




Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv


# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 3/2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:		kontaktní adresa:		
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Ing. Jaroslav Sláma, tel.: +420 972 524 680		

zhotovitel části dokumentace:		Tel.: 224 252 063, 222 512 788 606/ 613 077, 603/287 979 Fax: 224 252 063, 222 512 788 E-mail: info@habena.cz IČO: 60 48 67 08		
 <b>HABENA, spol. s r.o.</b> Korunní 60, 120 00 Praha 2				

Sdružení "METROPROJEKT + SIGNAL PROJEKT – Smíchov – Rudná - Beroun", člen sdružení:		tel.: +420 545 240 564 fax: +420 543 331 046 e-mail: lukasek@bno.signalprojekt.cz http://www.signalprojekt.cz		
 <b>Signal projekt, s.r.o.</b> Václavská 55, 639 00 Brno				

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		vedoucí sdružení:	Souprava číslo:
		 <b>METROPROJEKT</b>	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr ZOBAL		<b>Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň: <b>PROJEKT STAVBY (DSP)</b>		

Zpracovatelský útvar:		Název části díla:		E E.1 E.1.1 E.1.1.4 E.1.1.4
S60 - STŘEDISKO DOPRAVNÍCH STAVEB		STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK		
tel.: +420 296 154 209				
Vedoucí útvaru:	Podpis:	SO 09-01-01 Žst. Nučice, žel. svršek SO 09-02-01 Žst. Nučice, žel. spodek		
Ing. Zbyněk PĚNKA				

Odpovědný projektant: <b>Ing. Robert Kučera</b> <i>Kučera</i>		Podpis:		Název přílohy:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>								Změna:  -	
Vypracoval: <b>viz. uvnitř</b>		Podpis:										Číslo příl.:  <b>001</b>	
Skart. znak:	<b>V20/2035</b>	Datum:	<b>3/2014</b>										
Počet formátů:	-	Měřítko:	-	IČD:	<b>13</b>	<b>6249</b>	<b>05</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>04</b>			

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>NÁZEV STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>ZADAVATEL DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>1.3</b>	<b>DODAVATEL DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>1.4</b>	<b>ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>VÝCHOZÍ PODKLADY</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>ZÁKONY, VYHLÁŠKY</b>	<b>3</b>
<b>2.3</b>	<b>NORMY, PŘEDPISY</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SPODEK</b>	<b>5</b>
<b>4.1</b>	<b>KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU</b>	<b>5</b>
<b>4.2</b>	<b>TĚLESO ŽELEZNIČNÍHO SPODKU</b>	<b>5</b>
<b>4.3</b>	<b>ODVODNĚNÍ</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK</b>	<b>6</b>
<b>5.1</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV</b>	<b>6</b>
<b>5.2</b>	<b>KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU</b>	<b>6</b>
<b>5.3</b>	<b>DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO ROŠTU, NAKLÁDÁNÍ S VÝZISKEM</b>	<b>6</b>
<b>5.4</b>	<b>SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>6</b>
<b>5.5</b>	<b>STANIČENÍ</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>IZOLACE KOLEJÍ</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>VÝSTROJ TRATI</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>SLED PRACÍ</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>KOORDINACE</b>	<b>10</b>
<b>13</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>10</b>
<b>13.1</b>	<b>PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY</b>	<b>10</b>
<b>13.2</b>	<b>PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE</b>	<b>10</b>
<b>14</b>	<b>POŽÁRNÍ OCHRANA</b>	<b>11</b>
<b>15</b>	<b>DOKLADY</b>	<b>11</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)

Číslo ISPROFIN: 327 321 4901

### 1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jaroslav Sláma

### 1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby)

Datum zpracování: 2/2014

Hlavní inženýr projektu: Zobal Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010113

Zpracovatel části projektu: Bárta Milan, Ing., Hofman Petr, Ing., Kučera Robert, Ing.

### 1.4 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Středočeský, Hlavní město Praha

Okresy Beroun, Praha-západ

Obce s rozšířenou působností: Beroun, Černošice, Praha 5, Praha 13

Obce: Praha, Zbuzany, Jinočany, Chráštany, Rudná, Nučice, Vysoký Újezd u Berouna, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Hostivice

Městské části hl. m. Prahy: Praha 5, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec

Katastrální území:

Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chráštany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice

Charakter: Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Rozsah stavby:

Označení dle knižního jízdního řádu (KJŘ)

hlavní náplň stavby:

Označení trati dle KJŘ	Řešený úsek
173	Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun Závodí - Beroun

vedlejší náplň stavby

Označení trati dle KJŘ	Řešený úsek
122	Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček
174	Beroun-Závodí - Hýskov

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název částí díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	2 / 11

**Označení traťových úseků dle Tabulek traťových poměrů (TTP) a nákresných jízdních řádů (NJŘ)**

Označení trati dle TTP a NJŘ	Řešený úsek	začátek stavby (traťový km)	konec stavby (traťový km)
520 A	Praha Smíchov – Rudná u Prahy	0,170	15,896
520 A	Beroun Závodí – Rudná u Prahy	1,704	17,183
520 C	Rudná u Prahy – Odb. Jeneček	15,896	22,568
520 D	Odb. Jeneček St. 1 - Odb. Jeneček výh. č. 6	0,015	0,837
520 E	Beroun – Beroun Závodí	0,000	1,704
520 E	Beroun Závodí – Hýskov	1,704	5,870
521 B	Žst. Beroun (Karlštejn – Beroun)	38,327	38,600

**Označení traťových úseků dle předpisu M12:**

Označení trati dle M12	Řešený úsek	začátek stavby (traťový km)	konec stavby (traťový km)
TÚ 0202	Žst. Beroun	38,327	38,600
TÚ 0721	Beroun-Závodí (mimo) – Rudná u Prahy (mimo)	1,704	17,183
TÚ 0741	Praha-Smíchov (mimo) – Odb. Jeneček	1,139	22,568
TÚ 0743	Odb. Jeneček (stav.1) – Odb. Jeneček	0,029	0,806
TÚ 0761	Beroun-os.n. (mimo) – Hýskov	0,000	5,870

**Kategorie dráhy:**

úsek	označení trati dle KJŘ	kategorie dráhy
Praha-Smíchov (mimo) – Beroun-Závodí (mimo)	173	regionální (od 16.1.2014)
Beroun – Hýskov	174	regionální (od 11.1.2014)
Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček	122	regionální (od 16.1.2014)

**2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ****2.1 VÝCHOZÍ PODKLADY**

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení investičního záměru a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“.
- Studie proveditelnosti „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ (11/2011, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Dokumentace pro realizaci stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (04/2012, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Projekt stavby „Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832 trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun Závodí“ (TMS s.r.o.)
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“ (Viamont DSP)
- Přípravná dokumentace stavby „Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech“ (H-PRO)

**2.2 ZÁKONY, VYHLÁŠKY**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název částí díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	3 / 11

- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

### 2.3 NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

## 3 POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ

Celá projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B p v ). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované).

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení, přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2, měřicí metody ve výstavbě dle ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411).

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název částí díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	4 / 11

## 4 ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Návrh železničního spodku ve staničním uspořádání kolejiště řeší konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku, odvodnění pražcového podloží a demontáže stávajících rušených konstrukcí (nástupiště).

Rekonstrukce žel. spodku probíhá v rovinatém kolejišti stávající stanice. Ve stanici je navržen nový systém odvodnění žel. spodku rekonstruovaného úseku, kolejiště je odvodněno svodným potrubím mimo stanici.

### 4.1 KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku jsou samostatně řešeny v příloze č.700 „Návrh pražcového podloží“.

### 4.2 TĚLESO ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Ve stanici je navržena vodorovná pláň železničního spodku, zemní pláně jsou navrženy v příčném sklonu 4-5% směrem k odvodňovacím zařízením – trativodům.

### 4.3 ODVODNĚNÍ

Pražcové podloží je podél nástupiště odvodňováno podélnými trativody DN150 směrem k příčnému svodu v km 14,730, které převádí staženou vodu na vnější stranu kolejiště, odkud je trativodním potrubím a následovně svodným potrubím voda odvedena až k vyústění na stávající svah v km 14,527. Vzhledem k malému podélnému sklonu stanice a délce odvodnění je ve stanici navržen zmenšený sklon trativodů snižený na 4‰ a odpovídá tak podélnému sklonu staničních kolejí.

Konstrukce trativodu je navržena dle vzorového listu Ž3:

- trativodní rýha šířky 0,50 m
- trativodní potrubí z plastu dle OTP  $\varnothing 150\text{mm}$  ( $\varnothing 200\text{mm}$ ) s požadovanou odolností proti mrazu, uložené na vrstvě podkladního betonu tl.0,10 m
- výplň trativodu štěrkodř fr. 8/32 mm
- stěny vyloženy filtrační geotextilií

Na trativodech jsou v délce maximálně po 50m rozmístěny plastové šachty DN400 s poklopem opatřeným zámkem.

Svodné potrubí jsou uloženo v betonovém loži C16/20 a osazeno betonovými šachtami DN800 s kalovým prostorem. Podélný sklon svodného potrubí je ve stanici 4‰, mimo stanici je vzhledem k podélnému profilu trati použit sklon 17‰. Použito je potrubí průměru DN250, do kterého je sveden stávající trativod odvodňující pražcové podloží kolejiště u nástupiště a zároveň drenáž odvodňující prostor nástupiště a přilehlého prostoru.

Tab. druhu odvodnění

u koleje č.1		
staničení [km]	délka [m]	druh odvodnění
14,526-14,642	116 (+5)	svodné potrubí DN250
14,642-14,710	69	sv. potrubí DN 250 + trativod DN150
14,710-14,730	20 (+5)	trativod DN 200
14,730-14,872	143	trativod DN150
u koleje č.3		
staničení [km]	délka [m]	druh odvodnění
14,524-14,540	16	odvodňovací žebro
14,540-14,635	95	trativod DN150

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název částí díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	5 / 11

## 5 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

### 5.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stanici v rekonstruovaném úseku se v koleji vyskytuje železniční svršek tvaru S49 s podkladnicovým upevněním na dřevěných pražcích a na betonových pražcích SB8, upravený do bezстыkové koleje.

### 5.2 KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Železniční svršek je navržen regenerovaný tvaru S49 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním, rozdělení „d“, bezстыková kolej. Při zřízení bezстыkové koleje a svařování budou použity schválené technologické postupy SŽDC. Svařování se bude provádět přednostně technologií odtavovacího stykového svařování nebo termitem.

Kolejové lože je navrženo v rozměrech dle předpisu ČD S3/2, kapitola II.

Pod konstrukcí služebního přechodu budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic použity upevňovadla s antikorozní úpravou.

Délka rekonstruovaného svršku v koleji je celkem 354 m.

Nové štěrkové lože bude mít min. tl. 35 cm pod ložnou plochou pražce. Štěrky musí být z přírodního drceného hutného kameniva frakce 31,5-63 mm, kolejové lože je uvažováno z nového materiálu. Pro kolejové lože platí Obecné technické podmínky „Kamenivo pro kolejové lože“ platné od 1.11.2004. Stanovují jeho vlastnosti, způsob výroby a kontroly, prokazování a ověřování jakosti, skladování a dodávání. Jsou zde stanoveny podmínky dodávek a užití nového přírodního kameniva jakož i podmínky dodávek a užití recyklovaného (regenerovaného) kameniva.

Všechny materiály použité na stavbě musí mít technické podmínky dodací a musí být odsouhlaseny Správou železniční dopravní cesty, s.o.

### 5.3 DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO ROŠTU, NAKLÁDÁNÍ S VÝZISKEM

Projekt předpokládá, že po rozebrání štěrkového lože nebude štěrkové lože recyklováno, pouze jeho část bude využita pro zásypy v objektu nástupiště a zbytek bude určen na skládku jako odpad.

Výzisk kolejového roštu bude na základě předkategorizace z části regenerován pro další použití.

### 5.4 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Ve stanici Nučice jsou demontována úroňová nástupiště se zpevněnou hranou a ke kolejím č. 1 a 3 jsou pak umístěna nová nástupiště s délkami 90m, 550 mm nad TK. V místě nástupiště a v navazující části koleje č.1 je provedena sanace železničního spodku, na který je poté položen regenerovaný kolejový svršek.

Kolej č. 1 je v prostoru výpravní budovy osově odsunuta směrem k výpravní budově pro zajištění dostatečného prostoru pro nástupiště u kol.č.3. Kolej č.1 je navržena na návrhovou rychlost 60 km.h<sup>-1</sup> s min. poloměrem R=425 m a poloměrem R=600 m v prostoru nástupiště. V místě přechodu je rychlost snížena na 50 km.h<sup>-1</sup>. Směrové a výškové poměry koleje č.3 zůstávají v poloze stávající koleje, uvažována je návrhová rychlost 50 km.h<sup>-1</sup>. Veškeré rekonstruované koleje jsou navrhovány bez převýšení.

Rekonstruované koleje jsou napojovány na kolejiště po úpravách provedených v rámci stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“.

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název částí díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	6 / 11

**Užitné délky kolejí a rychlosti**

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Rychlost (km/h)
1	260	60 (50)
2	185	40
3	301	50
5	232	40
7	177	40
9	178	40
9a	78	40

Výškové řešení zůstává v původní niveletě kolejí. Maximální sklon ve stanici v zůstává 3,8 ‰ dle stávajícího stavu.



**Tabulka nových výhybek v ŽST Nučice**

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Typ	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavn.	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	eov	pozn.
1	1	15,112663	j	S49	1:11	300			L	p	ČZ	d			ano	stáv.
2	3	15,079647	obl-o	S49	1:7,5	190 (380/380)			L	l	ČZ	d			ano	stáv.
3	1	15,079581	j	S49	1:9	300			P	p	HZ	d			ne	stáv.
4	5	15,052755	obl-o	S49	1:7,5	190 (400/363)			P	l	ČZ	d			ano	stáv.
5	7	15,027877	j	S49	1:7,5	190			P	l	ČZ	d			ano	stáv.
6	9	14,778000	j	T	6°				P	l	HZ	d			ne	stáv.
7	7	14,700680	j	S49	1:7,5	190			L	p	ČZ	d			ano	stáv.
8	5	14,688312	j	S49	1:7,5	190			L	p	ČZ	d			ano	stáv.
9	3	14,659563	obl-o	S49	1:7,5	190 (329/451)			L	p	ČZ	d			ano	stáv.
10	1	14,620495	j	S49	1:9	300			P	p	ČZ	d			ano	stáv.
11	1	14,304378	j	S49	1:11	300			L	p	ČZ	d			ano	stáv.

## 5.5 STANIČENÍ

Staničení nových kolejí průběžně navazuje na stávající stav.

## 6 IZOLACE KOLEJÍ

V trati nebudou použity izolované styky, zabezpečení bude realizováno počítači náprav.

## 7 VÝSTROJ TRATI

Samostatný stavební objekt.

## 8 SLED PRACÍ

Místa deponií i celková bilance hmot jsou podrobně dokumentovány v souhrnné dokumentaci stavby, části POV.

Podrobný postup prací je předmětem samostatné části dokumentace - podmínky pro provádění stavby (= POV).

## 9 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto objektu není třeba žádné výjimky z norem, předpisů a vzorových listů.

## 10 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv objektů žel.svršku a spodku na životní prostředí je podrobně řešen v části projektové dokumentace "Vliv stavby na životní prostředí".

Materiál stávajícího kol. lože je podle zákona 238/1991 Sb., o odpadech, zaříděn jako odpad zvláštní nebo nebezpečný pod katalogovým číslem 31441. Míra kontaminace závisí na místě uložení v železničním svršku. V širé trati je kontaminace téměř nulová.

Způsob zneškodnění nebo následného využití tohoto materiálu opět závisí na stupni kontaminace a je řešen v části "Vliv stavby na životní prostředí".

## 11 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Požadavky na založení nových kabelových chrániček jsou patrné z koordinační situace a řešení dotčených provozních souborů. Kabelové chráničky jsou předmětem samostatných provozních souborů.

Před započítáním výkopových prací je nutné všechny stávající inženýrské sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v blízkosti sítí provádět ručně za přítomnosti správců dotčených sítí.

V případě, že trasa kabelu bude pojížděna vozidly je nutné kabel v dostatečné délce uložit do chráničky, nebo jiným vhodným způsobem chránit.

Průběh stávajících inženýrských sítí je patrný v příloze č.100 „Situace“ a v koordinační situaci stavby.

### Křížení tratě se stávajícími inženýrskými sítěmi

1	14,683	3. kol	SZDC – SDC – zabezpečovací
2	14,701	1. kol	NN – CEZ
3	14,779	1,3. kol	SZDC – SDC – zabezpečovací
4	14,787	1,3. kol	SZDC – SDC – SSZT – sdělovací stávající

## 12 KOORDINACE

Projekt byl koordinován s dokumentací souvisejících stavebních objektů a provozních souborů a to zejména :

- nástupiště
- kabelové trasy

## 13 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

### 13.1 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblast požární bezpečnosti

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)
- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna.

Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

### 13.2 PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění následných novel

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 55 ČBÚ/1996 ve znění následných novel

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6.část) v platném znění

Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále platí nařízení a vyhlášky související.

Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název částí díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	10 / 11



Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek. Při provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví je povinnost zpracovat plán práce (příl.5 nař. vl. 591/2006 Sb) – zejména práce v ochranných pásmech energetických vedení a tech. zařízení, zemní práce větších výšek svahů (5m), práce ve výškách a hloubkách

Práce mohou probíhat za provozu na návazných komunikacích a železniční trati. V takovém případě je dodavatel povinen provést opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků během provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis OP 16.

Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci.

Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy.

U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

## 14 POŽÁRNÍ OCHRANA

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude stanovena hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a §15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 15 DOKLADY

Zápisy z výrobních porad jsou v dokladové části - část H.

Ing. Bárta, Ing. Hofman, Ing. Kučera

V Praze, březen 2014

Název díla: Rekonstrukce trati Praha-Smíchov-Rudná-Beroun	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: SO 09-01-01, SO 09-02-01 Železniční svršek a spodek	13 6249 05 01 01 04	11 / 11