

Naše zn. 170687/2026-SŽ-GŘ-07
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Mgr. Václava Tománková
Mobil 601 169 882
E-mail Tomankova@spravazeleznic.cz
Datum 9. října 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 7.1) - 7.5):

Záměr projektu Verze 09/24

- 1) V kapitole 5.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT je uvedeno u DŘT: Nové zařízení je navrženo ve všech stanicích a dopravních v řešeném úseku. V rekapitulaci ceny však nejsou uvedeny PS pro jednotlivé ústředně ovládané stanice.
- 2) Ze záměru projektu není zřejmé, ze kterého Elektrodispečinku budou řízeny jednotlivé ústředně ovládané stanice.
- 3) V kapitole 5.2 Sdělovací zařízení je u Sdělovací zařízení v železničních stanicích a dopravních uvedeno: V úseku Havlíčkův Brod (mimo)– Ždírec nad Doubravou jsou u sdělovacího zařízení ve stanicích navrženy úpravy kabelizace vyvolané elektrizací trati trakční soustavou 25 kV/50 Hz. Pro přenosy DŘT na elektrodispečinky se využívá technologická síť tzv. Techlan. Ze záměru projektu není zřejmé, zda tato Techlan bude v jednotlivých objektech zřízena a zda bude navazovat na stávající přenosové sítě pro přenosy dat na elektrodispečinky.
- 4) V kapitole 5.7 Trakční a energetická zařízení se píše: Předpokládáno je zachování stávajícího způsobu napájení netrakčních odběrů. Jakým způsobem bude napájeno zařízení DŘT, které vyžaduje pro napájení bezvýpadkovou síť 24V DC, pokud tyto napájecí technologie 24V DC nejsou součástí této stavby?
- 5) Při zaústění elektrifikované trati, respektive trakčního vedení do žst. Havlíčkův Brod a napájení elektrifikované trati z TNS Havlíčkův Brod nejsou v rekapitulaci ceny ošetřeny nutné zásahy do stávajícího zařízení DŘT v žst. Havlíčkův Brod a TNS Havlíčkův Brod.

Prosíme zadavatele o vyjádření a případné doplnění rekapitulace ceny.

Odpověď na dotazy č. 7.1) - 7.5):

Technické řešení bylo zpracováno v podrobnosti záměru projektu.

Ad 7.1) Náklady jsou uvedeny souhrnně pod položkou 640-100-01 Silnoproudá technologie včetně DŘT.

Ad 7.2) Řešení nutno projekčně navrhnout v rámci DPS, následně bude součástí realizace stavby.

Ad 7.3) Řešení nutno projekčně navrhnout v rámci DPS, následně bude součástí realizace stavby.

Ad 7.4) Řešení nutno projekčně navrhnout v rámci DPS, následně bude součástí realizace stavby.

Ad 7.5) Řešení nutno projekčně navrhnout v rámci DPS, následně bude součástí realizace stavby.

Sdělení zadavatele:

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.



Mgr. Jan Pospíchal
09.10.2026 09:53
Na základě pověření

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25. 9. 2026
Správa železnic, státní organizace