DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě Pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-4051/2026**, č.j. 175975/2026-SŽ-GŘ-O15 RP UNL (Dodatek č. 2)

ISPROFOND / Sub. ISPROFIN: 3273514800 / 5423530073

a

MONZAS, a.s.
se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44222734, DIČ: CZ44222734
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 2973
bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX
zastoupena: Františkem Sobotkou, předsedou představenstva
Ing. Antonínem Vajcíkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:
Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **97/26**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.", evid. č. 65026019** uzavřely dne 24. 06. 2026 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby a dne 02. 07. 2026 Dodatek č. 1 (dále jen **„Smlouva"**)

1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 9., odstavec 9.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**").

1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222/4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 **Článek 3., odstavec 3.4 a 3.5 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 18 261 069,42 Kč

slovy: Osmnáct milionů dvě stě šedesát jedna tisíc šedesát devět korun českých čtyřicet dva haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů technologické části (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku."

2.2 **Článek 3., odstavec 3.9 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „***Harmonogram postupu prací***"), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 11 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání

souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v podčl. 1.11.5.1 Kapitoly 1 TKP staveb státních drah a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí."

ODŮVODNĚNÍ: Tento časový posun nevznikl na straně zhotovitele, nýbrž z důvodu neschválení výluk v plánovaném termínu (z důvodu prodloužení termínů stavebních prací na německé straně). Jejich následné přidělení bylo přesunuto na termín od 09. 11. - 20. 11. 2026, což je zohledněno v přiloženém harmonogramu tohoto Dodatku.

2.3 **Článek 9., odst. 9.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

„Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OP/ZS/26/02
Příloha č. 2:	a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 c) Zvláštní technické podmínky „Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr."
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Rekapitulace Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací – ***aktualizace***
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9:	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 10:	Osvědčení
Příloha č. 11:	NEOBSAZENO
Příloha č. 12:	**Změnový list č. 1"**

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním

údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3.5 Součást tohoto Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 12 Smlouvy)	Změnový list č. 1
Příloha č. 2 (Příloha č. 5 Smlouvy)	Harmonogram postupu prací – aktualizace

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 24. 10. 2026

……

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Elektronicky podepsal dne: 21. 10. 2026

……

František Sobotka
předseda představenstva
MONZAS, a.s.

Elektronicky podepsal dne: 21. 10. 2026

……

Ing. Antonín Vajcík
člen představenstva
MONZAS, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 21682/2026-SŽ-OŘ UNL-NPI

Název veřejné zakázky:
Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.
Evidenční číslo veřejné zakázky: 65026019
Číslo původní Smlouvy: E650-S-4051/2026

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto PS:
PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 14,664 (P3550), PZZ

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem

Stručný popis změny:

Změna č. 1 – Název ZBV č. 1 – PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 14,664 (P3550), PZZ

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	**17 224 954,72**
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	17 224 954,72
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	**18 261 069,42**

Změny z tohoto ZL celkem	**Kč**	**% změna z ceny SoD – § 222/5, 6**	**% změna z ceny SoD – § 222/4**
VÍCEPRÁCE	1 526 290,75	-	8,86
MÉNĚPRÁCE	490 176,05	-	2,85
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		**-**	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			**11,71**

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	**Saldo [%]** (§ 222/5 a/nebo 6)	**Změny de minimis [%]** (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	-	-
Hodnota změn tohoto ZL	-	11,71
CELKEM	**-**	**11,71**

ZBV je: ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**

☐ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**

☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

Reklamace příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ **NE** ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: § 222/4 de minimis

Navržený zdroj financování víceprací:

a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV

b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky

c) ☒ z rezervy stavby

d) ☐ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč: **ZL č. 1**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 01-01-31	10 461 362,73	1 526 290,75	490 176,05	11 497 477,43
SO 01-10-01	1 765 441,55			1 765 441,55
SO 01-11-01	763 495,34			763 495,34
SO 01-13-01	2 478 831,63			2 478 831,63
SO 01-75-01	403 518,54			403 518,54
SO 01-78-01	435 075,77			435 075,77
SO 01-86-01	386 829,16			386 829,16
SO 98-98	530 400,00			530 400,00
Celkem:	**17 224 954,72**	**1 526 290,75**	**490 176,05**	**18 261 069,42**

1) <u>Zhotovitel</u>: stavbyvedoucí, MONZAS, a.s.

Jméno: XXX Elektronicky podepsáno dne: 30. 09. 2026

2) <u>Stanovisko TDS/Správce stavby:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: XXX Elektronicky podepsáno dne: 01. 10. 2026

3) <u>Stanovisko přednosty odborné správy:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: XXX Elektronicky podepsáno dne: 01. 10. 2026

4) <u>Stanovisko právníka O15:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: XXX Elektronicky podepsáno dne: 01. 10. 2026

5) <u>Stanovisko NPI OŘ:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: XXX Elektronicky podepsáno dne: 06. 10. 2026

6) <u>Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:</u> **Schvaluji** ☒ **Zamítám** ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: XXX Elektronicky podepsáno dne: 13. 10. 2026

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací – aktualizace

Harmonogram realizace zakázky

MONZAS
Člen holdingu MONVIA

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.**

Název PS/SO: všechna PS, SO

činnosti / akce		měsíc	Období od začátku stavby: Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Celkem
činnost zhotovitele	Projekce - dokumentace pro realizaci													
	příprava stavby (obj. a dodávky materálu)													
	zřízení zařízení staveniště a přístupových cest													
	výkopové práce													
	montáž vnitřního zabezpečovacího zařízení													
	montáž venkovního zabezpečovacího zařízení													
	kolejové a stavební práce na přejezdu													
	Přípojka napájení NN													
	Geometrické plány													
	Geodetická dokumentace skutečného provedení													
	Dokumentace skutečného provedení stavby (černotisky)													
	Digitální dokumentace skutečného provedení stavby													
	regulace, nastavení a zkoušení zab. zař.													
	průkazky UTZ, schválení do provozu													
činnost investora	výběrové řízení													
	kontroly, prohlídky na stavbě													
	uzavření smlouvy o dílo													
předpokládané finanční plnění	Harmonogram předpokládaného měsíčního objemu finančního plnění v Kč		0,00 Kč	6 027 984,82 Kč	2 074 691,37 Kč	1 405 200,97 Kč	8 407 039,79 Kč	165 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	181 152,47 Kč	**18 261 069,42 Kč**

zahájení zakázky 2.7.2026

dokončení stavebních prací 20.11.2026

ukončení zakázky 20.5.2027