mezi svorkou pro připojení zkratovací soupravy a kolejnicemi je 0,2 Ω.
16.19	Přídavné zařízení pro práci na trakčním vedení: - tlačné rameno s otočnými, válečkovými čelistmi; - nosný sloupek pro řetězový vrátek; - elektrický řetězový vrátek, zdvih min. 19 m, nosnost min 120 kg, dvě rychlosti zdvihu, pojistka proti přetížení, box na ukládání řetězu, napájení 230 V.
16.20	Na střeše vozidla musí být prvky pro bezpečné uložení a zajištění pracovního koše při přepravě STV, pro případ, kdy koš nebude připojen v výložníku jeřábu.
16.21	Zábradlí koše musí být možné v přepravní poloze na ploše vozu složit na maximální výšku 800 mm. Skládací zábradlí musí být vybaveno prostředky, které brání používání při osazení na výložník jeřábu, pokud není zábradlí ve správné pozici.
16.22	Tři oka pro zakotvení osobních ochranných pomůcek pro práci ve výškách.
16.23	Zablokování pohybů ovlivňujících zvyšování zatížení pracovního koše při překročení jmenovitého zatížení pracovního koše (maximální naložení podle diagramu přípustného zatížení) s akustickou výstrahou.
17	**Dálkové ovládání jeřábového ramene a pracovního koše**
17.1	Radiové dálkové ovládání všech pohybů ramen zdvihacího zařízení, pracovního koše pomocí proporcionálních pák. Ovladač musí umožňovat zobrazení aktuálního zatížení – přetížení hydraulického jeřábu, pult s LCD-displejem.
17.2	Z pracovního koše musí být možné ovládat všechny pohyby ramen zdvihacího zařízení a koše.
17.3	Dálkové ovládání doplněno náhradním akumulátorem. Nabíječka náhradních akumulátorů s příslušenstvím umístěna ve vozidle.
17.4	Ovladač musí umožňovat alternativní provoz v případě rušení radiového spojení pomocí propojovacího kabelu (délky 2,5 m a 10 m).
17.5	Dálkové ovládání musí umožnit poloautomatické složení jeřábového ramene a pracovního koše do transportní polohy.
17.6	Hřibové STOP tlačítko umístěné na dálkovém ovladači. Nouzový STOP musí umožnit stopnutí pohonného agregátu, zastavení pohybů zdvihacího zařízení a aktivaci nouzové brzdy vozidla.
17.7	Radio-dálkové ovládání s LCD displejem pro indikaci provozních stavů a diagnostiku chyb. Zařízení musí umožnit nastavení čtyř rychlostních stupňů ovládání a ovládací prvky musí umožňovat proporcionální ovládání rychlosti pohybu. Dálkové ovládání určené pro obsluhu: - všech pohybů ZZ: ovládání otoče nosného sloupku, otoč pracovní plošiny, pohyb ramen nahoru / dolů, výsuv ramene, regulace úrovně koše; - ovládání pracovního pojezdu vozidla oběma směry min. rychlostí 5 km/hod; - zapnutí / vypnutí: start /stop motoru, houkačka, pracovní osvětlení;
18	**Výškově nastavitelná a otočná pracovní plošina**
18.1	Umístěna na střeše vozidla s přístupem na plošinu střešním průlezem z dílenského prostoru.
18.2	Musí být použitá ověřená technologie daného zařízení pro práci na trakčním vedení a musí být doloženo, že zařízení je již provozováno a vyzkoušeno na drážním vozidle obdobného účelu a použití.
18.3	Min. rozměry pracovní plošiny (délka x šířka): 4,2 x 1,4 m v základní poloze. Šířka plošiny musí být co nejširší při využití obrysu vozidla a zároveň umožnit v nouzových případech pohyb osob po střeše kolem plošiny uložené v základní poloze v ose vozidla.
18.4	Pracovní plošina musí umožnit při zdvižení ze základní polohy prodloužení plošiny min o 1 m pomocí hydraulického pohonu.
18.5	Plošina min. pro čtyři osoby. Min. nosnost pracovní plošiny: 800 kg v základní poloze.

18.6	Min. nosnost pracovní plošiny: 400 kg při zdvižení a max. vysunutí plošiny a vytočení kolmo na osu vozidla s horizontálním pracovním dosahem od osy koleje min. 3,5 m.
18.7	Práce na koleji s převýšením ≤ 160 mm.
18.8	Min. požadovaná výška zdvihu podlahy pracovní plošiny od roviny TK ve vertikální ose: 5,5 m.
18.9	Zábradlí plošiny musí být možné v přepravní poloze složit do obrysu vozidla. Čelní, zadní a část bočního zábradlí musí být možné při manipulaci s plošinou složit pro omezení kolize s trakčním vedením při zdvihu nebo natočení plošiny. Zábradlí o výšce 1,1 m musí umožnit vytvoření pracovního prostoru min 2 x 1,4 m při vytočení plošiny kolmo k ose vozidla. Skládací zábradlí musí být na boku pracovního prostoru vybaveno prostředky, které brání manipulaci s plošinou, pokud není zábradlí ve správné pozici.
18.10	Konstrukce a výška zábradlí musí umožňovat práci bez zajišťovacího postroje i při prodloužení plošiny. Zábradlí z nekorodujících materiálů na výšku sklopné ze dvou dílů. Provedení kloubů a výsuvu zábradlí musí zohlednit veškeré provozní a klimatické vlivy.
18.11	Podlaha plošiny musí být: protiskluzová, zajišťující odtok vody, snadné čištění od hrubých nečistot (piliny…).
18.12	Přípojka tlakového vzduchu pro práci pneumatického nářadí: min. 1 vývod.
18.13	Dvojnásobná zásuvka 230 V AC, 3 pol. s ochranným kolíkem, 16 A, stupeň el. krytí min. IP 44.
18.14	LED pracovní osvětlení ovládané z pracovní plošiny: osvětlovací rampa teleskopicky vysouvací až do výšky 2,5 m nad plochu podlahy plošina, světlomet s ochrannou mřížkou, aretace výsuvu v jakékoliv výšce pracovního rozsahu s možností natáčení ve všech směrech. Osvětlení podlahy LED lištami.
18.15	Plošina musí být vybavena min. dvěma body pro připojení lana zkratovací soupravy (levá a pravá strana plošiny, přípojné body ze spodní strany horního zábradlí). Dostatečně dimenzované elektrické pospojení ramen a kloubů. Maximální dovolený odpor mezi svorkou pro připojení zkratovací soupravy a kolejnicemi je 0,2 Ω.
18.16	Možnost blokace pohybu otoče plošiny mimo obrys vozidla do provozované koleje (omezení bočního pohybu mimo obrys v těchto možnostech nastavení: vlevo, vpravo, na obě strany) a omezovač výšky. Hranice pro omezení pohybů do strany musí být definovány průjezdným průřezem pro rozchod 1435 mm dle normy ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1).
18.17	Z pracovní plošiny musí být možné ovládat všechny pohyby plošiny. Při uvolnění ovládacích prvků, musí být plošina v nastavené poloze zajištěna proti všem pohybům.
18.18	Ovládací prvky plošiny musí umožnit plynulé ovládání všech pohybů pracovní plošiny bez trhavých rázů.
18.19	Zablokování pohybů ovlivňujících zvyšování zatížení pracovní plošiny při překročení jmenovitého zatížení pracovní plošiny (maximální naložení podle diagramu přípustného zatížení) s akustickou výstrahou a umožnění pouze pohybů, které snižují zátěžový moment.
18.20	Plošina musí být vybavena systémem pro zabránění kolize se zdviženým zábradlím na střeše vozidla při manipulaci s plošinou.
18.21	Plošina musí být vybavena držákem pro uložení a zajištění pultu dálkového ovládání.
18.22	Čtyři oka pro zakotvení osobních ochranných pomůcek pro práci ve výškách.
19	**Dálkové ovládání pracovní plošiny**
19.1	Dálkové ovládání všech pohybů pracovní plošiny pomocí proporcionálních pák. Ovladač musí umožňovat zobrazení aktuálního zatížení – přetížení plošiny, pult s LCD-displejem.
19.2	Dálkové ovládání musí umožnit poloautomatické složení pracovní plošiny do transportní polohy.
19.3	Hřibové STOP tlačítko umístěné na dálkovém ovladači. Nouzový STOP musí umožnit stopnutí pohonného agregátu, zastavení pohybů zdvihacího zařízení a aktivaci nouzové brzdy vozidla.
19.4	Dálkové ovládání s LCD displejem pro indikaci provozních stavů a diagnostiku chyb. Zařízení musí umožnit nastavení min. dvou rychlostních stupňů ovládání a ovládací prvky musí umožňovat proporcionální ovládání rychlosti pohybu.

	Dálkové ovládání určené pro obsluhu: - všech pohybů ZZ: ovládání zdvihu plošiny, otoč plošiny, výsuv plošiny; - ovládání pracovního pojezdu vozidla oběma směry min. rychlostí 5 km/hod; - zapnutí / vypnutí: start /stop motoru, houkačka, pracovní osvětlení;
19.5	**Naváděcí a fixační zařízení trakčního vedení**
19.6	Dvě hydraulicky ovládaná posuvná ramena pro přizvednutí nebo vodorovné posunutí sestavy trakčního vedení. Ramena budou umístěna proti sobě, napříč na střeše vozidla.
19.7	Musí být použita funkční ověřená technologie daného zařízení. Musí být doloženo, že zařízení je již provozováno a vyzkoušeno na drážním vozidle obdobného účelu a použití.
19.8	Teleskopická ramena vybavena kónickými kladkami pro uchopení nosného lana a troleje a posouvání v horizontálním a vertikálním směru.
19.9	Min. pracovní výška 8 metrů od roviny TK.
19.10	Boční dosah plynule nastavitelný min. 4 m od osy koleje na obě strany.
19.11	Min. síla v ose vysunutí 3300 N.
19.12	Min. síla v rovině kolmé na osu vysunutí 2800 N, při maximální vysunutí ramene min. 1800 N.
19.13	Rádio – dálkové ovládání všech pohybů ramen. Možnost místního, nouzového ovládání.
19.14	Osvětlení pro práci v noci.
19.15	Hřibová STOP tlačítka umístěná v místě ovládání a na dálkovém ovladači. Nouzový STOP musí umožnit stopnutí pohonného agregátu, zastavení pohybů zdvihacího zařízení a aktivaci nouzové brzdy vozidla.
19.16	Mechanismus fixačních a naváděcích ramen musí být proveden tak, aby nedocházelo k jeho zasouvání do skříně vozidla a nebyl omezen průchod pro obsluhu vozidla.
20	**Sněhová fréza**
20.1	Fréza bude osazena na rámu, který musí umožňovat svislý a vodorovný pohyb, rám s frézou je spojen s kolejovým vozidlem uchycením na čelnících (háky s čepy a závlačkami).
20.2	Montáž a demontáž frézy musí být možná pouze za využití příslušenství vozidla.
20.3	Jednotlivé komponenty jsou k vozidlu připojeny přes zemnící kabely.
20.4	Minimální šíře záběru-frézy je 2800 mm, pokud je fréza doplněna bočními plechy, nezapočítávají se do šíře záběru.
20.5	Minimální požadovaný průměr frézovacího kotouče je 900 mm.
20.6	Fréza musí umožňovat odklizení sněhové pokrývky v rozmezí 100 až 1300 mm nad TK.
20.7	Fréza musí umožňovat změnu pracovní a přepravní polohy.
20.8	Všechny změny polohy frézy musí být ovladatelné z kabiny řidiče při práci, ovládání frézy musí splňovat minimálně tyto další požadavky: záchranný stop - okamžité vypnutí a zastavení otáčení bubnu frézy, umožňovat ovládání rychlosti otáček sněhové frézy, ovládání vyhazovacího komína frézy - otáčení vlevo, vpravo, změna sklonu vyhazování dolu a nahoru, pokud má fréza dva vyhazovací komíny, požadujeme každý ovládat samostatně. Ovládací pult v odnímatelném provedení s připojením pomocí konektoru.
20.9	Hmotnost frézy s rámem bude maximálně 3 000 kg.
20.10	Fréza musí umožňovat boční posun na obě strany minimálně 500 mm, celkový pracovní záběr ve více krocích musí být tedy minimálně 3 800 mm.
20.11	Výkon pohonu musí být minimálně 200 kW.
20.12	Provozní rychlost musí být možná v rozmezí 0–10 km/hod.
20.13	Při výpadku pohonu musí být možné frézu uvést do přepravní polohy.
21	**Bezpečnostní podmínky a nouzové ovládání pracovních plošin a zdvihacích zařízení.**
21.1	Zdvihací zařízení musí být vybavena systémem kontroly stability a přetížení.
21.2	Systém přetížení ZZ: Zajištění proti přetížení s indikací vytížení na LCD displeji panelu dálkového ovládání,

	včetně výstrahy při dosažení 90% maximální hodnoty zatížení pro každý tlakový rozsah. Při dosažení přípustného zvedacího výkonu se musí automaticky vyřadit z funkce všechny pohyby zvyšující zátěžový moment u hlavního, zalamovacího ramene a u posuvných ramen. Možné musí být pouze pohyby, které redukují zátěžový moment. Nesmí dojít k celkovému zablokování zařízení v případě jeho přetížení.
21.3	Indikace zatížení plošin: - úroveň zatížení pracovní plošiny musí být oznamována na displeji panelu dálkového ovládání; - při překročení jmenovitého zatížení pracovní plošiny na hodnotu maximálně 110 % jmenovitého zatížení plošiny se musí zablokovat všechny pohyby, které by ovlivňovaly další zvyšování zatížení a dále se musí aktivovat akustická výstraha; - ochrana pracovní plošiny proti poškození tlačením plošiny směrem dolů proti překážce („negativní nadměrné zatížení").
21.4	Diagnostický systém s předáváním informací o varování a chybách alespoň formou kódových zpráv.
21.5	Tlačítka nouzového vypnutí: na dálkovém ovladači, samostatně na každé plošině, na stanovišti místního ovládání.
21.6	Možnost blokace pohybu ramene pracovních plošin mimo obrys vozidla do provozované koleje. Omezení bočního pohybu mimo obrys v těchto možnostech nastavení: - zablokování sousední koleje pro levou stranu vozidla; - zablokování sousední koleje pro pravou stranu vozidla; - zablokování sousední koleje pro obě strany vozidla; - žádné zablokování sousedních kolejí.
21.7	Dálkové ovládání pracovních plošin a polohovadla trakčního vedení musí umožňovat poloautomatické najetí do transportní, základní polohy.
21.8	Bezpečnostní upozornění při překročení rychlosti větru 45 km/hod (12,5 m/s).
21.9	Akustická výstraha před rozjezdem vozidla v situaci, kdy je zdvihací zařízení uloženo mimo přepravní polohu.
21.10	Max. přechodový odpor nejvyššího bodu vozidla ke kolejnici 0,05 Ω.
21.11	Počítadla provozních hodin.
21.12	Veškerá pohyblivá pracovní zařízení (ZZ – pracovní plošiny, polohovací ramena, měřící pravítko, případně další technologie) musí být vybavena zařízením pro nouzové ovládání, s možností složení zařízení do základní polohy a ovládání všech pohybů: - systém místního ovládání v případě poruchy rádio-dálkového ovládání - systém nouzového ovládání pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie. K tomu účelu musí být elektricky ovládané hydraulické nouzové čerpadlo a dále také ruční čerpadlo.
22	**Měření geometrické polohy trolejového vodiče – diagnostické stanoviště**
22.1	Na střeše kabiny SHV v ose otočného čepu podvozku umístit polopantografový sběrač pro měření geometrické polohy trolejového vodiče (výšky nad TK a boční výchylky – klikatosti) za jízdy vozidla.
22.2	V prostoru okolo sběrače musí být vytvořen pochozí prostor.
22.3	Bezdotykové měření klikatosti trolejového vodiče s min. přesností ± 25 mm a s minimálním rozsahem měření ± 500 mm. Překročení mezní hodnoty klikatosti bude signalizováno opticky a akusticky. Optická signalizace na displeji diagnostického stanoviště. Akustická signalizace musí být slyšitelná na diagnostickém stanovišti měření trolejového vodiče a na střeše vozidla. Tón zvuku musí být odlišný od tónu alarmových a poplachových hlášení SHV. Možnost nastavení mezní hodnoty klikatosti na diagnostickém stanovišti měření trolejového vodiče.
22.4	Měření výšky trolejového vodiče s přesností ± 10 mm v pracovním rozsahu výšky trolejového vodiče nad TK: min.: 4,95 m; max.: 6,3 m.
22.5	Naměřené hodnoty musí být přenášeny v reálném čase na diagnostické stanoviště

	měření trolejového vodiče, které bude umístěno na obou stanovištích strojvedoucího v identickém provedení. Výstup z měření musí být digitální záznam min. ve formátu *.xls, *.pdf a *.dbf s možností uložení na externí USB flash disk, nebo přenosným PC. K naměřeným údajům přiřadit souřadnice GPS.
22.6	Snímání hlavy sběrače min. dvěma nezávislými digitálními kamerami s možností nočního režimu o rozlišení záznamu min. Full HD a 60 Hz s výstupem do zobrazovací jednotky diagnostického stanoviště pro vizuální sledování geometrické polohy trolejového vodiče v reálném čase a pro záznam měření ve formátu *.h264 nebo *.h265 (.mkv).
22.7	Diagnostická stanoviště měření trolejového vodiče musí být identicky vybavena: desetipalcovým, dotykovým displejem a externím zařízením, které bude možné přenášet mezi diagnostickými stanovišti: myš, klávesnice, dálkové zařízení pro evidenci min. šesti událostí v průběhu měření např.: stožár, křížení, dělič, boční závěs, tunel / most, událost, které budou následně zobrazeny na výstupním grafu z měření. Pro obě stanoviště musí být jednotné úložiště pro archivaci záznamů měření s kapacitou min. 8 TB a barevná tiskárna.
22.8	Na hlavě sběrače musí být umístěno měřící pravítko pro orientační sledování klikatosti trolejového vodiče ze střechy SHV. Měřící pravítko ocejchováno s roztečí po 10 mm s číselnými hodnotami po 50 mm. Zvýraznění středu pravítka a mezních hodnot pomocí barevných polí.
22.9	Možnost nastavení přítlaku sběrače v rozsahu 20–120 N.
22.10	Měření musí být možné při zapnutém i vypnutém trolejovém vedení.
22.11	Dostatečné osvětlení sběrače pro zajištění měření v noci: minimálně tři typově vhodné LED reflektory umístěné na střeše vozidla.
22.12	Orientační měření – kontrola sjízdnosti (pouze videozáznam, bez záznamu hodnot) až do max. rychlosti vozidla.
22.13	Kontrola klikatosti a výšky trolejového vodiče, měření bude nezávislé na náklonu skříně vozidla vůči podvozkům.
22.14	Ovládání sběrače musí být možné z obou stanovišť strojvedoucího a z plošiny. Na plošině možnost připojení zobrazovače výšky trolejového drátu.
22.15	Součástí zařízení musí být odpojovač uzemnění, který bude spínán s ohledem na provozní režim SHV.
22.16	Záznamy o měření a definice výstupních dat: - začátek a konec měřeného úseku (km poloha, číslo stožáru) - měření km polohy musí umožnit vzestupné, nebo sestupné počítání vzdálenosti; - výška trolejového vodiče u bočního držáku a v rozpětí stožárů - klikatost trolejového vodiče (boční výchylka).
22.17	Systém měření musí být plně použitelný pro oba směry jízdy SHV.
22.18	Součástí dodávky musí být software, který umožní zobrazení naměřených dat na monitoru a tisk grafu sjízdnosti trolejového vedení i tabulky s hodnotami výšky a klikatosti trolejového vodiče v měřených bodech.
22.19	Software musí zajistit převedení naměřených dat (výška trolejového vodiče a klikatost) do souboru ve formátu *. dbf a záznamu z videokamer snímajících sběrač do souboru ve formátu *.avi. Oba výstupy musí být svázány tak, aby je bylo možné prohlížet současně, to je graf měření doplněný záznamem z kamery. Takto upravená data bude možné zkopírovat z datového úložiště na vozidle na externí přenosné úložiště za účelem zaslání dat do DSD (Datového skladu diagnostiky).
22.20	Diagnostické stanoviště bude možné propojit pomocí sítě GSM se servisní základnou (OTV – opravna trakčního vedení) nebo jinou nadřazenou základnou (VPI – vedoucí provozu infrastruktury) za účelem zasílání příkazů k práci a evidence o provedené údržbě ve formě elektronického formuláře. Veškerá data se budou ukládat na úložišti k případnému dalšímu využití. Elektronické formuláře uložené na úložišti vozidla musí být přístupné přes uživatelsky přehledné webové rozhraní v českém jazyce, a to prostřednictvím externího zařízení s datovým připojením např. PC, tablet apod.
22.21	Diagnostické pracoviště bude obsahovat SW nástroj a záznamové zařízení typu tablet s funkcí zajišťující ukládání dat zjištěných při pochůzce na určeném úseku (např. stav prvků trakčního vedení, ukolejnění, návěstidel pro elektrický provoz apod.) a přenos

	zjištěných dat do datového úložiště umístěného na vozidle. Výstupy evidence bude možné strukturovaně exportovat (přenášet) na servisní základnu (OTV). Odtud se předpokládá možnost budoucího propojení do nadřazených systémů.
23	**Rameno nastavení výšky trolejového vodiče**
23.1	Rameno musí být konstruováno tak, aby bylo možné zajistit statické měření polohy trolejového vodiče při současném pojezdu vozidla do rychlosti pracovního režimu - 10 km/h.
23.2	Změřená výška trolejového vodiče nad úrovní roviny TK v metrech musí být přenášena na externí displej, který bude možné připojit jako externí zařízení k pohyblivým pracovním plošinám.
23.3	Rameno musí umožnit nastavení trolejového vodiče do požadované výšky nad rovinou TK.
23.4	Stupnice (v cm, číselné hodnoty po 5 cm od TK) připevněná na sloupku ramene s ukazatelem nastavení výšky.
23.5	Ovládání zdvihu a spouštění rádio – dálkovým ovládáním.
23.6	Na hlavě ramene musí být umístěno měřící pravítko pro orientační sledování klikatosti trolejového vodiče a měřící pravítko pro odečítání výšky trolejového vodiče. Měřící pravítka ocejchována s roztečí po 10 mm a s číselnými hodnotami po 50 mm.
23.7	Zdvihací mechanismus ramene musí být proveden tak, aby nedocházelo k jeho zasouvání do skříně vozidla a nebyl omezen obsluze průchod vozidlem.
23.8	Rameno pro nastavení výšky musí být vybaveno ochranou proti přetížení.
24	**Barevné provedení vozidla, vizuální styl.**
24.1	Grafické zpracování vzhledu kolejového vozidla musí být v souladu s novým vizuálním stylem organizace Správy železnic, státní organizace. Barevnost kolejového vozidla je v souladu s pravidly pro aplikaci barev speciálních vozidel dle evropské legislativy. Veškeré potřebné informace o barevnosti, písmu a logu jsou zpracovány v grafickém manuálu a spolu s kontaktem k vydání souhlasu s grafickým zpracováním jsou umístěny na www.spravazeleznic.cz. Grafické zpracování bude upřesněno po dodání typového výkresu dodavatelem.
24.2	Skříň vozidla, vnitřní prostory, zdvihací zařízení, pracovní koš, ovládací prvky, elektrické a vzduchové rozvaděče, elektrocentrálu, plnící hrdla a pohonný agregát osadit příslušnými bezpečnostními tabulkami a popisy v českém jazyce nebo odpovídajícími piktogramy.
25	**Dokumentace**
25.1	Veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné k povolení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky.
25.2	Technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č. 173/1995 Sb. odsouhlasené SŽ, s. o. a schválené DÚ Praha včetně všech příloh.
25.3	Rozhodnutí o povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané DÚ.
25.4	Udaje o jednotlivých určených technických zařízení (dále jen „UTZ“) drážního vozidla musí být zaneseny do EVR.
25.5	keré doklady a dokumentace potřebné pro zaregistrování drážního vozidla a jeho UTZ do EVR: Zprávy o revizích UTZ, Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ, Zápis o TK, Protokol o TBZ a jízdních zkoušek, Prohlášení o shodě UTZ zdvihacích zařízení a dalších určených technických zařízení vozidla.
25.6	ES prohlášení o shodě s povoleným typem.
25.7	Korefův zátěžový diagram SHV.
25.8	Záruční list SHV.
25.9	Pasporty a Inspekční certifikáty TN, tlakových spínačů, záklopek záchranné brzdy. Zkušební protokoly pojistných ventilů. Kalibrační listy manometrů.
25.10	Inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, ES prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy, protokoly o montáži na komponenty dodavatelem nakupované.
25.11	Evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, náprav, převodovek, trakčních motorů, spalovacích motorů, trakčního generátoru, vozidlové radiostanice, elektronického

	rychloměru.
25.12	Protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků.
25.13	Defektoskopické zprávy: kol, náprav, pružin.
25.14	Měřící list vozidla. Měrové listy hlavního rámu, hnacího dvojkolí, podvozků.
25.15	Katalog náhradních dílů vozidla a všech instalovaných zařízení v elektronické podobě s rozpadovými výkresy, identifikací jednotlivých dílů, objednacími čísly výrobce, názvy dílů, vazbou na sestavy a podsestavy a vazbou na údržbovou dokumentaci.
25.16	Návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení instalovaných na vozidle i s návody na vyhledávání, diagnostiku a odstraňování závad.
25.17	Součástí dodávky bude kompletní údržbová dokumentace vozidla a všech instalovaných technologických zařízení umožňující provádění údržby a oprav Objednatelem nebo jím pověřenou osobou. Dokumentace bude obsahovat zejména: • technologické postupy jednotlivých stupňů údržby, • pracovní návody pro provádění kontrol, prohlídek, údržby, diagnostiky a oprav, • rozsahy jednotlivých údržbových prací, • mezní a toleranční hodnoty jednotlivých kontrolovaných parametrů, • postupy montáže a demontáže výměnných celků, • postupy seřízení a kalibrace zařízení, • seznam speciálního nářadí a měřidel potřebných pro provádění údržby, • seznam předepsaných provozních náplní, maziv a spotřebního materiálu. Dodavatel dodá veškeré speciální přípravky, diagnostické přípravky, servisní kabely, adaptéry, měřidla a software nezbytné pro provádění předepsané údržby a diagnostiky vozidla Objednatelem.
25.18	Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů včetně kompletních rozsahů všech položek a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby.
25.19	Výkresy a schémata provozních okruhů a obvodů - elektrických, elektronických, pneumatických, hydraulických, brzdových, komunikačních a řídicích systémů vozidla včetně seznamů komponent, popisu funkce jednotlivých obvodů a jejich vzájemných vazeb.
25.20	Seznam plombovaných míst.
25.21	Výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin.
25.22	Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení dle ČSN ISO 12 480-1 a ČSN ISO 18893.
25.23	Protokol o posouzení rizik.
25.24	Cenová nabídka na dodání plánované údržby dle bodu 25.18.
25.25	Uvnitř vozidla bude v místě brzdového rozvaděče umístěn návod na nouzovou obsluhu brzd a podmínky pro nouzové odtažení vozidla.
25.26	Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle.
25.27	Všechny požadované a dodané dokumenty musejí být v českém jazyce.
26	**Další podmínky**
26.1	Uchazeč musí v návrhu technických podmínek (součást nabídky) upřesnit výrobce (ne poddodavatele) a typ vybraných komponent: • Spalovací motor • Trakční generátor • Pomocný generátor (elektrocentrála) • Trakční motory • Jeřábové rameno a pracovní koš • Pohyblivá pracovní plošina • Naváděcí a fixační zařízení trakčního vedení • Polopantografový sběrač • Sněhová fréza • Radiostanice • Železniční kola • Rychloměr • Mobilní část systému ETCS

	• Národní vlakový zabezpečovač
26.2	Uchazeč dodá jako součást nabídky výkresy s 3D vizualizacemi s předpokládaným řešením vozidla včetně rozmístění jednotlivých prvků v interiéru a zákresem ergonometrických požadavků (průchod, vstupu a výstupu do/z vozidla a na střechu vozidla, sezení osob, výhledy strojvedoucího).
26.3	Všechny části vozidla musí být provedeny podle aktuálně platných norem, předpisů a odpovídat ergonomickým požadavkům na obsluhu.
26.4	V okamžiku předání vozidla musí být provedeny všechny potřebné zkoušky a testy (mimo zkušebního provozu u prototypu).
26.5	Minimálně 30 dnů před předáním prvního vozidla nebo zahájením školení obsluhy, budou předloženy návody na obsluhu a údržbu vozidla.
26.6	Označení vozidla (vozidel) bude projednáno s provozovatelem a musí odpovídat označení vozidlům obdobného typu a určení.
27	**Seznam závazných dokumentů**
	• 266/1994 Sb. Zákon o drahách • 173/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah • 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) • 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) • 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah • Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS) • Nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, v platném znění [TSI OPE] a následně aktualizováno Nařízením Komise (EU) 2023/1693 (TSI OPE 2023) • Nařízení Komise (EU) Nařízením Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 • Norma UIC 651 ed. 4 Layout of driver's cabs in locomotives, railcars, multiple–unit trains and driving trailers • SŽ V1 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel • SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis, v aktuálně platném znění • SŽ PPD-01/2024 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem • SŽ PPD-2/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Výměny zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení zvn, vvn, vn a nn, které křižují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu • SŽDC (ČD) T108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení ve znění změn č. 1 až 3 • SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy • ČSN 28 0312 Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm. Technické předpisy • ČSN 34 2613 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost • ČSN ISO 12480-1 Jeřáby – Bezpečné používání – Část 1: Všeobecně • ČSN EN 12999 Jeřáby – Nakládací jeřáby • ČSN EN 13260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek • ČSN EN 13261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky

	na výrobek • ČSN EN 13262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek • ČSN EN 13298 Železniční aplikace – Součásti vypružení – Ocelové vinuté pružiny • ČSN EN 13715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol • ČSN EN 14033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu • ČSN EN 15085-1 Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 1: Obecně • ČSN EN 15085-2+A1 Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 2: Požadavky na výrobce při svařování • ČSN EN 15152+A1 Železniční aplikace – Čelní skla pro vlakové kabiny • ČSN EN 45545-1, 2+A1, 4 Drážní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel • ČSN EN 50121-1 ed. 4 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 1: Obecně • ČSN EN 50125-1 ed. 2 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení • ČSN EN 50153 ed.3 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem • ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy • ČSN EN 50155 ed.5 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel • ČSN EN IEC 61133 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu • ČSN EN 50343 ed. 2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro instalace kabelů • ČSN EN 60077-1 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Obecné provozní podmínky a obecná pravidla • ČSN EN 61373 ed. 2 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi • ČSN EN 62625-1 Elektronická drážní zařízení – Systém palubního záznamu jízdních dat – Část 1: Specifikace systému • TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakového zabezpečovací zařízení

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

Vzor čestného prohlášení o splnění části základní způsobilosti

Účastník:

Obchodní firma/jméno	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast/nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**", tímto čestně prohlašuje, že:

i. nemá v České republice v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek ve vztahu ke spotřební dani,
ii. nemá v České republice splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Pozn. zadavatele: v případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je třeba, aby toto prohlášení doplnil o další bod dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Pozn. zadavatele: zahraniční dodavatel se sídlem mimo ČR doplní toto prohlášení ve vztahu k zemi svého sídla, pokud se v zemi jeho sídla příslušná skutečnost neprokazuje dokladem vydaným podle právního řádu země jeho sídla (kvalifikace získaná v zahraničí se prokazuje doklady vydaným podle právního řádu země, ve které byla získána, pokud se však podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením).

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

Účastník:

Obchodní firma/jméno	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem **„Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**", tímto čestně prohlašuje, že za posledních 8 let před zahájením zadávacího řízení realizoval minimálně níže specifikované významné referenční zakázky, v níže uvedené hodnotě a v níže uvedeném termínu.

Objednatel referenční zakázky IČO, sídlo/místo podnikaní, kontakt k ověření realizované zakázky	**Popis předmětu referenční zakázky, z něhož vyplyne splnění <u>všech</u> podmínek kvalifikace, jak jsou zadavatele požadovány v zadávacích podmínkách**	**Finanční objem plnění ve vztahu k němuž je kvalifikace prokazována**	Doba realizace (datum od-do, v rámci 8 let nazpět před zahájením zadávacího řízení)
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]	**[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**	**[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**	**[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]**

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**“, tímto čestně prohlašuje, že:

a) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů; a

b) nepřipravoval části nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení, ve vzájemné shodě s jiným účastníkem téhož zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona o daních z příjmů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 5 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku/žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**", (dále jen „***Veřejná zakázka***" a „***Zadávací řízení***"), tímto čestně prohlašuje, že:

a) **není** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Zákon o střetu zájmů***") nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a

b) žádní poddodavatelé, jimiž prokazuje kvalifikaci v Zadávacím řízení, **nejsou** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Účastník dále čestně prohlašuje, že dostane-li se Účastník nebo poddodavatel, jímž prokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, do střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy

Kupní smlouva

Číslo smlouvy kupujícího. [DOPLNÍ KUPUJÍCÍ PŘI PODPISU SMLOUVY]
Číslo smlouvy prodávajícího. [DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
ČÍSLO ISPROFOND: S602200063/ 5003540011

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Občanský zákoník***“)

(dále jen „***Smlouva***“)

Kupující: **Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupení: **Ing. Jiří Macho, náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy**

(dále jen „***Kupující***“)

Prodávající: jméno osoby [DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]

údaje o zápisu v evidenci

údaje o sídlu

IČ ……, DIČ ……

Bankovní spojení: ……

Číslo účtu: ……

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen „***Prodávající***“)

(společně dále též jako „***Smluvní strany***“)

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: …… (dále jen „***Veřejná zakázka***“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1. Předmět koupě (přesná specifikace) a související plnění

1.1. Předmětem koupě je 15 kusů nových speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení včetně palubní části ETCS (dále jen „***SHV***“ nebo „***vozidlo***“), včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace, servisu a údržby po celou záruční dobu.

1.2. Smluvní strany sjednaly, že první nově vyrobené SHV je prototypem, u něhož Prodávající zajistí jeho povolení typu nebo povolení k uvedení SHV na trh pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Zbývající SHV, která se zavázal Prodávající podle této Smlouvy Kupujícímu předat, pak musí po technické stránce zcela odpovídat povolenému prototypu (vykazovat typovou shodu).

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

1.3. Specifikace Předmětu koupě včetně základních technických požadavků je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Bližší specifikace Předmětu koupě je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.

1.4. Předmět koupě musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy, interními předpisy Kupujícího, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy.

1.5. neobsazeno

1.6. Prodávající je dále povinen v rámci souvisejících plnění zajistit webovou aplikaci v českém jazyce pro účely veškeré on-line komunikace mezi Prodávajícím a Kupujícím, zejména pak pro účely:

a. podávání a vyřizování reklamačních hlášení, pravidelné údržby a neplánovaných oprav vozidel,

b. odstranění vad nebránících předání a převzetí a termíny jejich odstranění,

c. informace ohledně procesu schvalování vozidel (ERA a DÚČR),

d. průběhu zkušebního provozu a sdílení deníku zkušebního provozu,

e. zaznamenání výsledků školení dle čl. 4.9 této Smlouvy,

f. informaci o aktuálním stavu dostupnosti každého vozidla a uvedením celkové doby v daném roce, po kterou bylo nedostupné z důvodu veškeré údržby a oprav,

g. zpřístupnění dokumentů údržby a dalších relevantních podkladů.

1.7. Webová aplikace musí být zabezpečena tak, aby odpovídala požadavkům vyplývajícím ze zákona č. 264/2025 Sb., o kybernetické bezpečnosti (dále jen „***ZKB***"), souvisejících prováděcích předpisů a protiopatření vydaných na základě ZKB při zohlednění postavení Kupujícího jakožto poskytovatele regulované služby v režimu vyšších povinností. Dojde-li v průběhu doby, ve které je Prodávající povinen zajistit webovou aplikaci, k jakékoliv změně (včetně zrušení) ZKB, je Prodávající povinen na své náklady zajistit dodržení bezpečnostních požadavků vyplývající z právních předpisů měnících či nahrazujících ZKB.

1.8. Prodávající je povinen zajistit přístup do webové aplikace v počtu min. 70 zaměstnanců určených Kupujícím, nestanoví-li Kupující jinak. Rozsah požadovaných oprávnění jednotlivých přístupů určí Kupující.

1.9. Prodávající se zavazuje zajistit fungování aplikace nejpozději ve lhůtě dle čl. 3.2.1 této Smlouvy, a nejméně do skončení záruční doby posledního vozidla, u kterého běží záruční doba. Prodávající se zavazuje zajistit provoz a podporu webové aplikace v následujícím servisním modelu:

Dostupnost	Doba provozu (dny/hodiny)	Doba zpracování Incidentu (PD=pracovní den)	Doba vyřešení Incidentu kategorie A	Doba vyřešení Incidentu kategorie B	Doba vyřešení Incidentu kategorie C	RPO (recovery point objective), tj. parametr, který vyjadřuje maximální ztrátu dat uživatelů při havárii webové aplikace a následné obnově.
98 %	7x 24	1 PD	1 PD	2 PD	3 PD	<5min

1.10. Incidentem se pro účely této Smlouvy rozumí zejména neplánované přerušení funkčnosti webové aplikace jako celku, nebo jakékoliv její části, omezení kvality fungování webové aplikace, anebo jakákoliv prokazatelná nefunkčnost webové aplikace.

1.11. Kategorizace Incidentů:

A Incident, který způsobuje úplnou nedostupnost webové aplikace nebo znemožňuje komunikaci Smluvních stran, zejména znemožňuje ohlašování, příjem či zpracování hlášení závad na vozidlech. Do této kategorie patří rovněž Incident,

který vede k závažné ztrátě, poškození nebo neoprávněnému zpřístupnění údajů.

B Incident, který podstatně omezuje některou funkci webové aplikace (včetně zpomalení aplikace podstatně omezující její používání), avšak neznemožňuje komunikaci Smluvních stran, zejména ohlašování, příjem a zpracování hlášení závad. Nejde přitom o Incident kategorie A.

C Incident, který nespadá do kategorie A ani B. Jedná se například o nesprávně se zobrazující prvky uživatelského rozhraní, užívání webové aplikace je ztíženo apod.

1.12. Za dobu trvání Incidentu se považuje doba od času nahlášení Incidentu ohlašovatelem do vyřešení Incidentu, které bude ohlašovatelem nebo jeho nadřízeným uživatelem potvrzeno vhodným způsobem. Pro účely této Smlouvy se pojem Incident vztahuje pouze k webové aplikaci

1.13. Nahlašování Incidentu bude probíhat prostřednictvím e-mailu kontaktní osoby Poskytovatele, nebo hotline linky. Součástí popisu Incidentu bude:

a. popis incidentu či jeho projevu a

b. označení kategorie Incidentu (A, B, C).

V případě, že Prodávající zřídí pro účely nahlašování incidentů pro tyto účely softwarové řešení (helpdesk), informuje o tom Kupujícího a zajistí mu nezbytná přístupová oprávnění v rozsahu určeném Kupujícím.

1.14. Dostupností se pro účely této Smlouvy rozumí stav webové aplikace, v průběhu, kterého je, anebo by v případě poskytování řádné a včasné součinnosti ze strany Prodávajícího za podmínek dle Smlouvy byl možný řádný provoz webové aplikace v celém jeho rozsahu, přičemž webová aplikace se považuje za Dostupnou, je-li přístupná a použitelná pro všechny uživatele webové aplikace ve sjednaném rozsahu minimálně dle servisního modelu vymezeného v odst. 1.9 Smlouvy.

1.15. Do měření úrovně Dostupnosti nejsou započítávány:

a. dočasné vyřazení webové aplikace z provozu na základě předchozí dohody Kupujícího a Prodávajícího (odstávka),

b. pravidelná vyřazení webové aplikace z provozu Prodávajícím v časech sjednaných ve Smlouvě nebo její příloze (servisní okna),

c. Smluvními stranami předem dohodnutý časový úsek za účelem instalace upgradu,

d. výpadky webové aplikace způsobené Kupujícím přímo v důsledku jím provedených zásahů do webové aplikace, které nebyly Prodávajícím předem schváleny.

1.16. Nedostupnost webové aplikace dle čl. 1.15 Smlouvy se nepovažuje za nedosažení sjednaných parametrů Dostupnosti dle Smlouvy a nebude započítána do výpočtu dle bodů 1.17 a násl. této Smlouvy.

1.17. Dostupnost webové aplikace bude měřena na základě následujícího vzorce:

$$Dostupnost\ (\%) = \frac{Doba\ provozu - Doba\ výpadku}{Doba\ provozu} \times 100$$

1.18. Doba výpadku webové aplikace je časový úsek z Doby provozu v hodinách, kdy je služba nedostupná, a počítá se podle následujícího vzorce:

$$Doba\ výpadku = \sum_{i}^{n} T_i$$

kde:

Σ je celková doba všech výpadků webové aplikace za vyhodnocované období

T_i je doba jednotlivého výpadku webové aplikace

n celkový počet výpadků za sledované období

1.19. Doba provozu webové aplikace definovaná pro účely tohoto článku je celková doba provozu webové aplikace v hodinách za vyhodnocované období, kterým je kalendářní měsíc.

2. Kupní cena Předmětu koupě

2.1. Cena za 1 ks nového SHV včetně palubní části ETCS, nástaveb a kompletního příslušenství činí [DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ] Kč bez DPH. Tato cena je platná pro 5 SHV vč. prototypu.

2.2. Cena za 1 ks nového SHV včetně palubní části ETCS, nástaveb bez části příslušenství (sněhová fréza) činí [DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ] Kč bez DPH. Tato cena je platná pro 10 SHV.

2.3. Celková cena Předmětu koupě (tedy cena za 15 ks nových SHV) činí [DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ] Kč bez DPH.

2.4. Ceny uvedené v čl. 2.1, 2.2 a 2.3 této Smlouvy jsou uvedeny jako ceny konečné, zahrnující veškeré náklady související s plněním Předmětu koupě definovaným touto Smlouvou. V uvedených cenách jsou zahrnuty též veškeré náklady související s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky, školení, dokumentace, typového schválení. K cenám Předmětu koupě uvedených v této Smlouvě výše se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k cenám bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

2.5. Ceny dle čl. 2.1, 2.2 a 2.3 této Smlouvy zahrnují též náklady na drobné změny zástavbových, technických a konstrukčních řešení SHV, vynaložených Prodávajícím na změny v přípravné projektové dokumentaci SHV, které budou provedeny na základě upřesňujících požadavků, vznesených Kupujícím v průběhu vypracování projektové dokumentace SHV dle čl. 4.2 této Smlouvy.

2.6. **Fakturace** – níže uvedený způsob fakturace platí pro každý jeden kus SHV samostatně

2.6.1. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 15 % z ceny uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Zálohová platba se vztahuje na všech 15 ks SHV. Prodávající je oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy. Splatnost daňového dokladu činí 60 dnů ode dne jeho doručení Kupujícímu. Prodávající uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši a zašle Kupujícímu daňový doklad k přijaté platbě.

2.6.2. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 75 % z ceny uvedené v čl. 2.1 této Smlouvy, a to po **předání prototypu SHV** do zkušebního provozu Kupujícímu. Prototyp SHV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu SHV, které musí být platné až do vydání dokladu o povolení typu SHV nebo povolení k uvedení SHV na trh pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR příslušným orgánem, kterým je Agentura Evropské unie pro železnice (dále jen „***ERA***“) nebo Drážní úřad v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy). Po předání prototypu SHV do zkušebního provozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz je Prodávající povinen vystavit daňový doklad na kupní cenu uvedenou v čl. 2.1 této Smlouvy, kde bude zahrnuto zúčtování daňového dokladu k poskytnuté záloze (15 % z ceny dle čl. 2.1 této Smlouvy). Celková částka k úhradě po odpočtu poskytnuté zálohy bude ponížena o částku odpovídající procentuální výši dle čl. 2.6.4 této Smlouvy z hodnoty prototypu SHV (tj. 10 % z ceny dle čl. 2.1 této Smlouvy). Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. Splatnost daňového dokladu činí 60 dnů ode dne jeho doručení Kupujícímu.

2.6.3. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 75 % z ceny uvedené v čl. 2.1 či 2.2 této Smlouvy, a to po **konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného SHV** (nevztahuje se na prototyp). SHV musí mít vydaný doklad o povolení typu SHV nebo povolení k uvedení SHV na trh pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR příslušným orgánem, kterým je ERA nebo Drážní úřad v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy). Po konečném předání SHV, vydání povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy) a předání veškeré dokumentace za podmínek uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, je Prodávající povinen vystavit daňový doklad na kupní cenu uvedenou v čl. 2.1 či 2.2 této Smlouvy, kde bude zahrnuto zúčtování daňového dokladu k poskytnuté záloze (15 % z ceny dle čl. 2.1 této Smlouvy). Celková částka k úhradě po odpočtu poskytnuté zálohy bude ponížena o částku odpovídající procentuální výši dle čl. 2.6.4 této Smlouvy z hodnoty příslušného vozidla (tj. 10 % z ceny dle čl. 2.1 či čl. 2.2 této Smlouvy). Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. Splatnost daňového dokladu činí 60 dnů ode dne jeho doručení Kupujícímu.

2.6.4. Část ceny každého SHV ve výši 10 % z jeho ceny dle čl. 2.1 nebo 2.2 této Smlouvy představuje zádržné. Právo na uvolnění zádržného ve vztahu k příslušnému SHV vzniká Prodávajícímu po provedení školení obsluhy pro toto SHV dle čl. 4.9.15 této Smlouvy.

2.6.5. V případě konečného převzetí není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě. V případě výskytu vad, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou.

2.6.6. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a náležitostmi dohodnutými Smluvními stranami, jeho přílohou musí být stejnopis:

a. protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu (prototypu) s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím, nebo

b. protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu (prototypu), ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, nebo

c. protokolu o konečném předání drážního vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím, nebo

d. protokolu o konečném předání drážního vozidla, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, potvrzenými oběma Smluvními stranami.

Předávací protokol se nepředkládá, jedná-li se o zálohovou fakturu. Daňový doklad musí obsahovat číslo ISPROFIN: 5003540011.

2.6.7. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu Kupujícím.

2.7. V příloze č. 4 této Smlouvy jsou oceněny vybrané položky Předmětu koupě, které Kupující požaduje samostatně ocenit. Prodávající v rámci této přílohy uvádí danou specifikaci (typ) položky a jednotkovou cenu (cenu za 1 ks). Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 SHV.

3. Místo a doba plnění

3.1. Místo plnění

3.1.1. Místem **předběžného předání SHV** Kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel, popřípadě provozovna Prodávajícího, přičemž zvolené místo předběžného předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) v kryté hale s prohlídkovým kanálem a funkční zkoušku vozidla a musí být lokalizováno na území Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném místě předběžného předání, takovým místem mohou být např. pracoviště Kupujícího uvedená v čl. 3.1.2 této Smlouvy. Provozovna/provozovny či místa výroby jednotlivých vozidel Prodávajícího se nacházejí na adresách (doplní Prodávající místa, jež přicházejí v úvahu).

3.1.2. Místem **konečného předání a převzetí SHV** jsou pracoviště Kupujícího. V případě prototypu se jedná o předání a převzetí SHV do zkušebního provozu.

Pracoviště Kupujícího / místo předání	SHV včetně kompletního příslušenství	SHV bez části příslušenství (sněhová fréza)	Počet ks celkem
Havlíčkův Brod, Tišnov, Bzenec	1	2	3
Hradec Králové, Česká Třebová	1	1	2
Studénka, Bohumín, Hulín	1	2	3
Plzeň, České Budějovice	1	1	2
Praha, Karlštejn, Lysá nad Labem	0	3	3
Ústí nad Labem, Chomutov	1	1	2
Celkem	5	10	15

3.1.3. Výše uvedené lokace představují předběžná/přibližná místa předání. Přesná místa předání budou Kupujícím vždy upřesněna před konečným předáním. Počty vozidel uvedené v tabulce dodávaných jednotlivým pracovištím jsou pouze orientační a bude záležet na skutečné potřebě Kupujícího, která vozidla, v jakém počtu a na kterých pracovištích budou předána.

3.2. Předmět koupě bude předán následovně

3.2.1. V souladu s čl. 3.1.2 této Smlouvy je Prodávající povinen předat 1 ks SHV (prototyp) do zkušebního provozu do 36 měsíců a do běžného provozu (s povolením typu vozidla nebo povolením k uvedení vozidla na trh pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR) nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy. Konkrétní místo konečného předání a převzetí bude určeno před předáním dohodou Smluvních stran.

3.2.2. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen předat 15 ks SHV (tj. předat Kupujícímu včasně a řádně celý Předmět koupě bez vad) nejpozději do 60 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy v místech dle čl. 3.1.2 této Smlouvy, respektive určených postupem dle čl. 3.1.3 této Smlouvy.

3.2.3. Termíny předběžného předání dle čl. 3.1.1 této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel mezní termíny stanovené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy.

3.2.4. Harmonogram

a. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek SHV. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného předání dle čl. 3.2.3 této Smlouvy a termíny konečného předání (u prototypu předání do zkušebního provozu) uvedené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy. Kupující dále stanovuje následující dílčí milník pro dodávky SHV a jejich minimální počty, které považuje za zásadní a neměnné a Prodávající je povinen tento dílčí termín a minimální počty dodávaných SHV respektovat a zahrnout je rovněž do harmonogramu. Jednotlivý termín vždy zahrnuje celkový počet dodaných SHV včetně prototypu pro daný termín:

   - předání min. 8 SHV do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.

b. Harmonogram bude zpracován v členění na měsíce a na jednotlivá vozidla, včetně provázání jednotlivých vozidel s jejich místy předání dle čl. 3.1.1 a 3.1.2. této Smlouvy

c. Harmonogram podléhá písemnému schválení Kupujícím, přičemž Kupující je oprávněn k návrhu harmonogramu vznášet připomínky, které je Prodávající povinen do návrhu harmonogramu zapracovat. Kupující je oprávněn vznášet připomínky k návrhu harmonogramu i opakovaně.

d. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 3.2.1, 3.2.2 a 3.2.4.a této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou Smluvních stran, přičemž návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze Smluvních stran.

3.2.5. Součástí konečného předání každého SHV je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.

3.2.6. Součástí předání prototypu SHV do užívání ve zkušebním provozu bude předání technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

4. Podmínky výroby nových SHV

4.1. Prodávající vypracuje do 12 měsíců od účinnosti této Smlouvy projektovou dokumentaci k SHV a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace SHV. Dále budou specifikovány jednotlivé komponenty SHV s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne a svolá Prodávající. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zástupci Kupujícího.

4.2. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby SHV v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím jím k tomu pověřených osob (dále jen „***odborně způsobilé osoby***"). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují ke SHV. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.

4.3. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „***zákon o dráhách***"), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „***TP***") a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb.,

kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „***vyhláška č. 173/1995 Sb.***“).

4.4. Postup pro předběžné předání a konečné předání a převzetí SHV vč. Prototypu

4.4.1. Předběžné předání každého vyrobeného SHV se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího, Prodávajícího a zástupce příslušného OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před předběžným předáním SHV. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů SHV. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání. K vozidlu bude ke kontrole předložena technická dokumentace v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. Předávané vozidlo musí být přistaveno v kryté hale s prohlížecím kanálem. Veškeré náklady spojené s předběžným předáním hradí Prodávající.

4.4.2. Pokud bude v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla uvedena výhrada/vada, bude Smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí SHV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.

4.4.3. V případě, že v rámci předběžného předání nebude vozidlo vykazovat žádné vady a v Protokolu o předběžném převzetí drážních vozidel bude uvedeno převzetí bez vad/výhrad (případně v něm bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad), mohou se Smluvní strany písemně dohodnout na provedení konečného předání a převzetí vozidla, budou-li současně splněny veškeré podmínky a požadavky Kupujícího související s konečným předáním a převzetím vozidla stanovené touto Smlouvou.

4.4.4. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného SHV (u prototypu předání do zkušebního provozu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech předání uvedených v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy, minimálně za přítomnosti zástupce Kupujícího, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před konečným předáním SHV a kontaktní osoby Prodávajícího. Vozidlo bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. V rámci předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů SHV. V případě zjištěné závady, jejíž povaha bude bránit plnohodnotnému provozování SHV, nebude SHV Kupujícím převzato a po vzájemné dohodě kontaktních osob bude stanoven náhradní termín předání a převzetí SHV.

4.4.5. SHV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v této Smlouvě, v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel odsouhlaseném oběma Smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad a ke každému takovému SHV bude předáno povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem a technická dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.

4.4.6. Pokud bude v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel uvedena výhrada/vada, bude Smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí SHV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění

vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené. Obdobně se postupuje i u vad uvedených v Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu.

4.4.7. Prodávající je povinen na své náklady zajistit veškeré úkony nezbytné pro zápis každého vozidla do Evropského registru vozidel (EVR) na Kupujícího. Žádost o zápis vozidla do EVR podává Prodávající. Prodávající je povinen poskytovat Kupujícímu veškerou součinnost až do pravomocného provedení zápisu vozidla do EVR.

4.5. Prodávající prohlašuje, že je s interními předpisy Kupujícího uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy, vztahujícími se k plnění Předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat.

4.6. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň (i) 10 pracovních dní před dohodnutým termínem konečného předání k převzetí SHV, a alespoň (ii) 15 pracovních dní před dohodnutým termínem předběžného předání SHV, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:

a. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,

b. datum předběžného předání,

c. datum předání do užívání ve zkušebním provozu, v případě prototypu SHV

d. datum konečného předání a převzetí, v případě konečného předání.

4.7. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.

4.7.1. O předběžném předání každého jednotlivého vyrobeného SHV bude sepsán Protokol o předběžném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy.

4.7.2. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného SHV bude sepsán Protokol o konečném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. O předání a převzetí prototypu do zkušebního provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy.

4.7.3. Nebezpečí škody k jednotlivému SHV přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí na základě Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel (u prototypu se jedná o předání a převzetí do zkušebního provozu na základě Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu). Prodávající nese do doby podpisu Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel nebezpečí škody ke každému jednotlivému SHV (u prototypu do doby podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu), ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém SHV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem Protokol o konečném převzetí drážních vozidel (u prototypu Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu).

4.8. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

4.9. **Školení**

4.9.1. Prodávající zorganizuje a provede proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců Kupujícího z obsluhy vozidla ve všech pracovních režimech a ze všech technologických zařízení instalovaných na vozidle v rozsahu uvedeném v tomto čl. 4.9 Smlouvy, a to pro každé SHV samostatně. Cena za školení dle tohoto článku je zahrnuta v ceně SHV.

4.9.2. Prodávající zpracuje Harmonogram školení, který předloží nejpozději do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Před předložením konečné verze Harmonogramu zašle Prodávající návrh Harmonogramu Kupujícímu k případným připomínkám, v případě, že Kupující bude mít k návrhu Harmonogramu připomínky, je Prodávající povinen tyto připomínky v jeho konečné verzi zohlednit. Prodávající sestaví harmonogram tak, aby mohl sloužit ke svému účelu, přičemž účelem harmonogramu je zajištění proškolené posádky pro jednotlivá SHV, a to i v rámci zkušebního provozu (platí pro prototyp). Harmonogram školení tak bude rámcově odpovídat Harmonogramu dodávky vozidel SHV, jehož požadavky jsou uvedeny v čl. 3.2.4 této Smlouvy a bude obsahovat rozdělení tohoto školení na teoretickou část a na praktický/jízdní výcvik. Veškerá školení však musí být provedena nejpozději do 30 dní od konečného převzetí posledního SHV Kupujícím. Připadne-li den konečného převzetí posledního SHV na červenec či srpen, počíná běžet lhůta pro provedení veškerých školení dle předchozí věty dnem prvního září.

4.9.3. Před zahájením školení u SHV, a to v době nejpozději do 30 dní před konečným předáním každého SHV, musí Prodávající předložit časový a tematický plán školení pro teoretickou a praktickou část přípravy, který bude schválen provozovatelem vozidla.

4.9.4. Školení musí být naplánované na pracovní dny a mimo měsíce červenec a srpen.

4.9.5. Školení proběhne vždy po konečném předání a převzetí SHV v daném pracovišti Kupujícího.

4.9.6. Předpokládaný počet školených osob na každé SHV je 5 osob z obsluhy vozidla a 10 osob z obsluhy zdvihacího zařízení, manipulátorů, měřícího pravítka (ramene) a měřícího systému sběrače.

4.9.7. Školení pro obsluhu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických, komunikačních a zabezpečovacích zařízeních instalovaných na vozidle bude provedeno v min. rozsahu dle předpisu SŽ Zam1, tedy min. jeden týden odborné přípravy, min. tři týdny provozní přípravy a jednoho týdne jízdního zácviku.

4.9.8. V rozsahu školení dle čl. 4.9.7 této Smlouvy bude provedeno praktické školení strojvedoucích z údržby SHV a všech přídavných technologických zařízeních dle Návodu na údržbu SHV, kterou bude provádět obsluha samostatně.

4.9.9. Součástí proškolení obsluhy každého vozidla je i ovládání mobilní části ETCS, STM LS a kontroly bdělosti (v délce min 2 dnů).

4.9.10. Prodávající vydá potvrzení o absolvování školení k obsluze SHV daného typu.

4.9.11. Dále bude provedeno školení pro obsluhu zdvihacích zařízeních:

- jeřábu s pracovním košem a pohyblivé pracovní plošiny a manipulátorů TV;
- doplňkové školení, pro rozšíření oprávnění obsluhovatelů jeřábů a plošin na nové typy.

Minimální požadovaný rozsah školení:

- jeden den školení na jeden typ zdvihacího zařízení;
- školení musí proběhnout min. ve dvou turnusech na jedno vozidlo.

4.9.12. Prodávající vydá oprávnění k obsluze každého typu zdvihacího zařízení.

4.9.13. Kupující dále požaduje proškolení pracovníků údržby a servisních pracovníků z nastavování odometrie, z vyčítání a rozboru dat ze záznamových zařízení a z instalace šifrovacích klíčů pro celkem 20 osob na všechna vozidla, v místě, které určí Kupující (nejčastěji pracoviště Kupujícího), v délce 8 hodin

4.9.14. Z každého uskutečněného školení dle odst. 4.9 této Smlouvy předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení.

4.9.15. Školení obsluhy každého jednotlivého SHV dle tohoto článku se považuje za provedené podpisem Protokolu o zaškolení k obsluze a údržbě oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Protokol musí potvrzovat splnění všech povinností Prodávajícího vyplývajících z čl. 4.9 této Smlouvy, které souvisejí se školením obsluhy vozidla, zejména vydání potvrzení dle čl. 4.9.10 a oprávnění dle čl. 4.9.12 této Smlouvy. Ustanovení čl. 4.9.13 není podmínkou pro splnění školení obsluhy vozidla dle tohoto odstavce.

4.10. Doplňkové školení

4.10.1. Kupující dále požaduje realizaci doplňkových školení v rozsahu dvou školicích dnů na každé vozidlo, pro doškolení posádky po uvedení vozidla do provozu, a to dle požadavků Kupujícího. Termíny pro provedení těchto školení budou sjednány písemně Smluvními stranami. Školící dny mohou provozovatelé SHV libovolně čerpat v průběhu provozování vozidel, nejdéle však do termínu ukončení záruky vozidla.

4.10.2. Každý den školení bude realizován nejméně pro 5 osob, v místě, které určí Kupující (nejčastěji pracoviště Kupujícího), v délce 8 hodin.

4.10.3. Náplň doplňkového školení se může týkat jak obsluhy vozidla, tak i obsluhy a ovládání technologických, měřících nebo jiných zařízení instalovaných na vozidle. O provedeném doplňkovém školení bude proveden zápis.

4.10.4. Cena doplňkových školení je zahrnuta v ceně SHV.

4.10.5. Z každého uskutečněného školení předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení, na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení.

5. Dokumentace

5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této Smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního SHV Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení kontaktní osobě Kupujícího. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných SHV jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně SHV.

5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu koupě včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti SHV. V případě, že údržbu, opravy a modernizace (rekonstrukce) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje či jiným adekvátním způsobem znehodnotí.

5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.

5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. modernizace (rekonstrukce) SHV. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná

Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.

5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání SHV Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího se nevztahuje na změnová řízení ukončená po uplynutí 10 let od předání posledního SHV Kupujícímu.

6. Náhradní díly

6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání posledního SHV Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí zajišťovat náhradní díly k SHV, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.

6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.

6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.

6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodu 6.1 této Smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.

6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

6.6. Výčet náhradních dílů prvního vybavení je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.

7. Pojištění

7.1. Prodávající je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Prodávajícím Kupujícímu nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období.

7.2. Prodávající je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Prodávající pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvu více jak 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy.

8. Záruka, reklamace, záruční údržba a servis

8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé SHV v délce 48 měsíců, vyjma laku, respektive 24 měsíců pro mobilní části ETCS, která počne běžet pro každé SHV zvlášť od jeho konečného předání (u prototypu od předání do zkušebního provozu) Kupujícímu dle čl. 4.4.5 případně dle čl. 4.4.6 této Smlouvy. Na lak SHV poskytuje Prodávající záruku v délce 60 měsíců, která počne běžet pro každé SHV zvlášť od jeho konečného předání (u prototypu od předání do zkušebního provozu) Kupujícímu dle čl. 4.4.5 případně dle čl. 4.4.6 této Smlouvy.

8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy SHV používat, přičemž platí, že Kupující nemůže SHV používat,

pokud bude závada na SHV bránit v jeho provozu či jinak omezovat činnost, ke které je SHV určené (např. přeprava osob, materiálu, manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu).

8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním SHV v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu SHV. Prodávající dále nenese odpovědnost za vady, které vzniknou násilným poškozením SHV nebo v důsledku toho, že Kupující bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího provede konstrukční změnu SHV či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, a pokud toto bude mít vliv na funkčnost a bezvadnost SHV. Prodávající nenese odpovědnost za vady, které vzniknou v případě, že Kupující provede bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího konstrukční změnu SHV či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu SHV, pokud tyto změny či zásahy budou mít vliv na funkčnost a bezvadnost SHV.

8.4. Prodávající se zavazuje, že SHV bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.

8.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum uplatnění vady prostřednictvím webové aplikace dle čl. 1.6 této Smlouvy.

8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí SHV Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.

8.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka (dále jen „OJ"), provozující konkrétní SHV. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat. Reklamační hlášení bude prováděno prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy.

8.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum zadání reklamace ve webové aplikaci Kupujícím. Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy, považuje se reklamace za oprávněnou.

8.9. Maximální doba odstavení každého vozidla z důvodu záručních oprav a pravidelné údržby, která je součástí ceny vozidla nesmí přesáhnout 20 kalendářních dnů za kalendářní rok.

8.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím SHV a schválena kontaktní osobou Prodávajícího nebo osobou, která je k tomu Prodávajícím písemně pověřena. Tato informace bude rovněž dostupná ve webové aplikaci.

8.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek, přičemž pokud smluvní strany nedosáhnou dohody o určení odborného znalce či znaleckého ústavu do jednoho měsíce od počátku sporu o oprávněnosti reklamace, určí odborného znalce či znalecký ústav Kupující. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na

zpracování předmětného znaleckého posudku.

8.12. Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění v záruční době nebo provedeném servisním zásahu je zasílána písemně příslušné OJ (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 14.2.1 této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Kupující určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Prodávajícím. Tyto informace budou rovněž dostupné ve webové aplikaci. Ústní informace musí být předána bez zbytečného odkladu po provedení prací na SHV, nejpozději však před nástupem pracovní čety k výkonu práce na SHV.

8.13. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplatu Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.

8.14. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající OJ písemně prostřednictvím webové aplikace s uvedením důvodu.

8.15. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.

8.16. Prodávající bude po dobu záruky SHV provádět specializovanou (servisní) údržbu a preventivní údržbu.

8.16.1. Prodávající bude po dobu záruky SHV provádět specializovanou (servisní) údržbu SHV v rozsahu a termínech předepsaných návodem na údržbu Prodávajícího, a to u provozovatele (Kupujícího), na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná návodem na údržbu dodaným k SHV. Příslušná OJ provozující konkrétní vozidlo SHV vyzve Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu pro provedení specializované (servisní) prohlídky k provedení této specializované (servisní) prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky SHV mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná specializovaná (servisní) prohlídka u daného SHV provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení specializované (servisní) prohlídky, jejím průběhu a provedených činnostech z ní vyplývajících bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží příslušná OJ provozující dané SHV a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.

8.16.2. Prodávající bude po dobu záruky SHV provádět preventivní údržbu SHV v rozsahu předepsaném v návodu na údržbu Prodávajícího, který musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího a dále v termínech, uvedených v návodu k SHV Prodávajícího. Tyto termíny však musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího. V případě provádění preventivních prohlídek (P1, P2) a z nich vyplývajících úkonů údržby podle platného předpisu údržby Kupujícího, vyzve písemně příslušná OJ provozující konkrétní vozidlo SHV Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu konkrétní preventivní prohlídky k provedení této preventivní prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení preventivní prohlídky SHV mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná preventivní prohlídka u daného SHV provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení preventivní prohlídky, jejím průběhu a provedených činnostech z ní vyplývajících bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží příslušná OJ provozující dané SHV a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.

8.16.3. Maximální lhůty údržby jsou požadovány v rozsahu dle předpisu SŽ V1:

- preventivní prohlídka P1 v intervalu 90 dní;
- preventivní prohlídka P2 po 1 roce;

včetně zápisu dle předpisu SŽ V1 příloha J. Rozsah údržby stanoví výrobce.

8.16.4. Prodávající bude po dobu záruky SHV provádět kontroly a revize v místě provozovatele:

- Technická kontrola SHV dle platné právní úpravy. Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 52 pro provádění TK SHV v platném znění. v rozsahu dle platné legislativy a předpisu Kupujícího.
- Provozní revize a revize UTZ zdvihacího zařízení dle platné legislativy.
- Provozní revize UTZ tlakového zařízení dle § 5 vyhlášky č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle platné legislativy.
- Provozní revize UTZ elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. v platném znění, v rozsahu dle platné legislativy.
- Provozní revize / revize/ funkční zkoušky UTZ zabezpečovacích zařízeních instalovaných na vozidle (VZ, ETCS), v rozsahu dle platné legislativy.
- Kontroly požárně bezpečnostní zařízení; zařízení požární signalizace a pro potlačení požáru v rozsahu dle platné legislativy.

8.17. Zajištění záruční údržby a servisní činnosti

8.17.1. Kupující požaduje provádění záručního servisu v místě, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do Prodávajícím určeného servisního střediska, které splňuje veškeré podmínky určené pro servisní středisko touto Smlouvou, a zpět na své náklady. Kupující dále požaduje, aby servisní středisko provádělo zároveň záruční servis pro hydraulické nakládací jeřáby a v této souvislosti bylo k dispozici rovněž i mobilní servisní vozidlo.

8.17.2. Prodávající zřídí nebo smluvně zajistí servisní středisko, které bude zajišťovat plánovanou údržbu a mimořádné opravy SHV a použitých technologií. Servisní středisko musí mít „Osvědčení o shodě pro funkci údržby" ECM v rozsahu provádění údržby pro kategorii speciálních vozidel nebo lokomotiv nejméně do skončení záruční doby posledního vozidla, u kterého běží záruční doba. Kupující požaduje, aby servisní středisko splňovalo minimálně následující podmínky: vytápěná hala s kolejí napojenou na dráhu celostátní, regionální nebo vlečku, mostový jeřáb pro manipulaci s díly SHV, zvedáky potřebné nosnosti pro zvednutí kompletního vozidla, prohlídkový kanál, vybavení s potřebným nářadím včetně diagnostiky, přístup k originálním náhradním dílům a kompletní dokumentaci SHV.

8.17.3. Veškeré díly použité na SHV musí být dostupné pro případ odstraňování závad v záruční době a mimořádné opravy tak, aby bylo možné dodržet čl. 8.9 této Smlouvy a u závad, které nezpůsobují odstavení vozidla nejdéle do 60 kalendářních dnů.

9. Licenční podmínky

9.1. **Vymezení některých pojmů:**

Pro účely níže uvedených článků se Softwarem rozumí veškeré programové vybavení a další autorská díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***autorský zákon***"), stejně jako další věci či jiné majetkové hodnoty, které s programovým vybavením souvisí a jsou určeny ke společnému užívání s tímto programovým vybavením, tj. zejména databáze, grafické uživatelské rozhraní, zvukové nahrávky, videa, obrázky, fotografie apod., včetně veškeré související dokumentace a updatů a upgradů tohoto programového vybavení. Standardním Software se pak rozumí Software, který je distribuován pod standardními licenčními podmínkami více třetím osobám Mezi Standardní software patří Software tvořící řídící a diagnostický systém

vozidla, palubní části zabezpečovacích a sdělovacích systému a souvisejících zařízení.

Pro vyloučení pochybností se za Standardní Software nepovažují programové úpravy, rozšíření a doplnění Standardního Software vytvořené pro Kupujícího při plnění této Smlouvy nebo na jejím základě. Na takto vytvořené úpravy, rozšíření a doplnění se vztahují licenční podmínky dle odst. 9.4 této Smlouvy, a to pouze v rozsahu nově vytvořeného obsahu; licenční režim původního Standardního Software dle odst. 9.2 této Smlouvy tím není dotčen.

9.2. **Licence ke Standardnímu Software:**

9.2.1. V případech, kdy je součástí Předmětu koupě Standardní Software, Prodávající uděluje Kupujícímu okamžikem akceptace každého SHV a ve vztahu ke každému SHV nevýhradní oprávnění k výkonu práva užít příslušný Standardní Software v souladu s níže uvedenými podmínkami.

9.2.2. Licence k Standardnímu Software se uděluje jako nevýhradní a opravňuje Kupujícího k výkonu práva užít veškerý Standardní Software, a to:

a. všemi způsoby odpovídajícími účelu, pro který je takový Standardní Software určen;

b. na dobu trvání majetkových práv autorských;

c. na jakémkoliv území; a

d. bez množstevního omezení.

9.2.3. Prodávající je v rámci Licence k Standardnímu Software povinen zajistit poskytnutí podpory (subscription/license maintenance) k veškerému Standardnímu Software, tj. zajistit poskytování nejnovějších verzí Standardního Software Kupujícímu a dalších služeb v souladu se standardními licenčními podmínkami Standardního Software a přílohou č. 1 této Smlouvy a TSI (technická specifikace pro interoperabilitu), a to minimálně na dobu 10 let ve vztahu ke každému SHV od jeho předání.

9.2.4. Kupující má v rámci Licence k Standardnímu Software oprávnění udělit ke Standardnímu Software podlicenci třetím osobám a právo postoupit Licenci k Standardnímu Software zcela či z části na třetí osoby pouze spolu s SHV, s čímž Prodávající výslovně souhlasí.

9.2.5. Licence k Standardnímu Software se vztahuje ve stejné míře jako k Standardnímu Software taktéž na:

a. jeho aktualizace a nové standardní verze dle odst. 9.2.3 této Smlouvy;

b. právo zužitkovat a vytěžovat databáze obsažené ve Standardním Software či s ním související;

c. loga či jiné předměty duševního vlastnictví, které se Standardním Software souvisí a jsou vhodné či nezbytné k užití spolu s takovým Standardním Software.

9.2.6. V parametrech, které nejsou upraveny Smlouvou, jejími přílohami anebo jinou částí zadávací dokumentace, se Licence k Standardnímu Software řídí příslušnými licenčními podmínkami výrobce Standardního Software.

9.2.7. V případě, že Prodávající využije při plnění předmětu Smlouvy Standardní Software, je Prodávající za účelem vyloučení vzniku proprietárního uzamčení Kupujícího (tzv. vendor lock-in) povinen použít výlučně takový Standardní Software, u kterého jsou splněny podmínky dle definice Standardního Software dle odst. 9.1 této Smlouvy, v době využití Standardního Software, a u kterého lze zároveň důvodně předpokládat, že tento stav zůstane zachován minimálně po dobu trvání záruční doby k Předmětu koupě dle této Smlouvy.

9.2.8. V případě, že Prodávající v rámci plnění Smlouvy použije Standardní Software, který v průběhu trvání záruční doby dle předchozího článku nebude anebo přestane splňovat podmínky stanovené odst. 9.1 této Smlouvy, je Prodávající povinen, po dohodě s Kupujícím, a v případě, že tato dohoda nebude možná, pak dle volby Prodávajícího:

a. na vlastní náklady dodat Kupujícímu zdrojový kód předmětného Standardního Software a poskytnout Kupujícímu oprávnění užívat tento Standardní Software včetně zdrojového kódu v rozsahu odst. 9.3 této Smlouvy; nebo

b. nahradit na vlastní náklady předmětný Standardní Software jiným Standardním Software, který bude mít alespoň srovnatelné funkcionality, kvalitu a technickou způsobilost jako nahrazovaný Standardní Software a zároveň splňovat podmínky stanovené v odst. 9.1 této Smlouvy, a poskytnout k tomuto Standardnímu Software Kupujícímu Licenci k Standardnímu Software dle odst. 9.2 této Smlouvy; nebo

c. nahradit na vlastní náklady předmětný Standardní Software vlastním Softwarem, tj. přeprogramovat část Předmětu koupě představovanou předmětným Standardním Softwarem za využití vlastního Software vytvořeného na míru Kupujícímu, který bude mít alespoň srovnatelné funkcionality, kvalitu a technickou způsobilost jako nahrazovaný Standardní Software, a poskytnout k tomuto vlastnímu Softwaru včetně zdrojového kódu oprávnění užít v rozsahu odst. 9.3 této Smlouvy.

9.3. **Licence k Software:**

9.4. V případech, kdy je součástí Předmětu koupě Software, který není Standardním Software, Prodávající uděluje Kupujícímu okamžikem akceptace každého SHV a ve vztahu ke každému SHV nevýhradní oprávnění k výkonu práva užít Software v souladu s níže uvedenými podmínkami. Licence se uděluje jako nevýhradní a opravňuje Kupujícího k výkonu práva užít Software, a to:

a. k jakémukoliv účelu;

b. na dobu trvání majetkových práv autorských;

c. na jakémkoliv území;

d. jakýmkoliv způsobem; a

e. bez množstevního omezení.

9.4.2. Prodávající okamžikem dle odst. 9.4 této Smlouvy uděluje rovněž oprávnění takový Software upravovat a měnit (včetně zdrojového a strojového kódu), dokončovat, včetně práva takto upravený, změněný či dokončený Software užívat v rozsahu Licence k Software, a dále tyto původní, upravené, změněné či dokončené části spojovat s jiným dílem či zařazovat do díla souborného, zpracovávat, překládat či jinak do nich zasahovat, a to vše i prostřednictvím třetí osoby.

9.4.3. Kupující má v rámci Licence k Software právo udělit k Softwaru podlicenci třetím osobám a právo postoupit Licenci zcela či z části na třetí osoby pouze spolu s SHV, do kterého byla palubní část ETCS instalována, s čímž Prodávající výslovně souhlasí.

9.4.4. Licence zahrnuje povinnost Prodávajícího předat Kupujícímu zdrojový kód a dokumentaci k Software dle odst. 9.7 této Smlouvy.

9.4.5. Licence se vztahuje ve stejné míře a rozsahu jako k Software taktéž na:

a. dokumentaci dle čl. 5 této Smlouvy;

b. dokumentaci předávanou k Software dle odst. 9.7 této Smlouvy;

c. loga či jiné předměty duševního vlastnictví, které souvisí se Software a jsou vhodné či nezbytné k užití spolu s Software;

d. jakákoliv jiná autorská díla či jiné předměty duševního vlastnictví, které souvisí se Software.

9.5. **Společná ustanovení k licencím:**

9.5.1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn udělit Kupujícímu veškerá oprávnění v souladu s tímto článkem Smlouvy, má k takovému udělení veškeré potřebné souhlasy a jejich

udělením Kupujícímu ani užíváním Předmětu koupě Kupujícím či uživateli Kupujícího nebudou porušena práva duševního vlastnictví třetí osoby. Prodávající odpovídá Kupujícímu za zajištění všech nezbytných oprávnění a souhlasů autora či autorů Software či Standardního Software k oprávněním udělovaným Kupujícímu dle tohoto článku Smlouvy. Prodávající se zavazuje na výzvu Kupujícího poskytnout Kupujícímu o zajištění oprávnění a veškerých souhlasů dle tohoto článku Smlouvy písemné prohlášení a tyto skutečnosti prokázat.

9.5.2. V případě, že by třetí osoba vznesla vůči Kupujícímu jakékoliv nároky z porušení práv duševního vlastnictví v souvislosti s užíváním Předmětu koupě Kupujícím, se Prodávající zavazuje přijmout taková opatření, aby Kupující byl Předmět koupě oprávněn nerušeně užívat, a to zejména zajistit pro Kupujícího udělení oprávnění v rozsahu dle tohoto článku Smlouvy bez dalších nákladů a požadavků na úplatu od Kupujícího.

9.5.3. V případě, že jakákoliv třetí osoba uplatní nárok z důvodu porušení práv duševního vlastnictví ve vztahu k Předmětu koupě, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu veškerou újmu takto způsobenou, jakož i účelné náklady vynaložené na obranu práv Kupujícího. Prodávající se v takovém případě dále zavazuje na svůj náklad poskytnout Kupujícímu veškerou možnou součinnost k ochraně jeho práv a oprávnění dle tohoto článku Smlouvy, zejména mu poskytnout všechny podklady, informace a vysvětlení k prokázání neoprávněnosti nároku třetí strany.

9.6. V případě nároku dle předchozího odstavce, nebo je-li důvodné předpokládat, že takový nárok bude uplatněn, zajistí Prodávající Kupujícímu možnost dále příslušný výstup užívat bez nároku na úplatu nad rámec sjednaný ve Smlouvě.

9.7. **Pravidla předání zdrojového kódu a související dokumentace:**

9.7.1. Prodávající je povinen předat Kupujícímu zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:

a. Kompletní zdrojové kódy Software k nimž je Kupující oprávněn za podmínek tohoto článku Smlouvy.

b. Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.

c. Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.

d. Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:

- Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
- Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
- Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.

e. Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana).

9.7.2. Dokumentace musí dále obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:

- mapování souborových systémů
- požadavky na operační paměť a procesory

- konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)

9.7.3. Kupující požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Kupující schválí po vzájemné dohodě s Prodávajícím. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část Software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis Software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.

10. Sankce a náhrada škody

10.1. Pro účely bodu 100 Obchodních podmínek jsou závazné termíny stanovené v čl. 3.2.1 a čl. 3.2.2 této Smlouvy a dílčí milník uvedený v čl. 3.2.4 písm. a) této Smlouvy.

10.2. V případě prodlení s předáním prototypu o více než 180 kalendářních dnů po lhůtě dle čl. 3.2.1 je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Lhůtou dle čl. 3.2.1 Smlouvy se rozumí každá jednotlivá lhůta uvedená v dotčeném článku, přičemž délka prodlení u jednotlivých lhůt se nesčítá.

10.3. V případě, že Prodávající neprovede školení uvedené v čl. 4.9 této Smlouvy v termínech stanových v harmonogramu školení, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 0,003 % z celkové ceny Předmětu koupě uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy za každý i započatý den prodlení přesahující 1 měsíc a jednotlivý případ až do provedení školení, maximálně však do výše 10 % celkové ceny koupě uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce.

10.4. V případě, že Prodávající nesestaví Harmonogram školení do doby a v podobě uvedené v čl. 4.9.2 této Smlouvy je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,003 % za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ až do předání řádného harmonogramu školení z celkové ceny Předmětu koupě uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy.

10.5. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) prohlídky SHV dle bodu 8.16.1 této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky SHV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením specializované (servisní) prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede specializovanou (servisní) prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.16.1 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializovanou (servisní) prohlídku v souladu s bodem 8.16.1 této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.

10.6. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení preventivní prohlídky SHV dle bodu 8.16.2 této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení preventivní prohlídky SHV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede preventivní prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.16.2 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede preventivní prohlídku v souladu s bodem 8.16.2 této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.

10.7. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy nebo servisu dle bodu 8.12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 %

z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy a servisu.

10.8. V případě, že Prodávající nesjedná bankovní záruku v souladu s čl. 12 této Smlouvy, tedy že bankovní záruka nebude sjednána a předložena Kupujícímu vůbec či bude sjednána v rozporu s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den a jednotlivý případ, až do sjednání bankovní záruky souladné s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy.

10.9. V případě překročení maximální doby odstavení vozidla dle čl. 8.9 této Smlouvy je Kupující oprávněn po prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši 60.000,- Kč za každý další započatý den odstavení vozidla nad maximální dobu odstavení. V případě překročení maximální doby odstavení o 60 kalendářních dnů je Kupující oprávněn odstoupit od části Smlouvy ve vztahu k vozidlu, u nějž došlo k takovému překročení maximální doby odstavení; Smluvní strany jsou v takovém případě povinny vrátit si navzájem dotčenou část plnění, tj. vozidlo ze strany Kupujícího a celkovou smluvní cenu daného vozidla ze strany Prodávajícího, v plné výši.

11. Poddodavatelé

11.1. Na Předmětu plnění dle této Smlouvy se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 této Smlouvy.

11.2. Prodávající může v průběhu plnění Předmětu koupě nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Předmětu koupě nového poddodavatele, a to pouze po předchozím písemném souhlasu Kupujícího, na základě písemné žádosti Prodávajícího. V případě, že Prodávající požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Kupujícího na Předmět koupě, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Prodávající je povinen k žádosti o změnu poddodavatele předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k novému poddodavateli. Stejně postupuje Prodávající v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Předmětu koupě, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne pouze na základě písemného souhlasu Kupujícího s touto změnou. Kupující je oprávněn souhlas neudělit.

11.3. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v ustanovení 11.2 této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

12. Bankovní záruka

12.1. Kupující požaduje v souladu s ustanovením § 2029 občanského zákoníku bankovní záruky uvedené v tomto článku Smlouvy. Bankovní záruky mohou být vydány pouze bankami ve smyslu zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů.

12.2. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy

12.2.1. Výše bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy činí 20 % z celkové ceny Předmětu koupě bez DPH uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy.

12.2.2. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy musí splňovat níže uvedené náležitosti:

a. musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,

b. ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,

c. platnost a účinnost bude stanovena od účinnosti Smlouvy po celou dobu plnění stanovenou ve Smlouvě (nejzazším termínem uvedeným v čl. 3.2.2 této Smlouvy)

a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému SHV a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Protokolu o předání a převzetí podle toho, která z těchto událostí nastane později.

d. Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Kupující neobdrží bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 12.3. této Smlouvy.

12.2.3. Prodávající předá bankovní záruku za řádné plnění předmětu Smlouvy před podpisem Smlouvy. Bankovní záruka zní na výši 20 % z celkové ceny předmětu Smlouvy bez DPH uvedené v čl. 2.3 této Smlouvy. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů předmětu plnění stanovených Smlouvou. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Prodávající nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Prodávajícího udržovat v platnosti bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy dle podmínek této Smlouvy není Kupující povinen poskytovat Prodávajícímu do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.

12.2.4. Kupující je oprávněn využít prostředků zajištěných bankovní zárukou za řádné plnění předmětu Smlouvy ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Prodávajícího vůči Kupujícímu, nákladů nezbytných k odstranění vad předmětu plnění, škod způsobených plněním Prodávajícího v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částky, která podle mínění Kupujícího odpovídá náhradě vadného plnění Prodávajícího.

12.2.5. Právo z bankovní záruky za řádné provedení předmětu Smlouvy je Kupující oprávněn uplatnit v případě, že:

a. Prodávající neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající z této Smlouvy,

b. Kupující odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Prodávajícího,

c. Prodávající neuhradí Kupujícímu způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy povinen a která vůči němu byla Kupujícím uplatněna,

d. vůči majetku Prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.

12.2.6. Kupující vrátí originál záruční listiny k bankovní záruce za řádné plnění předmětu Smlouvy Prodávajícímu do dvaceti dní ode dne podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému SHV a Prodávající odstranil veškeré vady uvedené v Protokolu o předání a převzetí a zároveň Kupující od Prodávajícího obdržel bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.

12.3. Bankovní záruka za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy

12.3.1. Bankovní záruka za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy musí splňovat níže uvedené náležitosti:

a. musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,

b. ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,

c. platnost a účinnost bude stanovena po celou dobu záruční doby.

12.3.2. Prodávající předá bankovní záruku za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy bezodkladně, nejpozději k okamžiku

podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému SHV. Výše bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy činí 20 % z ceny bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy dle č. 12.2.3 této Smlouvy, v její původní, nesnížené výši.

12.3.3. Délka bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy musí být Prodávajícím prodloužena v případě, že Prodávající neodstranil všechny záruční vady či neprovedl činnosti ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy do třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy, a to do doby, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.

12.3.4. Právo z bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy je Kupující oprávněn uplatnit v případě, že:

a. Prodávající neprodlouží platnost bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v čl. 12.3.1.c této Smlouvy; za těchto okolností může Kupující požadovat zaplacení plné výše částky bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy,

b. Prodávající neuhradí Kupujícímu způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Kupujícím uplatněna,

c. neodstraní – li Prodávající záruční vadu do třiceti dní poté, co obdržel oznámení Kupujícího, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Kupujícím poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Prodávajícího a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,

d. nebude-li provádět činnosti/úkony uvedené v čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy, neprovede-li byť jen jediný úkon či jedinou činnost uvedené v čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly zajištěním činností/úkonů uvedených v čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy na náklady Prodávajícího a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody.

12.3.5. Kupující vrátí originál záruční listiny bankovní záruky za odstranění vad a za provádění činností ve smyslu čl. 8.16 a 8.17 a jejich podbodů této Smlouvy Prodávajícímu do dvaceti dní poté, co tato bankovní záruka za odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku Smlouvy, včetně jejího případného prodloužení.

13. Odpovědné zadávání

13.1. Kupující je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek a výběru dodavatele zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena tato Smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „***odpovědné zadávání***"). Prodávající bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost Kupujícího, jakož i veškeré s tím související požadavky na Prodávajícího v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.

13.2. Prodávající se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na plnění této Smlouvy, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Prodávajícího"), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Prodávající se zavazuje na písemnou výzvu předložit Kupujícímu do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentace (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Prodávajícího uvedenými ve výzvě Kupujícího, ze kterých bude vyplývat splnění

povinnosti Prodávajícího dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství Prodávajícího či smluvních partnerů Prodávajícího; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Prodávajícího dle tohoto odstavce Smlouvy.

13.3. Prodávající se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Prodávající se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Prodávajícího stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvě lze v případě postupného porušení obou povinností Prodávajícího sčítat.

14. Další ujednání

14.1. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.

14.2. Kontaktními osobami Smluvních stran jsou:

14.2.1. za Kupujícího p. …, tel. … , email …, [DOPLNÍ KUPUJÍCÍ PŘI PODPISU SMLOUVY],

14.2.2. za Prodávajícího p. …, tel. …, email…, [DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ].

Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své kontaktní osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit. Účinnost změny kontaktních osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna kontaktních osob není považována za změnu Smlouvy.

14.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***ZRS***"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

14.4. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Kupující. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

14.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „***obchodní tajemství***"), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

14.6. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

14.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

14.8. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Prodávající zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Prodávajícího vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Kupujícímu.

14.9. Veškeré závazné interní předpisy Kupujícího uvedené v této Smlouvě a v příloze č. 1 této Smlouvy, které nejsou veřejně dostupné zde https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy, předá Kupující Prodávajícímu nejpozději do 30 dní od účinnosti této Smlouvy.

15. Střet zájmů, povinnosti Prodávajícího v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

15.1. Prodávající prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Zákon o střetu zájmů***“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

15.2. Prodávající prohlašuje, že:

a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,

c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 15.5 této Smlouvy (dále jen „***Sankční seznamy***“).

15.3. Je-li Prodávajícím sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 15.1 a 15.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Prodávajícího sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

15.4. Přestane-li Prodávající nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Kupujícímu.

15.5. Prodávající se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.

15.6. Prodávající se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Kupujícího na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

15.7. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Prodávajícího dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Prodávající svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Prodávající je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z celkové kupní ceny (cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

16. Compliance

16.1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran.

16.2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci.

16.3. Prodávající má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplní Prodávající x nemá-li Prodávající výše uvedené dokumenty, celý bod 16.3 odstraní].

17. Závěrečná ujednání

17.1. Tato Smlouva se řídí obchodními podmínkami, které jsou přílohou č. 5 této Smlouvy (dále a výše jen „***Obchodní podmínky***"). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.

17.2. Prodávající prohlašuje, že

17.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,

17.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.

17.3. Smluvní strany berou na vědomí, že Kupující je povinen uveřejnit tuto Smlouvu a další související dokumenty v rozsahu stanoveném právními předpisy.

17.4. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že Kupující je oprávněn uveřejnit informace v rozsahu a za podmínek stanovených v zadávací dokumentaci a právními předpisy. Pro účely ochrany důvěrných informací ve smyslu 218 ZZVZ a obchodního tajemství ve smyslu § 504 OZ se použijí pravidla stanovená v zadávací dokumentaci, která Prodávající podáním nabídky akceptoval.

17.5. Prodávající poskytne Kupujícímu na jeho žádost přiměřenou součinnost potřebnou k posouzení rozsahu ochrany konkrétních informací a rozsahu jejich případného uveřejnění.

17.6. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.

17.7. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.

17.8. Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.

17.9. Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.

17.10. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.

17.11. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.

17.12. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

17.13. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (doplní Prodávající)

Příloha č. 3: Seznam náhradních dílů prvního vybavení (doplní Prodávající)

Příloha č. 4: Ocenění vybraných položek předmětu koupě (doplní Prodávající)

příloha č. 5: Obchodní podmínky

Příloha č. 6: Doporučené překlady pojmů

Příloha č. 7: Neobsazeno

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů (doplní Prodávající)

Příloha č. 9: Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 10: Protokol o konečném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 11: Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu

Příloha č. 12: Vzory reklamačních hlášenek (vzor A a B)

příloha č. 13: Plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)

Za Kupujícího: Za Prodávajícího:

……	……
Ing. Jiří Macho náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy	**[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]**

Příloha č. 4 Ocenění vybraných položek předmětu koupě

Název položky	Typ (uvést výrobce, přesné typové označení a stručný popis)	Cena za 1 ks (v Kč bez DPH)
Rám vozidla vystrojený		0,00 Kč
Skříň vozidla včetně vybavených kabin strojvedoucího		0,00 Kč
Trakční podvozek kompletní		0,00 Kč
Běžný podvozek kompletní		0,00 Kč
Spalovací motor včetně chladící a řídící technologie		0,00 Kč
Trakční generátor		0,00 Kč
Pomocný generátor (elektrocentrála) kompletní		0,00 Kč
Trakční motor		0,00 Kč
Jeřábové rameno		0,00 Kč
Pracovní koš s hydraulickým natáčením		0,00 Kč
Výškově nastavitelná a otočná pracovní plošina		0,00 Kč
Naváděcí a fixační zařízení trakčního vedení		0,00 Kč
Měření geometrické polohy trolejového vodiče – diagnostické stanoviště		0,00 Kč
Rameno nastavení výšky trolejového vodiče		0,00 Kč
Příprava vozidla pro sněhovou frézu (uchycení, napájení a ovládání)		0,00 Kč
Sněhová fréza		0,00 Kč
Radiostanice		0,00 Kč
Mobilní (palubní) část systému ETCS		0,00 Kč
Řídící, diagnostický a monitorovací systém vozidla		0,00 Kč

Dodavatel vyplní takto označená pole

Výše uvedené položky ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 vozidlo.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 5 Kupní smlouvy

Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě 1
ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ 2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY 2
ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ 3
ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY 3
ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ 5
ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ 5
ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPĚ 5
ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY 6
ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ 6
ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY 7
ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA 7
ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ 8
ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD 8
ČÁST 14 - SANKCE 9
ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY 10
ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ 11

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
   1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
   1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
   1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
   1.4. **Kupující** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
   1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Prodávající.
   1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Prodávající.
   1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Prodávající dle smyslu ujednání.
   1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
   1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
   1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
   1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
   1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Prodávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Prodávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
   1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
   1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
   1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Prodávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
   1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Prodávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
   1.17. **CTD** – Centrum techniky a diagnostiky, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhující Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhující Smluvní straně včas, kdyby její

přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhující Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.

6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
    10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
    10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
    12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
    12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
    12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
15. Kupní cena zahrnuje zejména
    15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
    15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
    15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
    15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícímu a jeho vyložení,

15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu,
15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícímu,
15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.

16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
17. Je-li Prodávající zahraniční právnická osoba nebo zahraniční podnikající fyzická osoba, kdy Cena za plnění dle Smlouvy či její část bude příjmem ve smyslu § 22 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů"), je Kupující povinen uplatnit srážkovou daň z těchto zahraničních příjmů. Výše sazby této srážkové daně se řídí ustanovením § 36 zákona o daních z příjmů nebo Smlouvou o zamezení dvojího zdanění uzavřenou mezi Českou republikou a smluvním státem. Prodávající je povinen nejpozději ke dni předání předmětu Koupě předložit potvrzení o daňovém domicilu ve státě své daňové rezidence. V případě, že toto potvrzení o domicilu nebude předloženo či nebude včas předloženo, Kupující odvede srážkovou daň dle ustanovení § 36 zákona o daních z příjmů. V případě, že potvrzení o domicilu bude řádně a včas předloženo, Kupující odvede srážkovou daň dle podmínek příslušné Smlouvy o zamezení dvojího zdanění, jež je uzavřena se státem, ve kterém se nachází domicil Prodávajícího. Neexistuje-li žádná mezinárodní Smlouva o zamezení dvojího zdanění se státem, ve kterém Prodávající uvede domicil, Kupující odvede srážkovou daň dle ustanovení § 36 zákona o daních z příjmů. Potvrzení o sražení daně vydané správcem daně zašle Kupující Prodávajícímu.
18. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Kupující nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.
19. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
20. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 60 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 60 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
21. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
22. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
23. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
24. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 ZoDPH a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
25. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
26. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 20 Obchodních podmínek.
27. Výzvy k úhradě, vč. všech příloh, budou Kupujícímu zasílány následovně:
    27.1. v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
    27.2. v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo

27.3. v listinné podobě **ve dvou vyhotoveních** na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo

27.4. prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Kupujícího https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna.

Kupující upřednostňuje příjem Výzev k úhradě v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. **V případě, že je Výzva k úhradě zasílána na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se za doručenou po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli**.

28. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nenastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 20 Obchodních podmínek.
29. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
30. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
31. Kupující neposkytuje zálohy.

ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ

32. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ

33. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
34. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
35. Připadne-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejblíže následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 34.

ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPĚ

36. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
37. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
38. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový

materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.

39. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
40. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
41. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 34 Obchodních podmínek.
42. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
43. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY

44. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
45. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
46. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
47. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
48. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ

49. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
50. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
51. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
52. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
53. Dodací list musí vždy obsahovat
    53.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
    53.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
    53.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,

53.4. číslo Kupní smlouvy,
53.5. specifikaci Předmětu koupě,
53.6. množství dodaného Předmětu koupě,
53.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
53.8. seznam předaných Dokladů.

54. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
55. Kupující je oprávněn odmítnou převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.
56. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
57. Připouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
58. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY

59. Vlastnické právo k Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list.
60. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne Dodací list potvrdit.
61. Ustanovení §2121–2123 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

62. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
63. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
64. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
65. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícímu záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovají vlastnosti stanovené v odstavcích 62 - 64 Obchodních podmínek.
66. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
67. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 62 - 64 Obchodních podmínek.
68. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.

69. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
70. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.
71. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
72. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

73. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
74. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
75. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Připadne-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejblíže následující pracovní den.
76. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
    76.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
    76.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
    76.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
    76.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
77. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
78. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 76 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
79. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
80. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
81. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

82. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
83. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.

84. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
    84.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
    84.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
    84.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
85. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
86. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
87. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
88. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
89. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
90. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy než Předmětu koupě, užijí se ustanovení odstavců 73 – 89 obdobně.
91. Ustanovení § 1917–1924, §2099–2101, §2103–2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 14 - SANKCE

92. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo druhé Smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
93. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím uhrazením nezaniká povinnost Smluvní strany splnit utvrzenou povinnost.
94. Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce. Není vyloučen souběh smluvní pokuty za porušení smluvní povinnosti a smluvní pokuty za prodlení s odstraněním následku téže smluvní povinnosti, jelikož se nejedná o skutkově stejnorodé porušení smluvní povinnosti.
95. Smluvní pokuty se uplatňují bez DPH. Je-li základem pro výpočet smluvních pokut Kupní cena či její část, je rozhodná Kupní cena či její část bez DPH stanovená k okamžiku uzavření Kupní smlouvy; k případným jejím následným úpravám po uzavření Kupní smlouvy se nepřihlíží.
96. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) dnů ode dne vystavení daňového dokladu – sankční faktury. Je-li povinná Smluvní strana v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit druhé Smluvní straně zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.
97. Maximální celková výše všech uplatněných smluvních pokut v důsledku porušení Kupní smlouvy je stanovena ve výši 30 % Kupní ceny.
98. Dosažení maximální celkové výše veškerých uplatněných smluvních pokut podle předchozího odstavce představuje podstatné porušení Kupní smlouvy, na základě, kterého je Kupující oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy.
99. Kupující je ze zákona povinen uplatnit a vymáhat veškeré smluvní pokuty, na které mu vznikl nárok, a to v plné výši bez možnosti její úpravy.
100. Dostane-li se Prodávající do prodlení s dodáním SHV, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4 % z Ceny tohoto SHV za každý započatý den prodlení. Je-li Prodávající současně v prodlení s dodáním více SHV, vypočte se smluvní pokuta podle předchozí věty samostatně ve vztahu ke každému takovému SHV.
101. Poruší-li Prodávající povinnost dodat kterékoliv SHV bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z ceny tohoto SHV. Je-li s vadami dodáno více SHV, vzniká Kupujícímu právo na smluvní pokutu samostatně ve vztahu ke každému takovému

SHV. Ve vztahu k témuž SHV se smluvní pokuta podle tohoto bodu uplatní pouze jednou bez ohledu na počet vad, kterými SHV při dodání trpí.

102. Neodstraní-li Prodávající vady ve lhůtě dle bodu 83 Obchodních podmínek, je Prodávající povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny tohoto SHV za každý započatý den prodlení, nejvýše však v denní výši stanovené níže. Maximální výše smluvní pokuty za každý započatý den prodlení a každé SHV činí, je-li cena tohoto SHV:
    102.1. do 10 mil. Kč částku 10 000 Kč,
    102.2. nad 10 mil. Kč do 100 mil. Kč částku 50 000 Kč,
    102.3. nad 100 mil. Kč do 1 mld. Kč částku 100 000 Kč a
    102.4. nad 1 mld. Kč částku 200 000 Kč.
    Je-li Prodávající současně v prodlení s odstraněním vad více vozidel, vypočte se smluvní pokuta podle tohoto bodu samostatně ve vztahu ke každému takovému SHV. Je-li Prodávající současně v prodlení s odstraněním více vad téhož SHV, uplatní se smluvní pokuta za toto SHV a příslušný započatý den prodlení pouze jednou.
103. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.

ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY

104. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
105. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
106. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.
107. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
108. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 119, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
109. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplyne, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
110. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
111. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečné přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
112. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
113. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
114. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.

115. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
116. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
117. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
118. Ustanovení §1977, §2002–2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

119. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
120. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
121. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
122. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
123. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
124. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
125. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zprostí, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezprostí.
126. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
127. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
128. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka

(stav k 07. 07. 2025)

English	Czech (česky)	Note
[name of NTC] brake demand	[název STM] požaduje brzdění	Example: "STM LS požaduje brzdění" [LS is a name of the Czech NTC (STM)]
[name of NTC] failed	[název STM] porouchán	
[name of NTC] is not available	[název STM] není dostupný	
[name of NTC] needs data	[název STM] vyžaduje data	
Adhesion	Adheze	
Airtight	Tlakotěsnost	
Axle load category	Traťová třída zatížení	
Balise read error	Chyba čtení balíz	
Brake percentage	Brzdicí procenta	
Brightness	Jas	
Communication error	Chyba komunikace	
Contact last RBC	Kontaktovat poslední RBC	
Czech	Česky	
Data view	Prohlížení dat	Short in Czech: Prohl.dat
Delete	Delete	
German	Deutsch	
Driver ID	Číslo strojvedoucího	Short in Czech: Čís. strojved.
Emergency brake	Nouzová brzda	
Emergency stop	Nouzové zastavení	
End of Authority	Konec oprávnění k jízdě	Abbreviation in Czech: EoA
End of Mission	Konec mise	Abbreviation in Czech: EoM
English	English	
Enter	Enter	
Enter data	Zadání dat	
Enter RBC data	Zadat data RBC	
Entering FS	Vstup do FS	
Entering OS	Vstup do OS	
Exit Shunting	Ukončení posunu	
FREIGHT	Nákladní	Short in Czech: Nákl.
Freight train	Nákladní vlak	
Freight train in G	Nákladní vlak v G	
Freight train in P	Nákladní vlak v P	
Full supervision	Plný dohled	
Isolation	Izolace	
Language	Jazyk	
Length (m)	Délka [m]	
Level	Úroveň	
Level crossing not protected	Přejezd nechráněn	

English	Czech (česky)	Note
Limited Supervision	Omezený dohled	
Loading gauge	Průjezdný průřez	
Main	Hlavní	
Maintain Shunting	Setrvání v posunu	
Maximum speed (km/h)	Maximální rychlost [km/h]	Short in Czech: Max. rychlost [km/h]
National System	Národní systém	
No	Ne	
No MA received at level transition	Nepřijato MA při změně úrovně	
No Power	Bez napájení	
No track condition will be received	Traťové podmínky nebudou obdrženy	
No track description	Není popis tratě	
Non Leading	Nikoliv vedoucí	
Non slippery rail	Suché kolejnice	
On Sight	Podle rozhledu	
Out of GC	Mimo GC	
Override	Potlačení	Short in Czech: Potl.
PASS	Osobní	Short in Czech: Osob.
Passenger train	Osobní vlak	
Passive Shunting	Pasivní posun	
Permitted speed	Dovolená rychlost	
Planning Area	Plánovací oblast	
Polish	Polski	
Post Trip	Po nedovoleném projetí	
Radio Network ID	Číslo rádiové sítě	
Radio network registration failed	Registrace rádiové sítě neúspěšná	
RBC ID	Identif. číslo RBC	
RBC phone number	Telefonní číslo RBC	
Release speed	Uvolňovací rychlost	
Remove VBC	Odstranit VBC	
Remove VBC entry complete?	Odstranění VBC dokončit?	
Reversing	Reverz	
Route unsuitable – axle load category	Nevhodná cesta – kategorie nápravového tlaku	Short text in Czech: Nevhodná cesta – kat.nápravového tlaku
Route unsuitable - loading gauge	Nevhodná cesta – průjezdný průřez	
Route unsuitable - traction system	Nevhodná cesta – trakční systém	
Runaway movement	Nedovolený pohyb	
RV distance exceeded	Vzdálenost v RV překročena	
Service brake	Provozní brzda	
Set VBC	Nastavit VBC	
Set VBC entry complete?	Nastavení VBC dokončit?	
Settings	Nastavení	

English	Czech (česky)	Note
SH refused	Přechod do SH odmítnut	Short in Czech: SH odmítnut
SH request failed	Žádost o přechod do SH selhala	Short in Czech: Žádost o SH selhala
SH stop order	SH příkaz k zastavení	
Shunting	Posun	
Sleeping	Spící	
Slippery rail	Mokré kolejnice	
Slovakian	Slovensky	
Special	Speciální	Short in Czech: Spec.
SR distance	Vzdálenost v SR	
SR distance (m)	Vzdálenost v SR [m]	
SR distance exceeded	Vzdálenost v SR překročena	
SR speed	Rychlost v SR	
SR speed (km/h)	Rychlost v SR [km/h]	
SR speed/distance entry complete?	Zadání rychlosti/vzdálenosti v SR dokončit?	
SR stop order	SR příkaz k zastavení	
Staff Responsible	Na odpovědnost strojvedoucího	
Stand by	Pohotovostní stav	
Start	Start	
Start of Mission	Zahájení mise	Abbreviation in Czech: SoM
System failure	Porucha systému	
System version	Systémová verze	
Target speed	Cílová rychlost	
Tilting train	Vlak s naklápěním	
Track Ahead Free	Kolej před vlakem volná	Short in Czech: Kolej vpředu volná
Trackside malfunction	Porucha traťové části	
Trackside not compatible	Traťová část nekompatibilní	
Train category	Kategorie vlaku	
Train data	Vlaková data	
Train data changed	Vlaková data změněna	
Train data entry complete?	Zadání vlakových dat dokončit?	
Train integrity	Celistvost vlaku	
Train is rejected	Vlak odmítnut	
Train running number	Číslo vlaku	
Train type	Typ vlaku	
Trip	Nedovolené projetí	
Unauthorized passing of EOA / LOA	Nedovolené projetí EOA / LOA	Short in Czech: Proj. EOA/LOA
Unfitted	Nevybavená trať	
Use short number	Použít krátké číslo	
Validate remove VBC	Potvrdit odstranění VBC	
Validate set VBC	Potvrdit nastavení VBC	
Validate train data	Potvrdit vlaková data	
VBC	VBC	
VBC code	Kód VBC	

English	Czech (česky)	Note
Volume	Hlasitost	
Yes	Ano	

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha Kupní smlouvy č. 8 – Poddodavatelé

Poddodavatelé

Prodávající poskytuje Kupujícímu předmět plnění dle Smlouvy sám.

/

Prodávající provádí předmět plnění dle Smlouvy prostřednictvím následujících Poddodavatelů:

- [*OBCHODNÍ FIRMA PODDODAVATELE – NÁZEV, IČO, SÍDLO – DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ*]	
- **Část Plnění dle Smlouvy prováděná prostřednictvím Poddodavatele ve finančním procentuálním vyjádření ve vztahu k Ceně.**	- [*DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ*] %
- **Stručný popis činností, které jsou prováděny Poddodavatelem.**	- [*DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ*]

[Pokud Prodávající provádí Plnění či jeho část prostřednictvím Poddodavatelů, uvede tabulku tolikrát, kolika Poddodavateli bude předmět plnění provádět. Prodávající musí uvést všechny Poddodavatele, kteří se budou podílet na provádění Plnění dle Smlouvy.]

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Příloha č. 9 Smlouvy

Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Zařaditel (Oblastní ředitelství):

Místo předání:

.....

Opakována přejímka ano – ne*/

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:

Odpovídá technické specifikaci: ano – ne

B/ Seznam všech souvisejících dokumentů a dokladů požadovaných platnou legislativou včetně zápisu/žádosti o zápis do dokumentů prokazujících způsobilost speciálního drážního vozidla:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo – nebylo* předběžně převzato.

C/ Seznam funkčních zkoušek provedených při předběžném převzetí:

D/ Zjištěné závady při předběžném převzetí speciálního drážního vozidla:

V , dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího: za Kupujícího:

Příloha č. 10 Smlouvy

Protokol o konečném převzetí drážního vozidla

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Zařaditel (Oblastní ředitelství):

Místo předání:

.....

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:

Odpovídá technické specifikaci: ano – ne

B/ Odstranění vad zjištěných při předběžném převzetí vozidla:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo - nebylo* převzato

C/ Seznam funkčních zkoušek provedených při předběžném převzetí:

D/ Seznam všech souvisejících dokumentů požadovaných platnou

legislativou:

E/ Zjištěné závady při konečném převzetí speciálního drážního vozidla:

V , dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího: za Kupujícího:

Příloha č. 11 Smlouvy

Protokol k užívání drážního vozidla ve zkušebním provozu

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Zařaditel (Oblastní ředitelství):

Místo předání:

.....

Opakována přejímka ano – ne

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního Vozidla ve zkušebním provozu:

Odpovídá technické specifikaci předběžného převzetí: ano – ne

B/ Zjištěné závady při převzetí speciálního drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo – nebylo převzato do užívání.

V , dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího: za Kupujícího:

Příloha č. 12 – Smlouvy

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

č. j.:

Rozdělovník:

1x Prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Reklamace vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.:

podle Kupní smlouvy č. [1] uzavřené mezi … … … a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

☐ Za jízdy na trati

☐ Při údržbě

☐ Při jiné příležitosti (uveďte): .....

na zařízení výr. č.: kód

počet provozních hodin od uvedení vozidla do provozu. [2]

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

☐ Vadnou součást je možno opravit

☐ Vadnou součást je nutno vyměnit

☐ Vozidlo je odstaveno z provozu

☐ Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

....

Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího Odpovědný zaměstnanec OŘ

[1] Uvádí se pouze u nově dodaných vozidel.

[2] U nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy.

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

č. j.:

Rozdělovník:

1x Prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)

oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

☐ Prodávajícím v rámci záručních povinností
☐ vlastními prostředky na náklady Prodávajícího
☐ závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
☐ závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Prodávajícím na náklady OŘ
☐ závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď Prodávajícího ke hlášení reklamace došla dne

☐ Reklamaci Prodávající uznal
☐ Reklamaci Prodávající neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

☐ u OŘ
☐ u Prodávajícího
☐ jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

☐ výměnou vadného zařízení
☐ opravou vadného zařízení
☐ seřízením zařízení
☐ závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

☐ Prodávajícím
☐ Ze zásob OŘ
☐ vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

....

Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího Odpovědný zaměstnanec OŘ

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – **Účastník předloží pouze v případě postupu dle čl. 26.2. a 26.3 Zadávací dokumentace.**

Čestné prohlášení

v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „*ZRS*")

Účastník:

Obchodní firma/jméno	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**", tímto čestně prohlašuje, že

dále uvedené údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádné označené ve smlouvě na plnění předmětu veřejné zakázky/rámcové dohody, jež je součástí jeho nabídky (dále jen „***smlouva***"), považuje účastník za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***obchodní tajemství***" a „***občanský zákoník***"), nebo se jedná o jiné informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS:

Obchodní tajemství či jiné informace dle § 3 odst, 1 ZRS	**Umístění ve smlouvě či jejích přílohách**
Zvolte položku.	Klikněte sem a zadejte text, např. „**Čl. 6 odst. 6.1 smlouvy.**"
	Klikněte sem a zadejte text.
	Klikněte sem a zadejte text.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která obsahuje informace označené účastníkem jako informace ve

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

smyslu § 3 odst. 1 ZRS a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 8 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen	[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku/žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**", (dále jen „***Veřejná zakázka***" a „***Zadávací řízení***"), tímto čestně prohlašuje, že:

a) on sám jakožto dodavatel, ani jeho poddodavatelé, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

b) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,

c) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů (**tzv. sankční seznamy**).

Účastník dále čestně prohlašuje, že přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto četné prohlášení vztahuje, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného

odkladu, nejpozději však **do 3 pracovních dnů** ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto četné prohlášení vztahuje, zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7593513

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ce758442-e8a7-46d0-ad6c-f4bed49df4b3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu David ŠIROKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.10.2026 15:41:21

Hash komponenty: 9a2b43fe040b4b8cf9fe52d7483c3ff53f3caeb362416b031eb087c4ed4d0bb7

Hashovací funkce: sha256Hex

447e2e61-2b9f-4c97-b19d-9fc1b3b23780