

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 166566/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)” - ENERGETIKA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ”) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 104

V SO 31-81-XY je vždy uvedeno:

Jako výchozí stav je uvažován stav po realizaci stavby Elektrizace trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2a. etapa, kdy je trať směr Solnice napájena 25kV AC a stanice Týniště zůstává napájena systémem 3kV DC.

Žádáme zadavatele o potvrzení, že je zmíněnou stavbou myšleno „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část”, II. etapa – ENERGETIKA”, na kterou byly nabídky do VZ odevzdány dne 24.9.

V rámci této soutěže byla v SO 03-31-20-11.2 a 12.2 navržena typová sestava „J” pro 3kV DC vlastněná společnostmi SUDOP Praha, SUDOP Brno a Elektrizace železnic Praha. Žádáme zadavatele o potvrzení, že uchazeči v této soutěži neuvažují s jinou trakční sestavou.

Odpověď na dotaz č. 104:

Zadavatel potvrzuje, že výchozím stavem je stav po realizaci související stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část – II. Etapa”.

Ve vztahu k použité trakční sestavě zadavatel uvádí, že zadávací dokumentace nestanoví povinnost použití konkrétní sestavy ani konkrétního výrobce.

Dotaz č. 105

V SO XY-81-XY je vždy uvedeno:

Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové sestavy pro elektrizaci železničních tratí Správy železnic proudovou soustavou 1 PEN ~ 50Hz 25kV/TN-C. Pokud je v projektu uveden odkaz na konkrétní sestavení (součást) – převážně používané ze sestavy „S”, je tím pouze uveden minimální standard pro uvedený prvek, je možné použít i jiný schválený Správou železnic s minimálně stejnými nebo lepšími vlastnostmi. Potom je možné, že tato změna vyvolá i změnu řešení některých konstrukčních detailů uvedených v projektu.

V rámci SO 31-81-XY ovšem toto není realizovatelné, protože pro tyto SO bude pravděpodobně použita sestava „J” a s tou je kompatibilní právě pouze sestava „S”. Pro ostatní SO XY-81-XY žádáme definovat, co jsou „stejně nebo lepší” vlastnosti.

Odpověď na dotaz č. 105:

Zadávací dokumentace nestanoví požadavek na použití konkrétní sestavy ani konkrétních výrobků.

Odkazy na prvky používané v sestavách S nebo J představují minimální požadovaný standard.

Dodavatel je oprávněn použít jiné schválené řešení, pokud splní požadavky zadávací dokumentace na bezpečnost, provozuschopnost, interoperabilitu a kompatibilitu a jeho použití je přípustné na infrastruktuře Správy železnic.



Mgr. Jan Pospíchal
02.10.2026 15:25
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7553869

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3a66132a-2b52-4bfc-ad09-42697568b779

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2026 12:47:16

Hash komponenty: 7f9f52dcbdd26aaf14a1fefff7bdfca7932921886e1e489a6f336bbfd3daf0e

Hashovací funkce: sha256Hex



ed030b96-f6bc-419e-af6c-5432a9e99c82