

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Košář

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mechl	Specialista:	Ing. Karel Košář

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)			Označení (S-kód):	S631500664
				Zakázka:	24-026.201
Název části:	Rozvody vn, nn, osvětlení a DOO			Označení části:	D.2.3.6
Název objektu:	ŽST Třeboň, přípojka vn			Číslo objektu / komplexu:	SO 09-86-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
Aleš Budský	Ing. Eduard Košťál	Formáty:	####x4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1701	27.10.2025	
Jihočeský	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 3 6 X	S O 0 9 8 6 0 1	X X	1 0 0 1

1. Základní údaje o stavbě:

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“
Stupeň dokumentace:	PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce železniční trati, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	3273214901
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1121/2024
Číslo SoD zhotovitele:	24 026 201
Místo stavby:	Železniční trať 0401 Gmünd NÖ – Plzeň hl. n. – os. n. Železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy
Trať dle prohlášení o dráze 2025:	České Velenice státní hranice – České Budějovice (dle KJŘ 199 České Budějovice – Gmünd NÖ) České Velenice – Veselí nad Lužnicí (dle KJŘ 226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice) Výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní (C)
Kategorie dráhy podle TSI:	P5/F3
Kraj:	Jihočeský kraj
Obce s rozšířenou působností:	Třeboň, Soběslav
Obce s pověřeným OÚ:	České Velenice, Suchdol nad Lužnicí, Třeboň, Veselí nad Lužnicí
Obec:	České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Třeboň, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val, Vlkov, Veselí nad Lužnicí
Katastrální území:	České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Holíčky u Staré Hlíny, Třeboň, Bríllice, Stará Hlína, Přesecka, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí
Začátek stavby:	pro železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy v km 1,812, s přesahem technologických profesí do ŽST České Velenice
Konec stavby:	pro železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy v km 54,151, s přesahem technologických profesí do ŽST Veselí nad Lužnicí
Datum zpracování dokumentace:	listopad 2024

1.2 Údaje o žadateli (zadavatel dokumentace)

Stavebník (zadavatel):	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
------------------------	--

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/8
186 00 Praha 8

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP
zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 – Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080

b) Hlavní inženýr projektu

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby –
ID00 č. 0009519

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Garanti profesí:

Kolejový svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
Nástupiště: Ing. Veronika Kotková
Železniční přejezdy: Bc. Arsen Balash
Mosty, propustky a zdi: Ing. Martin Plšek, DIPONT s.r.o.
Potrubní vedení: Ing. Jan Kolínský, Sweco a.s.
Pozemní komunikace: Ing. Pavel Vlk, H-PRO Geo
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a ostatní technologická zařízení: Ing. Renata Ševčíková
Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild, Aleš Budský
Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Jiří Prokůpek
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
Dopravní a provozní technologie: Bc. Martin Jarath
POV: Ing. Lukáš Pohořelý
Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

d) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části

Životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos a kol.
Inženýring: Ing. Martina Hoffmanová

2. Všeobecný popis:

Náplní projektu „ŽST Třeboň, přípojka vn“ je výstavba nové napájecí kabelové přípojky vysokého napětí VN 22kV pro novou odběratelskou trafostanici 22/0,4kV, která je navržena jako nový napájecí bod pro ŽST Třeboň. Trafostanice je součástí novostavby technologického objektu v rámci modernizované stanice ŽST Třeboň. Řešení je navrženo v rámci celkové modernizace železniční stanice a navazuje na budování nových napájecích bodů pro ŽST a nově instalovaných technologických odběrů.

Nová kabelová přípojka VN 22kV je vedena kabelovým svodem z podpěrného bodu venkovního vedení v majetku EG.D a.s. po pozemcích v kú Třeboň a bude v majetku Správy železnic s.o.. Napojení bude provedeno dle technických podmínek připojení (TPP) k žádosti.

3. Výchozí podklady:

Hlavním podkladem je uzavřená smlouva o dílo, včetně všech příloh. Jde zejména o Zvláštní technické podmínky a Technická upřesnění návrhů.

Zadávací podmínky pak byly upřesněny projednáním a zpřesněním konceptu technického řešení na základě projednání se zástupci investora a odborných složek SŽ:

4. Použité normy a předpisy

Navržené řešení technologického zařízení musí respektovat TKP státních drah, normy v nich uvedené a zákony. Jedná se především o:

ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50163 ed. 2	Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav
ČSN EN 50121-1 ed.2	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 1: Všeobecně
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50122-2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2:
Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami	
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50152-3-2	Drážní zařízení – Pevné instalace – Zvláštní požadavky na spínací zařízení AC – Část 3-2: Měřicí, řídicí a ochranné přístroje pro zvláštní použití v trakčních soustavách AC – Jednofázové transformátory proudu
ČSN EN 50152-3-3	Drážní zařízení – Pevné instalace – Zvláštní požadavky na spínací zařízení AC – Část 3-3: Měřicí, řídicí a ochranné přístroje pro zvláštní použití v trakčních soustavách AC – Jednofázové indukční transformátory napětí
ČSN EN 50329	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trakční transformátory
ČSN EN 60071-1	Elektrotechnické předpisy – Koordinace izolace – Část 1: Definice, principy a pravidla,
ČSN EN 60071-2	Elektrotechnické předpisy – Koordinace izolace – Část 2: Pravidla pro použití
ČSN EN 60664-1	Koordinace izolace zařízení nízkého napětí – Část 1: Zásady, požadavky a zkoušky
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN IEC 1200-52	Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení

ČSN 33 3015	Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech.
ČSN EN 60865-1	Zkratové proudy – Výpočet účinků - Část 1: Definice a výpočetní metody.
ČSN EN 60909-0	Zkratové proudy v trojfázových soustavách – Část 0: Výpočet proudů
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla
ČSN EN 50522	Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV
ČSN 33 3020	Výpočet poměrů při zkratech v trojfázové elektrizační soustavě.
ČSN 33 3201	Elektrické instalace nad 1 kV
ČSN 33 3210	Rozvodná zařízení. Společná ustanovení.
ČSN 33 3220	Společná ustanovení pro elektrické stanice.
ČSN 33 3231	Trojfázové rozvodny pro napětí do 52 kV
ČSN 33 3240	Stanoviště transformátorů
ČSN 33 3505 ed. 2	Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice.
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace budov – Část 1: Rozsah platnosti, účel a základní hlediska, 01/2003 (pouze informativně – nevztahuje se na elektrická trakční zařízení).
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrická instalace budov – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 34 3085	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách.
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60 529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN EN 60694	Společná ustanovení pro vysokonapěťová spínací a řídicí zařízení.
ČSN EN 61660-1	Zkratové proudy ve stejnosměrných rozvodech vlastní spotřeby v elektrárnách a rozvodnách – Část 1: Výpočet zkratových proudů
ČSN IEC 446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
ČSN IEC 33 0166 ed.2: 2002	Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
ČSN 33 0165	Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
ČSN EN 62271-1	Vysokonapěťová spínací a řídicí zařízení – Část 1: Společná ustanovení
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
ČSN EN 61082-1	Zhotovování dokumentů používaných v elektrotechnice
– Část 1: Pravidla	
ČSN EN 61346-1	Průmyslové systémy, instalace a zařízení a průmyslové produkty – Zásady strukturování a referenční označování. Část 1: Základní pravidla
ČSN 37 5711 ED.2	Drážní zařízení – Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN P 73 7505	Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí
Vyhláška ČÚBP 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.	
Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.	

Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Předpis SŽDC S3 Železniční svršek

Předpis SŽDC S4 Železniční spodek

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy.

Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Směrnice SŽ č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.

TNŽ 37 5715 Silová vedení celostátních drah

5. Údaje o souvisejících SO a PS

PS 09-03-51 ŽST Třeboň, TS 22/0,4 kV, technologie

SO 09-72-01 ŽST Třeboň, objekt TS 22/0,4 kV

Úprava venkovní linky VN 22kV ČEZ provedená na základě smlouvy o připojení k distribuční soustavě na hladině VN uzavřená mezi Správou železnic s.o. a ČEZ distribuce a.s.

6. Návrh technického řešení

6.1 Napět'ové soustavy, ochrany před dotykem

Napět'ová soustava:

- 3 AC 50 Hz, 22 kV / IT

Ochrana před nebezpečným dotykem:

- Ochrana živých částí: izolací, polohou
- Ochrana neživých částí: ochrana zemněním

Prostředí:

- dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2:2022 protokolem o určení vnějších vlivů – viz TZ

6.2 Technické řešení

Nová trafostanice bude napojena zemním kabelem VN na upravené venkovní vedení 22kV v majetku EG.D a.s. Připojovacím bodem je upravený podpěrný bod venkovního vedení dle TPP k žádosti. Úprava venkovního vedení v majetku EG.D a.s. bude provedena distribuční společností na základě uzavřeného smluvního vztahu a spočívá v instalaci připojovacího bodu na stanovený podpěrný bod – připojovacím bodem jsou přípojnice nového svislého odpínače. Uvedená pozice je zároveň hranicí majetku EG.D / Správa železnic s.o.

Kabelová přípojka je navržena jednožilovými plastovými kabely 3x AXEKVCEY 1x120/16mm² které jsou v celé trase svazkovány. Celková délka kabelové přípojky je 225 m. V trafostanici je kabelové vedení ukončeno staničními koncovkami 120mm² s adaptérem a svodiči přepětí, na podpěrném bodu je ukončení řešeno venkovními koncovkami na svodičích přepětí, které zároveň plní funkci podpěrných izolátorů.

Na přechodu venkovního vedení a zemního kabelu na sloupu s kabelovým svodem budou na samostatné konzole osazeny 3x svodiče přepětí s konzulovou, které zároveň plní funkci podpěrných izolátorů. Svodiče budou připojeny na společné uzemnění podpěrného bodu s hodnotou 10Ω.

6.3 Demontáže

Součástí tohoto je demontáž stávající stožárové trafostanice v majetku Správy železnic. Jedná se o stávající stožárovou trafostanici, které v současné době slouží jako napájecí bod ŽST Třeboň. Stávající trafostanice bude v rámci tohoto SO kompletně demontována.

6.4 Kabelové trasy

Řešení kabelových tras vychází z platných ČSN (zejména dle ČSN 73 6005 a ČSN 33-2000-5-52 ed.2, ČSN 37 5711 ed.2, TNŽ 37 57 15), dále v případě uložení do drážního tělesa z podmínek definovaných platným předpisem SŽ S4.

Kabelová trasa bude řešena s uložením kabelů do betonových kabelových žlabů s pískovým zásypem, v místě přechodu pod zpevněnou plochou pojížděnou vozidly nebo mechanizací v obetonovaných kabelových chráničkách (založeny s rezervou). Chráničky musí být na koncích řádně utěsněny proti vnikání vody

Ve výpravní budově v rozvodně VN 22kV budou pro instalaci VN kabelizace použity kabelové prostupy ve svislých nebo vodorovných konstrukcích a dále kabelové kanály (rošty) připravené v rámci stavební části objektu. Prostupy instalace budou na rozhraní požárně dělících konstrukcí opatřeny požárními a vodotěsnými ucpávkami.

Souběhy a křížení s ostatními sítěmi budou všeobecně řešeny způsobem zajišťujícím splnění podmínek požadovaných vzdáleností a způsobu oddělení při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005 a ČSN 33-2000-5-52 ed.2. Geodetické vytyčení kabelové trasy realizované v rámci tohoto SO bude provedeno dle seznamu vytyčovaných bodů uvedených v přílohách Technické zprávy. V případě že zemními pracemi budou omezeny přístupové trasy pro cestující případně pro pracovníky, dráhy bude adekvátním způsobem provedeno zajištění přístupové trasy – v souladu s podmínkami stanovenými v rámci BOZP.

Ukládání kabelových vedení bude řešeno dle popisu uvedeného v přílohách dokumentace „Situace“. Při ukládání nové definitivní kabelizace dle příloh dokumentace „Situace“ musí být respektována niveleta nově zrealizovaného upraveného povrchu terénu nebo železničního tělesa – v souladu s technickým řešením stavby!

6.5 Výkopy a záhozy

Výkopy budou prováděny ručně. Přechody přes komunikace, vodoteče a koleje se provedou dle údajů v situacích. Překopy vozovek, chodníků budou prováděny na dvakrát tak, aby byla polovina vozovky průjezdná pro případný průjezd vozidel IZS. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena opatření pro zajištění bezpečnosti chodců a budou provedena potřebná dopravní opatření v souladu s dopravními předpisy a pro zajištění bezpečnosti pracovníků při vykonávání činnosti v prostoru dráhy a stavby. Výkopy kabelové trasy v blízkosti základů podpěr trakčního vedení musí být prováděny dle podmínek stanovených v TNŽ 37 57 15 s maximální opatrností tak, aby nedošlo k porušení stability podpěry. Vzdálenost kabelové trasy od základu by měla splňovat předepsané normy a předpisy. V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem, provozovateli podzemních sítí a melioračních zařízení odkrytých při výkopu. Záhozy budou prováděny po vrstvách a hutněny. Kabelové žlaby a trubky musí být opatřeny obsypem bez ostrých kamenů. Projekt nepředpokládá provizorní úpravu poškozených povrchů chodníků a prostranství. Provizorně se obalovanou drtí upraví přechody komunikací. Po slehnutí kabelové rýhy se porušené povrchy chodníků, prostranství a komunikací uvedou do původního nebo náležitého stavu. Dotčené drážní stezky budou po dokončení kabelové rýhy obnoveny. Je nutné dodržet podmínky dané drážními složkami, týkající se vyčištění znečištěného kolejového svršku a uvedení do původního nebo náležitého stavu. Při překopecích je nutné se řídit podmínkami vlastníků a správců.

6.6 Ochranná pásma

Ochranné pásmo je tvořeno hranicí 1m od krajního kabelu. Činnosti v ochranném pásmu se řídí stanovenými podmínkami.

7. Postupy výstavby

Plán organizace výstavby nevyvolává nároky na zajištění provizorních opatření v rámci tohoto SO.

8. Pokyny, upozornění

8.1 Zásady provádění a bezpečnost práce

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.
- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby jsou smluvně závazné předpisy SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 260/2023 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽ Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

8.2 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě v místě stavby byly ověřeny v průběhu zpracování projektové dokumentace. **Zákres vyskytujících se sítí není součástí tohoto stavebního objektu, je uveden v rámci souhrnné (koordinační) a dokladové části stavby.**

Před zahájením zemních a výkopových prací se provede opětovné ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vytyčení a označení, případně odkrytí pomocí lokální průzkumné sondy. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky stanované vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. BEZ VÝŠE UVEDENÝCH KROKŮ NELZE ZEMNÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT!

Při zemních pracích je nutno dbát na to, aby nebyla poškozena podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při kolizi s ostatními podzemními sítěmi dle ČSN (včetně sítí v rámci stavby budovaných – viz koordinační situace stavby). V případě nutnosti bude v potřebném rozsahu provedeno odpovídajícím způsobem zajištění dotčených stávajících sítí.

8.3 Revize

Po ukončení prací zajistí dodavatel zpracování platné výchozí revizní zprávy a „Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení“ dle §47 Vyhl. 266/94 Sb. Uvedené doklady budou poskytnuty investorovi stavby a správci zařízení.

8.4 Všeobecná upozornění

Po instalaci nových sítí a zařízení a před zásypem kabelové rýhy se zajistí přítomnost správců, investora stavby a vlastníka zařízení za účelem potvrzení správnosti provedených prací a provede se geodetické zaměření. Nově instalovaná zařízení, nové kabely případně kabelové spojky budou zhotovitelem řádně označeny.

Prováděcí firma musí dodržovat podmínky dotčených organizací, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Veškeré manipulace a práce v rámci sítě SŽ tj. vypínání, zapínání, montážní práce apod. budou prováděny dle postupů stanovených správcem zařízení a ve spolupráci s určeným odpovědným pracovníkem OŘ Plzeň SEE. Po ukončení prací bude zajištěn zkušební provoz zařízení a zaškolení obsluhy. Správci zařízení bude následně předána dokumentace provedení podle skutečného stavu, pracovníkům správce bude zajištěn přístup ke všem vybudovaným zařízením.

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standardu SŽ a ČSN, veškeré výrobky, používané na této stavbě musí být provedeny v souladu s platnými zákony. Případné změny proti materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a zadavatelem.

S přebytečným materiálem, který nebude v rámci stavby dále využit, bude naloženo dle podmínek pro nakládání s odpady, které jsou pro předmětnou stavbu stanoveny.

Zpracoval: *Eduard Košťál, SUDOP PRAHA a.s.*

PROTOKOL č. 2024/11/01

o určení vnějších vlivů vypracovaný odbornou komisí
(SUDOP PRAHA, a.s.)

V Praze

dne 25. 11. 2024

Složení komise

- předseda: Aleš Budský – projektant a garant řešení v profesích železniční zabezpečovací zařízení, ukolejnění vodivých konstrukcí
- členové: Ing. Karel Košar – projektant silnoproudé rozvody NN/VN
Ing. Eduard Košťál – projektant silnoproudé rozvody NN/VN

Objekt

Tímto protokolem jsou určeny vnější vlivy pro el. instalace navržené v rámci dílčích řešení SO projektu stavby.

Název stavby:

Optimalizace a elektrizace trati

České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)

Provozní soubory a stavební objekty:

Část D.2.3.4 Ohřev výměn

- SO 03-84-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek
- SO 05-84-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek
- SO 07-84-01 ŽST Majdalena, elektrický ohřev výhybek
- SO 09-84-01 ŽST Třeboň, elektrický ohřev výhybek
- SO 11-84-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek

Část D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-86-01 ŽST České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
- SO 01-86-04 TNS České Velenice, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 01-86-05 TNS České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
- SO 01-86-06 TNS České Velenice, osvětlení části 110kV
- SO 03-86-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava přípojky nn
- SO 03-86-02 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 03-86-02.1 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava osvětlení vlečky LB MINERALS
- SO 03-86-03 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 04-86-02 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Dvory nad Lužnicí, úprava přípojky nn
- SO 04-86-03 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Dvory nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení

- SO 04-86-04 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Hrdlořezy, úprava přípojky nn
- SO 04-86-05 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Hrdlořezy, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 04-86-08 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, úprava přípojky nn
- SO 04-86-09 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 05-86-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn
- SO 05-86-02 ŽST Suchdol nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 05-86-03 ŽST Suchdol nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 07-86-01 ŽST Majdalena, úprava přípojky nn
- SO 07-86-02 ŽST Majdalena, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 07-86-02.1 ŽST Majdalena, úprava osvětlení vlečky Českomoravský šterk, a. s.
- SO 07-86-03 ŽST Majdalena, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 08-86-02 Majdalena – Třeboň, zastávka Majdalena, úprava přípojky nn
- SO 08-86-03 Majdalena – Třeboň, zastávka Majdalena, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 08-86-06 Majdalena – Třeboň, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 28,105
- SO 08-86-07 Majdalena – Třeboň, SpS Třeboň, přípojka vn
- SO 08-86-08 Majdalena – Třeboň, SpS Třeboň, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 08-86-09 Majdalena – Třeboň, SpS Třeboň, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 08-86-10 Majdalena – Třeboň, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 31,067
- SO 08-86-12 Majdalena – Třeboň, zastávka Třeboň lázně, úprava přípojky nn
- SO 08-86-13 Majdalena – Třeboň, zastávka Třeboň lázně, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 09-86-01 ŽST Třeboň, přípojka vn
- SO 09-86-02 ŽST Třeboň, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 09-86-03 ŽST Třeboň, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 10-86-05 Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, zastávka Lužnice, úprava přípojky nn
- SO 10-86-06 Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, zastávka Lužnice, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 10-86-10 Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 41,592
- SO 11-86-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn
- SO 11-86-02 ŽST Lomnice nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 11-86-03 ŽST Lomnice nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 12-86-02 Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, zastávka Frahelž, úprava přípojky nn
- SO 12-86-03 Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, zastávka Frahelž, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 12-86-06 Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, zastávka Vlkov nad Lužnicí, úprava přípojky nn
- SO 12-86-07 Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, zastávka Vlkov nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 13-86-01 ŽST Veselí nad Lužnicí, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů

Budoucí provozovatel:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň

Podklady použité pro vypracování protokolu

- dokumentace stávajícího zařízení
- řešení souvisejících PS a SO v projektu stavby (stav k 11/2024),
- řešení uvažovaných souvisejících staveb,
- související legislativa a technické normy:
 - ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice (+ Změna Z1, Opr.1)
 - ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem (+ Změny Z1, Z2)
 - ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Obecné předpisy (+ Změny Z1, Z2, Opr.1)
 - ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení (+ Změny Z1, Z2)
 - TNI 33 2000-5-51 Elektrické instalace nízkého napětí – Výběr a stavba elektrických zařízení – Obecné předpisy – Vnější vlivy, jejich určování a protokol o určení vnějších vlivů – Komentář k ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2:2022
 - Vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

Popis objektu – definice hodnocených prostorů

Pro potřeby tohoto Protokolu o určení vnějších vlivů byly kumulativně nadefinovány následující posuzované prostory.

Prostor 1A – venkovní prostory kolejiště a přidružené venkovní pracovní plochy

Jedná se o prostory mezi ŽST České Velenice – ŽST Veselí nad Lužnicí. Předmětem je venkovní prostor kolejiště a přidružené pracovní plochy. Veškeré tyto prostory jsou ve správě SŽ (ČD), přístup veřejnosti není do dotčených prostor právně povolen. Vzhledem k tomu, že plochy nejsou oploceny je z hlediska elektrické bezpečnosti předpokládán rovněž přístup osob bez elektrotechnické kvalifikace. Součástí prostor jsou servisní plochy, kde dochází k pracovní činnosti s tlakovou vodou, práce s tlakovou vodou jsou omezeny pouze na plnění zásobníků drážních vozidel.

Ve venkovním prostoru jde o instalace:

- kabelové skříně nn, zařízení venkovního osvětlení, rozvaděče nn (vč. případných vnitřních částí uvedených zařízení)

Zařízení instalovaná v tomto prostředí vyhovují požadavkům pro venkovní montáž (vč. ČSN EN 50125-3) a v případě instalace v blízkosti kolejnic (popř. na kolejnici) jsou konstruována pro toto použití.

Pro nástupiště a přístupové podchody v jednotlivých ŽST a v zastávkách jsou, s ohledem na charakter, vyčleněny samostatně hodnocené Prostor 1B pro posouzení vnějších vlivů.

Prostor 1B –prostory na nástupištích, přístupových plochách případně na odstavných plochách. Dále se jde o prostory přístupových podchodů na nástupiště

Jedná se o veřejné prostory v jednotlivých ŽST a v zastávkách. Prostory jsou využívány veřejností tj. osobami bez elektrotechnické kvalifikace. Veškeré tyto prostory jsou ve správě SŽ.

Ve venkovním prostoru jde o instalace:

- zařízení venkovního osvětlení na nástupištích (včetně osvětlení na zastřešeních), na vymezených přístupových a odstavných plochách, dále se jedná o zařízení osvětlení v podchodu a na zastřešeních.

Zařízení instalovaná v tomto prostředí vyhovují požadavkům pro venkovní montáž (vč. ČSN EN 50125-3).

Určení vnějších vlivů

Prostor 1A, 1B – venkovní prostory

Tabulka 1.1 – Vnější vlivy považované za normální dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2:2022

	PROSTŘEDÍ s povahou	Třída vnějšího vlivu	Poznámka
AC	Nadmořská výška	AC1	<= 2000 metrů
AF	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	AF1	zanedbatelné
AG	Ráz	AG1	nízká závažnost
AM	Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení	<i>mimo abnormálních vlivů (viz níže)</i>	zanedbatelná úroveň
AP	Seismické účinky	AP1	zanedbatelné
AT	Sněhová pokrývka	AT1 ¹²⁾	zanedbatelné
AU	Námraza	AU1 ¹²⁾	lehká námrazová oblast
AS	Vítr	AS1	Malý
AT	Sněhová pokrývka	AT1	Zanedbatelný vliv, vyskytuje se pouze v zimním období
	VYUŽITÍ s povahou		
BA	Schopnost osob	BA1	laici
BB	Elektrický odpor lidského těla	BB2 ¹²⁾	normální odpor
BC	Dotyk osob s potenciálem země	BC2	normální
BD	Podmínky úniku v případě nebezpečí	BD1	malý počet osob/snadný odchod
BE	Povaha zpracovávaných nebo skladových látek	BE1	bez významného nebezpečí

¹²⁾ normální ve smyslu článku ZA4 ČSN 33 2000-5-51 ed.3

Tabulka 1.2 Vnější vlivy považované za abnormální dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2:2022

	PROSTŘEDÍ s povahou	Třída vnějšího vlivu a její výskyt	Poznámka
AA AB	Teplota okolí, atmosférické podmínky v okolí	AA8, AB8 ²³⁾	-25°C; +40°C (spodní hranice teploty je omezena na -25 °C), 15%; 100%
AD	Výskyt vody	AD4 ²²⁾	stříkající voda
AE	Výskyt cizích pevných těles	AE3	velmi malé předměty (1 mm)
AH	Vibrace	AH2 ¹¹⁾	Střední
AK	Výskyt rostlinstva nebo plísní	AK2	Nebezpečný
AL	Výskyt živočichů	AL2	Nebezpečný
AN	Sluneční záření	AN3	Vysoká
AQ	Bouřková činnost	AQ3	přímé ohrožení
AR	Pohyb vzduchu	AR2	Střední
AU	Námraza	AU2	Střední námrazová oblast, vyskytuje se pouze v zimním období

¹¹⁾ zařízení instalované v blízkosti kolejnic (popř. na kolejnici), je speciálně konstruováno k tomuto použití, čímž je v rámci posouzení vliv eliminován na nízký

²²⁾ při uložení kabelizace do země nebo do úložných zařízení jsou instalována výhradně zařízení konstruovaná k tomuto použití, čímž je v rámci posouzení případný vliv AD8 (pod povrchem země) eliminován

²³⁾ venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy. Teplota -50 °C až +40 °C; relativní vlhkost 15 až 100 %, absolutní vlhkost 0,04 až 36 g/m³), spodní hranice teploty je omezena na -25 °C – zvyšuje nebezpečí

Rozhodnutí

Prostor 1A, 1B – venkovní prostory

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2:2022.

Opatření vyplývající z vnějších vlivů, které jsou dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2:2022 považovány za abnormální:

- **AA8, AB8, AR2, AS1** – technické opatření; zařízení bude konstruováno na odolnost prostředí, vůči kterému bude vystaveno,
- **AD4** – technické opatření; zařízení bude s minimálním krytím IP X4 (dle ČSN EN 60529:1993),
- **AE3** – technické opatření; zařízení bude s minimálním krytím IP 4X (dle ČSN EN 60529:1993),
- **AH2** – zařízení musí být v průmyslovém provedení odolnému proti středním vibracím
- **AK2, AL2** – technické opatření; zařízení musí být provedena tak, aby bylo zabráněno pronikání hmyzu a drobných živočichů k živým částem, které jsou důležité pro bezpečnost a funkci elektrického zařízení. Současně musí být elektrická zařízení také chráněna proti biologicko-chemickým vlivům přítomných organismů.
- **AN3** – technické opatření; zařízení a použité materiály budou odolné vůči UV záření

- **AQ3** – technické opatření; aplikace ochran proti atmosférickému přepětí dle souboru EN 62305, vztahuje-li se na zařízení této ochrany zákonná povinnost
- **AU2** – provedení zařízení odolné námraze tloušťky 15 mm

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je provozovatel elektrické instalace nebo elektrického zařízení povinen zpracovat, eventuelně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

Organizační opatření:

Provozovatel zajistí vypracování provozního řádu pro hodnocený prostor a seznámení všech osob majících volný přístup do prostoru s tímto provozním řádem.

Budou zahrnuty požadavky technických podmínek instalovaných zařízení, budou jednoznačně stanoveny podmínky a povinnosti pracovníků zajišťujících provoz a údržbu příslušného technologického zařízení. Osoby obsluhující nebo udržující elektrická zařízení budou odborně způsobilé v souladu s nařízením vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.

Zdůvodnění

Dle TNI 33 2000-5-51, odst. 4.12.3 musí být přijata pro používání elektrické instalace a elektrických zařízení laicky veškerá únosná opatření z hlediska dopadů do života laiků, která budou v maximální možné míře omezovat působení abnormálních vnějších vlivů. Opatření mohou být technický nebo organizační, případně se může jednat o jejich kombinaci.

Vnější vlivy byly určeny v souladu s výše uvedenými normami a TNI a na základě zkušeností komise s řešením objektů s obdobným technologickým zařízením.

V případě změny provozu (využití prostoru) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

Datum sepsání protokolu 25. 11. 2024

Podpisy předsedy a členů komise

