

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.11.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov		Označení investora:	S622300289
			Zakázka:	25-002-35-211
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/dílní části:	-		Objekt/Skupina objektů:	
			řada	úsek
				řazení
				podobjekt
Název přílohy:	-		Dílní část:	Typ:
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Jan Lanča	Jaromír Kielor	Formáty:	DPS+PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Vysočina	Rožná [742899]	2071 14	12.11.2025	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S622300289	DPS+PDPS	1	1	1	1	1	1

Prostor pro další informace

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Cílem díla je zvýšení bezpečnosti, doplněním závor, na přejezdu P7054 na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou v traťovém úseku Rožná – Bystřice nad Pernštejnem, který leží na křížení se silnicí III. třídy v intravilánu obce Rožná. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu kategorie 3SBLI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor, s vazbou na přejezdník a s ovládáním na JOP v ŽST Rožná).

Údaje o trati

Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P6/F4
Součást sítě TEN-T:	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	701 00
Číslo trati podle náčrtného jízdního řádu:	325
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	256
Číslo traťového a definičního úseku:	207114
Traťová třída zatížení:	C3
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Trakční soustava:	nezávislá
Počet traťových kolejí:	1

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Tišnov – Žďár nad Sázavou. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Brno. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 část první a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba je umístěna na drážním pozemku investora (Správy železnic s.o.), Kraje Vysočina (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny), Obce Rožná a Anny Klukanové na katastrálním území Rožná. Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikace vedoucí na přejezd (silnice III.třídy), která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území obce Rožná bude stavba realizována v zastavěném území. Bude se jednat o pokládku kabelizace, montáž nového PZS s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku, úprava napájení PZS, úpravu dopravního značení a ochranu nových výstražníků (city blok), případně zajištění jejich stability (zatrubnění příkopu).

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P7054. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Kraje Vysočina (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny), Obce Rožná a Anny Klukanové. V dopravní kanceláři ŽST Rožná bude provedena úprava softwaru JOP na pracovišti výpravčího (jedná se o úpravu stávajícího zařízení). Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Na území obce Rožná bude stavba realizována v zastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Rožná nachází v plochách dopravní infrastruktury železniční (DZ), dopravní infrastruktury silniční (DS), veřejného prostranství (PV) a plochách zemědělských (NZs).

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) výčet a závěry průzkumů,

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetické podklady.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordináční situace.

Vzhledem k tomu, že nebudou káceny žádné dřeviny, nebyl proveden dendrologický průzkum. Jelikož se stavba nenachází na biologicky významném území, nebyl zpracován ani biologický průzkum.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Ze strany SŽ GŘ O30 byla udělena výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2 Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace pro reléový domek u přejezdu P7054.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území stavby nachází v Česko-moravské soustavě, a v podsoustavě Českomoravská vrchovina, v celku Hornosvratecká vrchovina a v podcelku Nedvědicí vrchovina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Krystalika Českomoravské vrchoviny z období krystalinika, proterozoika a paleozoika. Podkladové horniny tvoří převážně fluviální a nečleněné sedimenty – sediment nepevněný, nívný sediment. V místě stavby jsou horniny překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu Krystalinikum v povodí Svatky, v povodí Dyje v hlavním povodí Dunaje (ID rajónu 6560).

Předmětná stavba zasáhne do chráněného ložiskového území Rožná – PZP (zemní plyn, podzemní zásobník plynu) a stavba zasáhne do chráněného území pro zvláštní zásahy do zemské kůry (CHÚZZZK) – podzemní zásobník plynu (dle vyjádření firmy DIAMO s. p. č. DIAMO-D350/21869/2025). Stavba na přejezdu P7054 nezasáhne do dobývacího prostoru. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba je na území se středním radonovým indexem geologického podloží.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, ale okolí stavby se nachází dle vyjádření firmy DIAMO s. p. č. DIAMO-D350/21869/2025 v ochranném pásmu hygienické ochrany II, samotná oblast stavby se v tomto OP nenachází. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace.

Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany. Stavba na přejezdu P7054 se nachází a svým rozsahem spadá do oblasti ÚAN kategorie II. Jedná se o území s důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Část stavby (snímač umístěný mezi žkm 68,9 a 69,0 v kolejišti) se nachází a svým rozsahem spadá do oblasti ÚAN kategorie III. Jedná se o území s možností archeologických nálezů. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 30 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <https://amcr.aiscr.cz/oznameni/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází ve velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani významný krajinný prvek ze zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů).

Stavba se nenachází v místním ani regionálním biokoridoru či biocentru (dále jen „ÚSES“). Stavba nezasáhne do nadregionálního ÚSES. Vzhledem k tomu, že je stavba situována pouze na přejezdu P7054 a jeho nejbližším okolí či v kolejišti, přímé dotčení ÚSES se nepředpokládá.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

CETIN a.s.	A
ČD - Telematiky a.s.	N
Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.	A
České Radiokomunikace, a.s.	N
EG.D, s.r.o. - elektrická síť	A
GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.	N (blízkost vedení)
CHILOE a.s.	N
Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ	N
Obec Rožná	A
Správa železnic, státní organizace	A
T-Mobile Czech Republic a.s.	N
Vodafone Czech Republic a.s.	N
DIAMO, státní podnik	N
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.	A
Legenda: A = dojde k dotčení, N = nedojde k dotčení	

Údaje o jednotlivých správcích a vlastnících technické infrastruktury byly získány prostřednictvím UtilityReport, kterou provozuje HRDLÍČKA spol. s r. o.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Plocha zařízení staveniště (Alternativa č.1) je lokalizována v pásmu ochrany prostředí kolem kanalizačních objektů. V lokalitách pásma ochrany prostředí kolem kanalizačních zařízení (POPKO) může být snížena hygienická kvalita prostředí kolem kanalizačního objektu (zápach, hluk, aerosoly, apod.).

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Přejezd P7054 se nachází v zastavěném území obce Rožná. V blízkém okolí přejezdu se nachází převážně zpevněné plochy (vyštěrkované plochy, silnice, dráha) a zatravněné plochy (travnaté pásy podél tratí a cest, či zahrady) s občasně roztroušenými dřevinami širším v okolí tratí či zastavené pozemky rodinnou výstavbou. Keřová i stromová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště, nedaleko od kolejiště se nacházelo pár jedinců bezu černého (*Sambucus nigra*). Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, občas se vyskytovaly jedinci kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), smetánky lékařské (*Taraxacum officinale*), lipnice luční (*Poa pratensis*), srhy laločnaté (*Dactylis glomerata*). Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Vzhledem k tomu, že nebudou káceny ani ořezávány žádné dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum. V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované.

Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Na pozemku parc.č. 61/1 - trvalý travní porost v k. ú. Rožná, dojde pouze k zatrubnění příkopu. Po zatrubnění příkopu bude pozemek dán do původního stavu (do jednoho roku). Dle zákona 334/1992 sb. zákon o ochraně ZPF, dle § 9 odst. 2 písmena b) není třeba k takovému úkonu souhlasu orgánu ochrany ZPF. Na pozemku parc. č. 61/2 – zahrada v k. ú. Rožná, dojde k mírnému zarovnání svahu na ploše 1 m², kvůli lepšímu přístupu, pozemek bude dál plnit funkci zahrady. Dle zákona 334/1992 sb. zákon o ochraně ZPF, dle § 9 odst. 2 písmena a) bodu 1) není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Pro nově položené zabezpečovací kabely vznikne ochranné pásmo 0,5 m na obě strany od kabelové trasy a pro NN napájecí kabely 1 m na obě strany od kabelové trasy.

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Rožná	1577	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Rožná	1525/3	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	Ostatní plocha / silnice
Rožná	1525/4	Obec Rožná	Ostatní plocha / ost. komunikace
Rožná	1559/2	Obec Rožná	Jiná plocha
Rožná	61/1	Klukanová Anna, K Zámečku 1224, Domanínec, 59301 Bystřice nad Pernštejnem	Trvalý travní porost
Rožná	61/2	Klukanová Anna, K Zámečku 1224, Domanínec, 59301 Bystřice nad Pernštejnem	Zahrada
Rožná	1525/2	Obec Rožná	Ostatní plocha / ost. komunikace
Rožná	1575	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Rožná	1576	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Netýká se.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

Trat'ová, staniční a dopravní technologie se stavbou nezmění.

PZS P7054 v ev. km 69,846:

Stávající stav

Kategorie PZS: 3SBLI (s pozitivní signalizací, bez závor, s přenosem informací na JOP v DK ŽST Rožná)
Počet výstražníků: 3 (na dvou stožárech)
Počet závor: 0
Kontrola volnosti: počítač náprav

Nový stav

Kategorie PZS: 3ZBLI (s pozitivní signalizací, celé závory, s přenosem informací na JOP v DK ŽST Rožná)
Počet výstražníků: 5 (na čtyřech stožárech)
Počet závor: 4
Kontrola volnosti: počítač náprav

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a požádat o ověřovací provoz. Ze strany SŽ GR O30 byla udělena výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2 Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace pro reléový domek u přejezdu P7054.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Pro napájení technologie PZS bude stávající 1-fázová přípojka upravena na 3-fázovou.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započatím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. V případě potřeby (zásahu stavební techniky do prostoru komunikace) si zhotovitel stavby v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení dopravy (práce na silnici). Toto by bylo nutné pouze v případě, že se stavba termínově nezkoordinuje s opravou trati (požadavek Správy tratí je vzájemná časová koordinace staveb). Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.10 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Geodetická dokumentace stavby bude vyhotovena autorizovaným zeměměřickým inženýrem a bude součástí dokladové části. V rámci projektové přípravy stavby nebudou vyhotoveny žádné geometrické plány.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Dle Vyhlášky a dále se doplní údaje dle Přílohy P4 SŽ SM011, čl. P4.5, odst. B.2.2.

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7054 o závory včetně úpravy napájení technologie. Železniční přejezd P7054 je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku sendvičové konstrukce se zinkovaným rámem o půdorysných rozměrech 3,65 x 2,45 m s valbovou střechou.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Stavba řeší doplnění závor u přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7054 včetně úpravy jeho napájení. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Pro ochranu a stabilitu výstražníků bude částečně zatrubněn stávající příkop a doplněno betonové svodidlo (cityblok). Stavba řeší také úpravu trvalého dopravního značení v blízkosti přejezdu. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.3.4 a B.3.5.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod. Pro PZZ bude využito stávající odběrné místo z distribuční sítě EG.D. z venkovního vedení nn poblíž PZS. Vzhledem k předpokládanému příkonu odběrného místa do 4 kW (1x18A, 3x6A), vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající novému sazbovému jističi 16B/3.

Důležitost dodávky ze sítě: III.

Požadovaná důležitost dodávky: I. (zajištěno bateriemi)

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
16 02 14	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	500
16 06 02	Ni-Cd baterie a akumulátory	200
17 01 01	Beton	2000
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	2000

***Podrobnější informace o odpadech viz kapitola B.7.**

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Demontované technologie převezme investor (Správa železnic s. o.) k dalšímu využití.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační sítě.

e) parametry technologie.

Vnitřní technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba zachovává stávající bezbariérové přístupy v obvodu stavby.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Nové PZS bude stejně jako nyní vybaveno zařízením pro signalizaci pro osoby nevidomé a slabozraké.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Netýká se.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;

S ohledem na vyhlášku č. 132/2023 §24a budou kabely delší než 200m uvažovány v provedení se stíněním (u výstražníků ke světlům delší než 30m). Stínění bude do zavedení střídavé trakce zaizolováno.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

c) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;

Dveře RD budou plné a pevné konstrukce v bezpečnostní třídě RC 2 bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo doplnění o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627).

d) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi;

V rámci této stavby bude provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) reléového typu s elektronickými prvky. Kategorie PZS bude 3ZBLI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závory a s přenosem indikací na pracoviště JOP v DK ŽST Rožná).

e) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchylného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.).

V rámci zpracování projektové dokumentace byla udělena výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2 Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace pro reléový domek s technologií přejezdového zabezpečovacího zařízení. Jedná se o odstoupení od instalace poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (PZTS) dle F.A.8 SM07.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

SO 175-59-01 Úprava dopravního značení na přejezdu P7054

Železniční přejezd je ve stávajícím stavu označen dopravním značením pro železniční přejezd bez závor.

SO 340-86-01 Přípojka napájení NN P7054 v km 69,846

Z hlavní domovní skříně na podpěrném bodě EG.D. je vyveden zemní kabel do rozvaděče přejezdu RP1 v provedení společné přístrojové skříně s elektroměrovým rozvaděčem. V rozvaděči RP1 je umístěn elektroměr EG.D. a sazbový jistič (16B/1). Ve stávajícím stavu je PZS napájeno pouze jednofázově.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

SO 175-59-01 Úprava dopravního značení na přejezdu P7054

V rámci stavební části dojde k úpravě dopravního značení v okolí přejezdu, které bude spočívat v osazení dopravní značky B24b s dodatkovou tabulkou zakazující odbočení vozidlům delším jak 10 m. Možnost odbočení bude podpořena zřízením vodorovného dopravního značení V12b v podobě žlutých křížů. V takto vymezeném koridoru by automobily neměly stát a blokovat tak odbočení vozidel na vedlejší komunikaci. Dále bude zabezpečena ochrana stožáru s výstražníky a závorou "A1/A2". Bude zde osazeno betonové svodidlo (city blok) dl. 5 m. Aby nebylo nutné v okolí nového výstražníku C zřizovat servisní plošinu pro obsluhu, dojde k zatrubnění železničního příkopu v jeho okolí na dl. 7 m a jeho reprofilaci na dl. 7 m. Na zatrubnění bude použito plastové potrubí DN 800 a v jeho lomovém bodě bude umístěna betonová šachta DN 1000.

SO 340-86-01 Přípojka napájení NN P7054 v km 69,846

V rámci stavby bude stávající hlavní domovní vedení přepojeno do nového elektroměrovém rozvaděče RE, ze kterého bude napojen nový rozvaděč přejezdu RP7054, určený pro napájení vlastního přejezdu. Z důvodu požadavku na 3f dobíječe dojde k navýšení sazbového jističe na hodnotu 16B/3. Stávající rozvaděče budou demontovány a předány správci k dodatečnému využití. V rozvaděči RE bude umístěno měření distributora a nový sazbový jistič.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení — základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 430-01-31 PZZ P7054 v km 69,846

V současnosti je přejezd P7054, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy, zabezpečený PZZ reléového typu kategorie 3SBLI s vazbou na vjezdové návěstidlo a přejezdník ze směru od Bystřice nad Pernštejnem. PZZ je ovládané automaticky jízdou vlaku v obou směrech pomocí počítače náprav a s ovládáním a indikacemi na JOP v ŽST Rožná. Technologie PZZ je umístěna v 17.patrovém stojanu v typizovaném reléovém domku Variel o rozměrech 2,15 x 2,15 m. PZZ je osazeno LED výstražníky, doplněnými výstrahou pro nevidomé.

b) popis navrženého řešení,

PS 430-01-31 PZZ P7054 v km 69,846

V rámci tohoto objektu bude na přejezdu vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení se závory. Nové PZS bude kategorie 3ZBLI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závory, s přenosem informací o stavu PZS na JOP v DK ŽST Rožná). Dle rozhodnutí Drážního úřadu bude na přejezdu umístěno 5 výstražníků a celé závory. Výstražníky budou v plastovém provedení s LED svítilnami a závorová břevna z kompozitního materiálu s břevnovými svítilnami. Ovládání a indikace PZS budou opětovně zobrazeny na stávajícím monitoru JOP v DK ŽST Rožná. Jako ovládací prvky PZS budou využity stávající počítače náprav s přemístěním jednoho snímač do nové kilometrické polohy. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém stojanu do nového reléového domku v blízkosti přejezdu.

c) energetické výpočty – uveďte se základní bilance energetických výpočtů, rozmístění a dimenze napájecích stanic. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.

Netýká se.

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel stavby a její provozovatel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky řádu SŽ R14.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Při návrhu nového technologického objektu RD/MTO na přejezdu P7054 v km 69,846 v trati Žďár nad Sázavou – Tišnov je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 14.7.2025), části čtrnácté pro malé technologické objekty.

Jelikož přivedené kabely do reléového domku vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze

šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jménu zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Olomouckého kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Z hlediska PO byl podrobněji vyhodnocen pouze nový reléový domek. Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem v podlaze do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení údržbových prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. Odstupy se od osamoceně stojícího reléového domku nestanovují, jelikož tento je zcela bez požárně otevřených ploch. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů.

Dveře RD jsou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.

U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít pracovník údržby (konající pravidelné prohlídky na zařízení) s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Dveře RD budou plné a pevné konstrukce v bezpečnostní třídě RC 2 bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo doplnění o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Pro nový reléový domek na přejezdu, jakožto budovu s celkovou energetickou vztahnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technikou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv

poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavební záměr se nachází na území se středním radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

Reléový domek i výstražníky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, ale okolí stavby se nachází dle vyjádření firmy DIAMO s. p. č. DIAMO-D350/21869/2025 v ochranném pásmu hygienické ochrany II, samotná oblast stavby se v tomto OP nenachází. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. Instalovaný příkon bude cca 3,9 kVA včetně rezervy pro kamerový systém.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění

železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Dotčený železniční přejezd P7054 v evidenčním km 69,846 je součástí jednokolejné regionální neelektrifikované dráhy Tišnov – Žďár nad Sázavou, dle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 701 00 Tišnov – Žďár nad Sázavou a dle TTP o trať číslo 325A Tišnov – Žďár nad Sázavou. Železniční přejezd P7054 leží na území kraje Vysočina. Doprava na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 část první a realizací stavby se toto nezmění. Vlastníkem této dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. a správcem pak organizační jednotky SŽ, Oblastního ředitelství Brno.

Osobní dopravu na této trati zajišťují České dráhy, a. s. Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s.

Kontroly včetně dálkového ovládání PZS budou doplněny na stávajícím JOP v DK ŽST Rožná.

Parametry dráhy	
Kategorie dráhy:	regionální
Trať:	Tišnov – Žďár nad Sázavou
Traťový úsek:	Rožná – Bystřice nad Pernštejnem
Traťová rychlost:	50 km/h (v daném úseku, výhledově 60 km/h)
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	3.kategorie, automatické hradlo AHP-03D, provoz řízen dle předpisu SŽ D1 část první
ETCS:	není (v přípravě ETCS L1 LS)
Traťová třída zatížení:	C3
Základní rádiové spojení:	nevybaveno (v daném úseku)
Nejdelší vlak:	575m (při výpočtech uvažováno 600m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS P7054 v ev. km 69,846:

Stávající stav	
Kategorie PZS:	3SBLI (s pozitivní signalizací, bez závor, s přenosem informací na JOP v DK ŽST Rožná)
Počet výstražníků:	3 (na dvou stožárech)
Počet závor:	0
Kontrola volnosti:	počítač náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBLI (s pozitivní signalizací, celé závory, s přenosem informací na JOP v DK ŽST Rožná)
Počet výstražníků:	5 (na čtyřech stožárech)
Počet závor:	4
Kontrola volnosti:	počítač náprav

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy doplněním zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P7054 o závory. Realizace stavby je možná bez požadavků na železniční výluky. Pouze dojde k vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení z činnosti a zavedení pomalých jízd, případně jiného dopravního opatření (neproměnné přejezdničky). Na silnici by bylo v souvislosti s vypnutím PZS osazeno přechodné dopravní značení (P6- Stůj, dej přednost v jízdě a IP22 – Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti). Požadavky na zajištění provizorních dopravních opatření jsou obsaženy v kapitole B.10 Zásady organizace výstavby. Pokud se podaří stavbu zkoordinovat s opravou železniční trati (požadavek Správy tratí je vzájemná časová koordinace staveb), která vyžaduje železniční výluky a silniční uzavírku, pak by potřeba pomalých jízd odpadla nebo byla minimalizována. Realizací stavby se parametry staniční a traťové dopravní technologie nezmění.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení, kdy značku A30 (Železniční přejezd bez závor) bude nahrazena značkou A29 (Železniční přejezd se závorami). Vzhledem k blízkosti silniční křižovatky od přejezdu bude doplněno svislé dopravní značení (B24b Zákaz odbočení vlevo, E13 Dodatková tabulka) a vodorovné dopravní značení (V12b Žluté zkřížené čáry).

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Stavba zachovává stávající bezbariérové přístupy v obvodu stavby. Nové PZS bude stejně jako nyní vybaveno zařízením pro signalizaci pro osoby nevidomé a slabozraké.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy se v rámci stavby nepředpokládají. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a. předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

c) biotechnická, protierozní opatření,

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu 5),

Stavba se nenachází ve velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Vzhledem k charakteru stavby, nemůže mít stavba vliv na soustavu NATURA 2000.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;

- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveniště;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- při pokládce kabelizace v blízkosti vodních toků zamezit znečištění a zatarasení vodního toku materiálem či odpady ze stavby;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti. Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Nová kabelová trasa nebude překonávat umělé stavby (mosty, propustky). Stavba nekříží vodní toky.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, ale okolí stavby se nachází dle vyjádření firmy DIAMO s. p. č. DIAMO-D350/21869/2025 v ochranném pásmu hygienické ochrany II, samotná oblast stavby se v tomto OP nenachází. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽSMO č. 96

o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustřeďování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. (Smýcené stromy a keře v rámci této stavby nejsou předpokládány).

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech provede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dle Ministerstva životního prostředí (<https://visoh2.mzp.cz/Zarizeni/ZarizeniGrid/StacionarniZarizeni>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Nakládání s odpadem
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	0,500	Využití na náhradní díly nebo předání oprávněné osobě
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,200	Předání oprávněné osobě
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton – beton z demolic	O	2,000	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	2,000	Předání oprávněné osobě

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby –

Pozn.: Stavební objekty SO 175-59-01 a SO 340-86-01 nevykazují žádné odpady. Z tohoto důvodu nejsou obsaženy v následující tabulce.

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 430-01-31
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	0,5
16 06 02	t	O	Ni-Cd baterie a akumulátory	0,2
17 01 01	t	O	beton	2
17 09 04	t	N	laminát z demolic technologických domků	2

*celé názvy odpadů jsou vzhledem k velikosti tabulky uvedené pouze v tabulce 1 a 2

Omezení prašnosti v rámci stavby: sypké materiály budou zaplachtovány, při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky. Nebude prováděno odkrytí celého povrchu najednou. Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí. Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, budou osázeny co nejdříve po dokončení prací.

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Na pozemku parc.č. 61/1 - trvalý travní porost, dojde pouze k zatrubnění příkopu. Po zatrubnění příkopu bude pozemek dán do původního stavu (do jednoho roku). Na pozemku parc. č. 61/2 – zahrada v k. ú. Rožná, dojde k mírnému zarovnání svahu na ploše 1 m², kvůli lepšímu přístupu, pozemek bude dál plnit funkci zahrady.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba na přejezdu P7054 se nenachází v přírodním parku, ale pozemky stavby parc. č. 61/1, 1525/3, 1577, 1525/4 v k. ú. Rožná se na nachází na území přírodního parku Svratecká hornatina. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani významný krajinný prvek ze zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Vodní toky nejsou stavbou dotčeny.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Stavba nekříží skladebné prvky ÚSES.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní a příměstské ekosystémy. Dle záznamů mladších 10 let z nálezové databáze AOPK, se na dráze a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavební záměr svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, z tohoto důvodu nepředpokládáme stanovení podmínek ke stavebnímu záměru. Závazné stanovisko příslušného úřadu na ochranu životního prostředí bude součástí dokladové části.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí,

Netýká se.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Netýká se.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Netýká se.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Netýká se.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Netýká se.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Staveniště je již ve stávajícím stavu napojeno na dopravní infrastruktury. Technickou infrastrukturu tvoří stávající přípojka technologie PZS, která bude upravována v rámci stavby. V případě potřeby (zásahu stavební techniky do prostoru komunikace) si zhotovitel stavby v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení dopravy (práce na silnici). Toto by bylo nutné pouze v případě, že se stavba termínově nezkoordinuje s opravou trati (požadavek Správy tratí je vzájemná časová koordinace staveb).

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Přístupové cesty na stavbu jsou vyznačeny v koordinační situaci stavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Netýká se.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích. Předpokládá se umístění na pozemku p.č. 1581 v k.ú. Rožná (vlastník České dráhy, a.s.). V rámci zpracování dokumentace jsou uvažovány ještě dvě alternativní umístění (p.č. 1582/5 – vlastník České dráhy, a.s. a p.č. 1524/4 – vlastník Obec Rožná). V případě potřeby záboru na mimodrážních pozemcích si toto zajistí zhotovitel dle aktuálních požadavků. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Na pozemku parc.č. 61/1 - trvalý travní porost v k. ú. Rožná, dojde pouze k zatrubnění příkopu. Po zatrubnění příkopu bude pozemek dán do původního stavu (do jednoho roku). Dle zákona 334/1992 sb. zákon o ochraně ZPF, dle § 9 odst. 2 písmena b) není třeba k takovému úkonu souhlasu orgánu ochrany ZPF. Na pozemku parc. č. 61/2 – zahrada v k. ú. Rožná, dojde k mírnému zarovnání svahu na ploše 1 m², kvůli lepšímu přístupu, pozemek bude dál plnit funkci zahrady. Dle zákona 334/1992 sb. zákon o ochraně ZPF, dle § 9 odst. 2 písmena a) bodu 1) není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi(6),

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejisti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude využita přednostně k záhozům výkopů, případná přebytečná zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na projednaných pozemcích.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Stavba se nachází v blízkosti nadzemního vedení NN. V případě použití mechanizace při realizaci musí být postupováno s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, respektive poškození nadzemního vedení.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Etapa 1 (3-5 dnů)

- předání staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- zřízení zařízení staveniště

Etapa 2 (10-14 dnů)

- pokládka kabelizace v místě přejezdu
- zatrubnění příkopu
- výstavba výstražníků, které nejsou v kolizi se stávajícími
- zřízení betonových patek, které nejsou v kolizi se stávajícím reléovým domkem

Etapa 3 (7-10 dnů)

- vypnutí PZS z činnosti, zavedení pomalých jízd a osazení přechodného dopravního značení (P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a IP22- Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti)
- snesení stávajících výstražníků a reléového domku s výstrojí PZS
- zhotovení zbylých dvou betonových patek pro reléový domek
- výstavba výstražníku, který byl v kolizi se stávajícím
- umístění nového reléového domku s vnitřní technologií PZS
- ukončení kabelů na stojanu a ve venkovních prvcích
- přemístění snímače RPB14 (připojení snímače RPB14 na stávající kabelizaci proběhne ve vlakové pauze)
- úprava softwaru JOP v DK ŽST Rožná a servisního pracoviště údržby
- zprovoznění elektrické přípojky
- úprava trvalého dopravního značení a osazení břevna závor
- na závěr bude PZS přezkoušeno a aktivováno

Po pokládce kabelů a výstavbě PZS budou nové kabely a venkovní zařízení geodeticky zaměřeny.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Kontrolní prohlídka stavby bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Netýká se.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Netýká se. Realizace stavby bude provedena bez požadavku na uzavírku přejezdu, proto není nutné objízdné trasy budovat.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní podmínky se týkají pouze zvýšené opatrnosti při činnostech v blízkosti inženýrských sítí v oblasti stavby.