

RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření, PDPS
SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
1. Technická zpráva

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov ISPROFOND 500 354 0004/500 352 0216
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro povolení záměru podle zákona č. 283/2021 Sb. Dokumentace pro povolení stavby (DPS) zpracovaná podle vyhlášky č. 227/2024 Sb. a podle pokynu Správy železnic č.j. 4967/2024-SŽ-GŘ-O6, který upřesňuje a doplňuje požadavky vyhlášky na obsah a strukturu dokumentace DPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
Charakter dílčí části:	demolice trvalá
Katastrální území, pozemky:	Pustějov [736902] Studénka nad Odrou [758396]
Místo stavby dílčí části:	Prosenice – Ostrava-Svinov
Trať podle Prohlášení o dráze:	918 – Prosenice – Ostrava-Svinov
Traťový úsek TU:	TU 4060 Prosenice – Ostrava-Svinov
Kategorie dráhy:	780 – celostátní 781 – regionální 784 – regionální 791 – celostátní 883 – celostátní 918 – celostátní
Kategorie trati podle TSI:	780 – P3/F1 781 – P6/F4 784 – P6/F4 791 – P5/F1 883 – P5/F1 918 – P1/F4
Období realizace:	01/2026 – 12/2032 celková výstavba dále zařazení do etap a SP dle ZOV

RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření, PDPS
SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
1. Technická zpráva

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

v zastoupení:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa vysokorychlostních tratí
V Celnici 1028/10
110 00, Praha 1

Zástupce investora:

Ing. Ladislav Kubiczek

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:

Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II.část



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Zhotovitel dílčí části díla:

*MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc*

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Petr Jemelka,
manažer projektu, vedoucí týmu, oprávněná osoba
Zhotovitele ve věcech technických autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby, ČKAIT 1201755

Specialista dílčí části:

Pozemní stavby:
Ing. Patrik Pluskal

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
Ing. Patrik Pluskal

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
Ing. Patrik Pluskal

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření, PDPS
SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
1. Technická zpráva

Zadávací dokumentace

Hlavním podkladem je uzavřená Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DUR+EIA) včetně všech příloh. Úplný výčet smluvních podkladů je uveden v části A - Průvodní zpráva.

Předchozí a související dokumentace

Předchozím projekčním podkladem je "Studie proveditelnosti VRT (Brno) - Přerov - Ostrava", 2. dílčí odevzdání pro úsek Přerov - Ostrava, 02/2021. Dokumentace je úzce koordinována s dokumentací pro územní řízení stavby "RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě" se záměrem realizovat obě navazující stavby současně.

Ostatní vstupní podklady

Mimo závazné podklady pro zpracování definované objednatelem byly zhotovitelem doplněny další nezbytné podklady pro zpracování dokumentace. Jedná se především o průzkumy pro technický návrh, geodetické měření, zjištění informací o stávajících inženýrských sítích a místní šetření. Dále byly z veřejně dostupných zdrojů získány mapové podklady a územně plánovací dokumentace měst a obcí. Během zpracování dokumentace proběhla řada jednání, a to jak s objednatelem, tak se zástupci samospráv, se správci dopravní a technické infrastruktury, s významnými vlastníky a v neposlední řadě také s dotčenými orgány státní správy.

Popis řešeného objektu

a) Popis řešeného objektu

SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů

Demolice je provedena z důvodu kolize s novým technickým řešením.

Jedná se o soubor pozemních staveb-ocelové drátěné oplocení, přízemní objekt a ocelové silo. Ocelové drátěné oplocení včetně vjezdové brány je výšky 1,80m-délky 300m.

Přízemní objekt: volně stojící přízemní nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 5,0x5,0m a výšce 4m. Budova je založena na betonových základových pasech, obvodové stěny jsou tvořeny z ocelového nosného rámu a dřevěné výplně včetně tepelné izolace, vnější opláštění je tvořeno z azbestových desek, střecha plochá s plechovou krytinou.

Ocelové silo: volně stojící objekt výšky cca. 10m, který je založen na betonových patkách. Hmotnost sila je odhadnuta na 10t.

Objekty budou demolovány až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolované objekty jsou bez náhrady.

Poznámka projektanta: Majitel projektantovi nepředal archivní dokumentaci k uvedeným objektům včetně soupisu jiných objektů, které se na pozemku nachází. Celá plocha není s ohledem na vzrostlou vegetaci přístupná a majitel projektantovi neumožnil přístup na pozemek. Veškeré výše uvedené technické informace jsou vytvořeny na základě odhadu a předpokladů!!!!!!!!!!!!!!

RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření, PDPS
SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
1. Technická zpráva

Zastavěná plocha přízemního objektu: 25,00m²

Obestavěný prostor přízemního objektu: 100,00 m³

b) Technologický postup bouracích prací

Předpokládá se postupné rozebrání objektu.

Zhotovitel zpracuje podrobný technologický postup bourání s přihlédnutím k počtu pracovníků, použité mechanizaci a harmonogramu prací a prokazatelně s ním seznámí všechny zúčastněné pracovníky. Tento postup musí být k dispozici po celou dobu prací na staveništi.

Během bouracích prací nesmí být na staveništi žádná neoprávněná ani neproškolená osoba, staveniště musí být řádně zajištěno.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky včetně bezpečnostní helmy.

Veškeré bourací práce budou prováděny příslušnými pracovníky podle předem připraveného technologického postupu. Při postupném rozebírání objektu bude využito dočasné pracovní lešení.

Pro omezení prašnosti bude stavební suť zkrápěna vodou.

Před zahájením demolice je třeba objekt odpojit od stávajících přípojek inženýrských sítí.

Návrh postupu bouracích prací a vymezení nebezpečného prostoru

1/ Seznámení majitelů sousedních objektů písemnou formou s termínem zahájení prací, dobou jejich trvání, omezeními vyplývajícími z ohrazení staveniště a zásadami bezpečnosti. Proškolení pracovníků o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se zvláštním zřetelem na stav bouraného objektu, seznámení pracovníků s technologickým postupem prací a harmonogramem prací, zápis o těchto skutečnostech do stavebního deníku.

2/ Po dobu demolice bude objekt zajištěn proti zatékání dešťové vody pomocí lešení s umístěním zákrytové plachty.

4/ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby – ohrazením, oplocením s výstražnými tabulkami, zřízením clon pro sousední objekty, jištěním náležitě poučenou osobou. V ulici musí být trvale zachován průjezd min. šířky pro auta Hasičského záchranného zboru a bezpečný přístup k přilehlým objektům a parcelám.

Pověření odpovědného pracovníka čištěním přilehlé komunikace a chodníku. Pověření odpovědného pracovníka sledováním nepředvídaných změn na bouraném objektu – rozvoj trhlin ve zdivu, drolení a sypání zdiva, zvýšený průhyb stropních trámů, silné praskání v konstrukci apod. Při výskytu těchto změn musí odpovědný pracovník zastavit práce a pracovníci musí neprodleně opustit pracoviště. Na stavbu bude přizván statik, který posoudí rozsah poruch a stanoví další postup prací.

5/ Demontáž dveřních a okenních křidel, vybourání okenních a dveřních rámců

6/ Před začátkem demoličních prací je nutné ověřit stav některých konstrukcí sondami (strop – uložení nosných trámů, průvlaky, překlady apod.). Odpovědný pracovník zhotovitele pomocí výstražné pásky vymezí plochu stropu, kam nelze bezpečně vstoupit – hrozí nebezpečí propadnutí stropem a proškolí příslušné pracovníky. Štítové stěny, které ohraničují předmětnou stavbu, která se bude demolovat nejsou společné se sousedními stěnami na základě provedených sond v místě stavby.

7/ Rozebrání střešní krytiny a klempířských prvků.

8/ Postupné rozebrání komína z pomocného lešení, cihly a suť se nesmí hromadit na stropě – velmi narušené stropní trámy, vše průběžně odstraňovat do příslušného kontejneru.

9/ Demontáž prvků krovu - bednění, krokve vaznice, při postupném rozebírání je nutné zabezpečit jednotlivé vazby proti překlopení.

10/ Rozepření obvodových zdí před zahájením bourání stropu.

11/ Odstranění podlahy půdy – nutno zachovávat maximální opatrnost, demontáž stropních trámů, hrozí nebezpečí zřícení, zhotovitel zajistí náležité poučení pracovníků a zabezpečí, aby se nikdo v době demontáže nezdržoval v objektu.

RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření, PDPS
SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
1. Technická zpráva

12/ Rozebrání podlah, základů a zdí lemujících pozemek, následný zásyp figur po základech recyklátem.

13/ Vyčištění celého pozemku, odvoz veškeré suti, uložení materiálu určeného pro recyklaci, vyčištění přilehlé komunikace a chodníků, odstranění clon k sousedním objektům. Zabezpečení parcely až do zahájení prací na novém objektu.

Pokud by během bourání objektu vznikly pochyby o bezpečnosti dalšího postupu prací, je nezbytné práce přerušit a přizvat statika k posouzení vzniklé situace a návrhu dalšího postupu.

Projektant si vyhrazuje právo provést případné úpravy daných řešení, pokud se detailním průzkumem při provádění demolice objeví skutečnosti odlišné od předpokladů. Toto bude řešeno technickou pomocí zhotoviteli.

c) **Odpady**

Na stavbě se nachází azbest ve formě vnějšího opláštění a je tvořeno z azbestových desek.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Dodavatel stavby bude odpad vzniklý při realizaci zařazovat a likvidovat podle druhů a kategorií dle zákona č. 541/2020 Sb. a vyhl.č. 8/2021Sb. a 273/2021 Sb.

Odpady budou postupně odváženy z prostoru stavby na odpovídající skládku odpadů nebo budou využity na recyklaci případně budou odprodány.

d) **Bezpečnost práce**

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášek č. 309/2006. Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky vyhlášky podrobněji. Vyhláška je závazná pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů. Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se :

Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy

Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Foto souboru demolovaných ostatních objektů



Foto ocelového sila



RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření, PDPS

SO 810.15.01 Jistebník - Polanka n. O., demolice ostatních pozemních objektů
--

1. Technická zpráva

Foto přízemního objektu

