

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 171943/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 34

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 631:

SO 00-14-02

1	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	1 254,000
		dle VK/1 1254 = 1254,000 [A] Celkem 1254 = 1254,000 [B] Celkem 1254 C		
		1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

V soupisu prací je pro zřízení zajišťovacích značek geodetického měření uvažováno jejich osazení na sloupech trakčního vedení.

Domníváme se, že toto řešení není z hlediska dlouhodobé stability a spolehlivosti geodetického bodu optimální. U trakčních stožárů může v průběhu životnosti docházet k jejich výměně, rekonstrukci nebo jiným zásahům, které mohou stabilizaci zajišťovací značky ovlivnit. Současně umístění značky na konstrukci stožáru nemusí představovat nejvhodnější způsob trvalé stabilizace geodetického bodu.

Za vhodnější řešení považujeme osazení vrtule do betonového základu trakčního stožáru, která zajistí vyšší stabilitu a trvanlivost bodu po celou dobu provozu.

Žádáme proto zadavatele o změnu řešení stabilizace zajišťovacích značek vrtulemi osazenými do betonových základů trakčních stožárů, které se umísťují během jejich betonáže.

Odpověď na dotaz č. 631:

Zadavatel požaduje ocenit práce v rozsahu a způsobu provedení dle zadávací dokumentace. Navržené umístění zajišťovacích značek na sloupech trakčního vedení vychází z projektového řešení a je pro účely této veřejné zakázky závazné.

Požadavek na změnu stabilizace zajišťovacích značek na vrtule osazené do betonových základů trakčních stožárů zadavatel neakceptuje. Účastníci jsou povinni vycházet z řešení uvedeného v zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 632:

SO 999.90.90.3

Zadavatel v rámci dodatečných informací mění v jednotlivých soupisech prací stavebních objektů evidenční množství položek odpadů, ale nemění celkové množství v objektu SO 999.90.90.3.

Žádáme zadavatele, aby prověřil celková množství odpadů níže v tabulce tak, aby hodnoty odpovídaly vysčítaným množstvím v jednotlivých objektech, ve kterých tento odpad vzniká.

R015111		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI včetně dopravy	T
R015112		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI včetně dopravy	T
R015120		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY) včetně dopravy	T
R015130		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU včetně dopravy	T
R015140žb		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZOBETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV včetně dopravy	T
R015160		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE včetně dopravy	T
R015330		LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ včetně dopravy	T
R015520		LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ včetně dopravy	T
R015620		LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 04 10* KABELY S IZOLACÍ PAPIR - OLEJ včetně dopravy	T

Například

- 1) položka pro nebezpečný odpad R015620 (Kabely s izolací papír – olej) byla z objektů odmazána, ale v objektu odpadového hospodářství zůstala.
- 2) položka pro vybouraný asfaltový beton bez dehtu byla v objektech změněna na celkovou hodnotu 41 075,59 tun, ale v objektu SO 999.90.90.3 je stále uváděné množství 77 976,215

tun.

(radikální změna množství v SO 00-97-01 z dodatku č.25 se vůbec neprojevila v SO 999.90.90.3)

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Odpověď na dotaz č. 632:

Veškerá množství odpadů v SO 999.90.90.3 byla aktualizována. Položka pro nebezpečný odpad R015620 (Kabely s izolací papír – olej) byla z tohoto objektu odmazána.

Bylo zapracováno a uvedeno do souladu v rámci úpravy soupisu prací INF_Zm23_261007, který byl přílohou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 32.

Dotaz č. 633:

Zadané soupisy prací obsahují následující položky

SO 03-71-01.47	156	R42	EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU	KPL	1,000
SO 05-71-01.47	174	Pol83	EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU	KPL	1,000
SO 07-71-01.45	4	R001	Demontáž stávajících elektrických přímotopu (včetně likvidace odvozem)	KS	4,000
SO 07-71-01.47	153	Pol83	EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU	KPL	1,000
SO 09-71-01.47	187	R42	EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU	KPL	1,000
SO 11-71-01.47	154	R41	EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU	KPL	1,000
SO 12-71-01_45	10	R001	Demontáž stávajících elektrických přímotopů (včetně likvidace odvozem)	KS	1,000
SO 12-71-01_47	85	R23	EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ELEKTROODPADU	kpl	1,000
SO 03-78-01	3	R037801_01	LIKVIDACE BUŇKY	ks	1,000
SO 10-78-01	4	R-107801-02	LIKVIDACE ŽUMPY	m3	3,000

Dle popisu těchto položek se jedná o odpad.

Uvedené položky by tedy měly být nazvané stejným způsobem, jako evidenční položky odpadů v ostatních objektech a jejich množství by mělo být součástí celkového množství položek odpadů v objektu SO 999.90.90.3.

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Odpověď na dotaz č. 633:

Položky pro likvidace elektroodpadu byly odstraněny, jelikož se jejich likvidace nevykazuje, vzhledem k výkupům těchto materiálů. Ostatní položky byly upraveny.

Bylo zapracováno a uvedeno do souladu v rámci úpravy soupisu prací INF_Zm23_261007, který byl přílohou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 32.



Mgr. Jan Pospíchal
12.10.2026 14:05
Podepsáno elektronicky

.....

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace