

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 170603/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 33

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 630:

Uchazeč souhlasí s obecnou částí odpovědi na dotaz č.597/29.

Pro přehlednost uvádíme celou odpověď zde:

Odpověď na dotaz č. 597:

Položky č. 549311 a 549322 nepředstavují zřízení bezстыkové koleje. Jedná se o technologické práce související se zrušením a následným zřízením bezстыkové koleje, které jsou dotčeny stavební činností. Výměra těchto položek proto neodpovídá délce nově zřizovaných kolejí nebo výhybek, ale kompletnímu rozsahu bezстыkových úseků (v nových i stávajících úsecích), na nichž je nutné provést úpravy koleje včetně následného obnovení/zřízení bezстыkového stavu.

Položky zůstávají v soupisu prací zachovány a nebudou odstraněny.

Položky č.549311 a 549322 jsou skutečně určeny pro případy, kdy je třeba zrušit existující BK ve stávající či dříve zřízené koleji a později BK obnovit. Například z důvodu napojování starého stavu na nový či jiných technologických důvodů. Dodáváme, že výměra položky se pak rovná délce úseku, na kterém je potřeba BK zrušit a zřídit. Nejedná se tedy o součet zrušení + zřízení.

Dle našeho názoru ale ve vyjmenovaných soupisech prací železničních svršků zmíněné položky takto použity nejsou. Domníváme se tak ze způsobu vypočtení jejich výměr.

Například:

SO02-10-01, pol.č.8; SO03-10-01, pol.č.21 – výměra odpovídá délce zřízení koleje v celém úseku + celkové demontované délce koleje

SO08-10-01, pol.č.8 – výměra je určena jako součet celkové délky koleje v úseku + 2!! x celkové demontované délce koleje (počítáno pro každý pas zvlášť!!). Výměra položky je tak 3x větší, než je celková délka úseku.

Výměry zmíněných položek v ostatních soupisech prací železničních svršků jsou určeny obdobně.

Dle našeho názoru charakter prací (kompletní demontáž a následné zřízení koleje v celých úsecích) nebude vyžadovat zrušení a následné zřízení BK z technologických důvodů během stavby. Pouze případně v minimální míře na koncích celé stavby.

Tedy:

Pokud zadavatel trvá na stanovisku z odpovědi č.597, že položky mají reprezentovat demontáž a montáž BK z technologických důvodů, pak žádáme, aby pro každý stavební objekt přesně určil, kde má k tomuto dojít a v každém případě opravil způsob výpočtu výměr.

Pokud se zadavatel ztotožní s naším názorem, že vzhledem ke způsobu určení výměr jsou položky

použity pro obvyklé zřízení BK, pak znovu žádáme o vypuštění těchto položek, neboť pro tuto činnost nejsou určeny, což je dle odpovědi č.597 i názor zadavatele.

Odpověď na dotaz č. 630:

Položky č. 549311, 549312 a 549322 pro ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI + VE VÝHYBCE nejsou duplicitní k pol. č. 545122 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ.

Zatímco položka svaru zahrnuje činnosti související s provedením samotného svaru, položka BK řeší zrušení a následné znovuzřízení bezстыkové koleje včetně zajištění podmínek dle předpisu SŽDC S 3/2, použití montážních přípravků a dodržení předepsané upínací teploty. Požadavek na vyřazení položky č. 2 „Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích v koleji“ se zamítá. Jiné položky pojednávající o zrušení nebo znovuzřízení bezстыkové koleje se v cd OTSKP 25 nenacházejí.



Mgr. Jan Pospíchal

08.10.2026 14:22

Podepsáno elektronicky

.....
Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace