

Odbor přípravy staveb

Č. j. 2744/2019 - SZDC - GR - O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

dokumentace pro stavební povolení (DSP)

a přeschvalovací protokol dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby

**Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620
trati Smržovka – Josefův Důl**

leden/2019

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl
ISPROFOND:	551 353 0006
Místo stavby:	Železniční trať Smržovka – Josefův Důl, TU 1681 Smržovka - Jiřetín p/Bukovou, DÚ 02
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	DIPRO, spol. s r. o., DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 – Modřany

B. Závazné ukazatele stavby

Prostorová průchodnost.....	Z-GC
Třída zatížitelnosti.....	C3
Maximální traťová rychlost pro klasické soupravy.....	45 km/h ($V_{130} = 50$ km/h)

C. Účel stavby

Nemění se oproti schvalovacímu protokolu dokumentace pro územní rozhodnutí č. j. 32787/2018 - SŽDC - O6 - Hor ze dne 19. června 2018, pouze došlo k upřesnění řešení jednotlivých stavebních objektů.

Stavba je umístěna na jednokolejně neelektrizované regionální trati Smržovka – Josefův Důl v km cca 0,317 – 1,722, která neleží na síti TEN-T. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb (propustků). Rekonstrukce trati bude řešena ve stávající stopě s minimálními odchylkami oproti stávající poloze osy koleje. Současná traťová rychlost je 40 km/h. Po rekonstrukci bude v řešeném úseku zavedena rychlost pro klasické soupravy 45 km/h ($V_{130} = 50$ km/h). Zvýšení rychlosti na trati Smržovka – Josefův Důl má umožnit bezproblémové dodržování systémových jízdních dob v celokrajském taktovém jízdním řádu a požadavek vychází zejména z podnětu koordinátora integrovaného dopravního systému a objednatele dopravy v Libereckém kraji – společnosti KORID LK.

Cílem stavby bude zvýšení traťové rychlosti v předmětném traťovém úseku. Bude zajištěna třída zatížitelnosti C3 a dosaženo průjezdného profilu Z-GC.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 29011/2018 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 10. prosince 2018.

D. Náklady

Finanční krytí stavby se předpokládá z prostředků SFDI. Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2018.

K záměru projektu (ZP) vydalo Ministerstvo dopravy stanovisko pod č. j. 21/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 19. února 2018, v němž byly mimo jiné stanoveny celkové investiční náklady (CIN) ve výši 42,777 mil. Kč (bez DPH). Následně byla odborem přípravy staveb schválena přípravná dokumentace pod č. j. 32787/2018 - SŽDC – GŘ - O6 - Hor ze dne 19. června 2018, kde byly CIN stejné jako v ZP a náklady byly limitními.

Celkové investiční náklady dokumentace pro stavební povolení (DSP) jsou při předpokladu realizace investice v roce 2019 vyčísleny ve výši 45,377 mil. Kč. Náklady DSP (CIN) byly překročeny ve výši o 2,599 mil. Kč oproti schválené přípravné dokumentaci (PD). Představuje to navýšení o 6,08 %. Stavební náklady v DSP jsou proti předchozímu stupni překročeny o 5,63 %. Ve stavbě došlo k navýšení nákladů na železniční svršek, přepočtením výše nákladů na náhradní autobusovou dopravu a vlivem výpočtu podle nové směrnice č. 20/2017. Bližší důvody jsou blíže popsány v žádosti Stavební správy západ o přeschválení přípravné dokumentace a schválení dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“ č. j. 922/2019 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 17. ledna 2019. Navýšení předpokládaných stavebních nákladů je v souladu s článkem 6.9 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, která byla schválena rozhodnutím ministra dopravy pod č. j. 644/2012 – 910 – IPK/29 dne 15. 9. 2015 a která připouští navýšení stavebních nákladů do 10 % bez přechvácení Centrální komisí MD.

Nově se stanovují **celkové investiční náklady (CIN)** ve smíšené CÚ ve výši **45,377 mil. Kč** bez DPH (zahrnují náklady přípravy v letech 2016 - 2019 a uvažované realizace v roce 2019), které lze považovat za **l i m i t n í** a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Zásadním přínosem v případě realizace stavby je současné provedení rekonstrukce propustků bez opakování dalších zásahů do rekonstruovaného železničního svršku. Pozitivním vedlejším efektem náhrady železničního svršku za nový moderní, umožňující užití bezстыkové koleje i v extrémně malých poloměrech, bude možnost nasazení moderních vozidel, která umožňují využití rychlostního profilu V_{130} a tím i zvýšení traťové rychlosti v celém dotčeném úseku.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a na základě žádosti Stavební správy západ č. j. 922/2019 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 17. ledna 2019 o přeschválení přípravné dokumentace a schválení DSP a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j. 29011/2018 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 10. prosince 2018

SCHVALUJI

dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby
„Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“

a) p ř e s c h v a l u j í

dokumentaci pro územní řízení stavby, která byla schválena schvalovacím protokolem
č. j. 32787/2018 - SŽDC - O6 - Hor ze dne 19. června 2018

b) stanovuji

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené v DSP ve smíš. CÚ v mil. Kč.....45,377
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC SM105;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2019 činí v mil. Kč..... 45,377
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč.....45,377

c) ukládám

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat požadavky pro další přípravu a realizaci Stavební správy západ uvedené v části B.4 připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené dokumentaci pro stavební povolení, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 22. ledna 2019

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

Přílohy:

Posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 29011/2018 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 10. prosince 2018