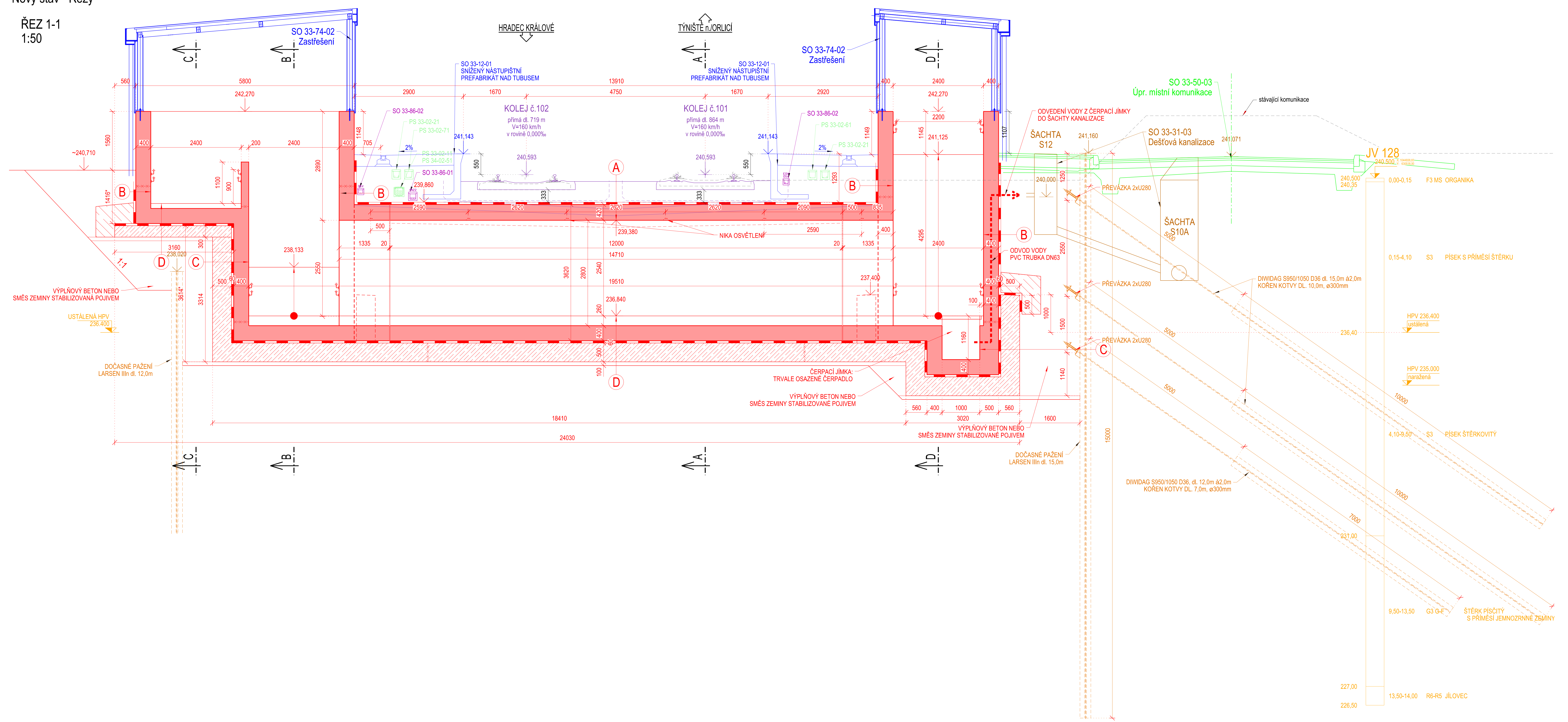
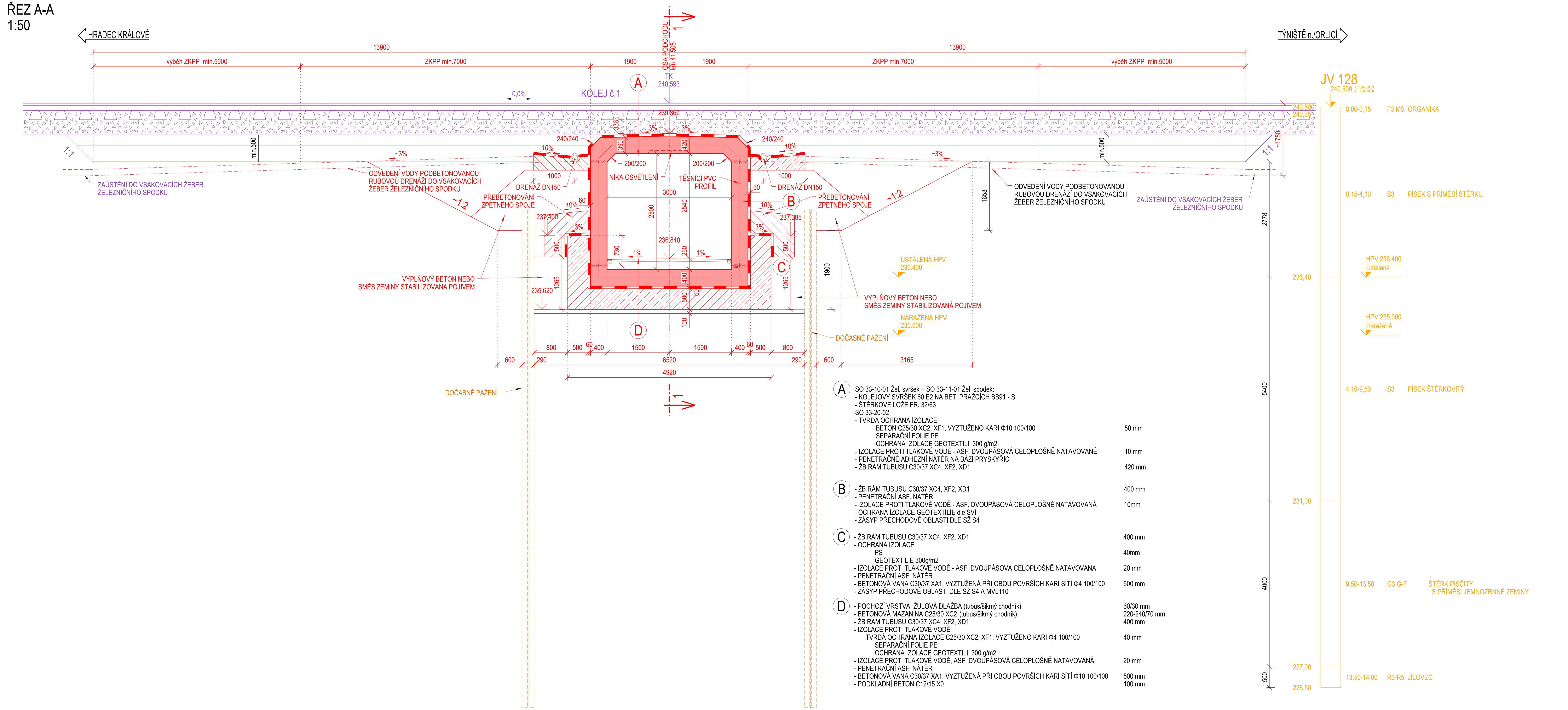
"Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)"
SO 33-20-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový most v km 61,505 (podchod)
Nový stav - Řezy

ŘEZ 1-1
1:50



SO 33-74-02
Zastřešení
HRADEC KRÁLOVÉ
TÝNIŠTĚ n./ORLICÍ
C
B
A
D
SO 33-12-01
SNÍŽENÝ NÁSTUPIŠTNÍ
PREFABRIKÁT NAD TUBUSEM
KOLEJ č.102
přímá dl. 719 m
V=160 km/h
v rovině 0,000‰
KOLEJ č.101
přímá dl. 864 m
V=160 km/h
v rovině 0,000‰
SO 33-86-02
PS 33-02-21
PS 33-02-71
PS 33-02-11
PS 34-02-51
SO 33-86-01
PS 33-02-61
560
5800
13910
400
2400
242,270
2900
1670
4750
2920
2200
1560
2400
200
705
2%
241,143
241,125
240,593
550
1148
1149
1145
1107
~240,710
1100
900
2890
239,860
333
1293
1416*
2590
2620
2090
500
835
420
239,380
NIKA OSVĚTLENÍ
2590
3160
238,020
300
1335
20
12000
14710
19510
3620
2800
2540
4295
238,133
2550
3314
3614*
1:1
500
60
237,400
236,840
260
400
100
1160
1000
1500
1140
ODVEDENÍ VODY Z ČERPACÍ JÍMKY
DO ŠACHTY KANALIZACE
ŠACHTA
S12
241,160
240,000
1250
2550
SO 33-31-03
Dešťová kanalizace
ŠACHTA
S10A
5000
SO 33-50-03
Úpr. místní komunikace
stávající komunikace
241,071
PŘEVÁZKA 2xU280
ODVOD VODY
PVC TRUBKA DN63
VÝPLŇOVÝ BETON NEBO
SMĚS ZEMINY STABILIZOVANÁ POJIVEM
USTÁLENÁ HPV
236,400
DOČASNÉ PAŽENÍ
LARSEN IIIn dl. 12,0m
ČERPACÍ JÍMKA:
TRVALE OSAZENÉ ČERPADLO
560
400
1000
500
560
3020
18410
1600
24030
DOČASNÉ PAŽENÍ
LARSEN IIIn dl. 15,0m
15000
DIWIDAG S950/1050 D36 dl. 15,0m á2,0m
KOŘEN KOTVY DL. 10,0m, ø300mm
DIWIDAG S950/1050 D36, dl. 12,0m á2,0m
KOŘEN KOTVY DL. 7,0m, ø300mm
10000
7000
JV 128
240,500
240,500
240,35
0,00-0,15 F3 MS ORGANIKA
0,15-4,10 S3 PÍSEK S PŘÍMĚSÍ ŠTĚRKU
HPV 236,400
ustálená
236,40
HPV 235,000
naražená
4,10-9,50 S3 PÍSEK ŠTĚRKOVITÝ
231,00
9,50-13,50 G3 G-F ŠTĚRK PÍSČITÝ
S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY
227,00
226,50
13,50-14,00 R6-R5 JÍLOVEC

ŘEZ A-A
1:50



HRADEC KRÁLOVÉ
TÝNIŠTĚ n./ORLICÍ
13900
výběh ZKPP min.5000
ZKPP min.7000
1900
1900
ZKPP min.7000
výběh ZKPP min.5000
OSA PODCHODU
km 41,505
TK
240,593
A
0,0%
KOLEJ č.1
239,860
333
390
420
3%
240/240
10%
min.500
1:1
~3%
200/200
NIKA OSVĚTLENÍ
TĚSNÍCÍ PVC
PROFIL
1000
DRENÁŽ DN150
60
3000
ODVEDENÍ VODY PODBETONOVANOU
RUBOVOU DRENÁŽÍ DO VSAKOVACÍCH
ŽEBER ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍCH ŽEBER
ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
~1:2
PŘEBETONOVÁNÍ
ZPĚTNÉHO SPOJE
B
237,400
237,385
2800
2540
236,840
730
1%
260
500
1265
1900
C
235,620
400
500
60
100
D
VÝPLŇOVÝ BETON NEBO
SMĚS ZEMINY STABILIZOVANÁ POJIVEM
USTÁLENÁ HPV
236,400
NARAŽENÁ HPV
235,000
DOČASNÉ PAŽENÍ
1658
2778
~1750
600
290
800
500
60
400
1500
1500
400
60
500
800
290
600
6520
4920
3165
5400
4000
500
JV 128
240,500
240,500
240,35
0,00-0,15 F3 MS ORGANIKA
0,15-4,10 S3 PÍSEK S PŘÍMĚSÍ ŠTĚRKU
HPV 236,400
ustálená
236,40
HPV 235,000
naražená
4,10-9,50 S3 PÍSEK ŠTĚRKOVITÝ
231,00
9,50-13,50 G3 G-F ŠTĚRK PÍSČITÝ
S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY
227,00
226,50
13,50-14,00 R6-R5 JÍLOVEC

Ⓐ SO 33-10-01 Žel. svršek + SO 33-11-01 Žel. spodek:
- KOLEJOVÝ SVRŠEK 60 E2 NA BET. PRAŽCÍCH SB91 - S
- ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 32/63

SO 33-20-02:
- TVRDÁ OCHRANA IZOLACE:
  - BETON C25/30 XC2, XF1, VYZTUŽENO KARI Φ10 100/100 — 50 mm
  - SEPARAČNÍ FOLIE PE
  - OCHRANA IZOLACE GEOTEXTILIÍ 300 g/m2
- IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ - ASF. DVOUPÁSOVÁ CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÉ — 10 mm
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI PRYSKYŘIC
- ŽB RÁM TUBUSU C30/37 XC4, XF2, XD1 — 420 mm

Ⓑ
- ŽB RÁM TUBUSU C30/37 XC4, XF2, XD1 — 400 mm
- PENETRAČNÍ ASF. NÁTĚR
- IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ - ASF. DVOUPÁSOVÁ CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÁ — 10mm
- OCHRANA IZOLACE GEOTEXTILIE dle SVI
- ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI DLE SŽ S4

Ⓒ
- ŽB RÁM TUBUSU C30/37 XC4, XF2, XD1 — 400 mm
- OCHRANA IZOLACE
  - PS — 40mm
  - GEOTEXTILIE 300g/m2
- IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ - ASF. DVOUPÁSOVÁ CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÁ — 20 mm
- PENETRAČNÍ ASF. NÁTĚR
- BETONOVÁ VANA C30/37 XA1, VYZTUŽENÁ PŘI OBOU POVRŠÍCH KARI SÍTÍ Φ4 100/100 — 500 mm
- ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI DLE SŽ S4 A MVL110

Ⓓ
- POCHOZÍ VRSTVA: ŽULOVÁ DLAŽBA (tubus/šikmý chodník) — 60/30 mm
- BETONOVÁ MAZANINA C25/30 XC2 (tubus/šikmý chodník) — 220-240/70 mm
- ŽB RÁM TUBUSU C30/37 XC4, XF2, XD1 — 400 mm
- IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ:
  - TVRDÁ OCHRANA IZOLACE C25/30 XC2, XF1, VYZTUŽENO KARI Φ4 100/100 — 40 mm
  - SEPARAČNÍ FOLIE PE
  - OCHRANA IZOLACE GEOTEXTILIÍ 300 g/m2
- IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ASF. DVOUPÁSOVÁ CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÁ — 20 mm
- PENETRAČNÍ ASF. NÁTĚR
- BETONOVÁ VANA C30/37 XA1, VYZTUŽENÁ PŘI OBOU POVRŠÍCH KARI SÍTÍ Φ10 100/100 — 500 mm
- PODKLADNÍ BETON C12/15 X0 — 100 mm

LEGENDA BAREV

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV ŘEŠENÉHO SO
- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
- VŠECHNY SOUVISEJÍCÍ SO
- BOURÁNÍ
- PROVIZORNÍ STAVY
- KOMUNIKACE

MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 12 390-8, ČSN EN 206+A2

- PODKLADNÍ BETON	C12/15 X0	
- HYV/ZÁKLADOVÁ DESKA	C30/37 XA1	(CZ, F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22-S3
- TUBUS	C30/37 XC4, XF2	(CZ, F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22-S3
- SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ	C25/30 XC2	(CZ, F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22-S3
- PODKALD DLAŽBY	C25/30 XC2	(CZ, F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22-S3
- OCHRANA IZOLACE	C25/30 XC2,XF1	(CZ, F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22-S3

POŽADAVKY NA KVALITU BETONU:
PB3-C1-H1-S2-U1-Z1-B1-T1

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	06.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Pavel Michálek
P01	03.06.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Pavel Michálek

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera** Specialista: **Ing. Martin Chrástek**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Třebechovice pod Orebem, nový most v km 41,505(podchod)**	Označení objektu/komplexu: **SO 33-20-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Nový stav - Řezy A-A, 1-1 -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2.004**
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Michálek	Zpracovatel přílohy: *Ing. Jan Londa* — Měřítko: 1:50 Formáty: 18xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část — TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **06.11.2025**

Označení investora: S621600048 _ Stupeň dokumentace: PDPS _ Část: D214 _ Objekt: SO332002 _ Podobjekt: _ Příloha: 2004 _ Revize: 001