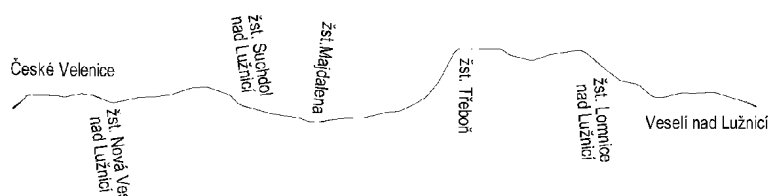


Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečí

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SP + SEU_Velenice – Veselí_PDPS		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	H-PRO GEO, s.r.o.		
Adresa:	Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice		
Kontakt:	T: +420 475 210 726 E: projekce@h-progeo.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečí	Specialista:	Ing. Robert Juřina

Název stavby / akce:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)		Označení (S-kód):	S631500664
Název části:	Pozemní komunikace		Zakázka:	24-026.201
Název objektu:	Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556		Označení části:	D218
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo objektu / komplexu:	SO 10-50-06.1
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy:	1-001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Robert Juřina	Ing. Robert Juřina	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihočeský	viz textová část	1701		
S-kód:	Suplen dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	P D P S	D 2 1 0 8	S O 1 0 5 0 0 6	0 1
Příloha:				
1 0 0 1				
Revize:				
0 0 0				

Objekty pozemních komunikací

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

SO 10-50-06.1 Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556

Stavebník

Správa Železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234

Hlavní projektant

SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP
zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49

Vypracoval

Ing. Robert Juřina
Jeronýmova 253/3, 392 01 Soběslav
tel. 604 159 283
email: jurina.r@gmail.com

Umístění stavby

k.ú. Lužnice
pozemky p.č. 268/1, 268/2, 272, 321/2, 1623/1

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO 10-50-06.1 Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556

Stavební úprava silnice I/24 (ve vazbě na úprava úhlu křížení silnice I/24 a železnicí) vyvolá úpravu na ni napojené účelové komunikace (polní cesty) v nezbytném rozsahu tak, aby bylo dosaženo kolmého napojení a plynulého podélného sklonu.

Komunikace je napojena na silnici I/24. Komunikace slouží pro příjezd k okolním zemědělským pozemkům a rybníku Malý Tisý. Vzhledem k tomu, že se v území nevyskytují jiné komunikace, na které by mohla být komunikace napojena, je nutné připojení na silnici I/24 zachovat. Napojení bude upraveno tak, že bude oddáleno od železničního přejezdu a zřízeno jako kolmé vzhledem k ose silnice I/24.

Účelová komunikace k rybníku Malý Tisý bude upravena tak, aby i po směrové úpravě silnice I/24 byl zachován přijatelný podélný sklon účelové komunikace. Je navržena úprava napojení této komunikace na silnici I/24 na vzdálenost cca 35 m mezi hranicí nebezpečného pásma přejezdu a začátkem zaoblení nároží účelové komunikace.

Vozovka je navržena asfaltová, u napojení na silnici I/24 bude vozovka z žulových kostek do betonového lože, a to do vzdálenosti 2 m od hrany vozovky I/24. Šířka vozovky je navržena u napojení na silnici I/24 a v přilehlém směrovém oblouku o poloměru 12 m šířky 6,0 m, poté se bude plynule zužovat na 5,0 m. Je navržena větev k obslužné ploše rybníka Malý Tisý, čímž zároveň vznikne úvratové obratiště.

Vozovka bude lemována nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m o příčném sklonu 8 %.

Těleso komunikace bude tvořeno násypem, který bude budován po vrstvách tl. max. 300 mm z vhodného materiálu dle ČSN 736133. Svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny.

Rozhledové trojúhelníky připojení účelové komunikace na silnici I/24 jsou posouzeny dle ČSN 736101, a to ve směru od železničního přejezdu na rychlost dovolenou 50 km/h a klesání 7 % a v opačném směru na rychlost dovolenou 90 km/h a klesání 1 %, a to:

- 3 m v ose účelové komunikace
- 45 m v ose přilehlého jízdního pruhu I/24 pro $v = 50$ km/h
- 120 m v ose přilehlého j. pruhu pro $v = 90$ km/h

Rozhledové trojúhelníky budou bez překážek rozhledu za podmínky pravidelného odstraňování náletové zeleně.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo poskytnuto hlavním inženýrem projektu.

Osa koleje byla převzata z projektu železniční tratě České Velenice – Veselí n.L., poskytnutého hlavním inženýrem projektu.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Polní cesta bude napojena na silnici I/24 (SO 10-50-06), a to ve vzdálenosti 30 m (měřeno od konce zaoblení nároží) od nebezpečného pásma přejezdu.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Vozovka účelové komunikace v rozsahu její úpravy je navržena dle katalogu vozovek TP 170 s krytem z asfaltového betonu pro TDZ V, NÚP D1:

-Asfaltový beton ACO 11, modifikovaný	40 mm	ČSN 736121
-Spojovací postřik – kationaktivní asfaltová emulze	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
-Asfaltový beton ACP 22+, modifikovaný	90 mm	ČSN 736121
-Infiltrační postřik – kationaktivní asfaltová emulze	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
-Štěrkodrt' třídy A frakce 0/32 $E_{def2} > 90$ MPa	200 mm	ČSN 736126
-Štěrkodrt' třídy B frakce 0/63 $E_{def2} > 60$ MPa	150 mm	ČSN 736126
Konstrukce vozovky celkem	480 mm	
-Zemní plášť $E_{def2} > 45$ MPa		ČSN 736133
-Aktivní zóna z vhodné nebo upravené zeminy		ČSN 736133

V délce 2 m od napojení na silnici I/24 je navržena vozovka s dlážděným krytem dle katalogu vozovek TP 170, pro TDZ V, konstrukce D1-D-1.

-Dlažba z drobných kostek z přírodního kamene	100 mm	ČSN 736131
-Lože – beton C25/30 XF3	50 mm	ČSN 736131
-Směs stmelená cementem C _{8/10} frakce 0/32	170 mm	ČSN 736124
-Štěrkodrt' třídy B frakce 0/63 E _{def2} > 65 MPa	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce vozovky celkem	490 mm	
-Zemní plášť E _{def2} > 45 MPa		ČSN 736133
-Aktivní zóna z vhodné nebo upravené zeminy		ČSN 736133

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění komunikace je navrženo podélnými a příčnými sklony, základní příčný sklon je navržen jednostranný 3,0 % a dále přes nezpevněné krajnice do terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Připojení účelové komunikace na silnici I/24 bude označeno červenými směrovými sloupky Z11g.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Součástí stavby není technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vozovka je navržena dle TP 170 – katalogu vozovek. Součástí stavby nejsou mosty a opěrné zdi, statické posouzení není součástí objektu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Jedná se o polní cestu v extravilánu, která z důvodu napojení na silnici I/24 bez chodníků není bezpečná pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.