

Stavební správa západ

Č.j.: 6937/2014/SSZ-SI

Příloha k SP č.j. /2014-O6

Posuzovací protokol

projektu stavby

**„Rekonstrukce trati
Praha Smíchov – Rudná – Beroun“**

duben 2014

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 353 0003
Místo stavby: železniční trať Praha Smíchov – Rudná – Beroun
mezistaniční úsek Rudná – Jeneček
mezistaniční úsek Beroun Závodí – Hýskov
Kraj: Hlavní město Praha, Středočeský
Městské části hl.m. Prahy: Praha 5, Praha Řeporyje, Praha Slivenec
Okresy: Praha západ, Beroun
Obce s rozšířenou působností: Praha 5, Praha 13, Černošice, Beroun
Obce: Praha, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany, Rudná, Nučice, Vysoký Újezd u Berouna, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Hostivice
Katastrální území: Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha, 190 00
Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky
Zahájení stavby: 2014
Ukončení stavby: 2015
Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha, a.s.
Nám. I. P. Pavlova 2/1786, Praha, 120 00

II. Všeobecné údaje o stavbě

Účelem stavby je zracionalizovat provoz tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost železniční dopravy v dané oblasti zejména s ohledem na narůstající požadavky pražské příměstské dopravy. V rámci stavby dojde k odstranění většiny propadů traťové rychlosti, k výstavbě nástupišť s hranou 550 mm nad TK, k modernizaci zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládáním z Berouna včetně výstavby ohřevu rozhodujících výměn a k výstavbě informačních zařízení pro cestující, v neposlední řadě též k odstranění zbytné infrastruktury. V omezené míře umožní rekonstruovaná trať vedení odklonových vlaků při omezeních, které budou vyvolány realizací koridorových staveb na trati č. 171.

Trať z Prahy Smíchova do Berouna přes Rudnou u Prahy patří do kategorie celostátní dráhy České republiky. V celé délce, která činí 33 km, je jednokolejná. Trať není elektrifikovaná. Traťová rychlost se pohybuje na hodnotě 70 km/h, v některých úsecích 60 km/h a 50 km/h. Zábřzdná vzdálenost je 700 m, v úseku Nučice – Loděnice 400 m. V žst Rudná u Prahy odbočuje trať č. 122 směrem do Hostovic. V Berouně Závodí se trať potká s tratí č. 174 od Rakovníka, odkud pak společnou jednokolejnou tratí dlouhou 1,5 km jsou obě trati napojeny na osobní nádraží v Berouně. Na trati se nachází 6 železničních

stanic, a to Praha Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice, Vráž u Berouna a Beroun Závodí. Dále se na trati nachází 6 zastávek, a to Praha Hlubočepy, Praha Holyně, Zbuzany, Jinočany, Rudná město a Nučice zastávka. V úseku se nachází 31 přejezdů, na odbočujících tratích v přilehlých úsecích pak dalších 12 přejezdů. Z celkového počtu 43 přejezdů jsou dva přejezdy s mechanickým pohonem závor a 15 přejezdů je vybaveno pouze výstražnými kříži. V obvodu stanic se nachází 15 přejezdů, na trati pak zbývajících 28 přejezdů.

V úseku mezi Hlubočepy a Řeporyjemi trať prochází Prokopským údolím, jedním z nejvýznamnějších přírodních celků v Praze. Jeho součástí jsou následující chráněná území přírody – evropsky významná lokalita Prokopské údolí, přírodní rezervace Prokopské údolí, národní přírodní památka U Nového mlýna, národní přírodní památka Dalejský profil, přírodní památka Železniční zářez a přírodní památka Opatřilka – Červený lom. Dále trať prochází zvlněnou krajinou. V místech stanic a zastávek se trať dotýká zastavěného území. Na trati se nacházejí úseky s nepříznivými sklonovými poměry (až 28 ‰) a s nízkou třídou zatížení (B2).

Žst Vráž u Berouna je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením. Žst Praha Řeporyje je osazena zařízením TEST z výroby AŽD (2. kategorie). Ostatní železniční stanice jsou vybaveny elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídicím přístrojem a závislými stavědly s mechanickými přestavníky. V Berouně Závodí je v provozu staniční reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V úseku Praha Smíchov – Praha Řeporyje je vybudováno automatické hradlo s oddílovými návěstidly. V úseku Vráž u Berouna – Beroun Závodí a Hýskov – Beroun Závodí (ve směru od Rakovníka) je v provozu reléový poloautoblok. Mezi Berounem Závodí a Berounem se zajišťuje směr jízdy vlaků traťovým souhlasem. V úseku mezi dopravnou Hořelice na vlečce Mořina a Nučicemi je vybudován hradlový souhlas. V ostatních případech, včetně směru z Rudné u Prahy do Hostovic a z Berouna Závodí do Hýskova, není v provozu žádné traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaků se zajišťují telefonickým dorozumíváním výpravčích.

Připravovaná stavba řeší:

Oblast železničních staveb (železniční spodek a svršek, nástupiště)

- Výhybna a zastávka Praha-Hlubočepy

Bude zřízena nová dvoukolejná dopravná - výhybna s užitečnou délkou 395 m (v místě dnešní zastávky a bývalé stanice Praha-Hlubočepy).

Dále dojde ke zrušení nástupiště ve stávající poloze a k vybudování nové zastávky Praha-Hlubočepy u přejezdu ul. Kosořská. Nová zastávka bude vybavena nástupištěm o délce 90 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

- Žst. Praha-Řeporyje

Budou vybudována nová vnější nástupiště včetně přístupových komunikací u kolejí č. 1 a 4 o délce 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky od železničního přejezdu.

- Žst. Rudná u Prahy

Ve stanici jsou vybudována dvě nová dlouhá 90 m a mají výšku nástupní hrany 550 mm nad TK.

Ve stavbě dojde v oblasti železničních staveb pouze k doplnění stezek.

- Žst. Nučice

V rámci této stavby dojde k vybudování dvou nástupišť délky 90 m. Přístup na 2. nástupiště bude zajištěn centrálním úrovnovým přechodem.

- Žst. Loděnice

Bude vybudována nová 3. kolej. Dále budou vybudována dvě nová nástupiště o délce 45 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, vnější a poloostrovní.

- Žst. Vráž u Berouna

V rámci stavby budou zrušeny manipulační koleje č. 3 a 3a a bude přemístěna kolej č. 1 do nové polohy. Dále dojde k vybudování dvou nových nástupišť délky 45 m s výškou nástupní hrany 550 mm, vnější a poloostrovní.

- Žst. Beroun-Závodí

Bude zrušena kolejová spojka mezi výhybkami č. 5 a 8 a upraveno přilehlé zhlaví. Budou vybudována dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, jedno o délce 90 m (vnější), druhé o délce 45 m (poloostrovní). Přístup na 2. nástupiště je zajištěn centrálním úrovnovým přechodem.

Oblast úrovnňových přejezdů:

V návaznosti na řešení změny zabezpečení přejezdů dochází u 10 úrovnňových přejezdů k rozšíření přejezdové konstrukce a její navázání na přilehlou komunikaci. U přejezdu P2221 v km 16,832 (Rudná u Prahy) dojde k náhradě přejezdu přechodem pro pěší. Jeden nevyužívaný přejezd je navržen na zrušení.

Oblast pozemních komunikací:

- U přejezdu P 2206 v km 5,340 v blízkosti stanice Vráž u Berouna bude upraven nebezpečný příjezd k objektu.
- Na křižovatce u přejezdu P 2203 v km 2,022 v Berouně bude upravena komunikace.

Oblast mostních objektů:

Bude provedena rekonstrukce mostu přes řeku Berouнку v traťovém úseku Beroun – Beroun Závodí.

Oblast pozemních staveb:

- Rekonstrukce části stávajících objektů ve stanicích Praha Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice a Beroun Závodí, které budou využity pro umístění nových technologických zařízení.
- Zřízení nových technologických objektů v blízkosti stávajících staničních budov výh. Praha Hlubočepy a žst Vráž u Berouna.
- Zřízení přístřešků v zastávce Praha Hlubočepy a ve stanicích Praha Řeporyje, Vráž u Berouna a Beroun Závodí.
- Osazení nového orientačního systému.
- Demolice zbytných objektů vybavení trati, které jsou v kolizi s navrženými úpravami.

Oblast silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení:

- Zřízení tří trafostanic 22/0,4 kV (Rudná u Prahy, Nučice, Beroun Závodí).
- Rekonstrukce osvětlení ve stanicích a zastávkách, rekonstrukce kabelových rozvodů.
- Rekonstrukce nebo náhrada elektrických přípojek.
- Vybudování elektrického ohřevu výměn.

Oblast zabezpečovacího zařízení:

- Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí (Beroun Závodí – Hýskov, Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček).
- Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie.
- Zajištění dálkového řízení provozu trati z Berouna.
- Nasazení systému automatického stavění vlakových cest.

Oblast sdělovací techniky:

- Pokládka metalického a optického traťového kabelu.
- Místní kabelizace v žst.
- Rekonstrukce telefonních technologií a radiofikace trati systémem TRS.
- Výstavba dálkově ovládaného rozhlasu a vizuálního informačního zařízení pro cestující.
- Výstavba systému elektronické ochrany EZS prostor s technologií a samozhášecího systému ASHS.
- Nasazení kamerového dohledu se záznamem.

Členění stavby:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí (ochrana přírody)

- B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí (odpadové hospodářství)
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.20 Pyrotechnický průzkum
- B.22 Průzkum a vyhodnocení výskytu azbestu
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, tř zapojovače, ASHS, AZS atd.)
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
 - D.2.4 Rádiové spojení (TRS)
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dálková diagnostika technologických systémů (DDTS)
 - D.3.5 Trafostanice 22/0,4 kV
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.4 Ohřev výměn (EOV)
 - E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014 v programu „Jmenovité stavby“, ISPROFIN/ISPROFOND 500 353 0003. Realizace stavby je uvažována v letech 2014 a 2015. Stavba bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z Operačního programu doprava OPD 1. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu s vnitropodnikovou směrnicí SŽDC č. 20 /2004. Souhrnný rozpočet byl zpracován v souladu s dopisem SŽDC OI č.j. 2405/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ a s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

Kapacitní údaje stavby:

	Projekt stavby: Přípravná dokumentace:	
Traťová rychlost v úseku Praha Smíchov – Praha Řeporyje	75 km/h	70 km/h
v úseku Praha Řeporyje – Rudná u Prahy	80 km/h	80 km/h
v úseku Rudná u Prahy – Beroun Závodí	70 km/h	60 km/h
z toho úsek Loděnice – Vráž u Berouna	65 km/h	50 km/h
Praktická propustnost tratě	102 vlaků/24 hodin	102 vlaků/24 hodin
Traťová třída zatížení	C 2 (20 tun/nápravu)	C 2

Ve srovnání s kapacitními údaji, uvedenými v přípravné dokumentaci, došlo v průběhu zpracování projektu stavby vlivem úprav technického řešení k navýšení traťové rychlosti v traťových úsecích.

III. Projednání dokumentace

Vyjádření mimodrážních organizací:

Dokumentace byla projednána v rámci přípravné dokumentace celkem se 101 mimodrážními organizacemi (včetně správců podzemních řádů).

V projektu stavby byla potřebná vyjádření obnovena a jsou součástí žádosti o vydání stavebního povolení, které bude vydávat Drážní úřad.

Z těchto vyjádření vyjímám:

Vyjádření orgánů státní správy:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, Praha, 150 21
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, Praha, 150 21
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí, Mariánské nám. 2, Praha, 110 01
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, Mariánské nám. 2, Praha, 110 01
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti a krizového řízení, Mariánské nám. 2, Praha, 110 01
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytiřská 404/12, Praha, 110 00
- Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, nám. 14. října 138/4, Praha, 150 22
- Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy, nám. 14. Října 138/4, Praha, 150 22
- Úřad městské části Praha 13, odbor životního prostředí, Sluneční náměstí 13, Praha, 158 00

- Úřad městské části Praha 13, odbor dopravy, Sluneční náměstí 13, Praha, 158 00
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, pracoviště Podskalská 19, Praha, 120 00
- Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 68, Beroun, 266 43
- Městský úřad Beroun, odbor dopravy, Husovo náměstí 68, Beroun, 226 43
- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, Praha, 121 24
- Ministerstvo vnitra, Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, Praha, 148 01
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, Praha, 140 21
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – západ, Dopravní inspektorát
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha, 121 06
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., Nám. Republiky 3, Praha, 110 01
- Dopravní podniky hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha, 190 22
- Ropid, Rytířská 10, Praha, 110 00
- Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, Zbečno č. 5, 270 24

Podmínky správních orgánů byly respektovány při zpracování projektu stavby, další podmínky budou respektovány investorem a následně zhotovitelem v průběhu realizace stavby.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, Praha, 110 15
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, Praha, 140 00
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, Praha, 102 00
- Pražská teplárenská, a.s., Partyzánská 1/7, Praha, 170 00, č.j. EÚ/1502/12/Šma ze dne 13.9.2012
- Pražská plynárenská distribuce, a.s., U Plynárny 500, Praha, 145 08
- PRE distribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Praha, 150 00
- UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, Praha, 140 00
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53
- Vojská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, Praha, 110 05
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha, 140 21
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha, 101 52
- Řízení leteckého provozu České republiky, s.p., Navigační 787, Jeneč, 252 61
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02
- AB Facility, a.s., Kodaňská 1441/46, Praha, 101 00
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, Beroun
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, Kladno, 272 80
- Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., Černoletská 1600, Benešov u Prahy, 256 13
- Technické služby Hostivice, Jiráskova 100, Hostivice, 253 01

- Vodohospodářská společnost, s.r.o., Kladenská 132, Velké Přílepy, 252 64
- Kabelová televize CZ, s.r.o., Ruská 8, Praha, 101 00
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21
- Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha, 150 24
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Nižbor, Nižbor, 267 05
- Lomy Mořina, s.r.o., Mořina, Beroun, 267 17

Investor zajistí u vybraného zhotovitele respektování podmínek správců sítí. Vyjádření, která ztratila platnost, budou obnovena.

Projednání s drážními organizacemi:

Projekt stavby byl projednán s těmito drážními organizacemi:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Generální ředitelství, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00
 - Odbor přípravy staveb (O 06)
 - Odbor investiční (O 07)
 - Odbor operativního řízení provozu (O11)
 - Odbor základního řízení provozu (O 12)
 - Odbor traťového hospodářství O 13)
 - Odbor automatizace a elektrotechniky (O 14)
 - Odbor provozuschopnosti (O 15)
 - Odbor plánování a koordinace výluk (O 20)
 - Odbor strategie (O 26)
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, Praha, 170 00
- Správa železniční dopravní cesty, s.o.,- Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, Praha, 190 00
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investiční (O 03), Nábřeží L.Svobody 1222, Praha, 110 15
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, Praha, 101 00
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Praha, 170 00
- ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, Praha, 130 00

Připomínky jednotlivých útvarů byly projednány na závěrečném jednání dne 26. 3. 2014. Dokumentace byla upravena dle výsledků tohoto jednání.

IV. Zdůvodnění stavby

Účelem stavby je zracionalizovat provoz tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost železniční dopravy v dané oblasti zejména s ohledem na narůstající požadavky pražské příměstské dopravy. V rámci stavby dojde k odstranění většiny propadů traťové rychlosti, k výstavbě nástupišť s hranou 550 mm nad TK, k modernizaci zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládáním z Berouna včetně výstavby ohřevu rozhodujících výměn a k výstavbě informačních zařízení pro cestující, v neposlední řadě též k odstranění zbytné infrastruktury. V omezené míře umožní rekonstruovaná trať vedení odklonových vlaků při omezeních, které budou vyvolány realizací koridorových staveb na trati č. 171.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší dálkové ovládání tratě z dispečerského pracoviště v Berouně. Pro zvýšení propustné výkonnosti bude obnovena výhybna Praha Hlubočepy, která nebude vybavena nástupištěm. Nová zastávka Praha Hlubočepy bude zřízena v blízkosti přejezdu v ul. Slivenecká.

Budou provedeny úpravy spodku a svršku. Na trati byly v r. 2012 a 2013 provedeny opravné práce, při kterých byla trať uvedena do stavu, který vyhovuje předpokládanému navýšení dopravy v následujících letech. Současně bylo provedeno odstranění zbytných částí kolejiště v jednotlivých železničních stanicích.

V rámci stavby budou provedeny práce na železničním svršku v železničních stanicích, kabelizace tratě, výstavba nového dálkově ovládaného zab. zař., ohřev rozhodujících výměn, výstavba nových nástupišť, informačního zařízení pro cestující a další potřebné technologie.

Předpokládá se, že současný stav mostů a propustků, realizace opravných prací a realizace této připravované stavby umožní v cílovém stavu převedení tratě do třídy C2 – 20 tun na nápravu, 6,4 tuny na běžný metr vozu.

Navržené technické řešení:

PS 03-11-01 Praha Hlubočepy, SZZ

PS 05-11-01 Praha Řeporyje, SZZ

PS 07-11-01 Rudná u Prahy, SZZ

PS 09-11-01 Nučice, SZZ

PS 11-11-01 Loděnice, SZZ

PS 13-11-01 Vráž u Berouna, SZZ

PS 15-11-01 Beroun Závodí, SZZ

Uvedené PS řeší výstavbu staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie na rekonstruovaný rozsah kolejiště. SZZ bude dálkově ovládané z Berouna.

PS 02-12-01 Praha Smíchov – Praha Hlubočepy, TZZ

PS 04-12-01 Praha Hlubočepy – Praha Řeporyje, TZZ

PS 06-12-01 Praha Řeporyje – Rudná u Prahy, TZZ

PS 08-12-01 Rudná u Prahy – Nučice, TZZ

PS 10-12-01 Nučice – Loděnice, TZZ

PS 12-12-01 Loděnice – Vráž u Berouna, TZZ

PS 14-12-01 Vráž u Berouna – Beroun Závodí, TZZ

PS 16-12-01 Beroun Závodí – Beroun, TZZ

PS 51-12-01 Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček, TZZ

PS 61-12-01 Hýskov – Beroun Závodí, TZZ

Tyto PS řeší výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu AH bez oddílových návěstidel na trati.

PS 91-15-01 Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun, DOZ

Systém dálkového ovládání umožní ovládat zabezpečovací zařízení v traťovém úseku z Prahy Smíchova přes Rudnou u Prahy do Berouna. Pracoviště dispečera bude zřízeno v Berouně v místnosti vedle stávající dopravní kanceláře. Bude vybaveno funkcemi ASVC a VNPN.

PS 03-21-01 Výh. Praha Hlubočepy, místní kabelizace

PS 05-21-01 Žst Praha Řeporyje, místní kabelizace

PS 07-21-01 Žst Rudná u Prahy, místní kabelizace

PS 09-21-01 Žst Nučice, místní kabelizace

PS 11-21-01 Žst Loděnice, místní kabelizace

PS 13-21-01 Žst Vráž u Berouna, místní kabelizace

PS 15-21-01 Žst Beroun Závodí, místní kabelizace

V rámci místních kabelizací budou vybudovány VTO u vjezdových návěstidel, telefony v pomocných stavědlech a u přejezdů v obvodu stanice, dále u přechodů pro cestující na nástupiště, případně na dalších vhodných místech. Telefony budou centrálně napájeny.

PS 92-21-01 Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun, DOK

PS 92-21-02 Praha Smíchov – Rudná u Prahy, TK

PS 92-21-03 Rudná u Prahy – Beroun, TK

PS 91-21-01 Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun, přenosové zařízení

Podél železniční trati převážně na pozemku dráhy bude položen metalický kabel o profilu 10 XN 0,8. Kabel bude položen rovněž podél přípojné trati z Rudné u Prahy na Odbočku Jeneček a z Berouna Závodí do Hýskova. S kabelem bude položena do kynety trubka HDPE, do které bude zafouknut optický kabel o profilu 72 vláken G.652.D. Na odbočující tratě bude zafouknut kabel 36 vláken G.652.D.

V úseku bude pro účely telefonních a datových přenosů vybudováno přenosové zařízení, provozované po optických vláknech, o kapacitě 622 Mbit/s (STM 4). Zařízení bude kompatibilní s již vybudovanou přenosovou sítí SDH v přilehlých úsecích (Beroun – Rokycany, uzel Praha).

Po metalickém a optickém kabelu budou provozovány stávající a nově vybudované technologické celky dálkově ovládané tratě (zabezpečovací zařízení, přejezdová zařízení, rozhlas a informační systémy, kamerový systém, traťové rádio, ochranné systémy EZS a ASHS a diagnostické systémy DDTS). Optický kabel bude vytvářet rovněž obchodní cestu pro stávající a budoucí systémy na koridorové trati.

PS 03-22-01 Výh Praha Hlubočepy, sdělovací zařízení

PS 05-22-01 Žst Praha Řeporyje, sdělovací zařízení

PS 07-22-01 Žst Rudná u Prahy, sdělovací zařízení

PS 09-22-01 Žst Nučice, sdělovací zařízení

PS 11-22-01 Žst Loděnice, sdělovací zařízení

PS 13-22-01 Žst Vráž u Berouna, sdělovací zařízení

PS 15-22-01 Žst Beroun Závodí, sdělovací zařízení

Soubory řeší telefonní zapojovače, provozované po přenosovém systému, strukturovanou kabeláž a demontáže stávajícího sdělovacího zařízení v jednotlivých dopravních. V případě poruchy přenosového systému bude možno využít náhradní zapojovače, které nejsou na přenosovém systému závislé.

PS 03-22-02 Výh Praha Hlubočepy, ASHS

PS 05-22-02 Žst Praha Řeporyje, ASHS

PS 07-22-02 Žst Rudná u Prahy, ASHS

PS 09-22-02 Žst Nučice, ASHS

PS 11-22-02 Žst Loděnice, ASHS

PS 13-22-02 Žst Vráž u Berouna, ASHS

PS 15-22-02 Žst Beroun Závodí, ASHS

Soubory řeší instalaci automatických samočinných hasících systémů na plyn FM-200. Signály systémů z jednotlivých dopravních budou přivedeny na pracoviště dispečera v Berouně.

PS 03-22-03 Výh Praha Hlubočepy, EZS

PS 05-22-03 Žst Praha Řeporyje, EZS

PS 07-22-03 Žst Rudná u Prahy, EZS

PS 09-22-03 Žst Nučice, EZS

PS 11-22-03 Žst Loděnice, EZS

PS 13-22-03 Žst Vráž u Berouna, EZS

PS 15-22-03 Žst Beroun Závodí, EZS

PS 17-22-03 Žst Beroun, EZS

Technologické prostory v jednotlivých dopravních a vybrané prostory v Berouně budou vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací. Signalizace narušení hlídaných prostorů bude vyvedena u dispečera v Berouně.

PS 05-23-01 Žst Praha Řeporyje, informační zařízení

PS 07-23-01 Žst Rudná u Prahy, informační zařízení

PS 09-23-01 Žst Nučice, informační zařízení

PS 11-23-01 Žst Loděnice, informační zařízení

PS 13-23-01 Žst Vráž u Berouna, informační zařízení

PS 15-23-01 Žst Beroun Závodí, informační zařízení

PS 51-23-01 Rudná u Prahy – Odb. Jeneček, informační zařízení

Soubory řeší výstavbu rozhlasových zařízení pro cestující v jednotlivých dopravních a v přilehlých zastávkách. Rozhlasová zařízení bude možno dálkově ovládat automaticky z pracoviště dispečera v Berouně, samozřejmě je možno místního ovládání z příslušné dopravní, z které bude možno ovládat také rozhlas na přilehlých zastávkách a manuální ovládání systému od dispečera.

Dále jsou řešena informační zařízení vizuální, která budou umístěna jak v dopravních, kde nastupují cestující, tak na vybraných zastávkách v okruhu PID. Tato zařízení nebudou vybudována v žst Loděnice a v žst Vráž u Berouna, kde nastupuje malý počet cestujících.

V žst budou instalovány hlasové majáčky pro lepší orientaci slabozrakých cestujících.

Soubory řeší rovněž instalaci hodin, a to jak v prostorách pro cestující, tak ve služebních prostorách. Hodiny budou součástí tabulí informačního systému nebo samostatné, budou řízeny signálem DCF.

PS 91-24-01 TRS Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun

Provozní soubor řeší výstavbu traťového radiového systému zavedeného u celostátních železnic v pásmu 450 MHz. Systém bude provozován po přenosovém zařízení s ovládáním pouze od dispečera v Berouně. Při nouzovém obsazení dopravní bude pro vstup do sítě využívána přenosná radiostanice. Provoz radiosítě bude zaznamenáván na záznamovém zařízení v Berouně společně se záznamem provozu sítě MRS a provozu dispozičních zapojovačů.

PS 91-24-02 MRS Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun

Ve vybraných neobsazených dopravních budou vybudovány místní radiové sítě, pracující v pásmu 150 MHz s dálkovým ovládáním z Berouna.

PS 91-25-01 Dohledové pracoviště kamerové systémy

Na pracovišti dispečera v Berouně bude zřízeno dohledové a monitorovací pracoviště kamerového systému, který bude v rámci stavby vybudován v žst. na této trati pro potřeby řízení dopravy. Pracoviště bude vybaveno záznamovým zařízením, které bude uchovávat záznamy kamer po dobu 168 hodin.

PS 91-25-02 DO sdělovacího a informačního zařízení

Pracoviště pro dálkové ovládání rozhlasu pro cestující, vizuálního informačního zařízení a pro spolupráci s telefonními zapojovači v jednotlivých žst. bude součástí pracoviště dispečera v Berouně. Spojení se žst. je zajištěno prostřednictvím přenosového systému SDH. Pracoviště bude umožňovat automatické ovládání informačních zařízení z GTN.

PS 01-31-01 INS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC

PS 03-31-01 Výh Praha Hlubočepy, DDTS ŽDC

PS 05-31-01 Žst Praha Řeporyje, DDTS ŽDC

PS 07-31-01 Žst Rudná u Prahy, DDTS ŽDC

PS 09-31-01 Žst Nučice, DDTS ŽDC

PS 11-31-01 Žst Loděnice, DDTS ŽDC

PS 13-31-01 Žst Vráž u Berouna, DDTS ŽDC

PS 15-31-01 Žst Beroun Závodí, DDTS ŽDC

V této části dokumentace se řeší systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravy. Bude doplněn informační systém u ED Křenovka, zřízena klientská pracoviště na SŽE Praha, ED Křenovka, žst Praha Smíchov a doplněno pracoviště na SŽE v Hradci Králové. V systému budou zapojena tato zařízení: osvětlení kolejiště, osvětlení nástupišť, EOVS, EZS, ASHS, EPS, monitoring napájení zab. zař. a další samostatné programovatelné systémy. Bude doplněno dispečerské pracoviště v Berouně o zpřístupnění klienta systému DDTS ŽDC.

PS 07-35-01 Žst Rudná u Prahy, trafostanice

PS 09-35-01 Žst Nučice, trafostanice

PS 07-35-01 Žst Beroun Závodí, trafostanice

Předmětem řešení je výstavba kioskových trafostanic 22/0,4 kV v žst, kde dochází k podstatnému navýšení příkonu. Součástí trafostanice bude rozvaděč pro centrální kompenzaci účinníku.

SO 02-01-01 Praha Smíchov – Praha Hlubočepy, žel. svršek

Stavební objekt řeší sanaci železničního spodku a pokládku svršku v místech nového nástupiště délky 90 m na zastávce Praha Hlubočepy.

SO 03-01-01 Výh Praha Hlubočepy, žel. svršek

Stavební objekt řeší výstavbu nové předjízdny koleje v délce 466 m, výhybky jsou již osazeny a budou pouze upraveny.

SO 05-01-01 Žst Praha Řeporyje, žel. svršek

Objekt řeší sanaci spodku a pokládku svršku v místech demontovaných nástupišť a v místech výstavby nástupišť nových o délce 90 m. Směrové a výškové poměry zůstávají dle stávajícího stavu.

SO 09-01-01 Žst Nučice, žel. svršek

V místě demontovaných a nových nástupišť a v navazující části koleje č. 1 bude provedena sanace spodku a pokládka svršku. Kolej č. 1 bude odsunuta směrem k výpravní budově.

SO 11-01-01 Žst Loděnice, žel. svršek

Objekt řeší sanaci spodku a pokládku svršku v místech demontovaných nástupišť a v místech výstavby nového nástupiště délky 45 m. Kolej č. 3 bude odsunuta ve směru od výpravní budovy, stávající vlečka bude nově napojena na staniční kolejiště stávající vlečka. Řešení kolejiště počítá s možností budoucího prodloužení nového nástupiště na 90 m.

SO 13-01-01 Žst Vráž u Berouna, žel. svršek

Celé kolejiště bude demontováno včetně stávajících nástupišť. Bude vybudováno nové kolejiště s novým nástupištěm délky 45 m, které bude umožňovat budoucí prodloužení nástupiště na 90 m. Kolej č. 1 bude odsunuta směrem k výpravní budově. Rekonstrukce se dotýká i přejezdů, umístěných před vjezdovými výhybkami.

SO 15-01-01 Žst Beroun Závodí, žel. svršek

Stávající nástupiště budou demontována. U koleje č. 1 bude vybudováno nové nástupiště délky 90 m, mezi kolejemi č. 3 a 5 bude vybudováno nové nástupiště délky 45 m s možností budoucího prodloužení na 90 m. Sanace železničního spodku a pokládka svršku bude provedena v místě nástupišť a v části kolejí č. 3, 5 a 7. Bude změněno uspořádání zhlaví ve směru na Vráž u Berouna. Kolej č. 5 bude odsunuta od koleje č. 3.

SO 16-14-01.1 Most v km 0,328

Objekt řeší nutné úpravy mostu, na kterém bude navýšena niveleta koleje o cca 0,2 m. Rekonstrukce svršku na mostě bude provedena v délce 244 m. Návrhová rychlost je 60 km/h.

PS 51-12-01.1 Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček

Na zast. Hostivice Litovice dojde k demontáži 2 ks výhybek a k jejich náhradě kolejovým polem a obloukem.

SO 02-02-01 Praha Smíchov – Praha Hlubočepy, žel. spodek

Řeší se úpravy železničního spodku v místech nové zastávky Praha Hlubočepy.

SO 03-02-01 Výh. Praha Hlubočepy, žel. spodek**SO 05-02-01 Žst Praha Řeporyje, žel. spodek****SO 09-02-01 Žst Nučice, žel. spodek****SO 11-02-01 Žst Loděnice, žel. spodek****SO 13-02-01 Žst Vráž u Berouna, žel. spodek****SO 15-02-01 Žst Beroun Závodí, žel. spodek**

Tyto stavební objekty řeší pražcové podloží s použitím geotextilie, demontáže stávajících úrovnových nástupišť odvodnění pláňe do podélných trativodů nebo do odpařovacích příkopů.

SO 91-03-01 Výstroj a značení trati

Tento objekt řeší vystrojení trati návěstmi a značkami pro provozní a stavebně technickou orientaci, které nejsou zapojené do zabezpečovacího zařízení.

SO 02-12-01 Zast. Praha Hlubočepy, nástupiště

Je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou 550 mm nad TK a šířkou 2,5 m. V souvislosti se zajištěním ochrany stávajících vzrostlých stromů je navržena konstrukce, skládající se z nosných nástupištních desek, nosných podélných a základových trámů. Pod nástupištními deskami bude uložen kabelový žlab.

SO 02-12-01.1 Zast. Praha Hlubočepy, nástupiště – kácení**SO 02-12-01.2 Zast. Praha Hlubočepy, nástupiště – náhradní výsadba**

Ke kácení je navrženo celkem 11 stromů, zachováno zůstane 5 vzrostlých stromů. Povolení ke kácení je vydáno MěÚ Praha 5. Jako kompenzace za vykácené stromy se vysadí celkem 28 nových stromů dle požadavků MěÚ Praha 5.

SO 05-12-01 Žst Praha Řeporyje, nástupiště

Je navržena výstavba dvou vnějších nástupišť délky 90 m s nástupní hranou 550 mm nad TK. Konstrukce je navržena prefabrikovaným nástupištním „H“ profilem.

SO 09-12-01 Žst Nučice, nástupiště

Navrhuje se výstavba dvou nástupišť o délce 90 m, vnější a poloostrovní s centrálním přístupem, s nástupištní hranou 550 mm nad TK. Konstrukce bude tvořena nástupištním prefabrikátem typu „L“.

SO 11-12-01 Žst Loděnice, nástupiště**SO 13-12-01 Žst Vráž u Berouna, nástupiště**

Budou postavena dvě nástupiště, vnější a poloostrovní s centrálním přechodem, o délce 45 m s možností prodloužení na 90 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Bude použit prefabrikát typu „L“.

SO 15-12-01 Žst Beroun Závodí, nástupiště

Nástupiště u koleje č. 1 bude vnější délky 90 m, mezi kolejemi č. 3 a 5 poloostrovní s centrálním přístupem o délce 45 m s možností prodloužení na 90 m. Výška nástupní hrany nad TK bude 550 mm. Využije se nástupištní prefabrikát typu „L“.

SO 15-13-01 Přejezd č. P2224 v km 10,066**SO 06-13-06 Přejezd č. P2230 v km 15,557**

Bude vybudován chodník přes celopryžový železniční přejezd, který bude napojen na stávající navazující chodníky.

SO 08-13-01 Přejezd č. P2221 v km 16,832**SO 08-13-02 Přejezd č. P2220 v km 16,410**

Objekty řeší hmatové úpravy chodníků k přejezdům pro slabozraké.

SO 08-13-03 Přejezd č. P2219 v km 15,864

Součástí objektu je navázání nových chodníků přes přejezd na stávající chodníky.

SO 12-13-03 Přejezd č. P2209 v km 6,500

Stávající chodník bude šířkově upraven a budou provedeny úpravy pro slabozraké.

SO 12-13-05 Přejezd č. P2207 v km 5,772**SO 14-13-01 Přejezd P2206 v km 5,340**

Bude provedena výměna konstrukce přejezdu za přejezd celopryžový včetně úpravy přilehlé komunikace a vybudování chodníku.

SO 14-13-03 Přejezd č. P2204 v km 2,666

Objekt řeší zrušení přejezdu – demontáž stávající konstrukce.

SO 14-13-05 Přejezd č. P2202 v km 1,876

Bude provedena výměna betonové přejezdové konstrukce za celopryžovou.

SO 61-13-02 Přejezd č. P2313 v km 1,629

Bude provedena úprava chodníků přilehlých k železničnímu přejezdu.

SO 16-14-01 Most v km 0,328

Most má celkem 9 polí různých konstrukcí, a to klenbové konstrukce, plnostěnná trámová konstrukce s ortotropní mostovkou a předpjaté betonové nosníky. Bude provedena komplexní rekonstrukce mostu, a to spodní stavby a nosných konstrukcí. U ocelových konstrukcí bude provedena obnova PKO, repase a oprava poškozených ložisek. U betonových nosných konstrukcí bude provedena konzervace obnažené výztuže, injektáž trhlin, reprofilace povrchu a sanace kotevních čel. Bude vybudován nový izolační systém, mostní závěry, zábradlí, odvodnění a přesun kabelů do plastových žlabů. Most bude vyhovovat přechodnosti třídy C 3.

SO 14-15-01 Beroun, osvětlení přechodu

Náplní objektu je přisvětlení nově vzniklých přechodů pro chodce u přejezdu P2203 v km 2,022 v Berouně Závodí. Jedná se o vyvolanou investici, provozovatelem budou TS Beroun, s.r.o.

SO 91-15-01 Přeložky Telefonica

Jedná se o přeložku v délce cca 10 m.

SO 14-18-01 Nový sjezd na pozemek parc.č. 2148/2

V rámci stavby bude zrušen přejezd P2206 v km 5,340. K pozemku s RD, který tento přejezd využíval, bude zřízen nový sjezd.

SO 14-18-03 Beroun, úprava křižovatky Pražská – Vrchlického

V rámci rekonstrukce přejezdu P2203 v km 2,022 bude nutná úprava dotčené křižovatky v Berouně.

SO 13-12-01-1 Žst Vráž u Berouna, nástupiště, přístupový chodník

Chodník podél komunikace bude navazovat na přístupový chodník k nástupišti.

SO 03-21-01 Výh. Praha Hlubočepy, objekt DK

Pro umístění technologie bude použita typová mobilní konstrukce technologického domku.

SO 05-21-01 Žst Praha Řeporyje, úpravy VB

SO 07-21-01 Žst Rudná u Prahy, úpravy VB

SO 09-21-01 Žst Nučice, úpravy VB

SO 11-21-01 Žst Loděnice, úpravy VB

Technologie bude umístěna do upravené části stávající výpravní budovy.

SO 13-21-01 Žst Vráž u Berouna, úpravy VB

Pro umístění technologie bude použita typová mobilní konstrukce technologického domku.

SO 15-21-01 Žst Beroun Závodí, úpravy VB

Technologie bude umístěna do upravené části stávající výpravní budovy.

SO 14-21-01 Úprava oplocení pozemku parc. č. 2148/2

V souvislosti se zrušením sjezdu u přejezdu P2206 v km 5,340 je nutno upravit část oplocení přilehlého pozemku.

SO 02-22-01 Zast. Praha Hlubočepy, přístřešek pro cestující

SO 05-22-01 Žst Praha Řeporyje, přístřešek pro cestující

SO 13-22-01 Žst Vráž u Berouna, přístřešek pro cestující

SO 15-22-01 Žst Beroun Závodí, přístřešek pro cestující

Objekty řeší výstavbu přístřešků pro cestující v místech, kde nebudou využívané stávající přístřešky nebo kde přístřešky nejsou.

SO 02-24-01 Zast Praha Hlubočepy, orientační systém

SO 05-24-01 Žst Praha Řeporyje, orientační systém

SO 09-24-01 Žst Nučice, orientační systém

SO 11-24-01 Žst Loděnice, orientační systém

SO 13-24-01 Žst Vráž u Berouna, orientační systém

SO 15-24-01 Žst Beroun Závodí, orientační systém

Návrh řeší orientační systém, materiálové a technické provedení, využití piktogramů, vše v modrobílém provedení. Osvětlení prvků systému bude zajištěno osvětlením prostor pro cestující.

SO 05-25-01 Žst Praha Řeporyje, demolice drážních objektů

SO 07-25-01 Žst Rudná u Prahy, demolice drážních objektů

SO 09-25-01 Žst Nučice, demolice drážních objektů

- SO 11-25-01 Žst Loděnice, demolice drážních objektů**
- SO 13-25-01 Žst Vráž u Berouna, demolice drážních objektů**
- SO 15-25-01 Žst Beroun Závodí, demolice drážních objektů**
- SO 02-25-01 Demolice oplocení**

Řeší se demolice nevyužívaných staveb, jímek, skladů a oplocení.

- SO 03-34-01 Výh. Praha Hlubočepy, EOVS**

- SO 05-34-01 Žst Praha Řeporyje, EOVS**

- SO 07-34-01 Žst Rudná u Prahy, EOVS**

- SO 09-34-01 Žst Nučice, EOVS**

- SO 11-34-01 Žst Loděnice, EOVS**

- SO 13-34-01 Žst Vráž u Berouna, EOVS**

- SO 15-34-01 Žst Beroun Závodí, EOVS**

Na vybraných rozhodujících výhybkách bude zřízen elektrický ohřev výměn s bezobslužným provozem s možností dálkového ovládání a se závislostí na klimatických podmínkách. Systém EOVS bude napojen do sítě DDTS.

- SO 02-36-01 Zastávka Hlubočepy, venkovní osvětlení**

Zastávka bude osvětlena stožárovými svítidly o výšce 6 m.

- SO 03-36-01 Výhybna Praha Hlubočepy, rekonstrukce přípojky nn**

- SO 03-36-02 Výhybna Praha Hlubočepy, napájení, úpravy rozvodů**

Tento SO řeší navýšení příkonu stávajícího odběrného místa pro VB novým příkonem s rezervou odpovídající sazbovému jističi o hodnotě 100B/3.

- SO 03-36-03 Výhybna Praha Hlubočepy, venkovní osvětlení**

Z důvodu změny tvaru kolejiště a nevyhovujícího stavu stávajícího osvětlení bude vybudováno nové osvětlení. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání.

- SO 04-36-01 TÚ Praha Hlubočepy - Praha Řeporyje, dálkové ovládání osvětlení zastávek**

Řeší doplnění osvětlení zastávky Praha Holyně o prvky DDTS ŽDC v pilířovém plastovém rozvaděči.

- SO 05-36-01 Žst Praha Řeporyje, rekonstrukce přípojky nn**

- SO 05-36-02 Žst Praha Řeporyje, napájení, úpravy rozvodů**

Bude navýšen příkon stávajícího odběrného místa pro VB novým s rezervovaným příkonem odpovídajícím sazbovému jističi 160B/3.

- SO 05-36-03 Žst Praha Řeporyje, venkovní osvětlení**

Z důvodu změny tvaru kolejiště a nástupiště a nevyhovujícího stavu stávajícího osvětlení bude vybudováno nové osvětlení nástupiště a kolejiště. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB.

- SO 06-36-01 TÚ Praha Řeporyje – Rudná u Prahy, dálkové ovládání osvětlení zastávek**

Řeší se vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových chodníků v zastávce Zbuzany.

- SO 06-36-02 TÚ Praha Řeporyje – Rudná u Prahy, přípojky nn pro PZS**

Proběhne rekonstrukce přírodních kabelů pro přejezdy v km 11,311, 12,395, 12,761, 13,848 a 14,325. Pro PZS v km 11,311, 12,395 a 12,761 bude navýšen příkon stávajícího odběrného místa.

- SO 07-36-02 Žst Rudná u Prahy, napájení, úpravy rozvodů**

Řeší úpravy rozvodů nn v souvislosti s výstavbou nové trafostanice 22/0,4 kV.

- SO 07-36-03 Žst Rudná u Prahy, venkovní osvětlení**

Z důvodu změny tvaru kolejiště a nevyhovujícího stavu stávajícího osvětlení kolejiště bude vybudováno nové osvětlení kolejiště. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB. Osvětlení pro cestující bude zachováno, budou pouze doplněna dvě svítidla k přechodu přes koleje.

- SO 08-36-01 TÚ Rudná u Prahy - Nučice, přípojky nn pro PZS**

Tímto SO bude dotčen přejezd v km 15,894, který je zabezpečený pouze výstražnými kříži. Pro napájení tohoto PZS bude vybudováno nové odběrné místo ČEZ Distribuce v blízkosti PZS, ze kterého bude napájen i stávající strážní domek.

- SO 09-36-02 Žst Nučice, napájení, úpravy rozvodů**

Řeší úpravy rozvodů nn v souvislosti s výstavbou nové trafostanice 22/0,4 kV.

- SO 09-36-03 Žst Nučice, venkovní osvětlení**

Tento objekt řeší novou kabelizaci pro osvětlení a z důvodu změny tvaru nástupiště i vybudování nového osvětlení nástupiště. Budou doplněna svítidla u výhybky č.4 a u výhybky na vlečku za stanicí.

- SO 10-36-01 TÚ Nučice - Loděnice, dálkové osvětlení zastávek**

Dojde k rekonstrukci osvětlení zastávky Nučice. Na zastávce bude vybudován nový pilířový rozvaděč. Hodnota jističe 25B/3 zůstane zachována.

- SO 10-36-02 TÚ Nučice - Loděnice, přípojky nn pro PZS**

V tomto objektu bude provedena rekonstrukce přírodních kabelů pro přejezdy v km 13,332, 13,100, 11,781 a 10,364. PZS v km 13,332 a 13,100 budou napájeny z rozvodů v zastávce Nučice a pro PZS v km 11,781 a 10,364 bude vybudováno nové odběrné místo ČEZ Distribuce z vedení mm u PZS v km 11,781.

SO 11-36-01 Žst Loděnice, rekonstrukce přípojky nn

SO 11-36-02 Žst Loděnice, napájení, úpravy rozvodů

Z důvodu navýšení příkonu technologického objektu je nutné navýšit příkon stávajícího odběrného místa pro VB novým příkonem s rezervou odpovídající sazbovému jističi 125B/3.

SO 11-36-02 Žst Loděnice, napájení, úpravy rozvodů

Náplní tohoto SO je vybudování kabelového přívodu pro nový RH technologii SŽDC. Dále osazení nového rozvaděče RZZ pro technologii SZZ, do něhož bude zapojena přívodka pro mobilní ZZEE. Součástí nových rozvodů NN bude i vývod pro strážní domek v současnosti napájený nevyhovujícím kabelem.

SO 11-36-03 Žst Loděnice, venkovní osvětlení

Z důvodu nevyhovujícímu osvětlení dojde k vybudování nového osvětlení nástupišť a kolejiště. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB.

SO 12-36-01 TÚ Loděnice – Vráž u Berouna, přípojky nn pro PZS

Proběhne rekonstrukce přírodních kabelů pro přejezdy v km 6,340, 6,500 a 7,336. Pro PZS v km 6,340, 6,500 a 7,336 bude navýšen příkon stávajícího odběrného místa u PZS v km 6,500 na nový sazbový jistič 20B/3.

SO 13-36-01 Žst Vráž u Berouna, rekonstrukce přípojky nn,

SO 13-36-02 Žst Vráž u Berouna, napájení, úpravy rozvodů

Z důvodu navýšení příkonu technologického objektu je nutné navýšit příkon stávajícího odběrného místa pro VB novým příkonem s rezervou odpovídající sazbovému jističi 100B/3.

SO 13-36-03 Žst Vráž u Berouna, venkovní osvětlení

Dojde k vybudování nového osvětlení nástupišť a kolejiště. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného v novém technologickém objektu.

SO 14-36-01 TÚ Vráž u Berouna - Beroun Závodí, přípojky nn pro PZS

Pro napájení nového PZS v km 3,517 bude vyveden kabel z nové kabelové skříně KS20 vybudované v ŽST Beroun Závodí. Tato KS je napájena kabelem z rozvaděče RZZ.

SO 15-36-02 Žst Beroun Závodí, napájení, úpravy rozvodů

Řeší úpravy rozvodů nn v souvislosti s výstavbou nové trafostanice 22/0,4 kV.

SO 15-36-03 Žst Beroun Závodí, venkovní osvětlení

Dojde k vybudování nového osvětlení nástupišť a kolejiště. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB.

SO 51-36-01 TÚ Rudná u Prahy - Odbočka Jeneček, přípojky pro PZS

Jedná se o rekonstrukci přírodních kabelů pro přejezdy v km 17,407, 18,048 a 19,163. Bude zachováno stávající odběrné místo, trafostanice 30kVA. Vlastní trafostanice bude rekonstruována.

SO 61-36-01 TÚ Hýskov – Beroun Závodí, přípojky nn pro PZS

Nově vybudované přípojky budou napájet PZS v km 2,463, 2,885, 3,271 a 5,434 z ŽST Beroun – Závodí a PZS v km 4,969 bude napájena z ŽST. Hýskov. Budou rekonstruovány i přírodní kabely pro zmíněné přejezdy.

V časovém předstihu před touto stavbou nebo v souběhu s touto stavbou jsou nebo budou na trati realizovány tyto stavby:

1. Rekonstrukce kolejí v žst Rudná u Prahy
2. Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832
3. Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany a Chýně Jih
4. Zřízení železničních zastávek Hostivice u Hřbitova, Hostivice Sadová a Chýně
5. Opravné práce železničního svršku na trati

Na stavbu byl vypracován závěr zjišťovacího řízení, záměr nevyžaduje další posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí.

VI. Organizace výstavby

Délka tratě činí 33,55 km bez dotčených částí odbočných tratí do Hostovic a do Rakovníka. Délka mezistaničního úseku z Rudné u Prahy na odb. Jeneček je 6,7 km, z Berouna Závodí do Hýskova je mezistaniční úsek dlouhý 5,5 km.

Převážná část stavby bude realizována na drážním pozemku ve vlastnictví Českých drah. Pro realizaci stavby jsou v obvodu staveniště v dokumentaci vyznačeny plochy, které budou dočasně sloužit jako plochy pro zařízení staveniště. Počítá se s dočasným zábořem i nedrážních pozemků.

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících veřejných komunikacích, po pozemku dráhy a po kolejích. Zpevňování staveništních komunikací se nenavrhuje. Je nutno dbát bezpečnosti cestujících v místech, kde se setkává veřejný provoz s provozem staveništním. Plochy staveniště budou odděleny od veřejného prostoru zábranami. V kontaktu s nekolejovou dopravou (přejezdy, přechody) bude staveniště zajištěno dopravním značením a doplněno zábranami. Připojení staveniště na zdroje vody a elektřiny je možné na všech místech stavby, stavebník si je projedná s příslušnými správci či vlastníky. Sociální zařízení si zajistí zhotovitel vlastní činností a zajistí jeho hygienickou údržbu.

V průběhu stavby zajistí zhotovitel ochranu stávající zeleně, dodržování limitů hluku a vibrací, ochranu před prachem dle platných norem a nařízení vlády.

Délka trvání stavby se předpokládá 12 měsíců. Stavební postupy jsou navrženy po jednotlivých železničních stanicích. V průběhu stavby bude docházet k výlukám železničního provozu, kdy bude nutno železniční dopravu nahradit náhradní autobusovou dopravou. Délka jednotlivých nepřetržitých výluk se pohybuje od 2 dnů do 2 měsíců. Harmonogram výluk je v dokumentaci zpracován tak, aby se dopady stavby na železniční provoz minimalizovaly, výluky se dle možností časově překrývají.

VII. Připomínky

- V rámci dopracování souhrnného projektového řešení a realizace stavby zhotovitel zajistí:
 - respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu
 - splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, změna č.8“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 1.5.2013
 - dodrží kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění
 - zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska
- Při dopracování souhrnného projektového řešení a při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- Zhotovitel bude respektovat požadavek investora na zahájení pokládky kabelů v Berouně, přednostní výstavbu dispečerského pracoviště v Berouně a postupné připojování jednotlivých žst na dálkové ovládání ihned po výstavbě potřebných technologií.
- Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

Při zpracování PS je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999-O7, schválené vrchním ředitelem ČD DDC dne 2.4.1999, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit projekt stavby
„Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma, č.t. 972 524 680

V Plzni dne 19.5.2014