

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	
Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz	
Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.	
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava	
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk	

Zhotovitel částí/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista: -
--------------------------	--------------------------	----------------

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: 5621600048
		Zakázka: 23-053-233-SR
Název části:	Příloha Souhrnné technické zprávy	Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Mgr. Michal Lachman	Měřítko: - Formáty: 68 x A4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
Královéhradecký		
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 6.11.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	- P D P S	- - - B 8	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1

Technická zpráva

Obsah:

a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy	3
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště	24
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras	33
f)	Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín v rozsahu B.8.5	33
g)	Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);	34
h)	Popis jednotlivých stavebních postupů	39
i)	Zásady požární bezpečnostního řešení	46
j)	Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)	46
k)	Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení	46
l)	Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)	47
m)	Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;	59
n)	Požadavky na výluky veřejné dopravy;	62
o)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	62
p)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	63
q)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	64
r)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;	64
s)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	64
t)	Odvodnění staveniště	67
u)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	67
v)	Řešení sociálních a sanitárních zařízení	67
w)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	68
x)	Staveništní přejezdy a úrovněová křižení	68

Úvod (všeobecné údaje)

Název stavby:	„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“
Stupeň dokumentace:	PDPS
Dílčí část:	B.8 Zásady organizace výstavby
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace
Zhotovitel PD:	Společnost „HRATÝN“
Zatupující člen sdružení:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpracovatel dílčí části:	Mgr. Michal Lachman

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správu železnic, s.o. a Českých drah, a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami Správy železnic, s.o.; Českých drah, a.s.; s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic, s.o.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné znečištění neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bylo projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem

a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcem komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě:

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude řešen pomocí přístupových cest, které byly projednány s vlastníky komunikací. Přednostně byly navrženy přístupové komunikace mimo centra obcí, aby nevznikala zvýšená dopravní zátěž po dobu výstavby.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

1. Přístupová cesta vede po místní komunikaci ulicí Vančurovo náměstí, Kydlinovská přes silniční přejezd P10863 a P4004, ze které odbočuje na místní komunikaci ulicí Zahrádkařská osada u Labe a pokračuje po účelové komunikaci na p.č. 1658/3; 1660/1; 1662/1. Dále bude zřízena panelová cesta na p. č. 1664/1, která bude zasahovat i na p.č. 829/2 (nezbytné bude dočasná posunutí oplocení, pro vytvoření dostatečné šířky přístupové komunikace). Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 252/2** (k. ú. Hradec králové; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1795/1** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 2040/1** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 2031/10** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 797; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) – **přejezd P4004**
- **Parc.č. 1529/21** (k. ú. Plácky; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1678** (k. ú. Plácky; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1679** (k. ú. Plácky; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- **Parc.č. 1680** (k. ú. Plácky; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- **Parc.č. 1660/1** (k. ú. Plácky; LV: 10002; vlastnické právo: ČR; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- **Parc.č. 1658/3** (k. ú. Plácky; LV: 8758; druh pozemku: zahrada)
- **Parc.č. 1662/1** (k. ú. Plácky; LV: 10002; vlastnické právo: ČR; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3; druh pozemku: zahrada)
- **Parc.č. 1664/1** (k. ú. Plácky; LV: 8252; vlastnické právo: ČR; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: TTP)
- **Parc.č. st. 829/2** (k. ú. Plácky; LV: 8252; vlastnické právo: ČR; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří)

Navržené opatření: V délce 830 m a šířce 8 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy); v délce 350 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu; v tl. 50 mm. v délce 120 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta se šterkovým podsypem tl. 150 mm v místech souběhu s protipovodňovou hrází. V místech přímknutí a výjezdu mechanizace přes ochrannou hráz bude doplněna přisypáním. Lemující vzrostlé stromy budou mít

zřízenou ochranu kmene vypolštěným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

2. Přístupová cesta vede po komunikaci v areálu firem po p. č. 1888/4, 2121/1 a panelové cestě na p. č. 2121/9. Alternativně je možné zřídit novou panelovou cestu s podsypem přes p. č. 2121/10 se sjezdem k mostu pro technickou infrastrukturu (bude vyžadováno odstranění oplocení v šířce 3 m v místě vedení přeložky horkovodu). Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 1888/4** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 797; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 2121/1** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 21505; vlastnické právo: Signal Mont s.r.o., Kydlinovská 1300/75, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 2121/9** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 21505; vlastnické právo: Signal Mont s.r.o., Kydlinovská 1300/75, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 2121/10** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 21505; vlastnické právo: Signal Mont s.r.o., Kydlinovská 1300/75, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

Navržené opatření: V délce 320 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 70 m a šířce 3 budou stávající panely nahrazeny novými s podsypem tl. 150 mm, v délce 80 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta s podsypem. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Vlastník požaduje po opuštění stavby zamezit přístupu do areálu firmy provizorním oplocením.

3. Přístupová cesta v Hradci Králové po místních komunikacích po ulicích K Zastávce, Spořilovská, ze které odbočuje na silnici III/29912 a dále účelovou komunikací. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 413, 1078, 175/1** (k. ú. Pouchov; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1057/1, 1057/2** (k. ú. Věkoše; LV: 22248; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové)
- **Parc.č. 1059/1, 273/8** (k. ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 273/49** (k. ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 273/9** (k. ú. Věkoše; LV: 11395; vlastnické právo: Hlavatý Jiří, U Střelnice 880/2, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3), Hlavatý Josef, Písečná 767/3, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3); Jůzová Jitka, sídl. V Zátíší 1014, 27801 Kralupy nad Vltavou (podíl 1/3); druh pozemku: orná půda)

- **Parc.č. 257** (k. ú. Věkoše; LV: 11395; vlastnické právo: Hlavatý Jiří, U Střelnice 880/2, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3), Hlavatý Josef, Písečná 767/3, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3); Jůzová Jitka, sídl. V Zátíší 1014, 27801 Kralupy nad Vltavou (podíl 1/3); druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 273/44** (k. ú. Věkoše; LV: 11395; vlastnické právo: Hlavatý Jiří, U Střelnice 880/2, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3), Hlavatý Josef, Písečná 767/3, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové (podíl 1/3); Jůzová Jitka, sídl. V Zátíší 1014, 27801 Kralupy nad Vltavou (podíl 1/3); druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 232/1** (k. ú. Věkoše; LV: 11660; vlastnické právo: Kuštanová Kamila, Plotišťská 574/15c, Věkoše, 50341 Hradec Králové (podíl 1/4), Pazděra Jiří Ing., Nádražní 4, Rakovnick I, 26901 Rakovnick (podíl 1/4); Široký Jaroslav, Václavkova 1612/1, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové (podíl 1/2); druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 273/43** (k. ú. Věkoše; LV: 11660; vlastnické právo: Kuštanová Kamila, Plotišťská 574/15c, Věkoše, 50341 Hradec Králové (podíl 1/4), Pazděra Jiří Ing., Nádražní 4, Rakovnick I, 26901 Rakovnick (podíl 1/4); Široký Jaroslav, Václavkova 1612/1, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové (podíl 1/2); druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 273/48** (k. ú. Věkoše; LV: 11665; vlastnické právo: Věcková Jitka Ing., Jana Černého 3/22, Věkoše, 50341 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 273/45** (k. ú. Věkoše; LV: 11769; vlastnické právo: ČR; Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 860 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 480 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po dobu stavby bude dočasně zneplatněná dopravní značka B4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí E5 7,5 t (ulice K Zastávce, Spořilovská). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

4. Přístupová cesta vede po silnici III/29912 (ulice Akademika Bedrny v Hradci Králové), ze které odbočuje na místní komunikaci a dále po p. č. 239/1, 239/2. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 1056/2, 1056/1** (k. ú. Věkoše; LV: 22248; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové)
- **Parc.č. 259/18** (k. ú. Věkoše; LV: 11770; vlastnické právo: Gumokov, a.s., Akademika Bedrny 531/8a, Věkoše, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- **Parc.č. 232/3** (k. ú. Věkoše; LV: 11770; vlastnické právo: Gumokov, a.s., Akademika Bedrny 531/8a, Věkoše, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- **Parc.č. 239/1** (k. ú. Věkoše; LV: 11443; vlastnické právo: Lochmanová Olga, Medkova 1308/11, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové (podíl 2/12), Štěrbá Lubomír Ing., Puškinova 1213/7, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové (podíl 1/2), Štěrbá Zdeňka Mgr., Puškinova 1213/7, Pražské Předměstí, 50002 Hradec

Králové (podíl ¼), Vilímek Pavel, Sýčina 20, 29441 Dobrovice (podíl 1/12); druh pozemku: orná půda)

- **Parc.č. 239/2** (k. ú. Věkoše; LV: 11669; vlastnické právo: Pultar Zdeněk, Na Zahrádkách 227/12, Věkoše, 50341 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda)

Navržené opatření: V délce 1 050 a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 110 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

5. Přístupová cesta v ose koleje ze silnice III/2997 k mostnímu objektu v km 30,986 a z opačným směrem k mostnímu objektu v km 30,400.

Navržené opatření: V délce 600 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta tl. 220 mm s podsypem tl. 300 mm.

6. Přístupová cesta vede po silnici III/2997 (ulice Pouchovská) v Hradci Králové, ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Vážní, Dřevařská) k trati, kde dále pokračuje v ose koleje, případně podél paty koleje. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 239/170** (k. ú. Hradec Králové; LV: 25425; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové)
- **Parc.č. 1113/14, 1111/2, 13172** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 13172; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové)
- **Parc.č. 434/1, 434/9, 432/2, 433/5** (k. ú. Pouchov; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové)
- **Parc.č. 433/6** (k. ú. Pouchov; LV: 1077; vlastnické právo: SJ Exner Zbyněk a Exnerová Jitka Mgr., Velká 33/67, Pouchov, 50341 Hradec Králové)
- **Parc.č. 433/7, 433/8, 433/9, 205/2, 205/4** (k. ú. Pouchov; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové)
- **Parc.č. 205/5** (k. ú. Pouchov; LV: 11918; vlastnické právo: NBV s.r.o., Frýdecká 793, Hrabová, 72000 Ostrava)
- **Parc.č. 205/6, 213/3, 399/9, 399/6, 284** (k. ú. Pouchov; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové)
- **Parc.č. 290/62** (k. ú. Pouchov; LV: 12041; vlastnické právo: Dr. Müller Pharma s.r.o., U Mostku 182, Pouchov, 50341 Hradec Králové)
- **Parc.č. 290/64, 290/113** (k. ú. Pouchov; LV: 60000; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)

Navržené opatření: V délce 3 300 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 650 m a šířce 3,5 m bude zřízena štěrková přístupová cesta v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

7. Přístupová cesta vede ze silnice II/308 po místní komunikaci ulic Lipová, Gagarinova a dále po p. č. 1068, 1114/32, 1114/28, 1114/29 a 1114/24. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 1007/82** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1007/39** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1007/43** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1007/44** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1007/45** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 60000; vlastnické právo: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1007/46** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 138/3** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1067/15** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 1000/1** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1000/5** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1068** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1114/32** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: zeleň)
- **Parc.č. 1114/28** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Dvořáček Milan, Gen. Govorova 551, 50303 Smiřice (podíl 3/32), Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové (podíl 21/32), Vrbík Jiří, Šperlova 415/10, Chodov, 14900 Praha 4 (podíl 1/4); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: zeleň)
- **Parc.č. 1114/29** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: zeleň)

- **Parc.č. 1114/24** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: zeleň)

Navržené opatření: V délce 935 m a šířce 8 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 250 m a šířce 3 m bude nová konstrukce ze silničních panelů se šterkovým podsypem 150 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

8. Přístupová cesta vede po silnici II/308 (ulice Kladská) v Hradci Králové, ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Kladská) k trati. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 1007/1, 129/5** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 23290; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové)
- **Parc.č. 1067/25** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1)
- **Parc.č. 1067/1** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 24498; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1)
- **Parc.č. 1007/56, 1007/59** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 23290; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové)
- **Parc.č. 1007/62** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové)
- **Parc.č. 1007/60** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 60000 vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)
- **Parc.č. 1007/57, 1007/63, 1007/64, 1007/65, 1007/66, 1007/58** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 23290; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové;
- **Parc.č. 1007/2** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové)
- **Parc.č. 148/52, 81, 142/9, 1004/10** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 47; vlastnické právo: Feron, a.s., Havlíčkova 1043/11, Nové Město, 11000 Praha 1)
- **Parc.č. 1004/2** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové)
- **Parc.č. 1067/2** (k. ú. Slezské Předměstí; LV: 47; vlastnické právo: Feron, a.s., Havlíčkova 1043/11, Nové Město, 11000 Praha 1)

Navržené opatření: V délce 2 250 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy); v délce 350 m a šířce 3,5 bude zřízena šterková přístupová cesta v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

9. Přístupová cesta vede v místě vedení SO 34-50-13.

Navržené opatření: V délce 250 a šířce 3,5 bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do stavu dle projektu SO 34-50-13.

10. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci ulicí Kocianovice, ze které odbočuje na umístění SO 34-50-12, ze které odbočuje na místní komunikaci na p.č. 1036/1. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 1932/1** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1932/3** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1932/4** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1932/5** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1932/6** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1932/8** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 522/3** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 9931; vlastnické právo: STAVMAT STAVEBNINY a.s., Pod Můstkem 884/6, 25219 Rudná; druh pozemku: TTP)
- **Parc.č. 521/3** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 9931; vlastnické právo: STAVMAT STAVEBNINY a.s., Pod Můstkem 884/6, 25219 Rudná; druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 521/1** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 9931; vlastnické právo: STAVMAT STAVEBNINY a.s., Pod Můstkem 884/6, 25219 Rudná; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- **Parc.č. 1020/1** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 350 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 1050 m a šířce 6,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně dle projektu SO 34-50-12.

11. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci, ze které odbočuje na v místech SO 34-50-10 a dále po místní komunikaci zpět na silnici I/11. Přístupová cesta vede i v místě SO 34-50-12 a 34-50-11. Přístupová cesta mimo nové SO leží na par. č.:

- **Parc.č. 655/2** (k. ú. Svinary; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1036/1** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1036/12** (k. ú. Slezské předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 425 m a šířce 5 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 775 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu a stavu dle projektu.

12. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci, ze které odbočuje na účelovou komunikaci a pokračuje v místech SO 34-50-08. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 280/8** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 990/13** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 280/21** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 280/2** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 280/5** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 990/6** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 990/1** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 990/5** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 990/7** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 990/1** (k. ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, Svinary, 50009 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman Ing., č. p. 11, 50346 Blešno (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 400 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po dobu výstavby bude dopravní značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) doplněna dodatkovou tabulí E13 Mimo vozidel stavby. V délce 710 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně stavu dle projektu.

13. Přístupová cesta vede z místní komunikace po účelové komunikaci, která bude částečně upravená v SO 34-50-04 a dále pokračuje po v místech SO 34-50-06. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 1202** (k. ú. Nepasice; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1202** (k. ú. Blešno; LV: 10001; vlastnické právo: Obec Blešno, č. p. 73, 50346 Blešno; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 1 800 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně stavu dle projektu SO 34-50-0 a SO 34-50-06.

14. Přístupová cesta vede od přejezdu P4010 (z přístupové komunikace 13 – průjezd v obci Blešno po ulici K Zastávce na silnici I/11 byl ze strany obce zamítnut) v budoucí stopě účelové komunikace SO 34-50-07 a dále po p. č. 996/1, 984/1 a 996/5.

- **Parc.č. 996/1** (k. ú. Blešno; LV: 155; vlastnické právo: Obec Blešno, č. p. 73, 50346 Blešno (podíl ¼), Hynek Vladislav Ing., Bratislavská 1487/7, Hostivař, 10200 Praha (podíl ¼), Poláček Oldřich DiS., č. p. 42, 50343 Černilov (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 984/1** (k. ú. Blešno; LV: 101; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 996/5** (k. ú. Blešno; LV: 155; vlastnické právo: Obec Blešno, č. p. 73, 50346 Blešno (podíl ¼), Hynek Vladislav Ing., Bratislavská 1487/7, Hostivař, 10200 Praha (podíl ¼), Poláček Oldřich DiS., č. p. 42, 50343 Černilov (podíl ½); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 375 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Komunikace vede v místě SO 34-50-07. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně stavu dle projektu.

15. Přístupová cesta vede od přejezdu P4010 ve stopě budoucí účelové komunikace SO 34-50-05.

Navržené opatření: V délce 310 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude cesta uvedena do stavu dle projektu SO 34-50-05.

16. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci, ze které odbočuje na upravenou účelovou komunikaci SO 34-50-03 a dále na místní komunikaci na p.č. 949/1. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 949/1** (k. ú. Nepasice; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 988/1** (k. ú. Nepasice; LV: 80; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 281/1** (k. ú. Nepasice; LV: 220; vlastnické právo: Kozák Antonín, č. p. 46, 50003 Divec (podíl 1/6), SJM Lochman Jan a Lochmanová Olga, Nepasice 17, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/6), ZD Dobruška a.s., Pulická 377, 51801 Dobruška (podíl 1/6) ČR (podíl 1/3); právo hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 300 m a šířce 5 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). V délce 300 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně stavu dle projektu SO 34-50-03.

17. Přístupová cesta vede po upravené účelové komunikaci SO 34-50-01 a dále po p.č. 120, 986/1, 987, 997 a 1002/1, ze které se napojuje na silnici II/299.

- **Parc.č. 1220** (k. ú. Nepasice; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 986/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1495; vlastnické právo: Čížková Helena, Nepasice 43, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/2), Skořepová Romana, Malá Strana 41, 50321 Stěžery (podíl 1/2); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 987** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1495; vlastnické právo: Čížková Helena, Nepasice 43, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/2), Skořepová Romana, Malá Strana 41, 50321 Stěžery (podíl 1/2); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 997** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1495; vlastnické právo: Čížková Helena, Nepasice 43, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/2), Skořepová Romana, Malá Strana 41, 50321 Stěžery (podíl 1/2); druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1002/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1664; vlastnické právo: ZD Dobruška a.s., Pulická 377, 51801 Dobruška; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 1 100 m a šířce 3,5 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně stavu dle projektu SO 34-50-01.

18. Přístupová cesta vede po místní komunikaci na p. č. 520/1.

- **Parc.č. 520/1** (k. ú. Nepasice; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 130 m a šířce 5 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

19. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po silnici II/299, přes žel. přejezd P4014, ulicí Hradecká (případně zřízenou přeložkou komunikace). Dále odbočuje na místní komunikaci ulicí Havlíčkova. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 932/3** (k. ú. Nepasice; LV: 88; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 2041/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1244; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 998/21** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice) – **žel. přejezd**
- **Parc.č. 2011/3** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1244; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 1488/18** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 2011/2** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 860/7** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 1 650 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Přednostně využívat PC22 a 23 k ZS22 a ZS23 s ohledem na hustou zástavbu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

20. Přístupová cesta vede podél náspu silničního nadjezdu v km 40,520. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 2011/4** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164 vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1)
- **Parc.č. 984, 977, 973/2** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 228 vlastnické právo: Horák Josef, Nepasice 59, 50346 Třebechovice pod Orebem)
- **Parc.č. 968/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 436 vlastnické právo: Krejčová Iveta, Nepasice 99, 50346 Třebechovice pod Orebem – podíl 1/2; Vávra Jaroslav, Nepasice 103, 50346 Třebechovice pod Orebem - podíl 1/2)

- **Parc.č. 2011/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001 vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem)

Navržené opatření: V délce 300 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta tl. 220 mm s podsypem tl. 300 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

21. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po par. č. 966/3:

- **Parc.č. 966/3** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 125 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta s podsypem. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

22. Přístupová cesta vede po upravované místní komunikaci SO 33-38-03 ŽST Třebechovice p.O., úprava místní komunikace, km 40,890 - km 41,610.

Navržené opatření: Staveništní doprava bude využívat stávající komunikaci, po dokončení stavby bude komunikace uvedena do stavu dle projektu.

23. Přístupová cesta vede po upravované místní komunikaci SO 33-38-03 ŽST Třebechovice p.O., úprava místní komunikace, km 40,890 - km 41,610.

Navržené opatření: Staveništní doprava bude využívat stávající komunikaci, po dokončení stavby bude komunikace uvedena do stavu dle projektu.

24. Přístupová cesta vede po cyklostezce, respektive v její upravené stopě SO 33-50-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava cyklostezky km 41,720 – km 42,070.

Navržené opatření: V délce 200 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta tl. 220 mm s podsypem tl. 300 mm. Po ukončení využití přístupové cesty k mostním objektům bude odstraněna a budou vybudovány SO dle projektu.

25. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci (ulice Pardubická), kde za žel. přejezdem P4017 odbočuje na SO 33-50-02 Úprava cyklostezky, km 41,720 – km 42,070 k ZS25, případně podél náspu.

Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 1989/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 998/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) – **žel. přejezd**
- **Parc.č. 1989/2, 1946/75** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem)
- **Parc.č. 799/2, 800/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 101; vlastnické právo: Navrátil Miloslav, Brněnská 668/35, Nový Hradec Králové, 50006 Hradec Králové)
- **Parc.č. 800/3** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem)

Navržené opatření: V délce 275 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 130 m a bude zřízena panelová cesta tl. 220 mm s podsypem tl. 300 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně stavu dle projektu SO 33-50-02.

26. Přístupová cesta podél tělesa žel. spodku po parc. č. 799/3, 797/2 v k.ú. Třebechovice pod Orebem.

- **Parc.č. 799/3** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 101; vlastnické právo: Navrátil Miloslav, Brněnská 668/35, Nový Hradec Králové, 50006 Hradec Králové)
- **Parc.č. 797/2** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3404; vlastnické právo: Švec Miloš, Milady Horákové 1061/37, Nový Hradec Králové, 50006 Hradec Králové)

Navržené opatření: V délce 130 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta tl. 220 mm s podsypem tl. 300 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

27. Přístupová cesta vede po místní komunikaci ulicí Na Stavě, ze které odbočuje na upravovanou účelovou komunikaci SO 32-50-03 Úprava polní cesty, km 42,480 – km 42,520. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 1982/14** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)

Navržené opatření: V délce 300 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 430 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

28. Přístupová cesta vede po silnici II/298 a dále po lesní komunikaci a podél náspu silničního nadjezdu. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 520/5** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1244; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 818/3** (k. ú. Petrovice nad orlicí; LV: 370; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 1973/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1244; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 998/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) - **přejezd**
- **Parc.č. 1973/10** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1244; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové;

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

- **Parc.č. 1981/1** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 745 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 500 m a šířce 3 m zřízena panelová cesta se štěrkovým podsypem. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

29. Přístupová cesta vede v místech SO 32-50-05 Přeložka komunikace II/298 a podél náspu.

Navržené opatření: V délce 500 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta se štěrkovým podsypem.

30. Přístupová cesta vede z PC28 po p.č. 1973/11, 2407, 2284/3.

- **Parc.č. 1973/11** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 2407** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3599; vlastnické právo: Nemečková Alena, Komenského 264/5, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 2284/3** (k. ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10001; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 50 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

31. Přístupová cesta vede po lesní cestě po parcelách 825/2, 817/1, 811.

- **Parc.č. 825/2** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 350; vlastnické právo: Hardegg Alexandra, Roosevelt Platz 6/5, 1090 Vídeň, Rakouská republika; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 817/1** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 350; vlastnické právo: Hardegg Alexandra, Roosevelt Platz 6/5, 1090 Vídeň, Rakouská republika; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 811** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 275 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

32. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci ulic V. Opatrného, Barákova, Nádražní a dále po nově zřízené komunikaci v rámci sousední stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“ (v případě opoždění sousední stavby je vedena po ulicích Za Drahou přes žel. přejezd P4023-0) a dále po účelové komunikaci p.č. 1916, 2290, 1894/3, 1894/2, 1894/1 k zastávce Petrovice nad Orlicí, za kterou pokračuje po účelové komunikaci po parc. č. 845/4, 845/5, 754/153. Přístupová

cesta je uvažovaná, jako objízdná trasa v případě uzavření žel. přejezdu P4022. Z přístupové cesty bude zřízen nájezd na trať směrem na Bolehošť. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 2030/2** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 2289/1** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 2288/1** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 532** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 620/1** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 545** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 617** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 606** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 607/1** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 607/9** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 2294/42** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 232; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc. č. 1935/7** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 3367; vlastnické právo: Česká republika; Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Armádní Servisní, p. o. Podbabská 1859/1, 160 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 1916** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 2290/19** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 85; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: vodní plocha; způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené)
- **Parc.č. 1894/3** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

- **Parc.č. 1894/2** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1894/1** (k. ú. Týniště nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 817/2** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 844/1** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 845/4** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 817/2** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 845/4** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 845/5** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 350; vlastnické právo: Hardegg Alexandra, Roosevelt Platz 6/5, 1090 Vídeň, Rakouská republika; druh pozemku: lesní pozemek)
- **Parc.č. 754/153** (k.ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 1 3500 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 2 500 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna štěrkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

33. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci obcí Petrovice k žel. přejezdu P4022. Přístupová cesta leží na p.č.:

- **Parc.č. 761/1** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 764/3** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 847/5** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 764/2** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 850 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 350 m a šířce 3 m bude povrch zpevněn štěrkem v tl. 500 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního

nebo předem sjednaného stavu. Vlastník požaduje využití přístupové cesty v zastavěné části obce jen v pracovní dny od 7:00-18:00 a informování vlastníků staveb (zejména na p.č. st. 23/3 a st. 24/1) o plánované stavební činnosti.

34. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci v obci Petrovice po p.č. 818/105, 166, 761/1, 768/4 a dále po účelové komunikaci p.č. 847/26, 768/1. Dále pokračuje v ose koleje, kde bude zřízena provizorní panelová cesta. Z přístupové cesty vede najížděcí násyp na trať (bude rozšířen).

- **Parc.č. 818/105** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 166** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 761/1** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 768/4** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 847/26** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: vodní plocha; způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené)
- **Parc.č. 768/1** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 111/1** (k. ú.: Petrovice nad Orlicí; LV: 155; vlastnické právo: Bartošová Drahomíra, Vysocká 553/3, Moravské Předměstí, 50011 Hradec Králové (podíl ½), Škopová Jaroslava, Na písku 276, 51722 Albrechtice nad Orlicí (podíl ½); druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 768/2** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 843/1** (k. ú.: Petrovice nad Orlicí; LV: 305; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

Navržené opatření: V délce 325 m a šířce 5 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 625 a šířce 2,5 bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. V délce 430 m a šířce 3 m bude zřízena panelová cesta s podsypem. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

35. Přístupová cesta vede z PC34 po vyježděné polní cestě na parc. č. 111/1 a 768/2 podél paty náspu.

- **Parc.č. 111/1** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 155; vlastnické právo: Bartošová Drahomíra, Vysocká 553/3, Moravské Předměstí, 50011 Hradec Králové – podíl ½; Škopová Jaroslava, Na písku 276, 51722 Albrechtice nad Orlicí – podíl 1/2)

- **Parc.č. 768/2** (k. ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 10001; vlastnické právo: Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)

Navržené opatření: V délce 200 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem v tl. 500 mm a zavibrovaného recyklátu v tl. 50 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

~~36. Přístupová cesta vede po místní komunikaci ulicí Říční, ze které odbočuje na cyklotrase 2. Labská podél Labe. Přístupová cesta leží na p.č.:~~

- **Parc.č. 252/2** (k. ú. Hradec Králové; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 250/1** (k. ú. Hradec Králové; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 167/121** (k. ú. Hradec Králové; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 758/8** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 759/2** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 757** (k. ú. Pražské Předměstí; LV: 20566; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: neplodná půda)

Ze strany Povodí Labe nebyla přístupová cesta schválena.

~~37. Přístupová cesta vede ze silnice I/11 po místní komunikaci ulicí K Zastávce. Přístupová cesta leží na par. č.:~~

- **Parc.č. 960/1** (k. ú. Blešno; LV: 10001; vlastnické právo: Obec Blešno, č. p. 73, 50346 Blešno; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 940/4** (k. ú. Blešno; LV: 10001; vlastnické právo: Obec Blešno, č. p. 73, 50346 Blešno; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 999/1** (k. ú. Blešno; LV: 10001; vlastnické právo: Obec Blešno, č. p. 73, 50346 Blešno; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Přístupová cesta byla ze strany obce zamítnuta. Obec požaduje vést staveništní dopravu po přístupové cestě č. 16 a 13.

Recyklační základna je uvažována v blízkosti ŽST Bolehošť na pozemcích:

- **Parc.č. 1755/19** (k. ú. Bolehošť; LV: 207; vlastnické právo: České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 1755/22** (k. ú. Bolehošť; LV: 207; vlastnické právo: České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

- **Parc.č. 342/177** (k. ú. Ledce; LV: 217; vlastnické právo: České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 342/178** (k. ú. Ledce; LV: 217; vlastnické právo: České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 342/57** (k.ú. Ledce; LV: 217; vlastnické právo: České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

Velikost uvažované plochy je cca 3 000 m² a vzdálenost je cca 7 km. Maximální provoz recyklačního zařízení nepřekročí 10 hod/den a 120 t zpracovávaného materiálu za hodinu. Přístupová cesta po silnici je uvažována ze silnice I/11 a dále po silnici II/298, kde v obci Ledce odbočuje na místní komunikaci (směr Bolehošť) přes obec Újezdec a dále za žel. přejezdem P5081 k ŽST Bolehošť k recyklační základně. Po ukončení stavby bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy).

Nad rámec výše uvedených přístupových cest se uvažuje zejména podél náspů silničních nadjezdů se zřízením panelové komunikace tl. 220 mm se šterkovým podsypem tl. 300 mm. Po ukončení stavby budou veškeré zřízené staveništní komunikace uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu. Přesný rozsah, skladbu jednotlivých komunikací si dle svého předpokladu, zkušeností a technologických možností upraví vybraný zhotovitel stavby.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.
- Uvažované přístupové cesty budou využívány po celou dobu výstavby, tj. od 02/2027–12/2029.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

U silnic ve Správě silnic Královehradeckého kraje bude sepsán Protokol upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Královehradeckého kraje při realizaci dané stavby na základě Dohody o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách

pozemních komunikací podle ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty v tabulce na konci této technické zprávy.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo drážní pozemek (pozemek ve vlastnictví Českých drah, a.s., nebo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic, s.o.). Vnitrostaveništní dopravu, tedy na drážních pozemcích o nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického vedení.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je podrobněji v části N.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na 8 hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby je uvažováno pouze v nezbytném případě. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí).

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytyčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do zájmů ochrany přírody (zejména dbát na ochranu stávající zeleně). S příslušným povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele.

Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic, s.o.; Českých drah, a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic, s.o. a tmavě modrou barvou představující hranici pozemku ve vlastnictví Českých drah, a.s. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy, (zasahuje mimo pozemky ve správě Správy železnic, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s.) se nachází v dočasných nebo se překrývá s trvalými záboři.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058 x 2 438 mm (do 25 m² zastavěné plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS1 v km 29,73

Plocha 1 753 m², na pozemku:

➤ Parc.č. 1664/1; k.ú. Plácky; LV: 8252; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: TTP

ZS2 v km 29,90

Plocha 6 537 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1004/4; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace
- Parc.č. 334/1; k.ú. Věkoše; LV: 11127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: jiná plocha; způsob využití: ostatní plocha
- Parc.č. 273/71; k.ú. Věkoše; LV: 11127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní plocha
- Parc.č. 273/72; k.ú. Věkoše; LV: 11127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní komunikace; způsob využití: ostatní plocha
- Parc.č. 334/3; k.ú. Věkoše; LV: 11127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 273/47; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace
- Parc.č. 334/2; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 337; k.ú. Věkoše; LV: 11669; vlastnické právo: Pultar Zdeněk, Na Zahradkách 227/12, 503 41 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 1004/5; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda

ZS3 v km 29,86

Plocha 3 123 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1003/1; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 333/1; k.ú. Věkoše; LV: 12151; vlastnické právo: Černá Pavel, Gruzínská 425, 503 41 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda

ZS4 v km 30,45

Plocha 1 901 m², na pozemcích:

- Parc.č. 273/24; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha
- Parc.č. 273/7; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda

ZS5 v km 30,40

Plocha 763 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1046/1; k.ú. Věkoše; LV: 11769; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

- Parc.č. 259/6; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace
- Parc.č. 1004/1; k.ú. Věkoše; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha

ZS6 v km 30,95

Plocha 370 m², na pozemcích:

- Parc.č. 410/8; k.ú. Pouchov; LV: 12728; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: neplodná půda

ZS7 v km 31,58

Plocha 1 450 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1114/1; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 10001; vlastnické právo: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: zeleň

ZS8 v km 32,00

Plocha 6 208 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1067/19; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: dráha
- Parc.č. 1067/45; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS9 v km 32,40

Plocha 2 634 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1067/46; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 1067/19; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS10 v km 33,75

Plocha 348 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1067/1; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 24497; vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS11 v km 33,73

Plocha 1 296 m², na pozemcích:

- Parc.č. 640/1; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 24994; vlastnické právo: Pomplová Martina, Tyršova 357, 341 01 Horažďovice (podíl ½), Šimáček Jiří, Vrbová 487/1, 500 03 Hradec Králové (podíl ½); druh pozemka: orná půda

ZS12 v km 35,30

Plocha 1 392 m², na pozemcích:

- Parc.č. 691/8; k.ú. Slezské Předměstí; LV: 2766; vlastnické právo: CTP Alpha, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec; druh pozemka: orná půda

ZS13 v km 36,90

Plocha 203 m², na pozemcích:

- Parc.č. 990/1; k.ú. Blešno; LV: 235; vlastnické právo: Štajner Libor, Stříbrná 139, 500 09 Hradec Králové (podíl ½), Štajner Roman, Blešno 11, 503 46 Blešno (podíl ½); druh pozemka: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace

ZS14 v km 37,39

Plocha 664 m², na pozemcích:

- Parc.č. 984/14; k.ú. Blešno; LV: 101; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha

ZS15 v km 37,8

Plocha 1 357 m², na pozemcích:

- Parc.č. 559/2; k.ú. Blešno; LV: 253; vlastnické právo: SJM Klaus Kamil a Klausová Lenka, Severní 745/21, 500 03 Hradec Králové; druh pozemku: TTP

ZS16 v km 38,10

Plocha 690 m², na pozemcích:

- Parc.č. 984/11; k.ú. Blešno; LV: 101; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha

ZS17 v km 39,10

Plocha 904 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1012; k.ú. Nepasice; LV: 80; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 1212; k.ú. Nepasice; LV: 80; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS19 v km 40,27

Plocha 3 182 m², na pozemcích:

- Parc.č. 760; k.ú. Nepasice; LV: 12; vlastnické právo: Horák Josef, Nepasice 59, 50 346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: TTP

ZS20 v km 40,33

Plocha 1 022 m², na pozemcích:

- Parc.č. 998/21; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS21 v km 40,65

Plocha 1 722 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1112; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 2373; vlastnické právo: Hladík Vladimír Ing., Nová 546, Polabiny, 53009 Pardubice (podíl ½), Pařízková Božena Ing., Pod domy 724, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl ½); druh pozemku: TTP
- Parc.č. 1113/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 2373; vlastnické právo: Hladík Vladimír Ing., Nová 546, Polabiny, 53009 Pardubice (podíl ½), Pařízková Božena Ing., Pod domy 724, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl ½); druh pozemku: TTP
- Parc.č. 1115/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 2989; vlastnické právo: Kindl Libor, Semčice 135, 294 46 Semčice; druh pozemku: TTP
- Parc.č. 1110; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 2989; vlastnické právo: Kindl Libor, Semčice 135, 294 46 Semčice; druh pozemku: TTP

ZS22 v km 41,35

Plocha 3 004 m², na pozemcích:

- Parc.č. 998/20; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3165; vlastnické právo: vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha
- Parc.č. 998/34; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3165; vlastnické právo: vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS23 v km 41,58

Plocha 1 747 m², na pozemcích:

- Parc.č. 998/20; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3165; vlastnické právo: vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS24 v km 41,74

Plocha 179 m², na pozemcích:

- Parc.č. 998/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS25 v km 41,97

Plocha 1 380 m², na pozemcích:

- Parc.č. 798/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3568; vlastnické právo: Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem; právo hospodařit se svěřeným majetkem obce: Technické služby Třebechovice pod Orebem, Heldovo náměstí 528, 503 46 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda

ZS26 v km 42,43

Plocha 1 357 m², na pozemcích:

- Parc.č. 998/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha (Vzrostlé stromy budou mít zřízenou ochranu kmene vypoštěňovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m).

ZS27 v km 42,9

Plocha 16 875 m², na pozemcích:

- Parc.č. 1981/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 60000; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 535/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 535/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 533/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 533/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha
- Parc.č. 532/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 532/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 532/3; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 533/3; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 535/3; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 551/3; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha
- Parc.č. 551/4; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: ostatní plocha
- Parc.č. 551/5; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1516; vlastnické právo: Bartošová Kristýna, Pardubická 166, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/10), Dernerová Irena Ing., Jiráskova 1166, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/10), Macholda František Mgr. Ph.D., MBA, Černilovská 757/16, Klánovice, 19014 Praha 9 (podíl 3/5), Uhlíř Jiří, Čsl. legií 135, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/10), Uhlíř Ondřej, Čsl. legií 56, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/20), Vallová Eva, Hradecká 882, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/20); druh pozemku: ostatní plocha
- Parc.č. 551/6; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1516; vlastnické právo: Bartošová Kristýna, Pardubická 166, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/10), Dernerová Irena Ing., Jiráskova 1166, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/10),

Macholda František Mgr. Ph.D., MBA, Černilovská 757/16, Klánovice, 19014 Praha 9 (podíl 3/5), Uhlíř Jiří, Čsl. legií 135, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/10), Uhlíř Ondřej, Čsl. legií 56, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/20), Vallová Eva, Hradecká 882, 50346 Třebechovice pod Orebem (podíl 1/20); druh pozemku: ostatní plocha

- Parc.č. 552; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 816; vlastnické právo: Kolcová Michaela, V Záhorském 309, Dolní Počernice, 19012 Praha 9 (podíl 1/2), Šimůnková Zuzana, Svahová 59, Božkov, 25164 Mnichovice (podíl 1/2); druh pozemku: ostatní plocha
- Parc.č. 530/1, 530/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3745; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem
- Parc.č. 529/3; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 60000; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
- Parc.č. 175/1; k.ú. Štěnkov; LV: 2904; vlastnické právo: CAM Czech Republic s.r.o., Za tratí 975, 50346 Třebechovice pod Orebem

ZS28 v km 42,90

Plocha 9 472 m², na pozemcích:

- Parc.č. 549/2; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3852; vlastnické právo: SJM Feifer Pavel Ing. Dipl.Ek. a Feiferová Jitka Bc. Dipl. Ek., Smrková 1965, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 549/3; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3852; vlastnické právo: SJM Feifer Pavel Ing. Dipl.Ek. a Feiferová Jitka Bc. Dipl. Ek., Smrková 1965, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda
- Parc.č. 541/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3852; vlastnické právo: SJM Feifer Pavel Ing. Dipl.Ek. a Feiferová Jitka Bc. Dipl. Ek., Smrková 1965, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové; druh pozemku: orná půda

ZS29 v km 43,47

Plocha 452 m², na pozemcích:

- Parc.č. 998/1; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha
- Parc.č. 2868; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha

ZS30 v km 46,65

Plocha 3 598 m², na pozemcích:

- Parc.č. 845/1; k.ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 305; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

Navržené opatření: Plocha se nachází v zamokřené oblasti. Nutné bude zajištění jejího odvodnění, zpevnění plochy šterkem a panely. Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního stavu.

ZS31 v km 46,80 (možnost využití po dokončení sousední stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část)

Plocha 4 450 m², na pozemcích:

➤ Parc.č. 1901/1; k.ú. Týniště nad Orlicí; LV: 2696; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha

ZS32 v km 46,65

Plocha 314 m², na pozemcích:

➤ Parc.č. 844/1; k.ú. Petrovice nad Orlicí; LV: 305; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

ZS33 v km 40,50

Plocha 6 309 m², na pozemcích:

➤ Parc.č. 998/21; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 3164; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

➤ Parc.č. 1035; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 430; vlastnické právo: Růcker Zdeněk, Nepasice 79, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda

➤ Parc.č. 1037; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 1746; vlastnické právo: Koubová Jana, Týnišťská 91, 50346 Třebechovice pod Orebem; druh pozemku: orná půda

➤ Parc.č. 1048; k.ú. Třebechovice pod Orebem; LV: 10002; vlastnické právo: ČR; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3; druh pozemku: orná půda

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, ŽST Třebechovice pod Orebem a ŽST Týniště nad Orlicí. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště. Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u mostů, propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech. U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných

úprav provozu na pozemních komunikacích, dále štěrku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras

Bude vyloučen provoz pěších osob v prostoru staveniště. U obchozích tras bude zajištěno zachování bezbariérovosti původní trasy.

f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu B.8.5

Bilance zemních hmot: Rozhodující objem zemních prací představují práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení a rozšíření náspu. Zejména začátkem stavby nebude dostatečné množství využitelné stávající zeminy pro rozšíření náspu a výstavbu násypových tělech silničních nadjezdů, vzhledem k odtěžení stávajícího žel. spodku až ve druhé / třetí stavební sezoně. Z tohoto důvodu bude nezbytné využití nového nakupovaného materiálu. Naopak ve třetí stavební sezoně hrozí přebytky zemin z odtěženého žel. spodku (zejména SO 32-11-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční spodek). Na základě zkoušek odtěžených zemin a po dohodě s geotechnikem stavby bude možné odtěžené zeminy použít místo uvažovaného nakupovaného materiálu. V rámci projektu je uvažováno s horší variantou (tj. nevyhovující parametry) a odtěžené zeminy jsou zahrnuty mezi odpad. V tabulce níže je uvedena základní bilance za rozhodující stavební objekty (železniční svršek a spodek, vybrané mostní objekty, pozemní komunikace) a není tedy konečná. Podrobné množství zemin je součástí výkazů výměr jednotlivých stavebních objektů.

S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti stavba – skládka), se odhadují na cca 35 km dle zvolené lokality.

Recyklační základna (RZ) předběžně uvažována cca 20 km v ŽST Bolehošť s přístupem po železnici a silnici po silnici II/298, ze které odbočuje v obci Ledce na místní komunikaci přes obec Újezdec k ŽST Bolehošť k recyklační základně. Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci h).

	železniční svršek a spodek	mostní objekty	pozemní komunikace	celkem
Kubatura odtěžené zeminy	178 077	66 955	93 310	338 342
z toho ornice	9 358	843	22 179	32 380
z toho opětovně využitelné v rámci stejněho SO	38 562	18 509	1 737	58 808
z toho možnost opětovně využitelné v rámci ostatních SO (případně bude bráno jako odpad)*	40 927	4 355	18 376	63 658

z toho odvoz na skládku	89 231	43 248	51 018	183 497
Kubatura náspů a dosypů - nová zemina a konstrukční vrstvy	89 000	47 541	119 688	256 228
Kubatura odtěžené kolejové lože	39 491	0	0	39 491
z toho určené k recyklaci	5 937	0	0	5 937
z toho opětovně využito do KL	6 334	0	0	6 334
z toho určené k recyklaci do KPP	1 718	0	0	1 718
z toho kategorizované jako odpad	22 963	0	0	22 963
Kubatura nové kolejové lože	104 626	0	0	104 626

* Na základě zkoušek odtěžených zemin a po dohodě s geotechnikem stavby bude možné zeminy použít místo uvažovaného nakupovaného materiálu. V rámci projektu je uvažováno s horší variantou (tj. nevyhovující parametry) a jsou tedy zahrnuty mezi odpad. Zejména v rámci SO 38-11-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, železniční svršek, který bude realizován ve třetí stavební sezoně a je zde velký objem nakupovaného materiálu.

g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);

Stavba bude realizována během výluky železniční dopravy se zachováním provozu vlečky č. 4221 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí alespoň z jednoho směru. Tj. ze směru Hradec Králové, nebo Týniště nad Orlicí. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace.

- Začátek stavby: **02/2027**.
- Konec stavby: **12/2029**.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v odstavci h) popis jednotlivých stavebních postupů.

Stavba bude realizována za výluky železniční dopravy. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic, s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici. Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože

a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii.

Návoz nového materiálu (štěrkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a štěrku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasné odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Provádění většiny stavebních prací se nepředpokládá v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku je možné použít i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje je nutné zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedením do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

Během výstavby musí být zavedeny takové opatření, aby se minimalizovalo množství odpadů a emisí.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Stavební práce nebudou prováděny v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00).
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Stavební stroje budou používány s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES).
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- V případě sucha bude zajištěno skrápění ploch všech zařízení stavenišť v rámci stavby, a to včetně mezideponií určených k recyklaci. V případě dlouhodobého sucha a při vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu stavenišť,
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Nezbytné je bude kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic, s.o., musí mít s ní uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 101/1995 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod. Je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval. Přesné stanovení rozsahu využití ploch ZS, přístupových komunikací, způsobu realizace, volba technologie výstavby je věcí zhotovitele stavby a zhotovitel stavby je musí zohlednit do ceny díla.

Náklady generované níže stanovenými položkami spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do nákladů stavby. Níže uvedené položky jsou předpokládané možné a nemusí být konečné, zhotovitel zohlední náklady dle svého předpokladu, zkušeností a technologických možností. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (geotextilie, urovnání, 500 mm štěrku, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	44 285,00
Pokládka geotextilie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m ²	43 340,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m ³	5 000,00

Skrývka ornice 30 cm včetně deponie a ošetřování, v závěru rozhrnutí a urovnání	m ²	28 200,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,30 m vč.materiálu a likvidace odpadu (ochrana inženýrských sítí, čistící zóny, ...), zřízení a odstranění	m ²	19 510,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	1 320,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	15 177,50
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m ²	5 700,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m ²	125,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	20,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro SO 32-54-53, SO 33-50-04 střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	420,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysrávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	75,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč.materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Kancelářské kontejnery (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	36,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce souvisí s prováděním stavby a je zakalkulován do nákladů **SO 32-11-01, SO 34-11-01, SO 36-11-01 - položka kódu R901211 - Náklady vyplývající ze zásad organizace výstavby**, její faktickou náplň si může zhotovitel dle svých odborných zkušeností a znalostí modifikovat.

Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do celkové ceny díla a zohlednit všechny náklady plynoucí z podmínek uvedených v celé textové a grafické části ZOV, stejně tak veškeré jiné vedlejší rozpočtové náklady a dále podmínky vyplývající z konkrétní volby jím zvolené technologie provádění. Mimo v technické zprávě uvedené je nutné zařadit do položky i náklady související, a to zejména:

- práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozdové trasy atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,

- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

h) Popis jednotlivých stavebních postupů

Během výstavby za provozu budou instalovány pevné zábrany, které umožní rychlost 80 km / hod kolem pracovních míst, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak. Dále bude po celou dobu výstavby zavedena jízda v nezávislé trakci.

Stavební postup č.0 (15.02.2027-13.06.2027)

Přípravné práce

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště a přístupů na staveniště, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových ocelových konstrukcí a technologických zařízení a jejich sestavování (NK mostů, technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...).
- Zahájení výstavby SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu.
- Kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- Výstavba kabelových tras bez nároku na výluky.
- Zemní práce, zřízení železničního spodku v místě rozšíření železničního tělesa, které nejsou v konfliktu se stávající infrastrukturou.
- Zahájení výstavby technologických objektů (TO).
- Instalace bezpečnostní zábrany.

2. Délka stavebního postupu

119 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 3 dny (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 2×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 6×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 5×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)

4. Vypnutí TV

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 3 dny (**instalace bezpečnostní zábrany**)

- TK Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 2×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 6×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 5×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.1 (14.06.2027-18.12.2027)

1. Rozsah prací

- a) Výstavba SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu, včetně přeložky horkovodu.
- b) Zemní práce, zřízení železničního spodku v místě rozšíření železničního tělesa, které nejsou v konfliktu se stávající infrastrukturou.
- c) Výstavba kabelových tras bez nároku na výluky.
- d) Výstavba základů TV.
- e) Výstavba pilot a nových násypových těles nového nadjezdu SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299) a SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298).
- b) Zemní práce, zřízení železničního spodku v místě rozšíření železničního tělesa.
- c) Výstavba technologických objektů (TO).

2. Délka stavebního postupu

188 dnů

3. Vyloučené koleje

- Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 19×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; lichá KS+TV na 2×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; sudá KS+TV na 4×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; na 4×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 77×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- TK Třebechovice pod Orebem - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 40×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.2 (01.02.2028-30.06.2028)

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejových polí, zemní práce a odtěžení původního štěrkového lože a železničního spodku, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, v km 29,430 – km 31,468 (mezistaniční úsek ŽST Hradec Králové hl. n. – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
- b) Výstavba SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774.
- c) Práce na mostních objektech:
 - SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774
 - SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400
 - SO 36-20-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,986
 - SO 36-20-02 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., nový most v km 30,920 (podchod)
 - SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod)
- d) Demolice nevyužívaných objektů.
- e) Výstavba podpěr TV.
- f) Provizorní pažení v km 31,588 v místě podchodu.
- g) Výstavba opěrných zdí v úseku Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí.
- h) Výstavba technologických objektů (TO).

2. Délka stavebního postupu

151 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.3 (01.07.2028-30.11.2028)

1. Rozsah prací

- a) Pokračují práce na zřízení nového železničního spodku a svršku v km 29,430 – km 31,483 (mezistaniční úsek ŽST Hradec Králové hl. n. – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
- b) Pokračují práce na SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774 a SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400

- c) Rekonstrukce žel. přejezdu P4005 (po dobu uzavírky musí být v provozu místní komunikace (ulice Jana Černého / Akademika Bedrny a žel. přejezd P4006).
 - d) Výstavba základů TV.
 - e) V ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí snesení kolejových polí SK4, SK2 od výhybky č. 8 po km 32,600.
 - f) Zřízení nového železničního spodku a svršku SK 4 a 6 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí při zachování jízdy přes výhybku č. 7 a 8.
 - g) Ke konci stavebního postupu znemožněn přístup osob přes žel. přejezd P4006 (snesení až v následném stavebním postupu č. 3).
 - h) Výstavba zastávky Hradec Králové zastávka zahrnující zejména nové nástupiště a nový podchod.
 - i) Výstavba technologických objektů (TO).
- 2. Délka stavebního postupu**
153 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
 - TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468
 - ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí SK4
 - ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí SK2 od výhybky č. 8 po km 32,080
- 4. Vypnutí TV**
Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.
- 5. Omezení rychlosti**
Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.
- 7. Dopravní opatření**
Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.4 (01.12.2028-16.12.2028)

- 1. Rozsah prací**
 - a) Snesení výhybky č. 7 a 8 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
 - b) Položení a zprovoznění nové výhybky č. 7 (přednostně) a výhybky č. 4 a 6, propojení a zprovoznění SK4 v místě snesené výhybky č.8 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
 - c) Demolice žel. přejezdu P4006.
 - d) Práce na aktivaci zab. zař. v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
- 2. Délka stavebního postupu**
16 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
 - TK Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí
 - ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí SK 2, 4
 - vlečka č. 4221
- 4. Vypnutí TV**
Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.
- 5. Omezení rychlosti**
Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.
- 7. Dopravní opatření**

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5a (17.12.2028-31.05.2029)

1. Rozsah prací

- d) Snesení kolejových polí, zemní práce a odtěžení původního štěrkového lože a železničního spodku, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo) dle rozsahu projektu.
- e) Práce na mostních objektech zejména:
 - SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod)
 - SO 34-20-13 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 34,714
 - SO 34-20-09 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 36,862
 - SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299)
 - SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298)
 - SO 33-22-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty nad Dědinou
 - SO 38-20-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, most v ev. km 26,515
- f) Demolice žel. přejezdu P4007, P4013, P4019, P4021.
- g) Výstavba technologických objektů (TO).

2. Délka stavebního postupu

166 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť (od 02/2029)

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5b (01.06.2029-16.07.2029)

1. Rozsah prací

- b) Pokračují práce na zřízení nového železničního spodku a svršku včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu zřizovaných kolejí v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo).
- c) Výstavba TV.
- d) Práce na nástupištích zastávka Blešno, ŽST Třebechovice pod Orebem, zastávka Petrovice nad Orlicí.
- e) Práce na mostních objektech zejména:

- SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299)
 - SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298)
 - SO 33-22-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty nad Dědinou
 - SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285
 - SO 34-20-09 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 36,862
 - SO 38-20-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, most v ev. km 26,515
- f) Práce na žel. přejezdech P4010, P4012, P4016, P4018.
- g) Pokračují práce na TO.

2. Délka stavebního postupu

46 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5c (17.07.2029-31.08.2029)

1. Rozsah prací

- a) Pokračují práce na zřízení nového železničního spodku a svršku včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu zřizovaných kolejí v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo).
- b) Pokračují práce na nástupištích zastávka Blešno, ŽST Třebechovice pod Orebem, zastávka Petrovice nad Orlicí.
- c) Práce na mostních objektech zejména:
 - SO 33-22-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty nad Dědinou
 - SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285
 - SO 38-20-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, most v ev. km 26,515
- d) Práce na žel. přejezdech P4011, P4017, P4020, P4022.

2. Délka stavebního postupu

46 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5d (01.09.2029-17.12.2029)

1. Rozsah prací

- a) Dokončení nového železničního spodku a svršku v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo) dle rozsahu projektu.
- b) Dokončení a zprovoznění nástupišť v zastávce Blešno, ŽST Třebechovice pod Orebem, zastávce Petrovice nad Orlicí.
- c) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- d) Demolice přejezdu P4014 a P4019. Výstavba nového žel. přejezdu P4016.
- e) Zprovoznění nového zabezpečovacího zařízení.

2. Délka stavebního postupu

108 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz v B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.6 (01.03.2030-31.03.2030)

1. Rozsah prací

- a) Třetí podbití v rozsahu zřizovaných nových kolejí.
- b) Ostatní dokončovací práce, vyklizení staveniště.
- c) DSPS.

2. Délka stavebního postupu

31 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK1 Hradec Králové – Hradec Králové-Slezské Předměstí na 1×6 hod
- TK2 Hradec Králové – Hradec Králové-Slezské Předměstí na 1×6 hod
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, lichá KS na 2×6 hod
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, sudá KS na 4×6 hod
- TK1 Hradec Králové-Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem na 4×6 hod
- TK2 Hradec Králové-Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem na 4×6 hod
- ŽST Třebechovice pod Orebem, lichá KS na 4×6 hod
- ŽST Třebechovice pod Orebem, sudá KS na 2×6 hod
- TK1 Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí na 4×6 hod

- TK2 Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí na 4×6 hod
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť na 1×6 hod

4. Vypnutí TV

-

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst snižena rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

i) Zásady požárně bezpečnostního řešení

Při realizaci stavebních prací nedojde k omezení složek IZS k důležitým objektům železnic nad rámec uzavírek uvedených níže. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Před, v době a po ukončení svařování a provádění řezání konstrukce musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů).

Podrobnější řešení zásad požární bezpečnosti je uvedeno v části D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

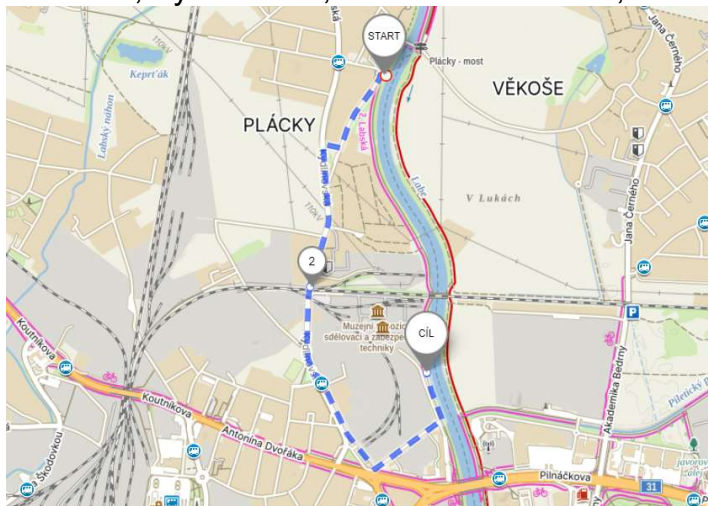
k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn provoz vlečky č. V4221 ze směru Hradec Králové, nebo Týniště nad Orlicí. Příпустné jsou pouze nezbytné krátkodobé výluky na zapojení výhybky.

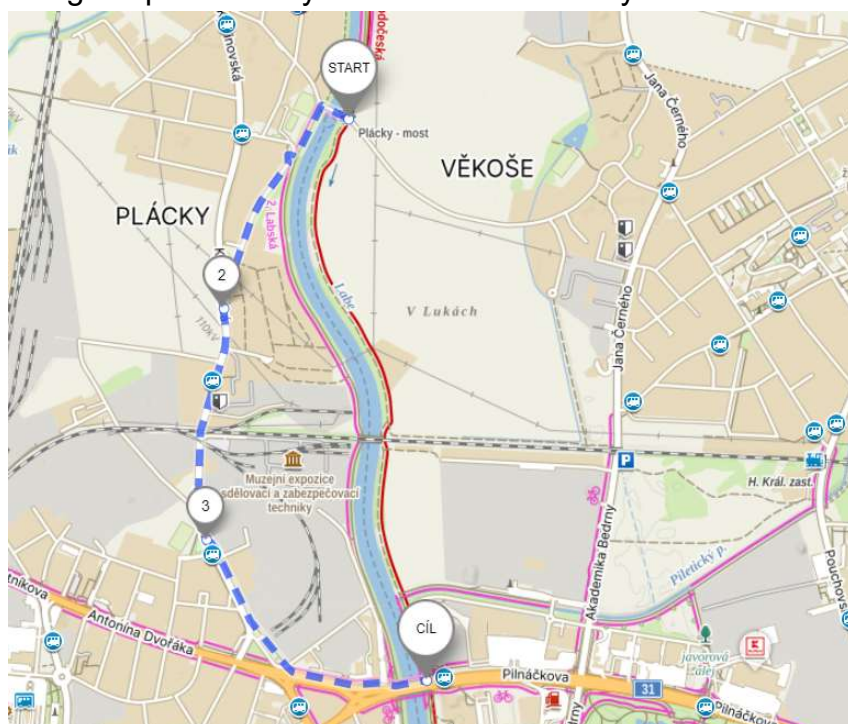
I) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích si vyžádají práce na níže uvedených stavebních objektech:

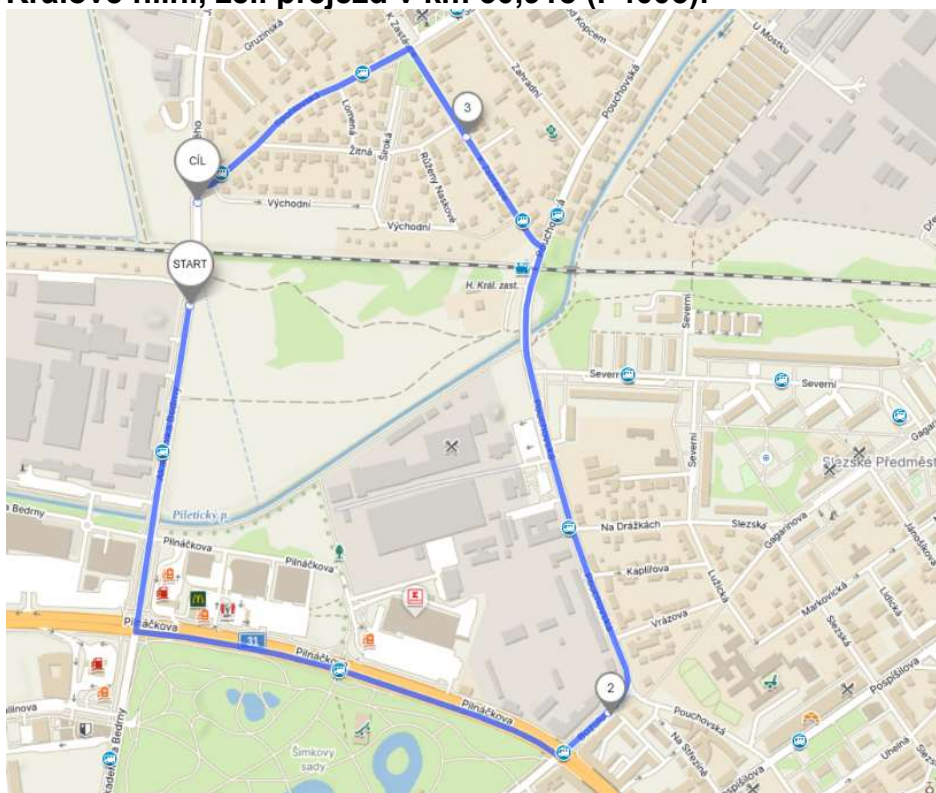
1. **SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu a 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774.** Práce si vyžádají úplnou uzavírku cyklostezky 2. Labská v délce **180 + 180 dní v období 03/2027-12/2028**. Po dobu výstavby bude obchodí trasa vedena po ulicích Pobřežní, Kydlinovská, Vančurovo náměstí, Říční.



Dále bude uzavřená pěší červená turistická trasa Svatojakubská cesta – Východočeská v délce **180 + 180 dní v období 03/2027-12/2028**. Po dobu výstavby bude obchodí trasa vedena po ulicích Pobřežní, Kydlinovská, M.D. Rettigové přes Labský most k místu uzavírky.

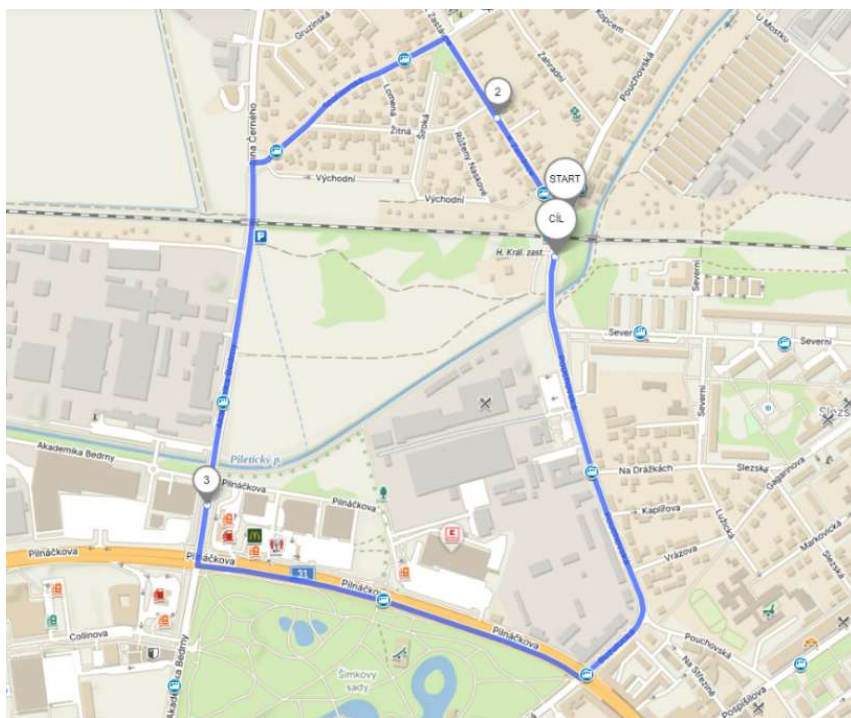


2. **SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400;** podjezd silnice III/29912 pod železniční tratí (ulice Jana Černého / Akademika Bedrny). Pro demolici původní konstrukce je navržena uzavírka pro pěší v délce 30 dní a pro automobilovou dopravu 7 dní úplná uzavírka + 23 dní jednosměrný střídavý provoz. Během následné výstavby v délce 90 dní bude průchod chodců umožněn a průjezd automobilové dopravy bude v jednosměrném střídavém provozu. Pro montáž nové nosné konstrukce bude potřeba úplná uzavírka pro automobilovou dopravu i pěší v délce 14 dní. Práce budou probíhat v období 03-08/2028. Objízdná trasa je navržena od uzavřeného silničního podjezdu po silnici III/29912 (ulice Akademika Bedrny), dále silnici I/31 (ulice Pilnáčkova), silnici III/2997 (ulice Buzulucká, Pouchovská), ze které za žel. přejezdem P4005 odbočuje na místní komunikaci (ulice K Zastávce) a dále na místní komunikaci (ulice Spořilovská) a silnici III/29912 (ulice Jana Černého) k místu uzavírky. Po dobu objízdné trasy bude dočasně zneplatněná dopravní značka B4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí E5 7,5 t (ulice K Zastávce, Spořilovská). **Nutno koordinovat s výstavbou SO 36-13-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., žel. přejezd v km 30,918 (P4005).**



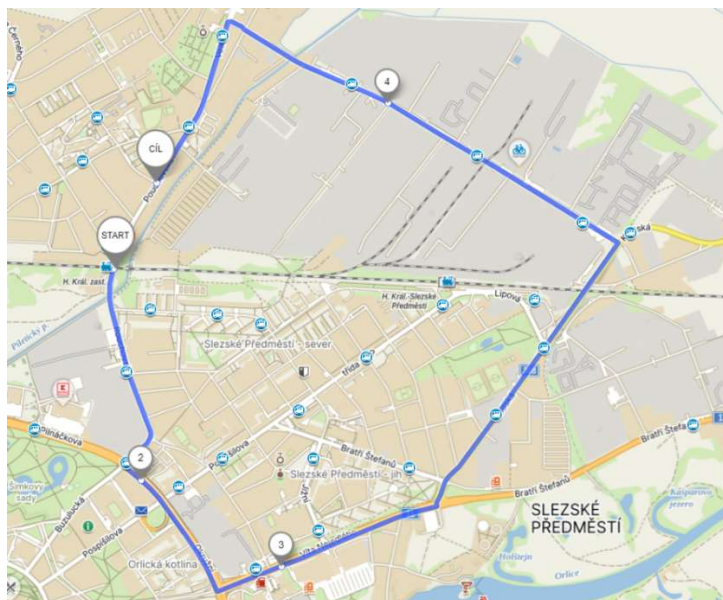
- 3. SO 36-13-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., žel. přejezd v km 30,918 (P4005);** úrovnňové křížení silnice III/2997 a železniční trati. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v roce 2027** z důvodu přeložky horkovodu pod silnicí v blízkosti žel. přejezdu na ulici Pouchovská a **14 dní v období 08-11/2028** z důvodu rekonstrukce žel. přejezdu. **Objízdná trasa je navržena ve dvou variantách:**

A) Pro vozidlo do výšky 3,2 m: Od uzavřeného žel. přejezdu P4005 po místních komunikacích (ulice K Zastávce, Spořilovská), silnici III/29912 (ulice Jana Černého, Akademika Bedrny), silnici I/31 (ulice Pilnáčková), silnici III/2997 (ulice Buzulucká, Pouchovská) k místu uzavírky. Po dobu objízdne trasy bude dočasně zneplatněná dopravní značka B4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí E5 7,5 t (ulice K Zastávce, Spořilovská).

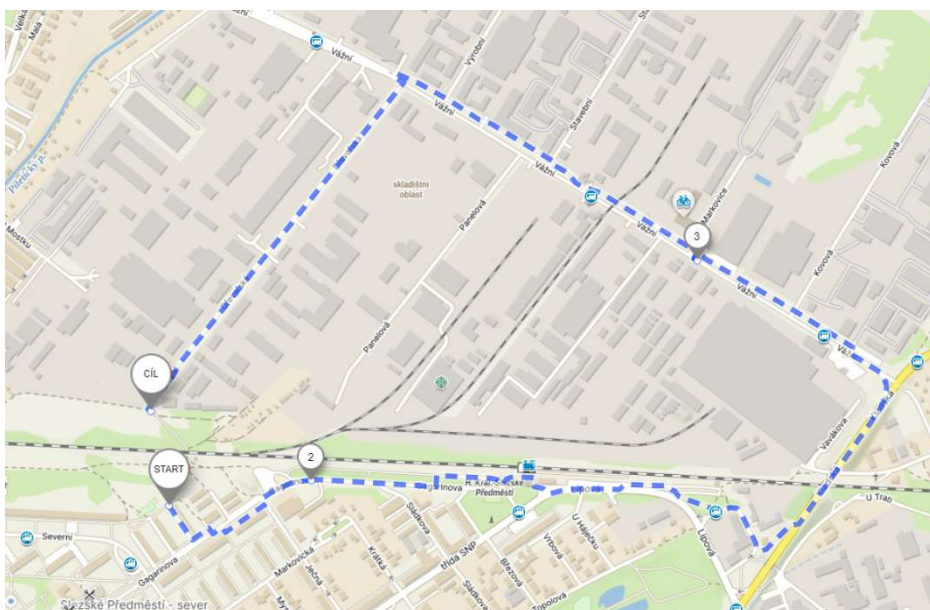


- B) Pro vozidlo nad 3,2 m: Od uzavřeného žel. přejezdu P4005 po silnici III/2997 (ulice Pouchovská, Buzulucká), ze které odbočuje na silnici I/31 (ulice Okružní), silnice I/11 (ulice Víta Nejedlého), silnice III/308 (ulice Kladenská), místní komunikace (ulice Vážní) a dále na silnici III/2997 (ulice Velká, Pouchovská) k místu uzavírky.

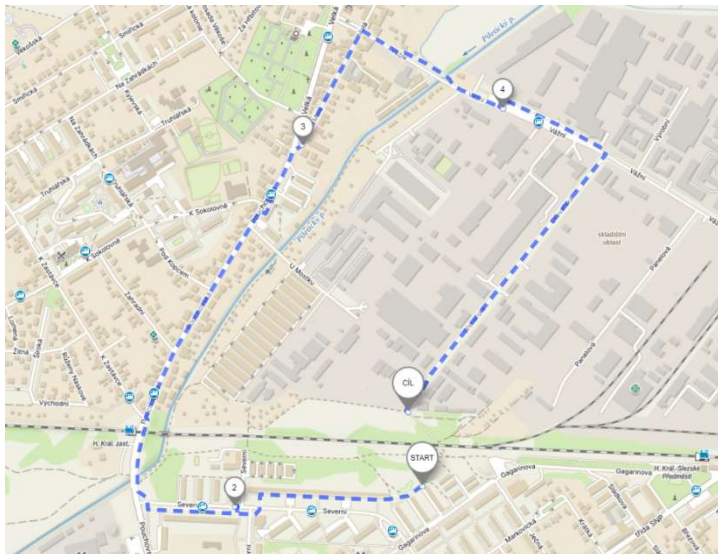
Nutno koordinovat s výstavbou podchodu SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod) a SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400.



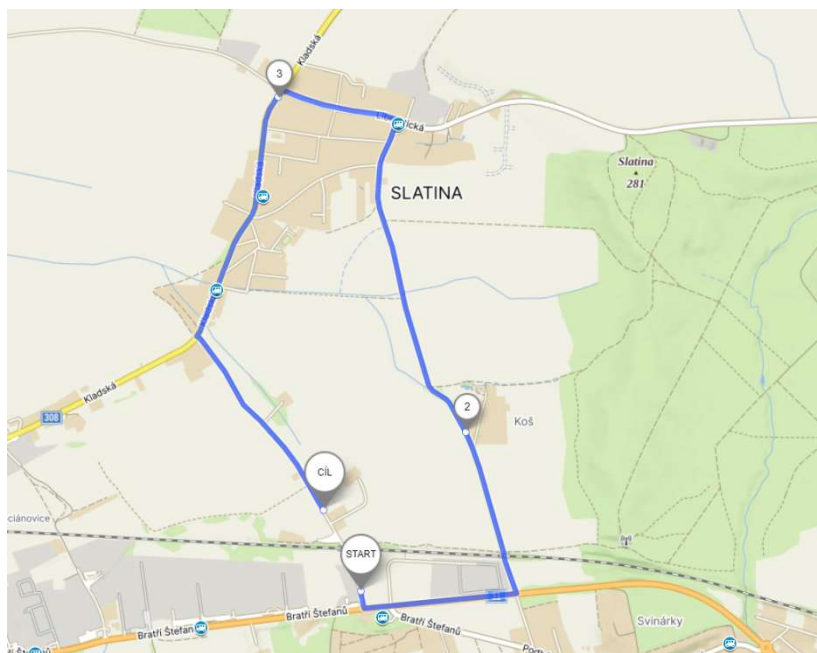
4. **Žel. přejezd ev. v km 31,590 (P4006)**, který bude nahrazen SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod). Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **213 dní v období 10/28-04/2029**. Po dobu výstavby bude obchodí trasa vedena po ulicích Gagarinova, Lipová, Kladská, Vážní, Dřevařská k místu budovaného podchodu.



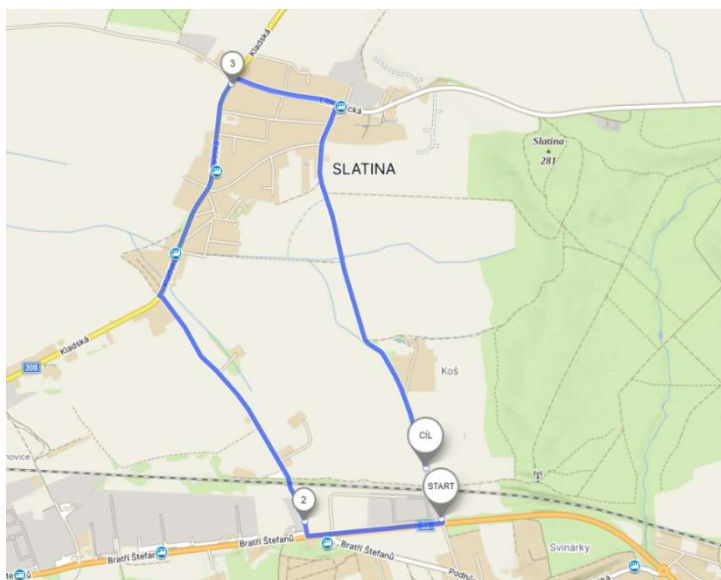
Alternativně je možné vést obchodní trasu po ulicích Severní, Pouchovská, Malá, Vážní, Dřevařská k místu budovaného podchodu. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4005.**



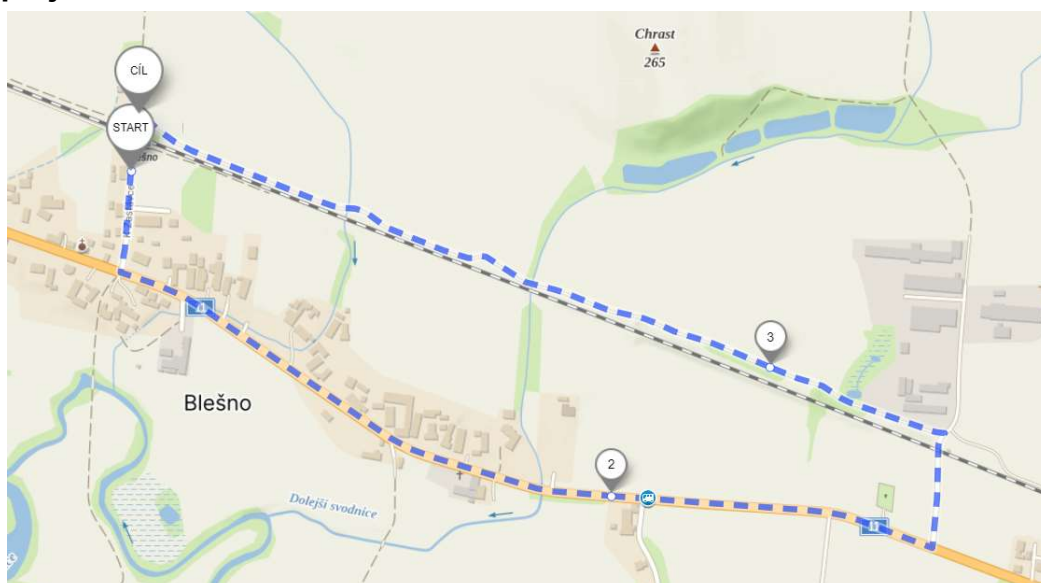
5. **SO 34-20-13 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 34,714;** podjezd místní komunikace (ulice V Poli) pod železniční tratí. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **90 dní v období 03-06/2029**. Objízdná trasa je navržena po silnici I/11, ze které odbočuje na místní komunikaci (směr Slatina), kde odbočuje na silnici III/3081 a dále II/308 (směr Hradec Králové), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice V Poli) k místu uzavírky.
Nutno koordinovat s výstavbou mostu SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285.



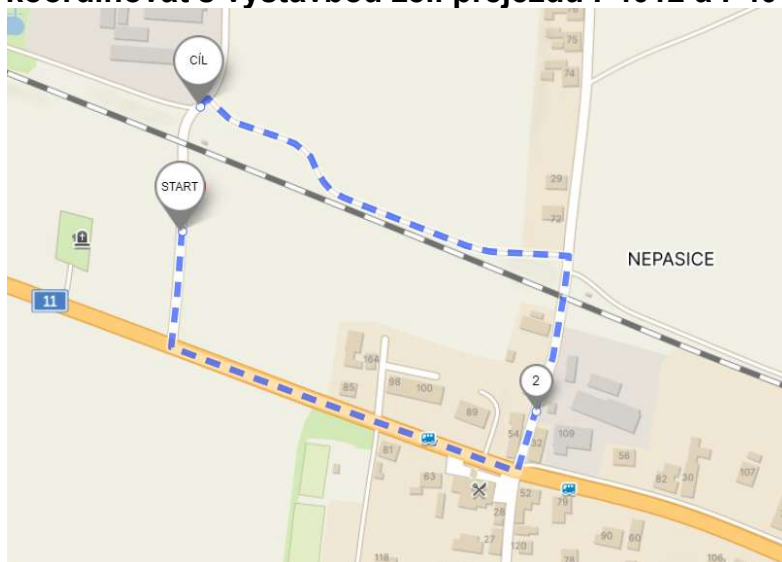
6. **SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285;** podjezd místní komunikace pod železniční tratí. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **90 dní v období 06-09/2029**. Objízdná trasa je navržena po silnici I/11, ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice V Poli), kde odbočuje na silnici II/308 (ulice Kladská – obec Slatina) a dále III/3081 (ulice Librantická), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Svinarská) a dále pokračuje k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou mostu SO 34-20-13 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 34,714.**



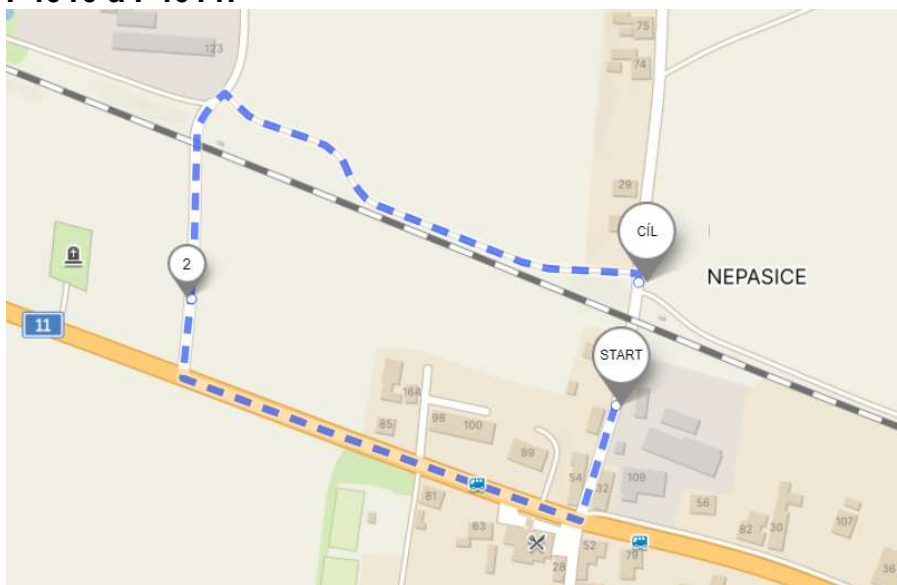
7. **SO 34-13-03 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. přejezd v km 37,735 (P4010);** úrovňové křížení místní komunikace a železniční trati, která za žel. přejezdem P4011 pokračuje jako účelová komunikace. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Objízdná trasa je navržena po místní komunikaci (ulice K Zastávce), ze které odbočuje na silnici I/11 a místní komunikaci. Za žel. přejezdem P4011 odbočuje na účelovou komunikaci k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4011 a P4012.**



8. **SO 34-13-02 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. přejezd v km 39,022 (P4011);** úrovně křížení místní komunikace a železniční trati. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 07-08/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Objízdná trasa je navržena po místní komunikaci, ze které odbočuje na silnici I/11 směrem na Nepasice, kde odbočuje na místní komunikaci a za žel. přejezdem P4012 odbočuje na účelovou komunikaci k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4012 a P4010.**



9. **SO 34-13-01 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. přejezd v km 39,319 (P4012);** úrovně křížení místní komunikace a železniční trati. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Objízdná trasa je navržena po místní komunikaci, ze které odbočuje na silnici I/11 (směr Hradec Králové). Před hřbitovem v Nepasicích odbočuje na místní komunikaci a za žel. přejezdem P4011 odbočuje na účelovou komunikaci k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4010 a P4011.**



10. Železniční přejezd v km 40,320 (P4014); úrovnňové křížení silnice II/299 a železniční trati. Po dokončení stavby bude nahrazen nadjezdem SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299).

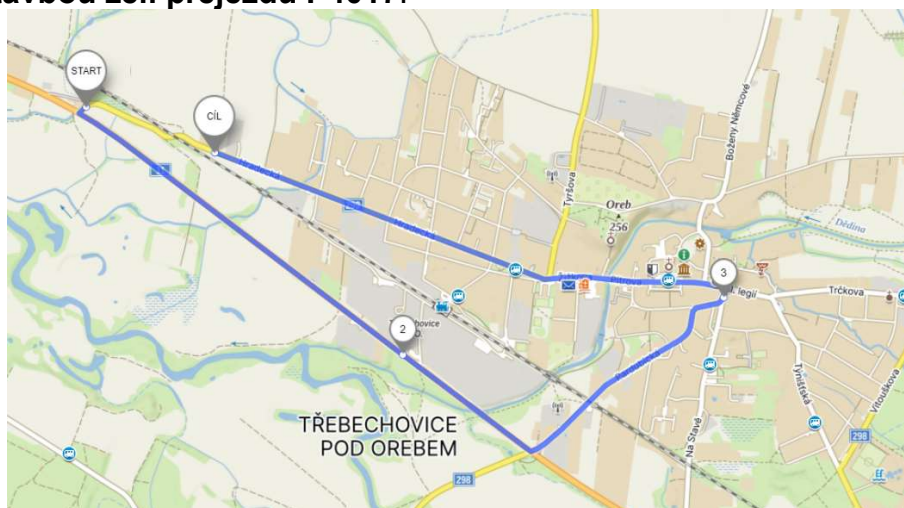
V předstihu bude v rámci zřízení místní komunikace pod mostním objektem s napojením na stávající komunikaci přes původní železniční přejezd. Po většinu výstavby nového silničního nadjezdu bude zachován provoz pro automobilovou dopravu. **Během umístění stojek podpěrné konstrukce mostního objektu bude nutná uzavírka předmětné komunikace v délce 60 dní v období 07-08/28.**

Při závěrečném dokončení bude nejprve vyspravena v předstihu zřízená místní komunikace. Souběžně bude probíhat napojení nové komunikace na stávající v jihovýchodní části (pokládání vrchní vrstvy vozovky je uvažované až po mostní opěru s ohledem na minimalizaci spár ve vozovce). Uzavřená bude část komunikace od napojení na silnici II/299 při nemovitosti na parcele st. 953 k.ú. po začátek stavebních úprav ve směru na město Třebechovice pod Orebem. Příjezd k nemovitostem na parc. č. 953/2, 852/1, 852/2, atd. bude přes žel. přejezd P4014 a dále po silnici I/11. Pro zachování příjezdu k nemovitosti na parc. st. 1042 bude přeložka silnice II/299 realizovaná po polovinách s možností příjezdu k dané nemovitosti. Uzavírka (s umožněním vjezdu k nemovitosti na parc. st. 1042) bude v rozsahu **28 dní v období 09/2029.**

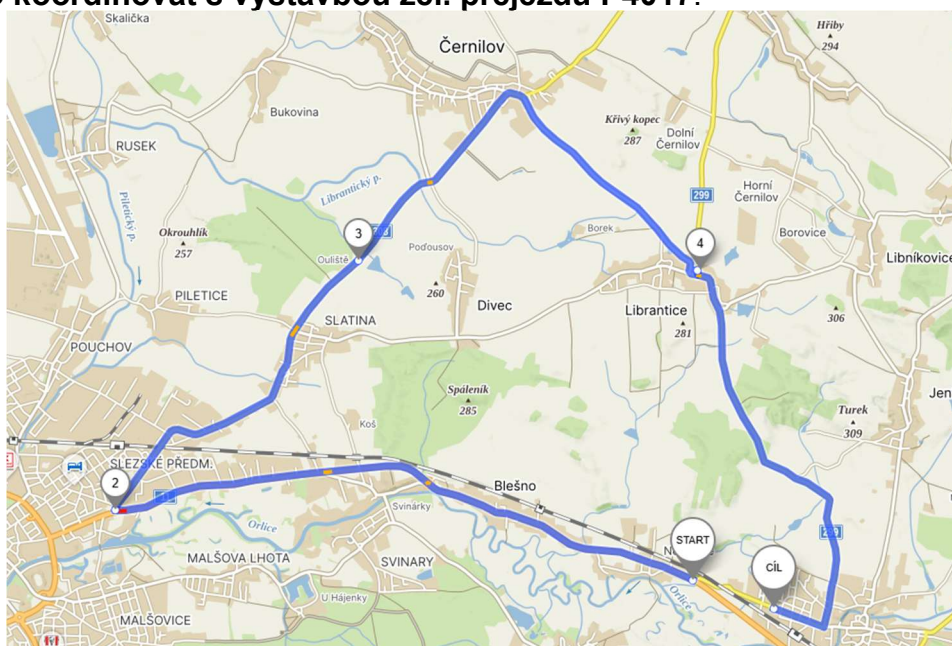
Následně po dokončení předešlého proběhne napojení nové komunikace na stávající komunikaci v severozápadní části se zrušením žel. přejezdu P4014 a dokončení silničního nadjezdu. Nutná bude uzavírka komunikace **v délce 21 dní v období 10/2029.**

Objízdná trasa je navržena ve 2 variantách:

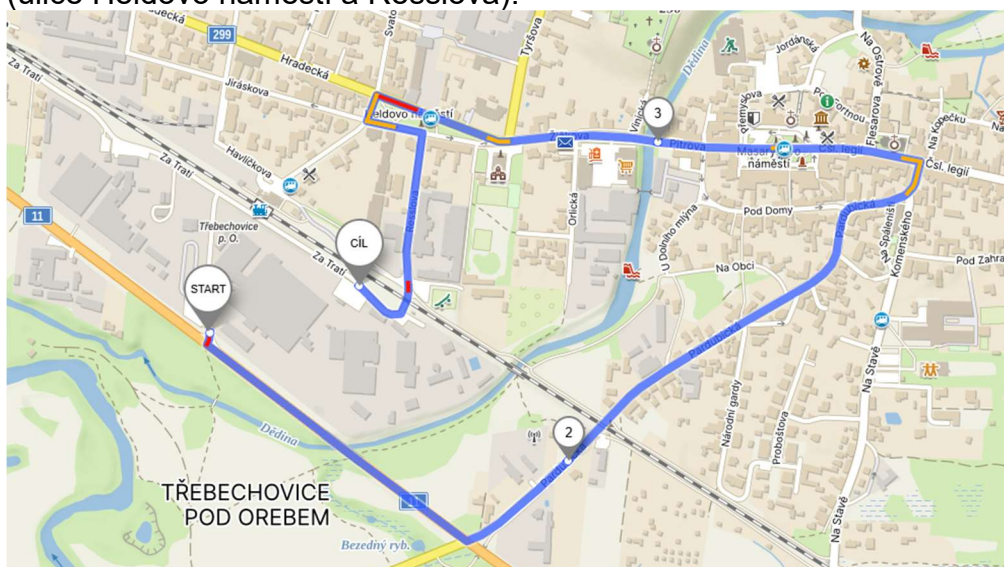
VARIANTA A: po silnici I/11 (směrem na Týniště nad Orlicí), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Pardubická – Třebechovice pod Orebem) přes žel. přejezd P4017 ulicí Pardubická a dále odbočuje na místní komunikaci (ulice Čsl. Legií, Masarykovo náměstí, Pitrova, Žižkova), silnice II/299 (ulice Hradecká) k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4017.**



VARIANTA B: po silnici I/11 (směrem na Hradec Králové), ze které odbočuje na silnici II/308 (přes obec Slatina, Černilov, Libřice) a dále po silnici II/299 zpět k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4017.**

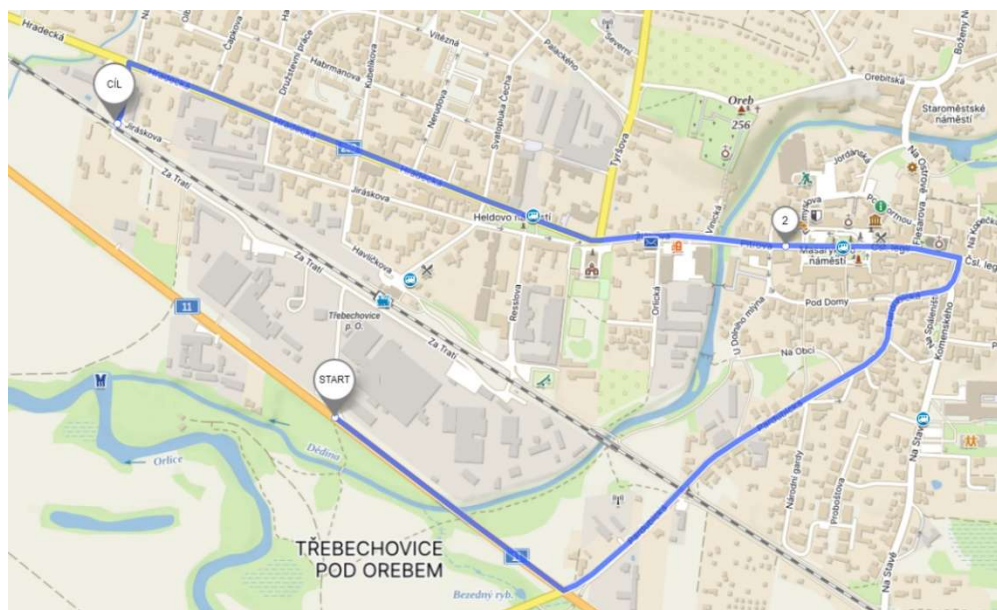


- 11. SO 33-50-03 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava místní komunikace, km 40,890 - km 41,610; SO 33-13-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 41,692 (P4016);** místní komunikace ulice Za Trati. Práce si vyžádají dopravní omezení místní komunikace **v období 03/20028 - 09/2029**. V předstihu proběhne výstavba kanalizace. Pro výstavbu podchodu na nástupiště bude potřeba zřídit v předstihu pažení, které si vyžádá snížení výšky komunikace o 1 m a zřízení provizorní panelové komunikace během výstavby podchodu v ŽST Třebechovice pod Orebem. Úpravy místní komunikace budou probíhat po částech pro zachování dopravní obslužnosti (schéma výstavby je součástí přílohy 4.003 *Etapy výstavby místní komunikace Za Trati v Třebechovicích pod Orebem*). Objízdná trasa vedena po silnici I/11, dále místní komunikací (ulice Pardubická) přes žel. přejezd P4017, po místní komunikaci (ulice Pardubická), místní komunikaci (ulice Čsl. legií, Pitrova, Žižkova), silnicí II/299 (ulice Heldovo náměstí), místní komunikací (ulice Heldovo náměstí a Resslera).

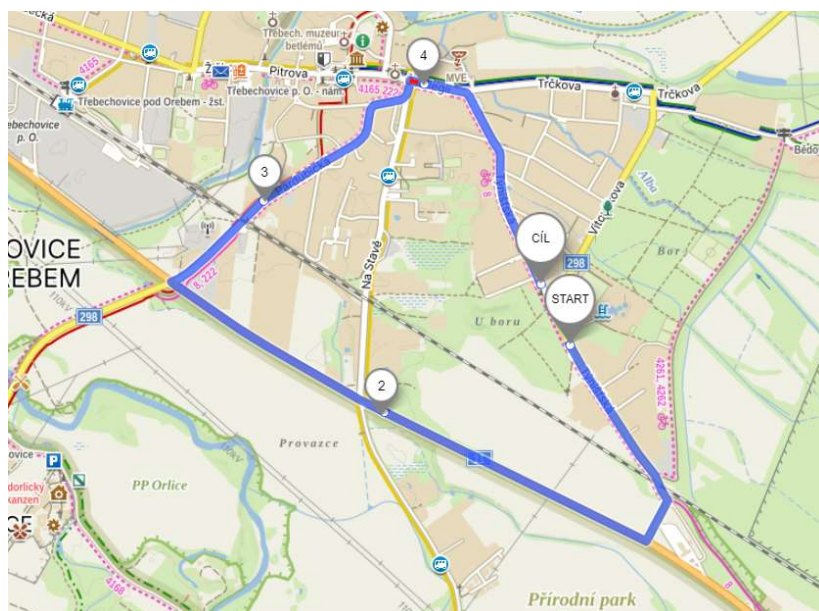


12.SO 32-50-05 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, přeložka komunikace II/298; Práce obsahují přeložku silnice II/298 zahrnující úpravy silnice I/11 v délce cca 780 m a vybudování okružní křižovatky v místech křižovatky ulic Týnišťská a Vitouškova.

Úpravy silnice I/11 s budováním SO 32-22-03 Nový silniční podchod pod silnici I/11 v ul. Na Stavě si vyžádají zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením **v délce 7 měsíců v období 03-09/2028.**

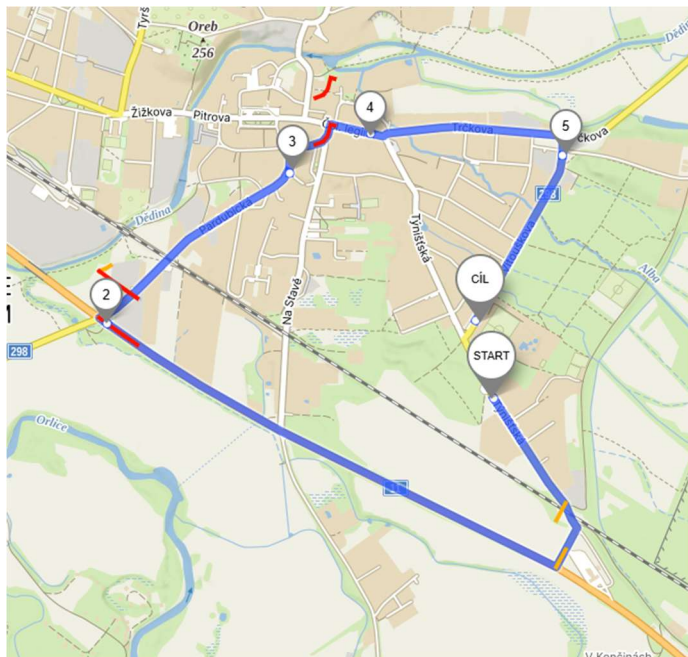


Pro okružní křižovatku bude navržena uzavírka silnice II/298 a místní komunikace v místě budování okružní křižovatky **v délce 2,5 měsíce v období 03–8/2029**, přičemž budování okružní křižovatky a úpravy silnice I/11 nesmějí být v souběhu. Objízdná trasa je navržena po silnici II/298 (ulice Týnišťská), silnice I/11 (směr Hradec Králové), místní komunikace (ulice Pardubická, Čsl. legií, Týnišťská) k místu uzavírky.

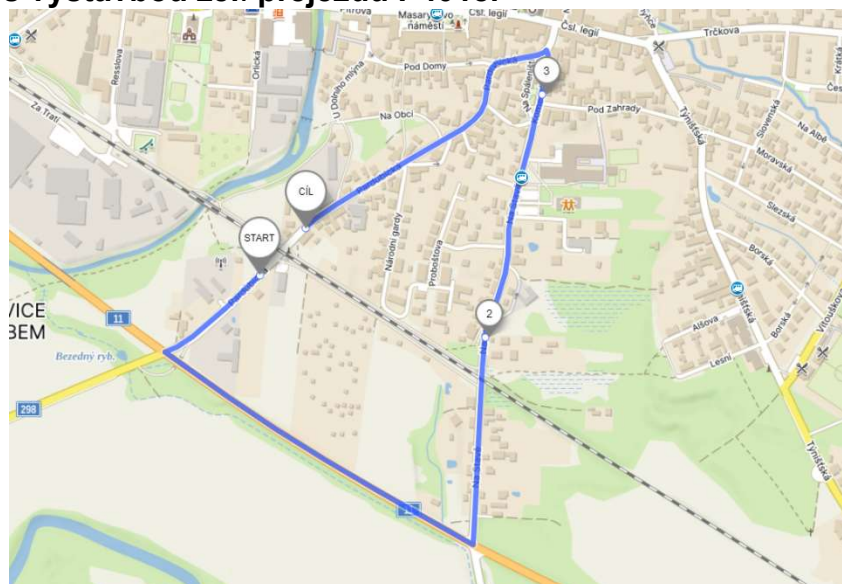


Pro obsluhu ulice Vitouškova je objízdna trasa navržena: Objízdna trasa je navržena po silnici II/298 (ulice Týnišťská), silnici I/11 (směr Hradec Králové), místní komunikace (ulice Pardubická, Čsl. legií, Trčkova) a silnicí II/298 (ulice Vitouškova) k místu uzavírky.

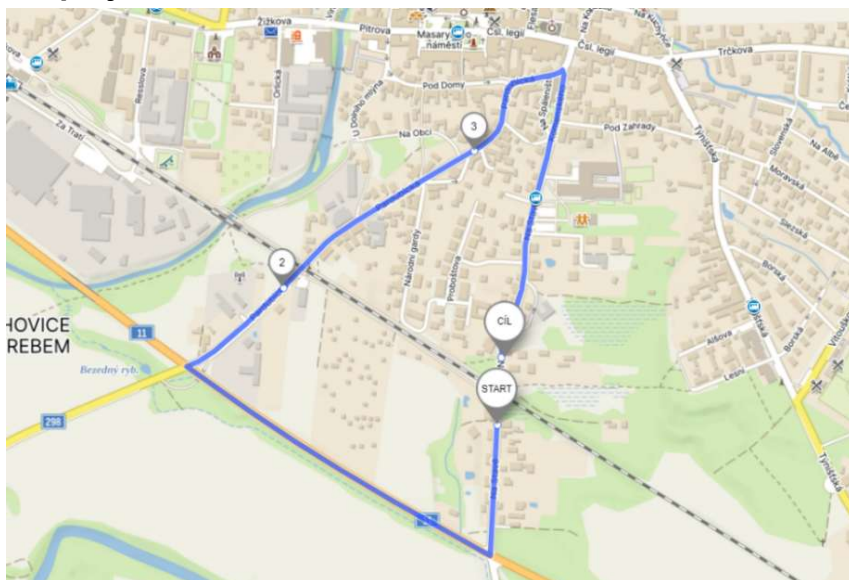
Po dobu výstavby bude dočasně zneplatněna dopravní značka B4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí E5 nad 3,5 t. V místě uzavírky bude umožněn průjezd VLD v jedné polovině budované okružní křižovatky.



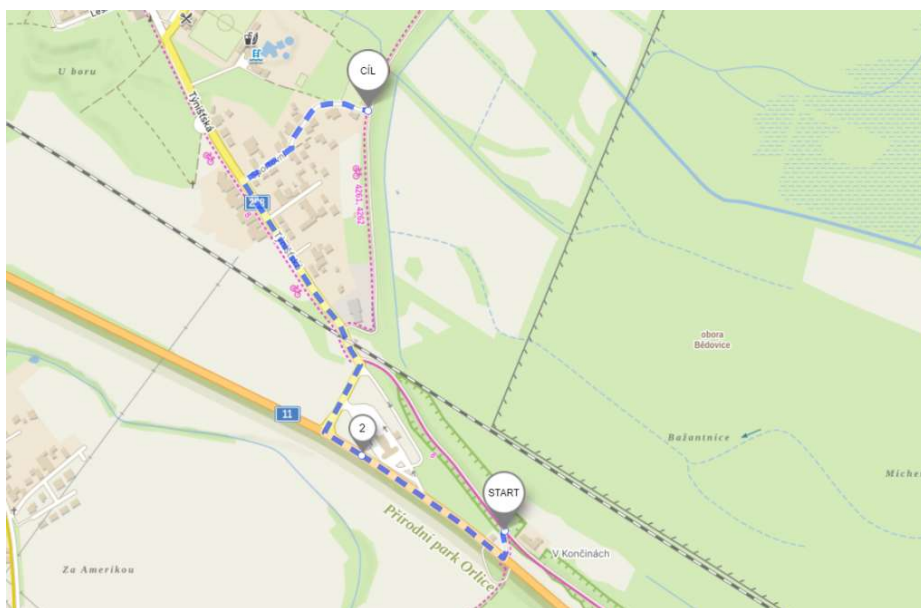
- 13. SO 32-13-04 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 42,042 (P4017);** úroňové křížení místní komunikace a železniční trati. Práce si vyžadají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 07-08/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Objízdna trasa je navržena po silnici I/11 (směrem na Týniště nad Orlicí), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Na Stavě, Komenského) přes žel. přejezd P4018, po místní komunikaci (Pardubická) k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4018.**



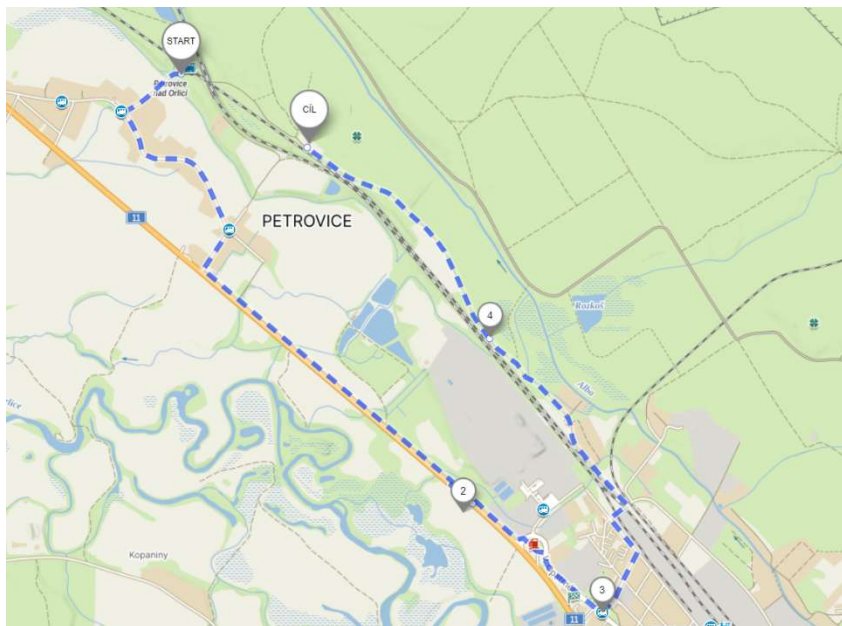
- 14. SO 32-13-03 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 42,450 (P4018); úrovnňové křížení místní komunikace a železniční trati. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Objízdná trasa je navržena po silnici I/11(směrem na Hradec Králové), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Pardubická) přes žel. přejezd P4017 a dále po místní komunikaci (ulice Komenského, Na Stavě) k místu uzavírky. **Nutno koordinovat s výstavbou žel. přejezdu P4017.****



- 15. SO 32-22-51 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty v km 43,560; v místě budování nové lávky pro cyklisty bude uzavřena cyklotrasa/cyklostezka č. 8, 461, 462. Práce si vyžádají úplnou uzavírku na dobu **240 dní v období 03-11/2029**. Objízdná trasa je navržena od rozcestníku (při p.č. 816, k.ú. Petrovice nad Orlicí) po cyklotrase 4168, ze které odbočuje na silnici I/11 a silnici II/298 přes žel. přejezd P4019 ulicí Týnišťská a dále odbočuje na místní komunikaci ulice Sportovní k cyklotrase 4261 a 4262.**



16. SO 32-13-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 46,838 (P4022); úrovnňové křížení účelové komunikace a železniční trati a SO 32-50-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava polní cesty, km 46,870 - km 47,620; účelová komunikace vedoucí k RD na adresa Petrovice 60. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce 14 dní v období 07-09/2029. Objízdná trasa je navržena místní komunikací obcí Petrovice, dále po silnici I/11 směrem na Týniště nad Orlicí, kde odbočuje na místní komunikaci a ulicemi V. Opatrného, Vrchlického, Nádražní přes žel. přejezd P4023-0, za kterým odbočuje na místní komunikaci (ulice U Petrovic). Dále pokračuje po staré účelové komunikaci k místu uzavírky, kterou je potřeba zprůjezdnit.



Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a návazně ani přesný termín předmětných přechodných úprav provozu, tak o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a návazně ani přesný termín předmětných přechodných úprav provozu, tak o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace

dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají mostních objektů, prováděných přeložek pozemních komunikací a železničních přejezdů.

1) Most v km 30,400

Práce na tomto mostním objektu si vyžádají následující přechodné úpravy provozu. Pro demolici původní konstrukce je navržena uzavírka pro pěší v délce 30 dní a pro automobilovou dopravu 7 dní úplná uzavírka + 23 dní jednosměrný střídavý provoz. Během následné výstavby v délce 90 dní bude průchod chodců umožněn a průjezd automobilové dopravy bude v jednosměrném střídavém provozu. Pro montáž nové nosné konstrukce bude potřeba úplná uzavírka pro automobilovou dopravu i pěší v délce 14 dní. Práce budou probíhat v období 03-08/2027. Objízdná trasa (2) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

2) Žel. přejezd P4005

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v roce 2027** z důvodu přeložky horkovodu pod silnicí v blízkosti žel. přejezdu na ulici Pouchovská a **14 dní v období 08-11/2028** z důvodu rekonstrukce žel. přejezdu. Objízdná trasa (3) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

3) Žel. přejezd P4006

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **213 dní v období 10/2028-04/2029** po dobu výstavby náhrady žel. přejezdu za podchod. Vzhledem k nutnosti zachování provozu na vlečku je navržena výstavba po polovinách. První polovina bude vystavěna ke konci roku 2027. uzavření žel. přejezdu bude od okamžiku dokončení koleje č. 4 a 6 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí. Podle počasí budou obnoveny práce po zimní přestávce a bude dokončena druhá polovina podchodu. Obchůzčí trasa (4) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

4) Most v km 32,730

Práce si vyžádají uzavření chodníku vždy na jedné straně silničního nadjezdu během instalace ochrany proti dotyku v délce 3+3 dny v roce 2029.

5) Most v km 34,714

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **90 dní v období 03-06/2029**. Výstavba proběhne před zahájením mostního objektu v km 35,285. Objízdná trasa (5) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

6) Most v km 35,285

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **90 dní v období 07-10/2029**. Výstavba proběhne po dokončení mostního objektu v km 34,714.

Objízdna trasa (6) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

7) žel. přejezd P4010

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Výstavba žel. přejezdu je nutná dokončit před zahájením výstavby P4011. Objízdna trasa (7) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

8) žel. přejezd P4011

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Výstavba žel. přejezdu je možná po dokončení žel. přejezdu P4010. Objízdna trasa (8) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

9) Žel. přejezd P4012

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029 a následně 1 den v období 09-12/2029**. Výstavba žel. přejezdu je nutná dokončit před zahájením výstavby P4011. Objízdna trasa (9) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

10) Žel. přejezd P4014

V předstihu bude v rámci zřízena dočasná provizorní komunikace (panelová komunikace vedoucí v trase místní komunikace pod mostním objektem) s napojením na stávající komunikaci přes původní železniční přejezd. Po většinu výstavby nového silničního nadjezdu bude zachován provoz pro automobilovou dopravu. Během umístění stojek podpěrné konstrukce mostního objektu bude nutná uzavírka předmětné komunikace v **délce 60 dní v období 07-08/28**.

Při závěrečném dokončení bude nejprve vystavěna místní komunikace (zahrnující odstranění provizorní komunikace a výstavbu finální komunikace dle projektu). Souběžně bude probíhat napojení nové komunikace na stávající v jihovýchodní části (pokládání vrchní vrstvy vozovky je uvažované až po mostní opěru s ohledem na minimalizaci spár ve vozovce). Uzavřená bude část komunikace od napojení na silnici II/299 při nemovitosti na parcele st. 953 k.ú. po začátek stavebních úprav ve směru na město Třebechovice pod Orebem. Přejezd k nemovitostem na parc. č. 953/2, 852/1, 852/2, atd. bude přes žel. přejezd P4014 a dále po silnici I/11. Pro zachování přijejzu k nemovitosti na parc. st. 1042 bude přeložka silnice II/299 realizovaná po polovinách s možností přijejzu k dané nemovitosti. Uzavírka (s umožněním vjezdu k nemovitosti na parc. st. 1042) bude v rozsahu **28 dní v období 09/2029**.

Následně po dokončení předešlého proběhne napojení nové komunikace na stávající komunikaci v severozápadní části. Nutná bude její uzavírka v **délce 21 dní v období 10/2029**. Objízdna trasa (10) je uvedena v části I) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

11) Žel. přejezd P4016 a úprava místní komunikace na ulici Za Tratí v Třebechovicích pod Orebem

Práce si vyžádají postupnou uzavírku komunikace **v období 03/2028-09/2029**. Etapy výstavby jsou uvedeny v příloze 4.003 Etapy výstavby místní komunikace Za Tratí v

Třebechovicích pod Orebem. Objízdná trasa (11) je uvedena v části I) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

12) Úpravy ulice Na Stavě;

Úpravy silnice I/11 s budováním SO 32-22-03 Nový silniční podchod pod silnicí I/11 v ul. Na Stavě si vyžádají zúžení vozovky silnice I/11 do jednoho jízdního pruhu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením **v délce 3,5+3,5 měsíce v období 03-09/2028.**

13) Okružní křižovatka v místě křížení ulic Týnišťská a Vitouškova

Během výstavby okružní křižovatky je navržena uzavírka silnice II/298 a místní komunikace v místě budování okružní křižovatky v délce 2,5 měsíce v období **03-11/2029**. Objízdná trasa (13) je uvedena v části I) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

14) Žel. přejezd P4017

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce 14 dní v období 07-08/2028 a následně **1 den v období 09-12/2029**. Objízdná trasa (14) je uvedena v části I) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

15) Žel. přejezd P4018

Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce **14 dní v období 06-07/2029** a následně **1 den v období 09-12/2029**. Objízdná trasa (15) je uvedena v části I) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší této technické zprávy.

16) Nová lávka pro cyklisty v km 43,560

Práce si vyžádají uzavření cyklotrasy/cyklostezky č. 8, 461, 462 po dobu výstavby nové lávky pro cyklisty **v délce 240 dní v období 03-11/2029.**

n) Požadavky na výluky veřejné dopravy;

Železniční doprava:

Stavba bude realizována během dlouhodobých výluk železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace. Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m³.

Během výstavby musí dodržována ČSN 83 9061 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby je uvažováno pouze v nezbytném případě. Kácení dřevin provádět s ohledem na hnízdicí ptáky od 1. října do 31. března. Vzrostlé stromy s obvodem nad 220 cm (průměrem nad 70 cm) měřeným ve 130 cm výšky kácet od 1. září do 31. října, což je období mimo reprodukci a hibernaci netopýrů – pokud nebude možné dodržet tento termín, je nezbytné provádět kácení po schválení ekologickým dozorem stavby. Kácení dřevin je možné provádět jen na základě

předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí).

q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Během využití ploch ZS bude dočasně omezená možnost hospodaření. Zákres uvažovaných ploch je uveden v situaci ZS. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby včetně přesných podmínek využití. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena.

r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;

Nejsou staveny speciální požadavky.

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č. 262/2006 Sb.,

zákoník práce, v platném znění, zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací předpis **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku Českých drah, a.s.), **SŽ D1** ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, **SŽ D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽ D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, **SŽDC D6** Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, **SŽ D17** Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, **SŽDC Ob1** díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností, **SŽDC D31** Mimořádné zásilky, **SŽDC (ČD) Z1** Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z2** Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z11** Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ SM100** Směrnice Správy železnic, s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, **SŽDC E2** Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, **SŽDC E4** Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, **SŽDC E11** Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic, s.o. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitelé budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu

stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Potenciálně je stále možný nález nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice, například z II. světové války, a to zejména během provádění zemních prací. Z tohoto důvodu je nutná maximální opatrnost a případný nález je nutné bez otálení **oznámít** na Policii ČR. Všichni pracovníci v takovém případě musí okamžitě opustit místo staveniště. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

t) Odvodnění staveniště

U rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje je nutné zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložením provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedením do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění budou stanoveny zhotovitelem stavby a výrobky v rámci dodavatele.

v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení

Zhotovitel stavby, ať již sám nebo subdodávkou, zajistí sanitární zařízení v blízkosti staveniště na plochách ZS v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi.

Pracovníci budou ubytováni ve stávajících ubytovacích zařízeních v okolních obcích, v žádném případě nebudou ubytováni v mobilních obytných kontejnerech na plochách ZS.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Uvažované plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v příloze B.8.2 Situace zařízení staveniště s přístupem po stávajících komunikacích, případně provizorně zřízených. Přesný rozsah bude věcí zhotovitele stavby.

Případné objekty zařízení staveniště budou umístěny v rámci dočasných záborů stavby. Při případné potřebě využití objektů zařízení staveniště podléhajících ohlášení místně příslušnému stavebnímu úřadu budou tyto stavby zařízení staveniště před zahájením stavby samostatně ohlášeny zhotovitelem stavby v souladu s požadavky zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení

Nejsou uvažovány.

Vypracoval: Mgr. Michal Lachman, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel. 736 228 278, e-mail: lachman@moravia.cz