



DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY S.R.O.
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4 IČO 48592722

28.8.2018

Z Á Z N A M

Z místního šetření ve věci: Rekonstrukce traťové koleje Smržovka – Josefův Důl (TUDU 1681 02), km 0,317 - 1,722

Přítomni: dle presenční listiny

Místní šetření bylo svoláno za účelem upřesnění způsobu a postupu sanace skalních svahů v návaznosti na možný výskyt ohrožených druhů živočichů. Na místě bylo zjištěno a doporučeno následující:

- 1) Ing. Trešl v úvodu shrnul závěry a doporučení z biologického průzkumu: S ohledem na výskyt kupovitých hnízd mravence lesního a též s ohledem na výskyt slepýše křehkého je doporučeno v určených úsecích realizovat opatření v podobě svislých stěn z hladké nepropustné fólie o výšce do 1 m proti migrování těchto živočichů do prostoru staveniště. Po telefonické konzultaci se zpracovatelem biologického průzkumu můžeme od instalace nepropustných folií upustit, na dané lokalitě nemají pro mravence opodstatnění. Bude třeba zkonzultovat s pracovníkem CHKO umístění nízkých stěn na zabránění migrace slepýše do záboru stavby. Zároveň biologický průzkum doporučuje realizaci stavby mimo období rození mláďat slepýšů, tj. mimo srpen až září (s přihlédnutím ke klimatickému průběhu předcházející zimy).
- 2) Mimo jiné s ohledem na vývojová stadia obojživelníků (výskyt pulců skokana hnědého v tůni na vtoku do rekonstruovaného propustku v km 0,873 zastižen při MŠ dne 12.7.2017) byl prozatím termín realizace stanoven do jarních měsíců - dosud předpoklad duben až květen 2019.
- 3) SO 112 - Zajištění skalních svahů – s ohledem na možné hnízdění ptáků v horních partiích dotčených svahů bylo taktéž shledáno jako maximálně vhodné zahájení stavebních prací okamžitě po odtání sněhu, aby, pokud možno, vůbec nedošlo k zahánění a následně nebyla nutná opatření kvůli hnízdícím ptákům. Body 1 až 3 budou konzultovány se správou CHKO, a na základě konzultace bude stanoven doporučený čas zahájení výstavby.
- 4) SO 112 – zádržné zídky proti spadávání a splavování erodovaného materiálu do koleje budou provedeny pro délku pražců 2,42 m (předpoklad použití betonových pražců starších typů SB 8, SB 6 nebo SB 5). Dodání starých betonových pražců do stavby potvrdil zástupce ST OŘ HK p. Čepelík. Odhadovaný počet potřebných pražců ze zdroje mimo staveniště je cca 180 ks (předpoklad pole zádržné zídky = 6 ks), kalkulovaná přepravní vzdálenost bude min. 25 km.
- 5) SO 112 – ve většině úseků se skalními zářezy byla akceptována doporučená opatření navržená v rámci Inženýrskogeologického průzkumu u jednotlivých pasportizačních listů (většinou zajištění pomocí kotvených sítí). Výjimkou jsou úseky uvedené v tabulce níže:

List č.	Staničení [km]	Změna navrženého opatření
4 L	1,050-1,135	Kritický převislý balvan na konci úseku nebude odstraněn kvůli možnému rozvolnění další části svahu, ale bude podezděn, podezdívka naváže na stávající část z bloků cca 45x50 cm a bude provedena ve dvou etážích
5 L	1,450-1,550	Ojedinelý balvan nad svahem zakotvit, puklinu zhruba ve 2/3 délky úseku podezdít

6 L	1,630-1,645	Záchytné sítě není nutné aplikovat, skalní blok, čnicí nejbližší ke koleji bude stupňovitě odlámán, resp. „odloupán“, aby se vytvořil svah
10 P	0,740-0,800	Záchytné sítě není nutné aplikovat, blok před km 0,8 odstranit
8 P	1,060-1,135	Záchytné sítě není nutné aplikovat, pouze očištění a odstranění balvanu vysouvajícího se koleje
7 P	1,480-1,510	V úseku svahu s kabelovou chráničkou vyplnit pukliny, zejména pod ní (stabilizovat svah)


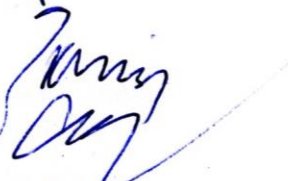

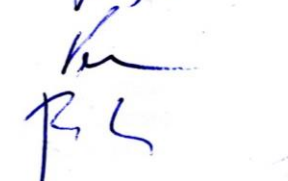
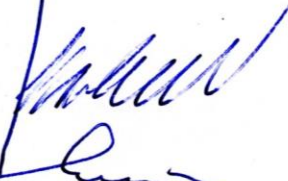




- 6) Traťová třída zatížení v celé délce trati dle TTP je C3 při rychlosti 50 km/h pro vozidla zařazená do skupiny přechodnosti 2. Prostorová průchodnost Z-GC.
- 7) Projektant prověří u zhotovitelů průchodnost čističky kolejového lože v podmínkách dotčeného úseku (šířka skalních zářezů 2,5 m od osy koleje při poloměru 150 m). V opačném případě musí být provedena recyklace kolejového lože a navrženo zařízení staveniště k tomu určené (recyklační základna).
- 8) Termín zahájení přípravných prací ve vztahu ke kácení dřevin:
Vzhledem k provedenému kácení v rámci údržby na svazích nad sanovanými skálami, není nutné provádět žádné plošné kácení a odkřoviňování sanovaných skal a okolí. Vegetace, která je na skalách a v záboru stavby se odstraní podle návrhu v dendrologickém průzkumu. Je třeba dohodnout, zda kácení kolizních stromů provede OŘ HK, nebo se bude kácet v rámci stavby. Tuto skutečnost je pak nutné zapracovat do POV/HMG stavby. Vegetace přímo na skalách se odstraní v rámci sanace. Nebude-li VOS vyhodnocena začátkem roku 2019 a smlouva se zhotovitelem podepsána v termínu 1-2/2019, je zahájení stavby ohroženo. Po dohodě na místě se zástupcem správy CHKO (aktuálně předpoklad dne čt 13.9.) bude upřesněno a zapsáno.
- 9) Pro mezideponii materiálu bude vhodné a možné použít i plochu nákladiště Jiřetín pod Bukovou.
- 10) Předpoklad konání dalšího místního šetření v lokalitě je dne **13.9.2018 v 9:00** za účasti zástupce AOPK Ing. Korytáře.
- 11) Doba realizace (výluky) bude konzultována s projektantem propustků.

Zapsal: Brunerová, Trešl, Zajíc
Doplnili: Kubesch, Čepelík, Peterka

MÍSTNÍ SETŘENÍ

Smržovka - Josefův Důl

DATUM: 28.8.2018

JMÉNO	email	telefon	PODPIS
TREŠL	tresl@lip.cz	736 101 081	
BAUDIS R.	baudis@szdc.cz	724 352 285	
ČEPELÍK J.	cepelik@szdc.cz	607 544 929	
CHARVÁT H.	charvatm@szdc.cz	702 196 452	
KROUSKÝ J.	krousky@szdc.cz		
SEIDLOVÁ L.	Seidlova@szdc.cz	606 70 8805	
PETERKA L.	peterka@szdc.cz	707 028 747	
BAHENSEK	bahensky@szdc.cz	702 117 550	
KUBESCH V.	kubesch@szdc.cz	725 736 324	
HRNÁLEK M.	hrnalek@szdc.cz	725 889 689	