

Váš dopis zn.
Ze dne 30.09.2024
Naše zn. 86 628/2024-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Jasanský
Telefon 972 325 155
Mobil +420 724 527 471
E-mail Jasansky@spravazeleznic.cz

Datum 20. listopadu 2024

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Ing. Matěj Darda
U Kasáren 1263
757 01 Valašské Meziříčí

Výjimka ze vzorového listu Ž6, bezpečnostní nadvýšení pláň tělesa železničního spodku nad hladinou Q₁₀₀, stavba Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště n. O. (mimo)

Na základě Vaší žádosti ze dne 30.09.2024 ve věci udělení výjimky ze vzorového listu Ž6 pro nedodržení bezpečnostního nadvýšení pláň tělesa železničního spodku nad hladinou Q₁₀₀ na vybraných úsecích trati v rámci akce „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ Vám sdělujeme následující. Po prostudování a posouzení možností vedení nivelety kolejí předmětného úseku v souladu s požadavky VL Ž6, čl. 13, s ohledem na reálné podmínky v území vedení trati, technickou a především ekonomickou náročnost takové realizace a vzhledem k souhlasnému stanovisku správce trati OR Hradec Králové s Vámi navrhovaným řešením

uděluji

výjimku ze Vzorového listu Ž6 Těleso železničního spodku na styku s vodními toky a díly, dílčího vzorového listu Ž6.1, čl. 13 pro nedodržení hodnoty bezpečnostního nadvýšení pláň tělesa železničního spodku nad stanovenou úrovní hladiny Q₁₀₀.

Místo uplatnění výjimky a souhlasu:

Stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ TUDU 130212 a 130214

- km 30,980 - 31,220 při koleji č. 2 (vlevo)
- km 39,300 - 39,340 při koleji č. 2 (vlevo)
- km 39,800 - 40,325 při koleji č. 2 (vlevo)
- km 39,880 - 40,325 při koleji č. 1 (vpravo)
- km 40,556 - 40,720 při koleji č. 2 (vlevo)
- km 40,556 - 40,765 při koleji č. 1 (vpravo)

Platnost výjimky a souhlasu:

Výjimka a souhlas platí do doby následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace předmětného úseku.

Znění výjimky a souhlasu:

Odchylně od Vzorového listu Ž6 Těleso železničního spodku na styku s vodními toky a díly, dílčího vzorového listu Ž6.1, čl. 13 nebude dodržena hodnota bezpečnostního nadvýšení ($c = 0,5$ m) úrovně pláň tělesa železničního spodku nad stanovenými hladinami Q₁₀₀ na příslušných stranách železničního tělesa v dále uvedených kilometrických polohách trati. V uvedených úsecích trati, na příslušné straně železničního tělesa, budou provedeny technické

ochrany svahu ve stanovené variantě (varianta 4001 – zpevnění pomocí vegetačních tvárnic tl. 200 mm do úrovně pláň tělesa železničního spodku; var. 4002 – zpevnění pomocí vegetačních tvárnic tl. 200 do úrovně koruny kolejového lože) takto:

- km 30,980 - 31,220 při koleji č. 2 (vlevo) var. 4001,
- km 39,300 - 39,340 při koleji č. 2 (vlevo) var. 4001,
- km 39,800 - 40,325 při koleji č. 2 (vlevo) var. 4001,
- km 39,880 - 40,325 při koleji č. 1 (vpravo) var. 4001,
- km 40,556 - 40,720 při koleji č. 2 (vlevo) var. 4002,
- km 40,556 - 40,765 při koleji č. 1 (vpravo) var. 4002.

Odůvodnění výjimky:

Navrhované vedení nivelety kolejí v uvedených úsecích prochází většinou zástavbou a přilehlou sítí silniční infrastruktury, včetně úrovněvých křížení, které limitují výškové vedení trati. Pro splnění podmínek VL Ž6 by se potřebný zdvih nivelety pohyboval v rozmezí 0,7 – 1,0 m.

Rovněž objem staveb a objektů železniční infrastruktury by v případě dodržení předpisového stavu představoval neúměrnou ekonomickou náročnost.

Navržené technické řešení zpevnění svahu pomocí vegetačních tvárnic by v případě zvýšených hladin vodotečí mělo zabezpečit minimalizaci poškození železničního tělesa a zároveň neomezovat jeho funkčnost při běžném železničním provozu.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním výjimky a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

OR Hradec Králové, ST Hradec Králové – při přípravě a realizaci opravných a udržovacích akcí (OUA) a při zajišťování provozuschopnosti dráhy.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

Na vědomí:

Správa železnic OR HKR, ST Hradec Králové, SS východ