

Naše zn. 164395/2026-SŽ-GR-O7
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Mgr. Václava Tománková

Mobil 601 169 882
E-mail Tomankova@spravazeleznic.cz

Datum 7. října 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Níže uvedené dotazy č. 1-3 budou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 1:

Žádáme zadavatele, aby v čl. 8.5, 8.6 a 8.7 ZD odstranil omezení požadovaných zkušeností výlučně na trakční vedení se střídavým napětím 25 kV AC, 50 Hz a umožnil prokázání příslušné zkušenosti obecně s trakčním vedením železničních drah. Stávající požadavky jsou stanoveny v rozporu se zásadou zákazu diskriminace a neodůvodněně omezují okruh možných dodavatelů. Pokud zadavatel trvá na zachování požadavku na 25 kV AC, žádáme o detailní vysvětlení, v čem se postupy projektování a řízení stavebních prací zhotovitelem, skrze osoby projektanta a stavbyvedoucího s požadovanými oprávněními, liší trakční soustava 3 kV DC od soustavy 25 kV AC, pokud jsou jinak splněny požadavky na odbornou způsobilost, rozsah, hodnotu a charakter reference. Rozdíly v technickém řešení mezi soustavami 3kV DC a 25kV AC jsou z hlediska odbornosti, činností odpovědné osoby a referencí irelevantní. Zadavateli jeho požadavek na zkušenosti získané „výlučně na trakčním vedení se střídavým napětím 25 kV AC, 50 Hz“ nepřináší žádnou přidanou hodnotu. Naopak dochází k omezení soutěže, a tím i k riziku navyšování nabídkových cen jednotlivých účastníků.

Odpověď na dotaz č.1:

Odpověď bude uveřejněna v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 2:

V Pokynech pro dodavatele je v části 8.5 uvedeno:

Celkový součet hodnot významných služeb obdobného charakteru za posledních 8 let před zahájením zadávacího řízení, které dodavatel poskytl, musí dosahovat v souhrnu nejméně 95 000 000,- Kč bez DPH, přičemž alespoň jedna služba musí dosahovat hodnoty nejméně 47 500 000,- Kč bez DPH.

Na setkání s dodavateli dne 14.4.2026 bylo sděleno, že požadované hodnoty referenčních zakázek budou maximálně 50% PHVZ. Žádáme doložit, že zadavatel v předpokládá cenu projektových prací více jak 95 mil. Kč.

Odpověď na dotaz č.2:

Odpověď bude uveřejněna v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 3:

V Pokynech pro dodavatele jsou v části 8.7 u odborného personálu všude požadovány doklady o autorizaci dle autorizačního zákona.

Rozumíme tomu dobře, že zahraniční odborníci mohou předložit obdobné doklady ze země kde vykonávají tuto odbornou činnost a definitivní uznání pro výkon v ČR bude požadován až od vybraného dodavatele?

Odpověď na dotaz č. 3:

Odpověď bude uveřejněna v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 4:

Součástí zadavatelem postoupené dokumentace je Technická studie na prověření zrušení přejezdů a také nesouhlasná vyjádření obcí se zrušením přejezdů. Žádáme zadavatele o potvrzení, že chápeme správně, že obsahem zadání jsou pouze křížení s kladným vyjádřením, respektive požadavkem na realizaci podjezdu. Pokud by tomu tak nebylo, není zadání jednoznačné a mohlo by dojít k podání neporovnatelných nabídek.

Žádáme zadavatele o jednoznačné vyjádření a upřesnění ke zrušeným přejezdům.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel definuje požadavky na přejezdy v souboru „ZP Ele HB-Hlinsko_2024-09-30.pdf“, kde je v bodě 5.5. zmíněno, že „Případné náhrady železničních přejezdů budou součástí navazující stavby modernizace trati Pardubice – Hlinsko v Čechách“. V rámci VZ se jedná pouze o výměnu kabelizace vyvolanou elektrizací trati střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz.

Dotaz č. 5

Ze zadavatelem postoupené dokumentace není zřejmé požadované řešení kabelových tras. Zda je požadována výměna kabelu za kabel nebo zda máme chápat zadání jako úpravu kabelových tras podle vzorových listů.

Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel jasně definoval zadání v rámci Zvláštních technických podmínek (dále jen ZTP), konkrétně v bodě 4.2.17.

Dotaz č. 6

Zadavatelem postoupená dokumentace k mostním objektům 143-100-01 zahrnuje úpravu, novostavbu či demolici silničních nadjezdů vyvolanou elektrizací trati, a to „v rozsahu Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 a ZTP“.

Z této dokumentace však není zřejmé, kterých konkrétních objektů se položka týká, ani jaký zásah je u nich předpokládán. Bez dalšího upřesnění může dojít k tomu, že každý dodavatel bude oceňovat podle vlastních předpokladů o počtu a rozsahu kolizních míst, takže zadavatel obdrží nabídky založené na rozdílném rozsahu plnění, které nebudou vzájemně porovnatelné.

Žádáme zadavatele:

- a) o seznam dotčených mostních objektů, propustků a zdí (název, evidenční číslo, staničení),
- b) o určení druhu zásahu u každého objektu (úprava, novostavba, nebo demolice),
- c) o rozsah zásahu, např. požadovanou podjezdnou výšku, rozsah úpravy nosné konstrukce nebo zvedání nivelety,
- d) o dostupné podklady o stávajícím stavu objektů (diagnostika, mostní prohlídky, původní dokumentace).

Odpověď na dotaz č. 6:

V rámci zpracování záměru projektu k této investiční akci byla vytipována níže uvedená problematická místa křížení. Přesný rozsah zásahů je nutné projekčně prověřit. Další požadavky jsou uvedeny v souboru ZP Ele HB-Hlinsko_2024-09-30.pdf, kde jsou v bodě 5.5. shrnuty

požadavky na mosty a propustky (**vedení kabelů přes mostní objekty** bude řešeno s OŘ v dalším stupni dokumentace).

Ad 6.a)

- 1) silniční most silnice I/34 v Pohledských Dvořácích
- 2) najezd místní komunikace v km 1,476–1,493
- 3) najezd polní cesty v km 37,050
- 4) potrubní lávka v km 37,800

Ad 6.b)

Přesný rozsah zásahů vyplyne z projektového návrhu, následně bude součástí realizace. Zásahy do jednotlivých mostních objektů budou v rámci návrhu minimalizovány.

Ad 6.c)

- 1) nejnižší výška nad TK více než 7 m
- 2) nejnižší výška nad TK 6,016 m
- 3) nejnižší výška nad TK 5,383 m
- 4) nejnižší výška nad TK 6,993 m

Ad 6.d) získání podkladů je součástí ceny zakázky

Sdělení zadavatele:

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.



Mgr. Jan Pospíchal
07.10.2026 10:22
Na základě pověření

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25. 9. 2026
Správa železnic, státní organizace