# DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

## Název zakázky: „Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry – Pernink“

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 3519 ze dne 22. 03. 2024

**Korespondenční adresa:**
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: "**E650-S-3195/2024**"

číslo jednací: "180128/2026-SŽ-GŘ-O15 RP UNL"

ISPROFOND: **500 352 0265**
SubISPROFOND: **541 313 0014**

a

**Chládek & Tintěra, a.s.**
se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
IČO: 627 43 881, DIČ: CZ62743881
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 706
bank. spojení: **XXXX** č. účtu: **XXXX**
zastoupena: Ing. Emilem Filipem, členem představenstva

(Člen představenstva zastupuje Společnost vůči třetím osobám vždy s dalším členem představenstva.)

**Korespondenční adresa:**
Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **24211**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry – Pernink“**, evid. č. **65024024** uzavřely dne 20. 06. 2024 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a dne 20. 08. 2024

Dodatek č. 1, dne 16. 05. 2025 Dodatek č. 2 a dne 07. 11. 2025 Dodatek č. 3 (dále jen **„Smlouva"**).

1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 18. Smlouvy a ustanovením § 222 odst. 2 v návaznosti na ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ") dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 4 (dále jen „**Dodatek**"), ve kterém dochází k úpravě ceny Díla z důvodu schválení valorizace a nedočerpaných výměr položek.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 **Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných

- v příloze č. 11 této Smlouvy Změnový list stavby č. 1
- v příloze č. 12 této Smlouvy Změnový list stavby č. 2
- v příloze č. 13 této Smlouvy Změnový list stavby č. 3
- v příloze č. 14 této Smlouvy Změnový list stavby č. 4,

dále v důsledku změn nákladů v souladu s Pod-článkem 13.8 Smluvních podmínek a v důsledku nedočerpaných výměr položek v souladu s článkem 12 Smluvních podmínek."

Příloha č. 1 Smlouvy s názvem Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 4 tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2.2 **Článek 30. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

| | |
|---|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 6 | Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle Pod-článku 1.5 Smluvních podmínek) |
| Příloha č. 7 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 8 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 9 | Žádost o poskytnutí zálohové platby |
| Příloha č.10 | Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky |
| Příloha č. 11 | Změnový list stavby č. 1 |
| Příloha č. 12 | Změnový list stavby č. 2 |
| Příloha č. 13 | Změnový list stavby č. 3 |
| Příloha č. 14 | Změnový list stavby č. 4" |

## 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

3.3 Dodatek je vyhotoven **elektronicky** a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem

3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

| | |
|---|---|
| Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 4 |

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

| | |
|---|---|
| *elektronicky podepsáno*<br>*dne 03.11.2026* | *elektronicky podepsáno*<br>*dne 30.10.2026* |
| …… | ……. |
| Objednatel | Zhotovitel |
| **Ing. Martin Kašpar**<br>ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem<br>Správa železnic, státní organizace | **Ing. Emil Filip**<br>člen představenstva<br>Chládek & Tintěra, a.s. |

SPRÁVA ŽELEZNIC

# PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

## Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 4

| | | | | D2 | D3 | D4 | celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry - Pernink | | 266 089 999,12 | 289 796 734,62 | 307 247 364,62 | 311 289 993,02 | 311 289 993,02 |
| | | | 266 089 999,12 Kč | 23 706 735,50 Kč | 17 450 630,00 Kč | 4 042 628,40 Kč | 311 289 993,02 Kč |
| D.1.1.3 | Přejezdové zabezpečovací zařízení | | 2 697 619,20 Kč | | | | 2 697 619,20 Kč |
| | PS 30-01-01 | Úprava PZZ, Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) | 2 697 619,20 Kč | | | | 2 697 619,20 Kč |
| D.1.4.4. | Ostatní technologická zařízení | | 26 583 971,71 Kč | -21 786 882,17 Kč | 1 298 659,81 Kč | -910 451,64 Kč | 5 185 297,71 Kč |
| | PS 30-02-01.1 | Ochrana stávající kabelizace km 26,378 - 28,156 | 1 109 318,10 Kč | -912 692,24 Kč | | -196 625,86 Kč | |
| | PS 30-02-01.2 | Ochrana stávající kabelizace km 31,100 - 33,450 | 10 274 874,24 Kč | -9 645 995,77 Kč | | -379 559,12 Kč | 249 319,35 Kč |
| | PS 30-02-01.3 | Ochrana stávající kabelizace km 31,100 - 33,450 | 9 512 272,37 Kč | -9 178 005,71 Kč | | -334 266,66 Kč | |
| | PS 30-02-01.4 | Ochrana stávající kabelizace km 33,450 - 36,043 | 5 687 507,00 Kč | -2 050 188,45 Kč | 1 298 659,81 Kč | | 4 935 978,36 Kč |
| D.2.1.1 | Železniční svršek a spodek | | 182 734 312,18 Kč | 40 599 359,45 Kč | 8 868 475,24 Kč | -16 032,01 Kč | 232 186 114,86 Kč |
| | SO 30-10-01 | Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 36,043, železniční svršek | 129 619 817,32 Kč | 12 312 056,88 Kč | 7 812 308,85 Kč | -16 032,01 Kč | 149 728 151,04 Kč |
| | SO 30-10-02 | Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo), výstroj trati | 1 074 009,36 Kč | | | | 1 074 009,36 Kč |
| | SO 30-11-01 | Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 36,043, železniční spodek | 35 449 372,00 Kč | 10 266 362,45 Kč | 1 056 166,39 Kč | | 46 771 900,84 Kč |
| | SO 30-11-01.1 | Zajištění skalních svahů v km 32,800 – 33,080_vlevo | 3 268 338,58 Kč | 2 807 742,99 Kč | | | 6 076 081,57 Kč |
| | SO 30-11-01.2 | Zajištění skalních svahů v km 32,905 – 33,080_vpravo | 671 809,60 Kč | 7 743,60 Kč | | | 679 553,20 Kč |
| | SO 30-11-01.3 | Zajištění skalních svahů v km 33,740 – 33,895_vlevo | 6 720 796,66 Kč | 41 944,50 Kč | | | 6 762 741,16 Kč |
| | SO 30-11-01.4 | Zajištění skalních svahů v km 33,675 - 33,895_vpravo | 5 930 168,66 Kč | 4 237 011,48 Kč | | | 10 167 180,14 Kč |
| | SO 30-11-01 L | Zajištění skalních svahů v km 29,429 - 29,700 levá | | 6 743 846,78 Kč | | | 6 743 846,78 Kč |
| | SO 30-11-01 P | Zajištění skalních svahů v km 29,429 - 29,700 pravá | | 4 182 650,77 Kč | | | 4 182 650,77 Kč |
| D.2.1.2 | Nástupiště | | 6 352 074,22 Kč | 254 441,08 Kč | | | 6 606 515,30 Kč |
| | SO 30-12-01 | Zast. Nejdek - Tisová, nástupiště | 1 976 231,68 Kč | | | | 1 976 231,68 Kč |
| | SO 30-12-02 | Zast. Nejdek - Sejfy, nástupiště | 2 187 837,10 Kč | 254 441,08 Kč | | | 2 442 278,18 Kč |
| | SO 30-12-03 | Zst. Nejdek - Oldřichov, nástupiště | 2 188 005,44 Kč | | | | 2 188 005,44 Kč |
| D.2.1.3 | Železniční přejezdy | | 7 041 546,60 Kč | 957 617,70 Kč | | | 7 999 164,30 Kč |
| | SO 30-13-01 | Přejezd P183 v evid. km 26,428 | 1 890 112,73 Kč | | | | 1 890 112,73 Kč |
| | SO 30-13-02 | Přejezd P185 v evid. km 27,985 | 181 714,71 Kč | 431 377,70 Kč | | | 613 092,41 Kč |
| | SO 30-13-03 | Přejezd P186 v evid. km 28,382 | 885 819,30 Kč | | | | 885 819,30 Kč |
| | SO 30-13-04 | Přejezd P187 v evid. km 28,689 | 196 129,23 Kč | | | | 196 129,23 Kč |
| | SO 30-13-05 | Přejezd P188 v evid. km 30,794 | 740 981,21 Kč | | | | 740 981,21 Kč |
| | SO 30-13-06 | Přejezd P189 v evid. km 31,391 | 1 119 654,63 Kč | | | | 1 119 654,63 Kč |
| | SO 30-13-07 | Přejezd P190 v evid. km 33,606 | 341 679,70 Kč | 526 240,00 Kč | | | 867 919,70 Kč |
| | SO 30-13-08 | Přejezd P191 v evid. km 34,661 | 1 685 455,09 Kč | | | | 1 685 455,09 Kč |
| D.2.1.4 | Mosty, propusty a zdi | | 28 652 827,16 Kč | 3 682 199,44 Kč | 7 022 383,67 Kč | -220 291,64 Kč | 39 137 118,63 Kč |
| | SO 30-21-01 | Propustek v evid. km 30,582 | 930 250,00 Kč | | | | 930 250,00 Kč |
| | SO 30-21-02 | Propustek v evid. km 32,593 | 952 238,12 Kč | | | | 952 238,12 Kč |
| | SO 30-21-03 | Propustek v evid. km 33,968 | 876 259,98 Kč | -159 026,80 Kč | | | 717 233,18 Kč |
| | SO 30-21-04 | Propustek v evid. km 35,013 | 890 868,40 Kč | | | | 890 868,40 Kč |
| | SO 30-21-05 | Oprava propustku v km 26,458 | 666 645,86 Kč | | | | 666 645,86 Kč |
| | SO 30-31-06 | Oprava propustku v km 26,682 | 430 516,03 Kč | | | | 430 516,03 Kč |
| | SO 30-21-07 | Oprava propustku v km 26,871 | 372 920,40 Kč | | | | 372 920,40 Kč |
| | SO 30-21-08 | Oprava propustku v km 27,261 | 463 741,34 Kč | | | | 463 741,34 Kč |
| | SO 30-21-09 | Oprava propustku v km 27,641 | 388 181,34 Kč | | | | 388 181,34 Kč |
| | SO 30-21-10 | Oprava propustku v km 28,617 | 137 576,65 Kč | | | | 137 576,65 Kč |
| | SO 30-21-11 | Oprava propustku v km 29,191 | 424 369,63 Kč | | | | 424 369,63 Kč |
| | SO 30-21-12 | Oprava propustku v km 29,281 | 741 672,65 Kč | | | | 741 672,65 Kč |
| | SO 30-21-13 | Oprava propustku v km 29,741 | 608 103,49 Kč | | | | 608 103,49 Kč |
| | SO 30-21-14 | Oprava propustku v km 30,133 | 905 343,19 Kč | | | | 905 343,19 Kč |
| | SO 30-21-15 | Oprava propustku v km 30,715 | 274 514,72 Kč | | | | 274 514,72 Kč |
| | SO 30-21-16 | Oprava propustku v km 31,008 | 202 691,39 Kč | | | | 202 691,39 Kč |
| | SO 30-21-17 | Oprava mostu v km 31,503 | 1 606 835,18 Kč | | 194 968,02 Kč | | 1 801 803,20 Kč |
| | SO 30-21-18 | Oprava propustku v km 31,732 | 454 426,90 Kč | | | | 454 426,90 Kč |
| | SO 30-21-19 | Oprava propustku v km 32,102 | 462 859,22 Kč | | | | 462 859,22 Kč |
| | SO 30-21-20 | Oprava propustku v km 32,377 | 443 732,95 Kč | | | | 443 732,95 Kč |
| | SO 30-21-21 | Oprava propustku v km 32,746 | 813 277,47 Kč | | | -113 955,37 Kč | 699 322,10 Kč |
| | SO 30-21-22 | Oprava mostu v km 33,203 | 1 723 295,79 Kč | | 100 898,75 Kč | | 1 824 194,54 Kč |
| | SO 30-21-23 | Oprava propustku v km 33,519 | 393 320,64 Kč | | | | 393 320,64 Kč |
| | SO 30-21-24 | Oprava propustku v km 34,099 | 352 595,32 Kč | | | | 352 595,32 Kč |
| | SO 30-21-25 | Oprava propustku v km 34,845 | 424 750,26 Kč | | | | 424 750,26 Kč |
| | SO 30-21-26 | Oprava propustku v km 35,262 | 281 482,79 Kč | | | | 281 482,79 Kč |
| | SO 30-21-27 | Oprava mostu v km 35,965 | 8 234 755,37 Kč | | 6 726 516,90 Kč | -43 884,20 Kč | 14 917 388,07 Kč |
| | SO 30-23-01 | Úprava opěrné zdi v zast. Nejdek - Oldřichov | 4 195 602,68 Kč | 3 841 226,24 Kč | | -62 452,07 Kč | 7 974 376,25 Kč |
| D.2.2.2 | Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích | | 2 488 800,48 Kč | | | | 2 488 800,48 Kč |
| | SO 30-75-01 | Zast. Nejdek - Tisová, nástupištní přístřešek | 762 598,07 Kč | | | | 762 598,07 Kč |
| | SO 30-75-02 | Zast. Nejdek - Sejfy, nástupištní přístřešek | 826 145,16 Kč | | | | 826 145,16 Kč |
| | SO 30-75-03 | Zast. Nejdek - Oldřichov, nástupištní přístřešek | 900 057,25 Kč | | | | 900 057,25 Kč |
| D.2.3.6 | Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů | | 6 672 419,41 Kč | | | | 6 672 419,41 Kč |
| | SO 30-50-01 | Zast. Nejdek - Tisová, osvětlení nástupiště | 1 650 498,00 Kč | | | | 1 650 498,00 Kč |
| | SO 30-50-02 | Zast. Nejdek - Sejfy, osvětlení nástupiště | 1 490 128,51 Kč | | | | 1 490 128,51 Kč |
| | SO 30-50-03 | Zast. Nejdek - Oldřichov, osvětlení nástupiště | 3 531 792,90 Kč | | | | 3 531 792,90 Kč |
| SO 98.98 | VRN | | 2 866 428,16 Kč | | 261 111,28 Kč | | 3 127 539,44 Kč |
| | SO 98.98 | VRN | 2 866 428,16 Kč | | 261 111,28 Kč | | 3 127 539,44 Kč |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Valorizace | | | | | 5 189 403,69 Kč | 5 189 403,69 Kč |
| | 3Q 2024 | valorizace 3Q 2024 | | | | 1 075 020,33 Kč | 1 075 020,33 Kč |
| | 4Q2024 | valorizace 4Q 2024 | | | | 2 131 614,14 Kč | 2 131 614,14 Kč |
| | 1Q 2025 | valorizace 1Q 2025 | | | | 92 774,21 Kč | 92 774,21 Kč |
| | 2Q 2025 ZN | valorizace 2Q 2025 ZN | | | | 198 638,37 Kč | 198 638,37 Kč |
| | 2Q 2025 ZBV | valorizace 2Q 2025 ZBV | | | | 653 580,82 Kč | 653 580,82 Kč |
| | 3Q 2025 | valorizace 3Q 2025 | | | | 76 980,57 Kč | 76 980,57 Kč |
| | 4Q 2025 | valorizace 4Q 2025 | | | | 607 961,80 Kč | 607 961,80 Kč |
| | 2Q 2026 | valorizace 2Q 2026 | | | | 352 833,45 Kč | 352 833,45 Kč |