

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 167721/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 30

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Odpovědi na dotazy č. 599 – 627 budou uveřejněny v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 599:

V dokladové části N.1.4.5 zadávací dokumentace jsou zařazena vyjádření a stanoviska, jejichž výslovně uvedená doba platnosti již k 15. 9. 2026 uplynula. Konkrétní doklady, jejich čísla jednací, konce platnosti, zdrojové stránky a význam pro nabídku:

Doklad a rozsah	Konec platnosti	Zdroj v N.1.4.5	Potřeba pro nabídku
CETIN 183053/24	18. 6. 2026	3; str. 1–2	Poloha sítí, ruční výkopy, ochrana a přeložky kabelů.
COPROSYS, vyjádření z 18. 6. 2024, bez č.j.	18. 6. 2026	4; str. 1	Potvrzení rozsahu dotčení sítí a případných ochranných opatření.
ČD-T 2202414698 a 3202414698 (sítě SŽ)	25. 6. 2026	5; str. 2 / 1	Ruční výkopy, přejezdy nad kabely, přeložky oprávněným vlastníkem a jejich předstihy.
ČEPRO 10023/24	17. 6. 2026	6; str. 1	Ochrana sítí, provozu a přístupu k čerpací stanici; omezení záborů a odvodnění.
ČEPS 06613/2024/JHA	25. 6. 2026	7; str. 4	Pracovní polohy mechanizace a jeřábů u vedení V433; podmínky křížení a činností v OP.
České Radiokomunikace UPTS/OS/366119/2024	11. 7. 2025	8; str. 1	Potvrzení rozsahu podzemních sítí pro ocenění výkopů a jejich ochrany.
České Radiokomunikace UPTS/OS/375862/2024 – ČB	9. 10. 2025	8D; str. 1	Totéž pro doplněný úsek na ČB.

Doklad a rozsah	Konec platnosti	Zdroj v N.1.4.5	Potřeba pro nabídku
České Radiokomunikace UPTS/OS/399206/2025 – Gigant	5. 6. 2026	8DG; str. 1	Totéž pro doplněnou komunikaci u Gigantu.
ČEZ Energo 4949/2024	17. 6. 2025	10; str. 1	Potvrzení absence vlastních zařízení v dotčeném území a rozsahu případných opatření.
EG.D Z0980-26320736 – elektřina i plyn	20. 6. 2026	11; str. 3 / 2	Rozsah ochrany elektro a plynových sítí, přeložek a podmínek nasazení techniky.
GasNet 5003099519, 5003099233 a 5003099521	18. 6. 2026	12; str. 2 / 1 / 2	Dotčení plynárenských zařízení, ochranná opatření, omezení výkopů a potřeba přeložek.
JVS 2024/1409	12. 7. 2026	14; str. 2	Ochrana vodovodních řadů, přejezdy těžké techniky, křížení a případná úprava potrubí.
České Velenice 3648/24/SO	16. 7. 2026	15; str. 2	Sítě veřejného osvětlení, ruční práce a ochranná opatření; podklad pro vytyčení.
Lomnice MELO 1051/2024	9. 7. 2025	16; str. 1	Upřesnění veřejného osvětlení, ochrany a kolizí při zemních pracích.
MO 550659/2024-1322, předběžná informace	9. 7. 2025	20; str. 2	Závazná omezení technického řešení a provádění; příslušné navazující stanovisko k PD.
MO 872919/2024-1322, předběžná informace – ČB	25. 10. 2025	20D; str. 2	Totéž pro doplněný úsek na ČB.
NET4GAS 6780/24/OVP/N	14. 6. 2026	22; str. 1	Potvrzení absence zásahu do pásem VTL a telekomunikací; případná bezpečnostní opatření.
SŽ OŘ Plzeň 064/24-INV	17. 7. 2026	36; str. 2	Ochrana provozovaných zařízení, kabelů a přepojení; předávky pracovišť a návaznosti profesí.
ČD-T pro sítě SŽ 3202415401	8. 7. 2026	36; str. 1	Aktuální rozsah provozovaných kabelů a ochranných prací; související ruční výkopy.
ČD-T 2202415401	11. 7. 2026	36; str. 1	Ochrana kabelů a manipulace vlastníkem; termíny a cena souvisejících prací.
STARNET 497/2024	22. 1. 2025	37; str. 3	Ochrana živých sítí, omezení výkopů a ukládání materiálu v jejich blízkosti.

Doklad a rozsah	Konec platnosti	Zdroj v N.1.4.5	Potřeba pro nabídku
STARNET, doplnění ČB z 11. 10. 2024, bez č.j.	11. 4. 2025	37D; str. 1	Aktuální podmínky pro doplněný úsek na ČB.
Sys-DataCom 65339	15. 7. 2025	38; str. 1	Radioreléové spoje, pracovní prostory jeřábů a umístění ZS; podmínky vytyčení.
TS Třeboň TSTR 818/2024	19. 6. 2026	39; str. 1	Aktuální rozsah dotčení sítí správce a případných ochranných opatření.
Teplospol RS/2024/0330	20. 6. 2026	40; str. 3	Ověření dotčení teplovodů a opatření při zemních pracích, přístupech a ZS.
T-Mobile E36160/24, E36161/24 a E36162/24	14. 6. 2025	41; str. 1 každé	Podmínky jeřábů a MW spojů, přeložek, zásahů do BTS, nákladů a předstihů.
T-Mobile E56756/24 – ČB	10. 10. 2025	41D; str. 1	Potvrzení bezkoliznosti doplněného úseku pro technologii a cenu prací.
T-Mobile E30992/25 a E30993/25 – Gigant	4. 6. 2026	41DG; str. 1 každé	Potvrzení bezkoliznosti obou doplněných polygonů u Gigantu.
Vodafone MW9910253586703139	1. 7. 2025	44; str. 2	Prostorová omezení jeřábů a MW spojů, ochrana zařízení a předstihy případných přeložek.
Vodafone MW9910261852743885 – ČB	7. 10. 2025	44D; str. 1	Aktuální prostorové podmínky pro montážní techniku v doplněném úseku.
Vodafone MW9910279256831239 – Gigant	4. 6. 2026	44DG; str. 1	Aktuální podmínky pro mechanizaci v místě doplněné komunikace.
Policie JČK OIKT KRPC-2102-111/ČJ-2024-0200IT	24. 6. 2026	46; str. 1	Potvrzení absence telekomunikačních sítí pro rozsah zemních prací a ochranných opatření.

Žádáme zadavatele o následující vysvětlení a doplnění:

1. Doplnit platná aktuální vyjádření nahrazující doklady uvedené výše, případně relevantní navazující stanoviska či rozhodnutí, která určují aktuálně použitelné podmínky pro zadávané dílo. Jsou-li tyto podklady již součástí zadávací dokumentace, žádáme o jejich přesné označení názvem, číslem jednací, datem a umístěním.
2. Považuje-li zadavatel některý doklad s uplynulou dobou platnosti nadále za použitelný, doložit tuto skutečnost konkrétním potvrzením jeho vydavatele nebo navazujícím aktem a vymezit její věcný, územní a časový rozsah. U dokladů, jejichž vlastní podmínky výslovně vylučují prodloužení a požadují nové vyjádření, žádáme o příslušné nové vyjádření. Samotný doklad pro doplněný úsek na České Budějovice nebo pro Gigant neprokazuje obnovení podmínek pro celou původní trasu.
3. Jednoznačně určit podmínky, ze kterých mají všichni dodavatelé vycházet při ocenění nabídky. Případné změny rozsahu ochrany sítí, přeložek, dovolených technologií, přístupů, odstávek či předstihů promítnout do dotčené projektové dokumentace, soupisu prací a harmonogramu, pokud se těchto podkladů týkají.

Požadované podklady určují vstupy pro cenu a proveditelnost nabídky.

Tato potřeba přímo souvisí s požadavky ZTP, které ukládají ruční sondy a přípouštějí strojní výkopy až po odhalení všech kabelových vedení. Články 5.1.1–5.1.2 ukládají koordinaci harmonogramů INFRA, ENE a ZABZAŘ. Rozsah a trvání těchto činností je nutné zohlednit již v ceně a posouzení požadovaných termínů.

Vyjádření T-Mobile uvedená v příloze na straně 1 výslovně stanoví roční platnost, vylučují její prodloužení a požadují nové stanovisko. Vodafone MW9910253586703139 na straně 4, čl. I.4, požaduje nové vyjádření, začnou-li zemní práce po skončení platnosti původního. Obdobnou podmínku pro použití při vytyčení obsahují České Velenice 3648/24/SO na straně 2, bod 11, a Sys-DataCom 65339 na straně 2, bod 1.4.

Je nezbytné poskytnout společný, jednoznačný a průkazně použitelný podklad pro ocenění uvedených omezení. Bez něj by dodavatelé museli samostatně odhadovat, které podmínky dotčených vlastníků a orgánů budou pro provedení díla požadovány, proto je nezbytné zpřístupnění těchto cenotvorných podmínek před podáním nabídky. Běžné realizační vytyčení a případná aktualizace údajů před zahájením prací nemohou nahradit jejich potřebné vymezení v zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 600:

SO 03-21-01

Rozhodnutí KUJCK 97236/2023 ze dne 31. 7. 2023, předložené v N.1.1.18, ukládá v podmínce 11 na str. 2 provést propustek SO 03-21-01 jako rámový s jednostrannou bermou šířky nejméně 50 cm, překrytou hlinitým jílem tloušťky 5–10 cm, z důvodu migrační prostupnosti pro živočichy. Zadávací dokumentace však předepisuje trubicí propustek DN 1200, což je v rozporu s tímto rozhodnutím.

Žádáme jednoznačně určit, které řešení má uchazeč ocenit a zhotovitel provést, a doložit odstranění rozporu:

1. Má-li zůstat trubicí provedení DN 1200, předložte pravomocné rozhodnutí, kterým byla podmínka 11 pro SO 03-21-01 změněna nebo zrušena tak, aby toto provedení umožňovala.
2. Zůstává-li uvedená podmínka v platnosti beze změny, předložte odpovídající opravu projektové dokumentace a soupisu prací, včetně položek a výměr všech souvisejících prací.

Vyjasnění je nezbytné pro stanovení nabídkové ceny, technologie a doby výstavby propustku, dále pro splnění požadavku na respektování požadavků těchto dotčených organizací. Zadavatel ukládá zhotoviteli realizovat opatření na ochranu zvláště chráněných druhů stanovená v zadávací dokumentaci a respektovat závazné podmínky příslušných orgánů ochrany přírody.

Dotaz č. 601:

SO 04-50-03

30	574E58		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM	M2	137,280
			ACP 22+		
			"`plocha odečtena ze situace: `132,0`m2`*1,04`koef. rozš.` = 137,280 [A] ` "		
			"`Celkem `137,28 = 137,280 [B] "		
			"Celkem "137,28 = 137,280 [C]		

			Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
--	--	--	---	--	--

V technické zprávě i ve výkresech je uvedeno: Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70, 60mm

A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-A-2, TDZ VI		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik s katlon. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm
Infiltrační postřik s katlon. asf. emulzí	PI-C C60 B6	0,80 kg/m²
Štěrkodrt, fr. 0-63	ŠDa	250 mm
CELKEM		350 mm

* Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Dotaz č. 602:

SO 08-50-06

28	574E58		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM	M2	58,800
			ACP 22+		
			"` plocha odečtena ze situace:  `56,0`m2`*1,05`koef. rozš.` = 58,800 [A] ` "</p> <p>"` Celkem `58,8 = 58,800 [B] " "Celkem "58,8 = 58,800 [C]		

			Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
--	--	--	---	--	--

V technické zprávě i ve výkresech je uvedeno: Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70, 60mm

A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-A-2, TDZ VI		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik s katlon. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm
Infiltrační postřik s katlon. asf. emulzí	PI-C C60 B6	0,80 kg/m²
Štěrkodřev, fr. 0-63	ŠDa	250 mm
CELKEM		350 mm

* Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Dotaz č. 603:

SO 08-50-09

37	574B33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 40MM	M2	256,000
		plocha odečtena ze situace`            konstrukce vozovky: `192,0`m2` = 192,000 [A] konstrukce chodníku: `64,0`m2` = 64,000 [B] A+B = 256,000 [C] Celkem 256 = 256,000 [B] Celkem 256 C		
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
38	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	192,000

		ACL 16+		
		plocha odečtena ze situace konstrukce vozovky: $192,0 \text{ m}^2 = 192,000 \text{ [A]}$ Celkem $192 = 192,000 \text{ [B]}$ Celkem 192 C		
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél ohrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél ohrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
39	574F06	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S	M3	17,280
		ACP 16+		
		plocha odečtena ze situace konstrukce vozovky: $192,0 \text{ m}^2 \cdot 0,09 \text{ m} = 17,280 \text{ [A]}$ Celkem $17,28 = 17,280 \text{ [B]}$ Celkem 17,28 C		
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél ohrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél ohrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		

A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-A-2, TDZ IV		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik s katlon, asf, emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm
Spojovací postřik s katlon, asf, emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm
Infiltrační postřik s katlon, asf, emulzí	PI-C C60 B6	0,80 kg/m ²
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa	150 mm
Štěrkodrt, fr. 0-63	ŠDa	150 mm
CELKEM		mín, 480 mm

* Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

C KONSTRUKCE CHODNÍKU, dle TP 170 katalogového listu D2-A-1, TDZ CH		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 50/70	40 mm (ČSN EN 13109)
Infiltrační postřik s katlon, asf, emulzí	PI-C C60 B6	0,80 kg/m ² (ČSN EN)
Asfaltový recyklát	Ra	50 mm (TP 210)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa	150 mm (ČSN EN 13265)
CELKEM		240 mm

V technické zprávě i ve výkresech jsou uvedeny asf. směsi nemodifikované.

V položce č.37 je i konstrukce chodníku, tj. Asfaltový beton pro obrusné vrstvy je z jiné asf.směsi a to ACO 8 50/70, 40 mm.

Žádáme zadavatele, aby položku č. 37 rozdělil a opravil položku 38 a 39 uvedl do souladu.

Dotaz č. 604:

SO 10-50-01

33	574B33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 40MM	M2	126,000
		ACO 11S		
		plocha odečtena ze situace: 126,0m2 = 126,000 => A Celkem 126 = 126,000 [B] Celkem 126 = 126,000 [B] Celkem 126 C		
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
34	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	185,400
		ACL 16+		
		plocha odečtena ze situace: 180,0m2*1,03koef. rozš. = 185,400 => A Celkem 185,4 = 185,400 [B] Celkem 185,4 = 185,400 [B] Celkem 185,4 C		
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
35	574F76	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 80MM	M2	192,600
		ACP 16+		
		plocha odečtena ze situace: 180,0m2*1,07koef. rozš. = 192,600 => A Celkem 192,6 = 192,600 [B] Celkem 192,6 = 192,600 [B] Celkem 192,6 C		
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		

(A) KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-A-2, TDZ IV		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik s katlon. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm
Spojovací postřik s katlon. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm
Infiltrační postřik s katlon. asf. emulzí	PI-C C60 B6	0,80 kg/m²
Štěrkodrá, fr. 0-32	ŠDa	150 mm
Štěrkodrá, fr. 0-63	ŠDa	150 mm
CELKEM		min. 480 mm

* Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojlva

V technické zprávě i ve výkresech jsou uvedeny asf. směsi nemodifikované.

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Dotaz č. 605:

SO 10-50-06.1

29	574F88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	288,777
		<i>plocha odečtena ze situace: `277,67`m2`*1,04`koef. rozš.` = 288,777 [A]` Celkem`288,777 = 288,777 [B] Celkem 288,777C</i>		
		<i>Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</i>		

V technické zprávě i ve výkresech je uveden Asfaltový beton ACP 22+, 90 mm

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Dotaz č. 606:

SO 10-50-12

13	574A55	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 60MM	M2	1 211,100
		<i>Nové zpevněné plochy vč. plochy pouze obrusné vrstvy 1211,1 = 1211,100 [A] Celkem 1211,1 = 1211,100 [B] Celkem`1211,1 = 1211,100 [B] Celkem 1211,1 C</i>		
		<i>Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</i>		
14	574C45	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 TL. 50MM	M2	1 211,100
		<i>Nové zpevněné plochy 1211,1 = 1211,100 [A] Celkem 1211,1 = 1211,100 [B] Celkem 1211,1 = 1211,100 [B] Celkem 1211,1 C</i>		
		<i>Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</i>		

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D0-A-3, TDZ III:

Asfaltový koberec mastixový 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu 16S	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu 16S	50 mm
Stabilizované kamenivo SC C 8/10	180 mm
Štěrkodrt', fr. 0-63 ŠDa	250 mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	580 mm

V technické zprávě i ve výkresech je uvedeno toto souvrství:

Asfaltový koberec mastixový 11+, 40 mm = OK

Asfaltový beton pro ložní vrstvu 16S, 60 mm = nesoulad

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu 16S, 50 mm = nesoulad

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Dotaz č. 607:

SO 06-22-01

32	334326	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50)	M3	2,040
		<i>podložiskové bloky na pilířích i opěrách</i>		
		OP1: `2,000*0,800*0,250*0,800 = 0,320 [A] P2: `2,000*1,000*0,200*1,000 = 0,400 [B] P3: `1,000*1,000*0,200*1,000 = 0,200 [C] P4: `2,000*1,000*0,200*1,000 = 0,400 [D] P5: `2,000*1,000*0,200*1,000 = 0,400 [E] OP6: `2,000*0,800*0,250*0,800 = 0,320 [F] A+B+C+D+E+F = 2,040 [G] Celkem 2,04 = 2,040 [B] Celkem 2,04 = 2,040 [C] Celkem 2,04 B		
		<i>Položka zahrnuje:</i> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, nátěrů zabraňujících soudržnosti betonu a bednění, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, vč. ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků a sedel, zřízení všech požadovaných otvorů, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů, <i>Položka nezahrnuje:</i> - dodání a osazení výztuže		

V popisu položky je uvedeno, že se jedná o beton na podložiskové bloky.

Nikde ve výkresech ani v technické zprávě ale není uvedena třída betonu a jeho specifikace.

Upřesní zadavatel tuto položku?

Dotaz č. 608:

V návaznosti k odpovědi na dotaz č. 460 žádáme zadavatele o přesné určení, která ZS budou sloužit jako demontážní základny. Jak bylo uvedeno v dotazu, v dokumentu N.1.6.4 Zásady organizace výstavby – Technická zpráva je v bodě 7.5 uveden seznam a popis ploch ZS, kde jsou uvažovány jako demontážní základny ZS 8 a ZS 130.

Žádáme zadavatele o přesné určení, která z uvedených ZS 1 – ZS 130 jsou uvažována pro demontážní základny.

Dotaz č. 609:

Harmonogram ozn. N.1.6.4 stanovuje lhůtu výstavby na 973 dnů se zahájením 1.1.2027 a dokončením 30.8.2029 (což odpovídá cca 32 měsícům). Zvláštní technické podmínky uvádí předpokládané zahájení prací 01/2027 a dokončení díla 34 měsíců (28 měsíců Sekce 1 stavební + 6 měsíců Sekce 2) od data zahájení prací (což odpovídá 11/29).

Žádáme zadavatele o vyjasnění a uvedení zadávacích podmínek do souladu. Který z výše uvedených údajů je pro zpracování nabídky závazný?

Dotaz č. 610:

Dotaz k objektu **SO 12-50-01 Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5629 ev. km 45,693.**

Dle projektové dokumentace je skladba účelové komunikace tato:

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO 180mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA 200mm.

Ve výkazu výměr je ale položka ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) MECHANICKY v popisu vypočtena $1570 \times 0,2 = 314 \text{ m}^3$ a položka VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA vypočtena $1570 \times 0,38 = 599,6 \text{ m}^3$ (měla by být násobena pouze 0,18 ... $1570 \times 0,18 = 282,6 \text{ m}^3$).

Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu výkazu výměr.

Dotaz č. 611:

Dotaz k objektu **SO 10-50-12.1 Úprava místních komunikací u přejezdu P5628 ev. km 42,977.**

Dle projektové dokumentace je skladba polní cesty:

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO 180mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA 200mm.

Ve výkazu výměr je ale pouze položka VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA, která je v popisu násobena tloušťkou celé skladby 0,38.

Žádáme zadavatele o kontrolu, doplnění a úpravu výkazu výměr.

Dotaz č. 612:

Dotaz k objektu **SO 10-50-01 Úprava místní komunikace u přejezdu P5617 ev. km 34,386.**

Ve výkazu výměr je odlišná skladba komunikace nežli v projektové dokumentaci. Místo položky: VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM, by měla být dle PD položka VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM (fr. - 0/63).

Všechny asfaltové vrstvy jsou ve výkazu výměr uvedeny jako modifikované, ale v projektové dokumentaci jsou uvedeny jako nemodifikované.

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu.

Dotaz č. 613:

Dotaz k objektu **SO 08-50-10 Úprava místní komunikace u přejezdu P5616 ev. km 33,318.** Ve výkazu výměr je odlišná skladba komunikace nežli v projektové dokumentaci. Dle PD má být tloušťka ŠD fr. 0/32 200 mm, ale ve výkazu výměr je uvedená tl. 150 mm. A není ani započítaná vrstva ŠD pod chodník.

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu.

Dotaz č. 614:

Dotaz k objektu **SO 07-52-01 ŽST Majdalena, úprava zpevněné plochy u koleje č. 4.** Ve výkazu výměr je uvedena položka KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM, ale v projektové dokumentaci se jedná o retenční dlažbu tl. 100 mm.

Žádáme zadavatele:

- a) ***o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu,***
- b) ***současně o kontrolu podkladních vrstev, neboť dle našeho názoru by se měly rozdělit zvlášť položky pro retenční dlažbu (štěrkodrt' 0/63 tl. 150 mm) a přidat položka pro štěrkodrt' 0/32 tl. 100mm tak, jak je uvedeno v PD.***

Dotaz č. 615:

Dotaz k objektu **SO 10-50-06.1 Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556.** Ve výkazu výměr je položka ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM, ale podle projektové dokumentace se nejedná o modifikovaný asfalt. Obrusné vrstvy jsou ve výkazu výměr nemodifikované shodně s projektovou dokumentací.

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu.

Dotaz č. 616:

Dotaz k objektu **SO 02-50-04 Úprava silnice III/15010 u přejezdu P5586 ev. km 5,813.** Dle výkazu výměr má být zřízena drenáž DN 150. V PD je uvedena drenáž DN 100.

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu.

Dotaz č. 617:

Dotaz k objektu **SO 02-50-04 Úprava silnice III/15010 u přejezdu P5586 ev. km 5,813.** Ve výkazu výměr chybí položky na hloubení rýh pro drenáž od odvozem a uložení na skládku a dále obsyp z nakupovaného materiálu (V PD je uvedena frakce 16/32). Obdobný nedostatek je u **SO 04-50-07.2 Úprava zpevněné plochy a přístupu na zast. Hrdlořezy.**

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položek výkazů výměr.

Dotaz č. 618:

Dotaz k objektu **SO 08-50-08 Úprava místní komunikace u přejezdu P5614 ev. km 31,067.** V popisu u položky VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM je ŠD fr. 0/32, ale v projektové dokumentaci je u konstrukce vozovky uvedena fr. 0/63. V této položce je ale zahrnutá i konstrukce chodníku, která má být z vrstvy ŠD fr. 0/32.

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu.

Dotaz č. 619:

Dotazy k objektu **SO 08-50-09 Úprava místní komunikace u přejezdu P5615 ev. km 32,333.**

Dle PD je u konstrukce chodníku Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 8 50/70 tl. 40mm, ale ve výkazu výměr je tato vrstva uvedena v položce ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 40MM.

Všechny asfaltové vrstvy jsou ve výkazu výměr uvedeny jako modifikované, ale v projektové dokumentaci jsou uvedeny jako nemodifikované.

V položce ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S je provedený výpočet $192 \text{ m}^2 \times 0,09 \text{ m} = 17,28 \text{ m}^3$, ale dle PD má být výpočet: $192 \times 0,08 = 15,36 \text{ m}^3$. není zřejmé, proč se tato vrstva (jako jediná) uvádí v m3 a ne v m2?

Místo položky: VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM, by měla být dle PD položka VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM (fr. - 0/63).

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu a úpravu výkazu výměr.

Dotaz č. 620:

Dotaz k zadavatelem postoupenému **Vysvětlení, změně a doplnění č. 25.**

Zadavatel v odpovědi na **dotaz č. 564** uvedl, že jde o standartní výpočet. Chybí ale vysvětlení zadavatele, proč to tedy není přepočítáno ve všech objektech, ale pouze u některých objektů.

Žádáme zadavatele o vysvětlení u úpravu výkazů výměr.

Dotaz č. 621:

Dotaz ke **SO 10-50-06 Úprava silnice I/24 u přejezdu P5622 ev. km 38,556.**

Ve výkazu výměr je položka ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 60MM, ale podle projektové dokumentace se jedná o modifikovaný asfalt.

Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu výkazu výměr.

Dotaz č. 622:

Dotaz ke **SO 10-50-11 Úprava silnice I/24 u přejezdu P5627 ev. km 41,583.**

Ve výkazu výměr je položka ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 60MM, ale podle projektové dokumentace se jedná o modifikovaný asfalt.

Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu výkazu výměr.

Dotaz č. 623:

Dotaz ke **SO 10-50-12 Úprava silnice II/148 u přejezdu P5628 ev. km 42,977.**

Ve výkazu výměr je položka ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM.

V postoupeném **Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace č. 5**, v odpovědi na dotaz **č. 129**, zadavatel uvedl, že se použije SC C8/10 dle skladby konstrukcí.

V PD je uvedena tl. 180 mm a v popisu položky je uveden výpočet $(1211,1 \times 0,150 = 181,665 \text{ m}^3)$. Mělo by být správně $1211,1 \times 0,180 = 217,998 \text{ m}^3$.

Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu výkazu výměr u výše uvedené položky.

Dotaz č. 624:

Dotaz ke **SO 10-50-12 Úprava silnice II/148 u přejezdu P5628 ev. km 42,977.**

Ve výkazu výměr nesouhlasí skladba asfaltových vrstev s PD.

Projektová dokumentace uvádí:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ 11+	40 mm	ČSN 736121
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU 16S	60 mm	ČSN 736121
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU 16S	50 mm	ČSN 736121

Ve výkazu výměr je uvedeno:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 60MM

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 TL. 50MM

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11 TL. 40MM

Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení dokumentace do souladu.

Dotaz č. 625:

SO 04-50-07 Úprava silnice III/1506 u přejezdu P5596 ev. km 13,737

- pol. 12383 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II
 - vychází výpočet z výměry nové zpevněné plochy 1.606,1 m². Konstrukce mají plochu 1.128 m².

Vysvětlí případně opraví zadavatel výpočet kubatury položky?

Prosíme o sjednocení informací a případnou úpravu výkazu výměr.

- pol. 18110 - ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I
 - je uvažována pouze v místě rozprostření ornice. Úprava pláň bude muset být provedena, je předepsaná míra zhutnění a položka na provedení hutnění pláň pod komunikací chybí.

Doplní zadavatel položku do VV nebo do které položky má uchazeč náklady na provedení únosné pláň započítat?

- pol. 56335 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM
 - neodpovídá požadovaným konstrukcím uvedeným v TZ a ve vzorovém řezu, kde je skladba ze dvou vrstev ŠD tl. 200mm a ŠD tl. 150mm.

Opraví zadavatel ve výkazu položky dle TZ a VŘ?

- pol. R015130 - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU včetně dopravy
 - je špatný výpočet v řádech vzniklého odpadu z řezaných spár. Chybná je vůbec úvaha, že z řezání spáry s následným jejím zalitím vznikne odpad, se kterým lze manipulovat a který lze likvidovat a recyklovat. Výpočet vychází z délky spáry 18,88m*0,2, což by měl být profil spáry do 200 mm². Délka spáry by se měla správně násobit 0,0002 m², výsledek odpadu ze spáry tedy není 9,44 t ale pouhých 0,00944 t. Pokud se tato chyba promítla do všech výpočtů likvidace odpadů, pak je třeba opravit i celkové množství odpadu za celou stavbu. Položka se vyskytuje v dalších objektech.

Opraví zadavatel výpočet u položky a zároveň množství vzniklého odpadu SO 90-90-3?

Dotaz č. 626:

SO 04-50-07.1 Přeložka polní cesty u přejezdu P5596 ev. km 13,737

- pol. 18110 - ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I
 - je uvažována pouze v místě rozprostření ornice. Úprava pláň bude muset být provedena, je předepsaná míra zhutnění a položka na provedení hutnění pláň pod komunikací chybí.

Doplní zadavatel položku do VV nebo do které položky má uchazeč náklady na provedení únosné pláň započítat?

- V podélném řezu i v situaci je úsek rozjezdu na polní cestu tvořen jinou konstrukcí (dle standardu CAD a TZ) s asfaltovým krytem. Ve výkazu výměr nejsou pro tuto část položky, ani pro zemní práce ani pro konstrukční vrstvy, rovněž chybí i položka na směrové sloupky Z11g.

Doplní zadavatel položky do VV?

- pol. 501470 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) MECHANICKY

- má zavádějící název i popis. Jedná se o položku s dodávkou materiálu? Včetně pojiv? Jaká pojiva má uchazeč uvažovat? Když má proběhnout pouze mechanické zpevnění zeminy podloží? Lze uvažovat s provedením n místě (dle TZ) takže není nutné zeminu vykopávat, odvážet a zpět navážet zlepšenou např. o chybějící frakci?

Vysvětlí zadavatel obsah položky? Na tuto položku je navázáno rovněž skládkovné.

Dotaz č. 627:

SO 04-50-07.2 Úprava zpevněné plochy a přístupu na zast. Hrdlořezy

- pol. 18110 - ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I
 - je uvažována pouze v místě rozprostření ornice.
Úprava pláň bude muset být provedena, je předepsaná míra zhutnění a položka na provedení hutnění pláň pod komunikací chybí.

Doplní zadavatel položku do VV nebo do které položky má uchazeč náklady na provedení únosné pláň započítat?

- Ve VV chybí textilie určená k zachytu ropných látek uvedená v TZ a VŘ.

Doplní zadavatel položku a upřesní parametry textilie (pouze sorpční/biodegradační)?

- Pro zřízení chodníků a dlážděného parkovacího stání chybí ve VV podkladní vrstvy z ŠD tl. 250mm.

Doplní zadavatel položky?

- Podle situačního výkresu a VŘ mají být osazeny nad drenáží obrubníky 100//250/1000mm.
Domníváme se, že plocha retenční dlažby by měla být uložena v obrubnících. Tyto obrubníky nejsou ve VV.

Doplní zadavatel položku do VV?

- Domníváme se, že počty silničních ani chodníkových obrubníků neodpovídají potřebám stavby dle situace.

Žádáme zadavatele o kontrolu položek.

- pol. 28997B - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 200G/M2
 - pro drenáž má chybný výpočet, pokud se má drenáž obalit geotextilií nemohou na 20m drenáže stačit 4m2.

Žádáme zadavatele o opravu výpočtu.

Dotaz č. 628:

Zadavatel jako předmět prací zařadil i část D.1.2 Sdělovací zařízení tj. rozhlasová zařízení, kamerové systémy, informační systémy.

Žádáme zadavatele o uvedení konkrétních technologií, aplikací a SW, které budou použity na nadstavbové (tj. centrální/serverové/dispečerské/ovládací ad.) úrovni realizované ve stavě Technologie, do kterých mají být rozhlasové, kamerové a informační systémy integrovány, v podrobnostech tak, aby uchazeč vůbec mohl ocenit integraci a licence potřebné pro splnění předmětu zadání. Uchazeč bez této znalosti nemůže splnit integrační, licenční a cenovou politiku, která bude vyžadována neznámou technologií dodávanou ve stavbě Technologie (pozn. stavba Technologie = Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení).

Odpověď na dotaz č. 628:

Zadavatel sděluje, že požadavky na integraci sdělovacích zařízení jsou stanoveny v projektové dokumentaci a souvisejících částech zadávací dokumentace v rozsahu nezbytném pro zpracování nabídky. Konkrétní výrobci, aplikace, software ani technologie nadřazených systémů stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení“ nejsou předmětem této veřejné zakázky. Zhotovitel je povinen navrhnout a dodat takové řešení, které splní požadavky zadávací dokumentace na funkčnost, kompatibilitu a integraci jednotlivých subsystémů. Uchazeč ocení veškeré dodávky, práce, integrace, licence, konfigurace a oživení nezbytné pro zajištění funkčního celku v souladu se zadávací dokumentací. Zadavatel nebude poskytovat další podrobnosti o technologiích navazujících cílech staveb nad rámec zadávací dokumentace.

Zadavatel dále uvádí, že Realizační dokumentace stavby (RDS) je dokumentací zhotovitele, která rozpracovává projektovou dokumentaci pro provádění stavby s ohledem na konkrétní výrobky, technologie, aplikační software, komunikační rozhraní a výrobní podmínky zvoleného řešení. Součástí odborné péče uchazeče při zpracování nabídky je posouzení požadavků zadávací dokumentace a ocenění veškerých činností potřebných k dosažení požadované funkčnosti díla. Zhotovitel je následně v rámci zpracování RDS povinen navrhnout a projednat takové technické a integrační řešení, které zajistí splnění požadovaných funkcí, kompatibilitu s navazujícími systémy a provozuschopnost celého díla. Případná potřeba licencí, komunikačních rozhraní, konfigurací nebo integračních prací nezbytných pro splnění požadavků zadávací dokumentace je součástí plnění veřejné zakázky a musí být zohledněna v nabídkové ceně.

Dotaz č. 629:

Zadavatel jako předmět prací zařadil i část D.1.2 Sdělovací zařízení tj. rozhlasová zařízení, kamerové systémy, informační systémy.

Žádáme zadavatele o vyjádření, kdo, jak a v jakých nákladech bude koordinovat oživování a zkoušky požadovaných sdělovacích prvků/systémů/zařízení/nadstavbových systémů/celků, jsou-li technologicky/dodavatelsky koncové prvky odděleny od částí centrálních a přitom se integračně jedná o jeden celek - systém.

Odpověď na dotaz č. 629:

Koordinace oživování, integrace, funkčních zkoušek a uvedení do provozu všech sdělovacích zařízení, systémů a jejich vzájemných vazeb je součástí plnění zhotovitele. Zhotovitel je povinen zajistit potřebnou součinnost svých poddodavatelů a koordinovat své činnosti s ostatními dotčenými subjekty v rozsahu vyplývajícím ze zadávací dokumentace a požadavků stavby tak, aby byl dosažen požadovaný funkční celek.

Zadavatel dále uvádí, že Realizační dokumentace stavby (RDS) je dokumentací zhotovitele, v rámci které budou rozpracována konkrétní integrační řešení, komunikační vazby, rozhraní a postupy oživování jednotlivých systémů. Součástí povinností zhotovitele je navrhnout, projednat a realizovat takové technické řešení, které zajistí splnění požadovaných funkčních parametrů, kompatibilitu s navazujícími systémy a provozuschopnost celého díla.

Uchazeč je povinen při zpracování nabídky zohlednit veškeré činnosti, dodávky, licence, konfigurace, koordinaci rozhraní, zkoušky, účast na oživování a další náklady nezbytné k dosažení funkčního celku v souladu se zadávací dokumentací. Veškeré náklady související s koordinací, integrací, oživováním, zkouškami a prokázáním funkčnosti systému jako celku musí být zahrnuty v nabídkové ceně. Zadavatel nebude tyto činnosti hradit samostatně.

Skutečnost, že některé navazující technologie jsou realizovány v rámci jiné stavby nebo jiného smluvního vztahu, nemění odpovědnost zhotovitele za návrh a realizaci jím dodávané části díla způsobem umožňujícím splnění požadavků na integraci a funkčnost stanovených zadávací dokumentací.



Mgr. Jan Pospíchal
05.10.2026 18:15
Podepsáno elektronicky

.....
Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace