




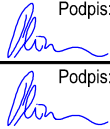


ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 3/2014

Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor, objednatel:				Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1				kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Ing. Jaroslav Sláma, tel.: +420 972 524 680	
 Správa železniční dopravní cesty									
Sdružení "METROPROJEKT + SIGNAL PROJEKT – Smíchov – Rudná - Beroun", člen sdružení:									
 Signal projekt, s.r.o. Víteňská 55, 639 00 Brno				tel.: +420 545 240 564 fax: +420 543 331 046 e-mail: lukasek@bno.signalprojekt.cz http://www.signalprojekt.cz					
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				vedoucí sdružení:  METROPROJEKT				Souprava číslo:	
HIP: Ing. Petr ZOBAL tel.: +420 296 154 247 Stupeň: PROJEKT STAVBY (DSP)				Podpis:  Název a účel díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)					
Zpracovatelský útvar: S60 - STŘEDISKO DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk PĚNKA Podpis: 				Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY SO 05-13-01 Přejezd č. P2224 v km 10,066				E E.1 E.1.3 E.1.3.1	
Odpovědný projektant: Ing. Jakub Pleiner Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner Skart. znak: V20/2035 Počet formátů: 3xA4				Podpis:  Název přílohy: VÝKAZ VÝMĚR IČD: 13 6249 05 01 03 01				Změna: - Číslo příl.: 007	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)**

Název PS,SO : **Přejezd č. P2224 v km 10,066**

Zatřídění
objektu : **824 20**
(JKSO,
JKPOV)

Datum zpracování : **4.4.2014**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
Díl: 1				
1	113138	Zemní práce ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM <i>Výpočet výměr tloušťka odstraňované vrstvy 150 mm, odměřeno ze situace, 124,6*0,15*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002</i>	M3	19,625
2	11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH <i>Výpočet výměr odměřeno ze situace, viz příloha č.002</i>	M	6,000
3	11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM <i>Výpočet výměr</i>	M	114,000
4	11353	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ <i>Výpočet výměr odměřeno ze situace, viz příloha č.002</i>	M	24,000
5	11353	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM <i>Výpočet výměr</i>	M	456,000
6	123718	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 1-4 ODVOZ DO 20KM <i>Výpočet výměr odměřeno z AutoCadu 8,8*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004</i>	M3	9,240
7	17412	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT PLACENÝ <i>Výpočet výměr odměřeno z AutoCadu 1,5*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004</i>	M3	1,575
8	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. 1-4 <i>Výpočet výměr odměřeno ze situace (44+8,7+109,5)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002</i>	m2	170,310
9	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M <i>Výpočet výměr odměřeno z AutoCadu 16,6*1,05 (rezerva 5%) ornice využita z objektu 06-13-06, viz příloha č.002 a č. 004</i>	M2	17,430
10	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI <i>Výpočet výměr odměřeno z AutoCadu 16,6*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004</i>	M2	17,430
11	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU <i>Výpočet výměr 4x ošetření</i>	M2	69,720
12	183511	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNÉ <i>Výpočet výměr 1,5x odplevelení</i>	M2	26,145
13	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU <i>Výpočet výměr 10l vody na m2, 5x zalití</i>	M3	0,872
S	Celkem za 1	Zemní práce		

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)**

Název PS,SO : **Přejezd č. P2224 v km 10,066**

Zatřídění
objektu : **824 20**
(JKSO,
JKPOV)

Datum zpracování : **4.4.2014**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
Díl: 5		Komunikace		
14	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI odměřeno z AutoCadu ((41,475+17,64)*0,2+(85,89+8,085+5,985)*0,15+(20,37+5,985)*0,1), (včetně rezervy 5%), viz příloha č.002 a č. 004	M3	29,453
15	575181	LITÝ ASFALT SILNIČNÍ TL 40MM TŘ I odměřeno z AutoCadu (4,6+0,8+0,9+9+4,1)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004	M2	20,370
16	575183	LITÝ ASFALT SILNIČNÍ TL 40MM TŘ III odměřeno z AutoCadu (4,6+0,8+0,9+9+4,1)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004	M2	20,370
17	561103	PODKLADNÍ BETON TŘ. III TL. 150MM odměřeno z AutoCadu (4,6+0,8+0,9+9+4,1)*0,15*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004	M3	3,056
18	561001R	IMPREGNOVANÝ PAPÍR odměřeno z AutoCadu ((4,6+0,8+0,9+9+4,1)*0,15)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002 a č. 004	M2	20,370
19	58211	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KAMENNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA odměřeno ze situace (39,5)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M2	41,475
20	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC TL 60MM DO LOŽE Z KAM (CS BETON HISTORI POVRCH HARMONY) odměřeno ze situace (12+30,5+6,7+32,6)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M2	85,890
21	582614	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM (NEVIDOMÍ) odměřeno ze situace (4,7+3)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M2	8,085
22	582615	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM (NEVIDOMÍ) odměřeno ze situace (8,4+8,4)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M2	17,640
23	582001R	VODÍČÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ (INŽENÝRSKÝ KÁMEN) odměřeno ze situace (2,5+1,4+1,8)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M2	5,985
S	Celkem za 5	Komunikace		
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce		
24	915111	VODOR DOPRAV ZNAČ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA odměřeno ze situace ((18,2+3+29,8+3)*0,25)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M2	13,388
25	91743	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ Typ krajníku G3 odměřeno ze situace (14,7+3,6+16,5+5,6+2,8)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M	45,360
26	91742	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ Typ OP3 odměřeno ze situace (17,8+3,1+33,2+4,6+6,1+12,3)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M	80,955
27	919115	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM odměřeno ze situace (57,4+3,0+13,5)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M	77,595
28	931321	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2 odměřeno ze situace (57,4+3,0+13,5)*1,05 (rezerva 5%), viz příloha č.002	M	77,595
29	96618	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH odstranění stávajícího zábradlí, , viz příloha č.002	t	0,100
30	914114R	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DOD, MONT, DEMONT součástí DIO	KUS/DEN	70,000

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)**

Název PS,SO : **Přejezd č. P2224 v km 10,066**

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 20

Datum zpracování : **4.4.2014**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce		
Díl:	O990	Poplatky za skládky		
31	015851 Výpočet výměr	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 1 m3=1,8 t; pol.č.6*1,8	t	16,632
32	015810 Výpočet výměr	17 01 01 - Beton 1 m=0,05t; pol.č.2*0,05	t	0,300
33	015831 Výpočet výměr	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 1 m3=1,8 t; pol.č.1*1,8	t	35,324
S	Celkem za O990	Poplatky za skládky		