

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.11.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov		Označení investora:	S622300289
			Zakázka:	25-002-35-211
Název části:	Průvodní list		Označení části:	A
Název objektu/dílní části:	-		Objekt/Skupina objektů:	
			řada	úsek
				řazení
				podobjekt
Název přílohy:	-		Dílní část:	Typ:
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Jan Lanča	Jaromír Kielor	Formáty:	DPS+PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Vysočina	Rožná [742899]	2071 14	12.11.2025	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S622300289	DPS+PDPS	001	001	001	001	001	001

Prostor pro další informace

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název,

Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou – Tišnov

b) místo - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení stavenišť,

Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Obec: Rožná
Trať: Tišnov – Žďár nad Sázavou
Definiční úsek: Rožná – Bystřice nad Pernštejnem

Pozemky, na němž se má záměr uskutečnit				
Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Způsob využití	Výměra parcely
Rožná	1577	Ostatní plocha	dráha	2 414
Rožná	1525/3	Ostatní plocha	silnice	2 802
Rožná	1525/4	Ostatní plocha	ostatní komunikace	348
Rožná	1559/2	Ostatní plocha	Jiná plocha	1093
Rožná	61/1	Trvalý travní porost	---	122
Rožná	61/2	Zahrada	---	374
Rožná	1525/2	Ostatní plocha	ostatní komunikace	429
Rožná	1575	Ostatní plocha	dráha	9 779
Rožná	1576	Ostatní plocha	dráha	7 781

Vlastníci a jiní oprávnění k pozemkům				
Parcelní číslo	Číslo LV	Vlastnické právo / právo hospodaření	Sídlo / Adresa	Omezení vlastnického práva
1577	536	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---
1525/3	493	Kraj Vysočina / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání
1525/4	1	Obec Rožná	č.p. 8, 592 52 Rožná	Věcné břemeno užívání
1559/2	1	Obec Rožná	č.p. 8, 592 52 Rožná	---
61/1	282	Klukanová Anna	K Zámečku 1224, Domanínek, 59301 Bystřice nad Pernštejnem	---
61/2	282	Klukanová Anna	K Zámečku 1224, Domanínek, 59301 Bystřice nad Pernštejnem	---
1525/2	1	Obec Rožná	č.p. 8, 592 52 Rožná	---
1575	536	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---

1576	536	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---
------	-----	---	---	-----

Omezení vlastnického práva pozemků		
Parcelní číslo	VB / služebnost	Oprávnění pro
1525/3	Užívání části pozemku	Obec Rožná
1525/3	Užívání části pozemku	CETIN, a.s.
1525/3	Užívání části pozemku	Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko
1525/4	Užívání	CETIN, a.s.

Pozemky navržené pro umístění zařízení staveniště				
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo / právo hospodaření	Sídlo / Adresa	
1581	Rožná	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Preferované umístění v blízkosti autobusové zastávky Rožná, žel. st. (144m ²)
1582/5	Rožná	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Alternativa č.1 – nakládková plocha ŽST Rožná (72m ²)
1525/4	Rožná	Obec Rožná	č.p. 8, 592 52 Rožná	Alternativa č.2 – přímo u přejezdu P7054 (32m ²)

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu.

Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení o závory formou rekonstrukce celého PZS, umístění technologie do nového reléového domku, pokládka kabelizace, umístění výstražníků/závor a přemístění snímače počítače náprav, úprava napájení PZS, zatrubnění příkopu a úprava dopravního značení.

Typ stavby:

Stavba je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty. Jedná se o stavbu dráhy a bude ji povolovat Dopravní a energetický stavební úřad.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu.

Nová stavba:

PS 430-01-31 PZZ P7054 v km 69,846

Součástí stavby je umístění výstražníků se závory, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a přemístění snímače počítače náprav. Součástí provozního souboru jsou i demontáže stávajícího PZS.

SO 340-86-01 Přípojka napájení NN P7054 v km 69,846

Stavební objekt řeší úpravu elektrické přípojky z 1-fázové na 3-fázovou.

SO 175-59-01 Úprava dopravního značení na přejezdu P7054

V rámci stavebního objektu bude provedena úprava trvalého dopravního značení na přejezdu, ochrana stožáru výstražníku pomocí betonového svodidla a zajištění stability a přístupu k výstražníku pomocí zatrubnění příkopu v jeho blízkosti.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba,

Neobsazeno.

b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností,

Neobsazeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,

Signal Projekt s.r.o.
Václavská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030, IT00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS 430-01-31 PZZ P7054 v km 69,846

Jaromír Kielor, ČKAIT 1103686, TT00

SO 340-86-01 Přípojka napájení NN P7054 v km 69,846

Ing. Marek Vývoda, ČKAIT 1202203,
IT00, IE02

SO 175-59-01 Úprava dopravního značení na přejezdu P7054

Bc. Josef Culka, ČKAIT 1400692, TD01,
TD02

d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

Ing. Svatopluk Stoklásk, 2749/2015

A.2 Seznam vstupních podkladů

a) oblast vlivu stavby na životní prostředí a veřejné zdraví:

- EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí);
- průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, hluk z provozu, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší, dendrologický průzkum apod.).

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. V rámci stavby bude nastavena hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650, kdy ve vzdálenosti 7m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí.

b) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);

Stavba je v souladu s územním plánem obce Rožná, jeho změnou č. 1

c) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.);

Dokumentace je zpracována bez předchozího stupně dokumentace, na základě základních technických podmínek, smlouvy o dílo a závěrů z jednání ke zpracování projektové dokumentace.

d) geodetické a mapové podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření);
- mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy);
- železniční bodové pole (ŽBP);

e) inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy;

Netýká se.

f) stavebně technický průzkum;

Netýká se.

g) korozní průzkum;

Netýká se.

h) další průzkumy;

- místní šetření
- zadávací dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu
- vyjádření správců inženýrských sítí

i) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření atp.);

- dokumentace stávajícího stavu

j) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;

Neobsazeno.

k) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.

Železniční přejezd na němž dojde k doplnění závor je již v dnešní době zapracován do systému staničení a má svou evidenční kilometrickou polohu, která nebude stavbou měněna. Stavbou dochází pouze k přemístění snímače počítače náprav RPB14 do nové kilometrické polohy, jehož se číselník M12 netýká.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

PS 430-01-31 PZZ P7054 v km 69,846

SO 340-86-01 Přípojka napájení NN P7054 v km 69,846

SO 175-59-01 Úprava dopravního značení na přejezdu P7054

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

V rámci stavby není navržena výstavba žádné budovy, technologický domek pro umístění vnitřní technologie PZZ je svým charakterem výrobek plnící funkci stavby. Body a) až l) se stavby netýkají.

- a) obestavěný prostor,
- b) zastavěná plocha,
- c) podlahová plocha,
- d) počet podzemních podlaží,
- e) počet nadzemních podlaží,
- f) způsob využití,
- g) druh konstrukce,
- h) způsob vytápění,
- i) přípojka vodovodu,
- j) přípojka kanalizační sítě,
- k) přípojka plynu,
- l) výtah.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby,

Základy reléového domku v nezámrzné hloubce 0,9m. Základy výstražníků výšky 1,35m, respektive 1,7m.

b) výška stavby,

Výška reléového domku cca 3,3m. Výška nejvyšší závory cca 7,6m.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,

Netýká se.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.

04/2027 – 11/2027.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Dotčený železniční přejezd P7054 v ev. km 69,846 se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Tišnov – Žďár nad Sázavou v traťovém úseku Rožná – Bystřice nad Pernštejnem. Přejezd P7054 tvoří křížení jednokolejné regionální dráhy se silnicí III. třídy. Vlastníkem této dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s.

o. a správcem pak organizační jednotky SŽ, Oblastního ředitelství Brno. Doplněním závor na železničním přejezdu se parametry dráhy nemění.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	regionální
Trat':	Tišnov – Žďár nad Sázavou
TTP:	325A
Trat'ový úsek:	Rožná – Bystřice nad Pernštejnem
Trat'ová rychlost:	50 km/h v daném úseku (výhledově 60 km/h)
Zábrzdná vzdálenost:	400 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Trat'ové zab. zař.:	3.kategorie, automatické hradlo AHP-03D, provoz řízen dle předpisu SŽ D1 část první
Nejdelší vlak:	575m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS P7054 v ev. km 69,846:

Stávající stav	
Kategorie PZS:	3SBLI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor)
Počet výstražníků:	3 (na dvou stožárech)
Počet závor:	0
Kontrola volnosti:	počítače náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBLI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závorami)
Počet výstražníků:	5 (na čtyřech stožárech)
Počet závor:	4
Kontrola volnosti:	počítače náprav

Kapacitní údaje

Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov				
ISPROFOND:	3273514800	Označení (Skód):	S622300289		
Stádium:	3	Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)	Investor:	SSV	
Náklady stavby celkem					
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem	mil. Kč			
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy	mil. Kč			
	Rezerva	mil. Kč			
Ukazatele stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav	
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km			
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km			
	Počet železničních stanic	ks			
	Počet zastávek	ks			
	Nejvyšší traťová rychlost (V)	km/h	50	50	
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)	km/h			
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)	km/h			
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)	km/h			
	Staniční koleje délky nad 780m	ks			
	Trakční napájecí soustava	popis	nezávislá - motorová	nezávislá - motorová	
Stavebně technické a technologické parametry stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav	
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO		1	
Pozemní objekty					
	ostatní budovy				
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		
		stavební úprava ostatních budov	m2		
		stavební úprava ostatních budov	m3		
		počet nových ostatních budov	ks		1
		novostavby ostatních budov	m2		9
		novostavby ostatních budov	m3		36,9
Trakční a energetická zařízení					
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		1
Železniční zabezpečovací zařízení					
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks	1	
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		1
		rušení přejezdu	ks		

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání	SŽ	Správa železnic, státní organizace
ČBÚ	Český báňský úřad	SŽE	Správa železniční energetiky
ČD	České dráhy, a. s.	SŽG	Správa železniční geodézie
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	SŽT	Správa železniční telematiky
ČSN	Česká státní norma	TEN-T	Transevropská dopravní síť
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce	TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
DDTS	Dálková diagnostika technologické sítě	TNŽ	Technická norma železnic
DK	Dopravní kancelář	TP	Technické podmínky
DZ	Dopravní značení	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
EN	Evropská norma	TTP	Tabulka traťových poměrů
ES	Evropské společenství	TÚ	Traťový úsek
GŘ	Generální ředitelství	UAN	Území archeologických nálezů
HZS	Hasičský záchranný sbor	ÚSES	Územní systém ekologické stability
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod	UTZ	Určené technické zařízení
INF	Infrastruktura	VKP	Významný krajinný prvek
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	VN	Vysoké napětí
JPO	Jednotka požární ochrany	VTO	Venkovní telefonní objekt
JŽM	Jednotná železniční mapa	ZPF	Zemědělský půdní fond
k. ú.	Katastrální území	ZS	Zařízení staveniště
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ŽDC	Železniční dopravní cesta
nn, NN	Nízké napětí	ŽST	Železniční stanice
NP	Národní park		
OM	Odběrné místo		
ON	Oborová norma		
OŘ	Oblastní ředitelství		
OTP	Obecné technické podmínky		
PD	Projektová dokumentace		
PO	Požární ochrana		
PS01	Objekt technologické části		
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa		
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení		
RD	Reléový domek		
RE	Rozvaděč elektroměrový		
RP	Rozvaděč přejezdový		
Sb.	Sbírky (zákonů)		
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky		
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální		
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS		
SO 01	Objekt stavební části		
SS	Stavební správa		
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky		