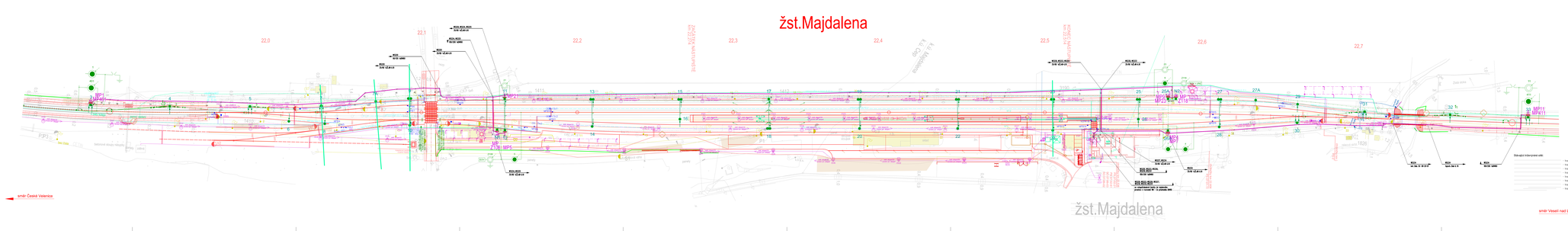

žst.Majdalena
22,0
22,1
22,2
22,3
22,4
22,5
22,6
22,7
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 22,274
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 22,514
k.ú. Majdalena
k.ú. Cep
Zlatá stoka
WS220, WS224, WS225 35/80 txŽLAB-š.10
WS224, WS225 100/200 txDN160
WS220 35/80 txŽLAB-š.10
WS220 60/120 txDN160
WS220 35/80 txŽLAB-š.10
WS220, WS223, WS224 35/80 txŽLAB-š.10
WS230, WS233 35/80 txŽLAB-š.10
WS224, WS225 35/80 txŽLAB-š.10
WS227, WS234 35/80 txŽLAB-š.10
WS220, WS223, WS226, WS230, WS233 100/200 txDN160
WS234 35/80 txŽLAB-š.10
WS220, WS223, WS226, WS227, WS230, WS233, WS234 ze vstupní kabelové šachty do kabelového prostoru v rozvodně NN - 2x průchodka DN110
WS234 bet. žlab. SO 08-20-01
WS234 txpoch. žlab-š. 10
WS234 100/200 txDN160
MP1 MP401
MP21
MP9 MP23
MP Z118
MP Z108 MP5
MP4 MP7
MP11 MP411
TS1 EOV
EOV
nástupiště dl. 240m
sklad
panely
autom. silniční váha
betonové sloupy násypky
zděná
zemní vedení
vsakovací žlábro dl. 5 m
směr České Velenice
směr Veselí nad Lužnicí
žst.Majdalena

Stávající inženýrské sítě:

- trasa zabezpečovacího vedení
- trasa sdělovacího vedení
- trasa silnoproudého vedení NN
- trasa silnoproudého vedení VN
- trasa vodovodního potrubí
- trasa kanalizačního potrubí
- trasa vedení odvodnění kolejiště
- trasa plynového potrubí

Popis:

		- trasa nového kabelového rozvodu EOV, součást SO 07-84-01
		- trasa nového kabelového rozvodu NN, součást SO 07-86-02
		- trasa nového kabelového rozvodu DOUO, součást SO 07-86-03
OS01-OS35		- osvětlovací stožáry sklopný výšky 12m s LED svítidlem/svítidly na 2-ramenném výložníku - součást SO 07-86-02
OS36-OS37		- osvětlovací stožáry sklopný výšky 8m s LED svítidlem/svítidly na 2-ramenném výložníku - součást SO 07-86-02
PS01-PS10		- osvětlovací stožáry sklopný výšky 6m s LED svítidlem/svítidly na 2-ramenném výložníku - součást SO 07-86-02
	směr sklopení OS prostor pro sklopení	- určení směru sklápění osvětlovacího stožáru
S1,S2,S3		- svítidlo na výložníku na výpravní budově, provedení v designovém stylu - stávající s výměnou zdroje osvětlení
S4,S5		- svítidlo na výložníku na výpravní budově ve výšce 3,7m, provedení v designovém stylu - nové - součást SO 07-86-02
KS-EGD		- kabelová pojistková skříň EGD stávající - zapuštěná ve zděném soklu
KS01		- kabelová pojistková skříň přípojková nová - plastový pilíř - součást SO 07-86-02
RZS-BTS1		- rozvaděč přepínání napájecích sítí určený pro BTS GSMR - plastový pilíř - součást SO 07-86-02
RE01		- rozvaděč fakturačního měření EGD pro ŽST nový - zapuštěný ve zděném soklu - součást SO 07-82-01
RE02,RE03		- rozvaděč fakturačního měření EGD pro byt ve VB nový - zapuštěný ve zděném soklu - součást SO 07-82-01
R-ZZ		- rozvaděč dálkového vypnutí napájecího přívodu pro univ. zdroj. zab. zařízení z TO2 - zapuštěný ve zděném soklu - součást SO 07-86-02
RE05		- rozvaděč měření odběru externího odběratele nový - plastový pilíř - součást SO 07-86-02
TS01		- TS pro EOV 25/0,46-0,4kV (2x0,23kV), zděný domek - součást SO 07-03-81
TS02		- TS společná pro EOV a univ. zdroj zab. zař. 25/0,46-0,4kV (2x0,23kV-2x0,20kV), zděný domek - součást SO 07-03-81
REOVx..		- rozvaděč EOV, sestava - napájecí část, řídící část - plastový pilíř - součást SO 07-84-01
		- kabelová skříň pro EOV - plastový pilíř - součást SO 07-84-01
sestava čidel řízení		- sestava připoj. svork. skříněk pro připojení sestavy EOV (závěry, opornice, výkolejka) - součást SO 07-84-01
		- sestava čidel automatického provozu v kolejišti - instalace v rámci referenční výhybky - součást SO 07-84-01
MPxx		- motorový pohon úsekového odpojovače na trakčním stožáru - součást SO 07-81-01
SSxx		- svorková skříň pro DOUO na trakčním stožáru u motorového pohonu, součást SO 07-86-03

Upozornění:

Před zahájením zemních a výkopových prací se provede ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. BEZ VÝŠE UVEDENÝCH KROKŮ NELZE ZEMNÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT! Při zemních pracích je nutno dbát na to, aby nebyla poškozena podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při kolizi s ostatními podzemními sítěmi dle ČSN (včetně sítí nových v rámci stavby budovaných - viz koordinační situace stavby). V případě nutnosti bude v potřebném rozsahu provedeno odpovídajícím způsobem zajištění dotčených stávajících sítí.

Při zjišťování stávajících sítí je nutno vycházet z koordinační situace stavby (zákres stávajících sítí)! Trasy nových kabelových vedení souvisejících SO a PS jsou uvedeny v koordinační situaci stavby

Z důvodu omezených prostorových podmínek vyplývajících z konstrukčního řešení vrstev drážního tělesa a požadavků předpisu SŽ S4 je uložení kabelů v části trasy provedeno nenormativně (sníženékrytí). Dotčené úseky kabelové trasy budou označeny v rámci dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) pro potřeby budoucího správce drážní infrastruktury.

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv
Přesnost vytýčení: ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2
Pro vytýčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Upozornění k orientaci MP na trakčních stožárech

V situaci naznačená orientace motorových pohonů na jednotlivých trakčních stožárech je uvedena pouze schématicky - skutečná oreinatce motorového pohonu je součátí projektové dokumentace trakčního vedení. Při řešení kabelové trasy v místě trakčních stožárů v rámci připojení motorového pohonu je nutno provést koordinaci řešení a postupovat v souladu orientací pohonů dle projektové dokumentace trakčního vedení

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum: Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Karel Košař

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	Ing. Karel Košař

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód): **S631500664** Zakázka: **24-026.201**
Název části:	Rozvody vn, nn, osvětlení a DOO		Označení části: **D.2.3.6**
Název objektu:	**ŽST Majdalena, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**		Číslo objektu / komplexu: **SO 07-86-03**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace 1:500 -		Číslo přílohy: **2 . 101**
Odpovědný projektant: Aleš Budský	Zpracovatel přílohy: Aleš Budský	Měřítko: 1:500 Formáty: 12xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_D236X	_SO078603	_XX	_2_101	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.