

Jiná ověření:		Paré:																																																																										
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																										
		Podpis: _____ Datum: _____																																																																										
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																									
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Dominik Mojžíšek																																																																									
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Dominik Mojžíšek																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																																																
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																																										
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																																											
Zástupce investora:	Stavební správa východ																																																																											
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Společnost HRATÝN</td> <td rowspan="4">  MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. </td> </tr> <tr> <td>Účastník společnosti:</td> <td>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz</td> </tr> <tr> <td>Účastník společnosti:</td> <td>Valbek, spol. s r.o.</td> <td rowspan="4">  Valbek </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz</td> </tr> <tr> <td>Účastník společnosti:</td> <td>Valbek SK, spol. s r.o.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>EXprojekt s.r.o.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Heršpická 758/13, 619 00 Brno</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 533 312 000, E: info@exprojekt.cz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Pavel Kučera</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Michal Kasaj</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)</td> <td>Označení investora: S621600048</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Nástupiště</td> <td>Zakázka: 23-053-233-SR</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td>Zast. Petrovice nad Orlicí, nástupiště</td> <td>Označení části: D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Výkaz výměr</td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 32-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td>—</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 4. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: —</td> </tr> <tr> <td>Ing. Dominik Mojžíšek</td> <td>Ing. Šimon Hrdlička</td> <td>Formáty: 4 x A4</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU: —</td> </tr> <tr> <td>Královéhradecký</td> <td>viz textová část</td> <td>viz textová část</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Podobojekt:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S 6 2 1 6 0 0 0 4 8 — P D P S — — D 2 1 2 — S O 3 2 1 2 0 1 — — —</td> <td>Příloha: Revize:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>— 4 — 0 0 1 — 0 0 1</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek	Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz	Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.	Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava		Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk		Zhotovitel části/objektu:	EXprojekt s.r.o.		Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		Kontakt:	T: +420 533 312 000, E: info@exprojekt.cz		Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista:	Ing. Michal Kasaj	Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: S621600048	Název části:	Nástupiště	Zakázka: 23-053-233-SR	Název objektu/dílní části:	Zast. Petrovice nad Orlicí, nástupiště	Označení části: D.2.1.2	Název přílohy:	Výkaz výměr	Označení objektu/komplexu: SO 32-12-01	Název dílní části přílohy:	—	Číslo přílohy (typ/pořadí): 4. 001	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: —	Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Šimon Hrdlička	Formáty: 4 x A4	Kraj:	Katastrální území:	TUDU: —	Královéhradecký	viz textová část	viz textová část	Stupeň dokumentace: Část:		Podobojekt:	S 6 2 1 6 0 0 0 4 8 — P D P S — — D 2 1 2 — S O 3 2 1 2 0 1 — — —		Příloha: Revize:			— 4 — 0 0 1 — 0 0 1
Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.																																																																										
Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.																																																																											
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc																																																																											
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz																																																																											
Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek																																																																										
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10																																																																											
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz																																																																											
Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.																																																																											
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava																																																																											
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk																																																																											
Zhotovitel části/objektu:	EXprojekt s.r.o.																																																																											
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno																																																																											
Kontakt:	T: +420 533 312 000, E: info@exprojekt.cz																																																																											
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista:	Ing. Michal Kasaj																																																																									
Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: S621600048																																																																										
Název části:	Nástupiště	Zakázka: 23-053-233-SR																																																																										
Název objektu/dílní části:	Zast. Petrovice nad Orlicí, nástupiště	Označení části: D.2.1.2																																																																										
Název přílohy:	Výkaz výměr	Označení objektu/komplexu: SO 32-12-01																																																																										
Název dílní části přílohy:	—	Číslo přílohy (typ/pořadí): 4. 001																																																																										
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: —																																																																										
Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Šimon Hrdlička	Formáty: 4 x A4																																																																										
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: —																																																																										
Královéhradecký	viz textová část	viz textová část																																																																										
Stupeň dokumentace: Část:		Podobojekt:																																																																										
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8 — P D P S — — D 2 1 2 — S O 3 2 1 2 0 1 — — —		Příloha: Revize:																																																																										
		— 4 — 0 0 1 — 0 0 1																																																																										

VÝKAZ VÝMĚR**Demolice stávající nástupní hrany (před přejezdem)***Typ konstrukce:* Tischer

délka: 65 m

betonové bloky Tischer

$$0.3 \text{ m} * 0.3 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 65 \text{ m} = 14.6 \text{ t}$$

základ

$$0.4 \text{ m} * 0.4 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 65 \text{ m} = 26.0 \text{ t}$$

$$\text{Celkem: } 40.6 \text{ t}$$

Demolice betonových šachet (před přejezdem)

počet šachet: 6 ks

$$\text{Objem: } 0.5 \text{ m} * 0.5 \text{ m} * 1.5 \text{ m} = 0.375 \text{ m}^3$$

$$\text{Odpovídající hmotnost: } 0.375 \text{ m}^3 * 2.5 \text{ t/m}^3 * 6 \text{ ks} = 5.6 \text{ t}$$

$$\text{Celkem: } 5.6 \text{ t}$$

Demolice stávajícího zábradlí (před přejezdem)

Betonové sloupky

$$0.2 \text{ m} * 0.2 \text{ m} * 1.5 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 20 \text{ ks} = 3 \text{ t}$$

Kovové madlo

$$57 \text{ m} * 5 \text{ kg/m} = 285 \text{ kg}$$

Demolice stávající nástupní hrany (u budovy)*Typ konstrukce:* Tischer s betonovými panely a dlažbou

délka: 153 m

betonové bloky Tischer

$$0.3 \text{ m} * 0.3 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 153 \text{ m} = 34.4 \text{ t}$$

základ

$$0.4 \text{ m} * 0.4 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 153 \text{ m} = 27.5 \text{ t}$$

betonové panely

$$1 \text{ m} * 1 \text{ m} * 0.1 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 153 \text{ ks} = 38.3 \text{ t}$$

betonová dlažba

$$70 \text{ m}^2 * 0.08 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 = 14.0 \text{ t}$$

$$\text{Celkem: } 114.2 \text{ t}$$

Demolice stávajícího zábradlí (u budovy)

Betonové sloupky

$$0.2 \text{ m} * 0.2 \text{ m} * 1.5 \text{ m} * 2.5 \text{ t/m}^3 * 22 \text{ ks} = 3.3 \text{ t}$$

Kovové madlo

$$64 \text{ m} * 5 \text{ kg/m} = 320 \text{ kg}$$

Výkopy pro odstranění stávající konstrukce nástupiště (u budovy)

délka: 153 m

Plocha: 1 m²

odměřeno z řezu

$$1 \text{ m}^2 * 153 \text{ m} = 153.0 \text{ m}^3$$

$$153 \text{ m}^3 * 2.0 \text{ t/m}^3 = 306.00 \text{ t}$$

Podkladní beton pod základ nástupiště		C 12/15	
šířka:	1.4 m		
výška:	0.1 m		
délka:	2 * 174 m	$1.4 \text{ m} * 0.1 \text{ m} * 2 * 174 \text{ m} =$	48.7 m ³
Výplňový beton u základu prefabrikátu		C 20/25	
plocha:	0.05 m ²		
délka:	2 * 174 m	$0.05 \text{ m}^2 * 2 * 174 \text{ m} =$	17.4 m ³
Zásyp kamenivem		fr. 31.5/63 mm	
plocha:	0.14 m ²	prostor u vtoku do prostupů základu	
délka:	2 * 174 m	$0.14 \text{ m}^2 * 2 * 174 \text{ m} =$	48.7 m ³
separační geotextilie		min. obj. hmotnost 300 g/m ²	
šířka:	0.5 m	prostor u vtoku do prostupů základu	
délka:	2 * 174 m	$0.5 \text{ m} * 2 * 174 \text{ m} =$	174.0 m ²
Betonový základ pod nástupištní prefabrikáty - u koleje č. 1		C30/37 - XC4, XF3	
šířka:	1.2 m		
výška:	0.6 m		
délka:	174 m	$1.2 \text{ m} * 0.6 \text{ m} * 174 \text{ m} =$	125.3 m ³
Betonový základ pod nástupištní prefabrikáty - u koleje č. 2		C30/37 - XC4, XF3	
šířka:	1.2 m		
výška:	0.38 m	Průměrná šířka - ((nižší + vyšší strana) / 2) = ((0.35 + 0.41) / 2)	
délka:	174 m	$1.2 \text{ m} * 0.38 \text{ m} * 174 \text{ m} =$	79.3 m ³
			204.6
Malta pod nástupištní prefabrikáty		MC 10, Alternativně SCC 20/25	
šířka:	1 m		
tloušťka:	0.01 m		
délka:	2 * 174 m	$1 \text{ m} * 0.01 \text{ m} * 2 * 174 \text{ m} =$	3.5 m ³
Plastové trubky (prostupy bet. základem)			
délka:	1.25 m		
počet:	348 ks	$1.25 \text{ m} * 348 \text{ ks} =$	435.0 m
Sklovláknitá mřížka pro ochranu prostupů základem		150 x 150 mm	
počet:	348 ks		
Propustný zhutnitelný nanemrzavý materiál s plynulou křivkou zrnitosti			
plocha:	0.7 m ²	Odměřeno z řezu	
délka:	2 * 170.2 m	$0.7 \text{ m}^2 * 2 * 170.2 \text{ m} =$	238.3 m ³
Vrstva štěrkodrti pod dlažbou		štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32	
plocha:	0.4 m ²	Odměřeno z řezu	
délka:	2 * 170.2 m	$0.4 \text{ m}^2 * 2 * 170.2 \text{ m} + 8 * 0.4 \text{ m}^3 + 2 * 3.8 \text{ m}^3 =$	140.4 m ³
výklenek pro lavičku:	0.4 m ³		
výklenek pro přístřešek:	3.8 m ³		
Nástupištní prefabrikáty typu L			
počet:	170 ks	prefabrikáty délky 2 m	
počet:	4 ks	prefabrikáty délky 2 m se zkosenou hranou 1:2	

Případný nátěr prefabrikátů asfaltem (podle požadavků výrobce prefabrikátů)

délka:	348 m		
délka n.:	1.9 m	$348 \text{ m} * 1.9 \text{ m} =$	661.2 m ²

Případná ochrana prefabrikátů proti zemní vlhkosti asfaltovými pásy (podle požadavků výrobce prefabrikátů)

délka:	2 m		
šířka:	0.1 m		
počet:	342 ks	$2 \text{ m} * 0.1 \text{ m} * 342 \text{ ks} =$	684.0 m ²

Kotvení prefabrikátů

počet pref.:	174 ks	<i>2 - 4 kotvy na prebarikát (uvažovány 4)</i>	
počet prutů:	696 ks	<i>délka prutu 0,6 m</i>	
délka:	417.6 m	$696 \text{ ks} * 0.6 \text{ m} =$	417.6 m

Podsyp pod dlažbu

plocha:	2 * 381 m ²	<i>drcené kamenivo fr. 2-5 mm</i>	
tloušťka:	0.04 m	$2 * 381 \text{ m}^2 * 0.04 \text{ m} =$	30.5 m ³

Konzolová nástupištní deska

počet:	336 ks	<i>Konzolová nástupištní deska lomená KDL 1600 s rektifikací</i>	
počet:	1 ks	<i>Konzolová nástupištní deska lomená KDL 1600 s rektifikací - koncová levá</i>	
počet:	1 ks	<i>Konzolová nástupištní deska lomená KDL 1600 s rektifikací - koncová pravá</i>	
počet:	2 ks	<i>Konzolová nástupištní deska lomená KDL 1600 s rektifikací - signální</i>	

Podsyp pod konzolové desky

plocha:	2 * 170 m ²	<i>drcené kamenivo fr. 2-5 mm</i>	
tloušťka:	0.04 m	$2 * 170 \text{ m}^2 * 0.04 \text{ m} =$	13.6 m ³

Dlažba bez sražených hran 200x200 mm

plocha:	422.055 m ²	<i>betonová tl. 60 mm</i>	
		<i>+prořez</i>	10% 464.3 m ²

Dlažba s reliéfním povrchem 200x200 mm v barvě okolní dlažby

plocha:	2.4 m ²	<i>betonová tl. 60 mm</i>	
		<i>+prořez</i>	10% 2.6 m ²

Dlažba s reliéfním povrchem 200x200 mm s barvou odlišnou od okolní dlažby (antracit)

plocha:	1.442 m ²	<i>betonová tl. 60 mm</i>	
		<i>+prořez</i>	10% 1.6 m ²

Optické značení nátěrem šířky 0.2 m (žlutá 6200)

délka:	2 m	<i>pouze na dlažbu na konci nástupišť,</i>	
		<i>konzolové desky budou mít optické značení z výroby</i>	

Betonový obrubník

délka:	412.68 m	<i>šířky 100 mm, výšky 250 mm</i>	
		<i>+prořez</i>	10% 453.9 m

Betonový obrubník nájezdový

délka: 4 m

šířky 150 mm, výšky 250 mm

+prořez

10%

4.4 m

Betonový obrubník s prostupy

délka: 6 m

šířky 100 mm, výšky 250 mm

+prořez

10%

6.6 m

Lože z betonu u obrubníku

C 16/20 XF1

délka: 422.68 m

šířka: 0.3 m

tloušťka: 0.15 m

 $422.68 \text{ m} * 0.3 \text{ m} * 0.15 \text{ m} =$ 19.0 m³**Základ pro poklop trativodní šachty**

Drátkobeton C 25/30 - XD1, XF2 (CZ, F.2) - CL 0,20 - Dmax 22 - S5

Plocha: 0.6 m²

tloušťka: 0.2 m

Počet: 6 ks

 $0.6 \text{ m}^2 * 0.2 \text{ m} * 6 \text{ m} =$ 0.7 m³**Polymermalta pod poklop trativodní šachty**

Drátkobeton C 25/30 - XD1, XF2 (CZ, F.2) - CL 0,20 - Dmax 22 - S5

Objem: 0.03 m³

Počet: 6 ks

 $0.03 \text{ m}^3 * 6 \text{ m} =$ 0.2 m³**Poklop z kompozitu pro trativodní šachtu v nástupišti**

počet: 6 ks

vnější rozměry 595 x 595 x 100

Protiskluzný nátěr/nástřik

délka 170*2 m

šířka 0.8 m

 $170 \text{ m} * 2 * 0.8 \text{ m} =$ 272.0 m²