



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

**Změna\_1 po prohlídce staveniště**

*(doplňn text v bodech A.11 , A.13, E.3 a další drobné opravy)*

# **Oprava traťového úseku Milostín - Měcholupy (vybrané úseky)**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Most

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b>Oprava traťového úseku Milostín - Měcholupy (vybrané úseky)</b>
<u>Místo stavby:</u>	<b>Milostín - Deštnice - Sádek u Žatce</b>
<u>Provozní jednotka:</u>	TO <b>Žatec</b>
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ůstí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a> Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: <a href="mailto:vernerP@szdc.cz">vernerP@szdc.cz</a> František Lebduška, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, email: <a href="mailto:lebduska@szdc.cz">lebduska@szdc.cz</a> Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## Návrh udržovacích prací

### A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava traťového úseku Milostín - Měcholupy (vybrané úseky)</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>Sádek - Deštnice - Milostín</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	km 74,100 - km 77,415
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	traťová kolej
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	3,315 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

#### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

#### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Železniční trať Lužná u Rakovníka - Žatec je jednokolejná neelektrifikovaná celostátní dráha.. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 124.

Na opravovaném úseku Milostín - Deštnice km 74,100 - km 77,415 se nachází 1 zastávka. Maximální traťová rychlost je 80 km/h. Zábřdná vzdálenost 400 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího provozu. Pomalé jízdy dosud nebyly zavedeny.

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu je oprava TK v úseku Milostín –Deštnice a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

Ostatní prvky infrastruktury (mosty, propustky, tunely, zab. zař.) jsou ve vyhovujícím stavu a nebudou stavbou řešeny.

V uvedených úsecích proběhne výměna dřevěných pražců za pražce betonové užití SB6 v počtu 146 ks, výměna kolejnic v celkové délce cca 412 m, čištění kolejového lože v délce 3,315 km, zřízení BK v délce cca 6830 m kolejnic a oprava GPK v celkové délce cca 3,565 km.

#### **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

##### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad ze strojního čištění KL

##### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

##### **A.9.3 zemina**

odpad z čištění banketů

#### **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

##### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Od zastávky Sádek u Žatce do zastávky Milostín.

##### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.

#### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Zadavatelem je objednána 19-denní nepřetržitá výluka dle ROV 73198A v úseku Lužná u R. - Krupá - Měcholupy – Žatec od 8.30 3.6.2019 19N do 14.20 21.6.2019.

Práce budou ve výluce koordinovány zadavatelem se stavbami Oprava přejezdů P58,P60,P61 Měcholupy-Žatec a Oprava propustků a mostu Měcholupy – Žatec (SMT ) a s dalšími opravami tratě v úseku Lužná u Rakovníka – Milostín ( OŘ Praha ). Koordinační porada bude svolána po výběru zhotovitelů.

#### **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

#### **A.13 Požadavek na zajištění uzavírek silničních přejezdů**

Dodavatel si podle svého harmonogramu prací projedná povolení k uzavírce silničního přejezdu P49, km 77,200 včetně dopravního značení objížďky a provede i osazení dopravního značení ( práce ocení v příslušné položce VRN ).

#### **A.14 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

##### **A.14.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

#### A.14.2 ostatní síť objednatele

#### A.14.3 kabelové trasy slaboproudé

#### A.14.4 plyn

#### A.14.5 voda

#### A.14.6 jiné

### A.15 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

### A.16 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci ( směrové a výškové řešení) úseku km 74,100 - km 77,415 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků. **Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.**

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení ), SEE ( trolej ) a SMT ( poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá **Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě**

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění konzolovými značkami na sloupcích s plastovými štítky s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3).

Celkem předpokládáme 60 konzolových značek **se základem** a se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. **Zřízení závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.**

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

### B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

#### B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví traťové hospodářství

Popis	MJ	Množství
Souvislé čištění KL strojné koleje pražce betonové rozdělení "d"	3,315	km
Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	1 333,956	m3
Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	1 314,000	m

Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený	146,000	kus
Demontáž pražce dřevěný	124,000	kus
Demontáž pražce betonový	84,000	kus
Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm	186,000	kus
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "d"	412,000	m
Posun kolejnic před svařováním tv. S49	817,000	m
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	350,000	kus
Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	10 396,000	úl.pl.
Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice	164,000	kus
Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	3,565	km
Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	7,130	km
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	120,000	svar
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	24,000	svar
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	24,000	svar
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	6 830,000	m
<b>Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové</b>	<b>1,000</b>	<b>kus</b>
Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	60,000	kus
Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop zpevněný	144,300	m3
Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný	284,180	m3
Demontáž nástupištních desek Sudop K (KD,KS) 150	148,000	kus
Montáž nástupištních desek Sudop K (KD,KS) 150	148,000	m
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku I. třídy	783,250	m3
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km	1,000	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	4 588,715	t
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km	80,508	t
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 60 km	20,349	t
Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	4 588,715	t
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	100,857	t
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	4 588,715	t
Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	12,400	t
Poplatek za likvidaci plastových součástí	1,842	t
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	22,848	t
Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky ( uzavírka včetně projednání a dopravního značení )	1	ks

*Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu*

### B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Popis	Množství	MJ
Montáž závěru kabelového zabezpečovacího na zemní podpěru UKM 12	3,000	kus
Demontáž závěru kabelového zabezpečovacího na zemní podpěru UKM 12	3,000	kus
Montáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180	3,000	kus
Demontáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180	3,000	kus
Montáž kosého lanového propojení P 70 301/1 nezávislá trakce	4,000	kus
Demontáž kolejnicového lanového propojení z betonových pražců	4,000	kus

### B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

Nepožaduje se.

### B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů nebo nákladních aut na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Materiál dodavatel doveze z deponie TO Louny v žst. Lenešice.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – v rozpočtu není uveden.

Popis	Množství	MJ
<i>Pražec betonový příčný vystrojený bez kompletů užitý SB6</i>	<i>146,000</i>	<i>kus</i>
<i>Kolejnice užitě tv. S49</i>	<i>412,000</i>	<i>m</i>

### B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

Popis	MJ	Množství
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII</i>	<i>2 000,934</i>	<i>t</i>
<i>Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)</i>	<i>44,000</i>	<i>kus</i>
<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>22 100,000</i>	<i>kus</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>11 236,000</i>	<i>kus</i>
<i>Zajištění PPK konzolová značka</i>	<i>60,000</i>	<i>kus</i>
<i>Železniční přejezdové konstrukce Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva</i>	<i>2,160</i>	<i>t</i>
<i>Železniční přejezdové konstrukce Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva</i>	<i>4,320</i>	<i>t</i>

*Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu*

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem)

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15832490>

## E. Společná ustanovení

### E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

### E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce P49, km 77,200 včetně opravy povrch silniční komunikace (asfaltobeton dodá zadavatel)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most

### E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	<b>po nabytí účinnosti smlouvy</b>
Ukončení prací na zakázce :	<b>30.06.2020</b>
Místo plnění :	<b>TO Most</b>

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).