

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:


 Ing. Josef
 Ferenc

 Podepsal Ing. Josef Ferenc
 DN: cn=Ing. Josef Ferenc, c=CZ,
 o=Česká komora autorizovaných
 inženýrů a techniků činných ve
 výstavbě, ou=1000845,
 email=JFerenc@sudop-brno.cz
 Datum: 2026.06.26 08:39:01 +02'00'

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05.06.2026	Definitivní odevzdání dokumentace PDPS	Ing. Dušan Šembera
000	05.04.2026	Definitivní odevzdání dokumentace DPS	Ing. Dušan Šembera

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	Stavební správa vysokorychlostních tratí	
Adresa:	V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1	

Zhotovitel díla:	Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část	
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.; SUDOP BRNO, spol. s r.o.;	
Kontakt:	METROPROJEKT PRAHA a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc E: moravia@moravia.cz, T: +420 585 570 444	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dušan Šembera	Specialista: Ing. Pavol Pukľuš

Název stavby/akce:	"RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření"	Označení investora: S622000249
Název části:	Dokumentace objektů	Zakázka: 21-040-231-UR
Název objektu/díle části:	Hranice n.M. - Ostrava-Svinov příprava území	Označení části: D
Název přílohy:		Objekt/Skupina objektů: řada úsek řazení podobjekt SO810 10 01
Název díle části přílohy:		Díle část: Typ: Číslo přílohy:
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Ferenc	Měřítko: - Formáty: 5 x A4
Kraj:	Katastrální území: Moravskoslezský Studénka nad Odrou; Pustějov	TUDU: 4060
		Stupeň dokumentace: DPS
		Smluvní datum zpracování: 05.04.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 4 9	- P D P S	- D X X X	- S O 8 1 0 1 0 0 1	- X X	- X	- X X X	- 0 0 1

"VRT MB II Kompenzace tůně čolek"

SO810.10.01

Hranice n. M. - Ostrava-Svinov, příprava území



Na úvodním vyobrazení je znázorněna páteří trasa od odbočení u Lídlu do úložiště AWT u bývalého dolu Zárubek je 32 km (silnější linie). Bude použita všemi třemi lokalitami.

Stavba jednotlivých tůní bude realizována ve třech stanovištích, vesměs v rámci CHKO Poodří. Tato stanoviště jsou lokalizována vždy uvnitř ploch lužních lesů a mokřadů, které jsou odlehlé od zástavby, a tedy přístup k nim bude nutný pouze pomocí **šetrné lehké techniky**.

Pro realizaci stavby se počítá s napojením jednotlivých stavenišť ve směru od kapacitních komunikací, přes komunikace místní, polní **a v jednom případě – stanoviště SO183.12.01 u Pustějova také s cílovým pojezdem po okrajích polností i travních porostů. Nákladní automobily pro odvoz přebytečného materiálu proto budou použity menších tonáží pro minimalizaci narušení těchto polností a travních porostů.**

Pro celkový přehled se jedná o stanoviště pracovně nazvaná:

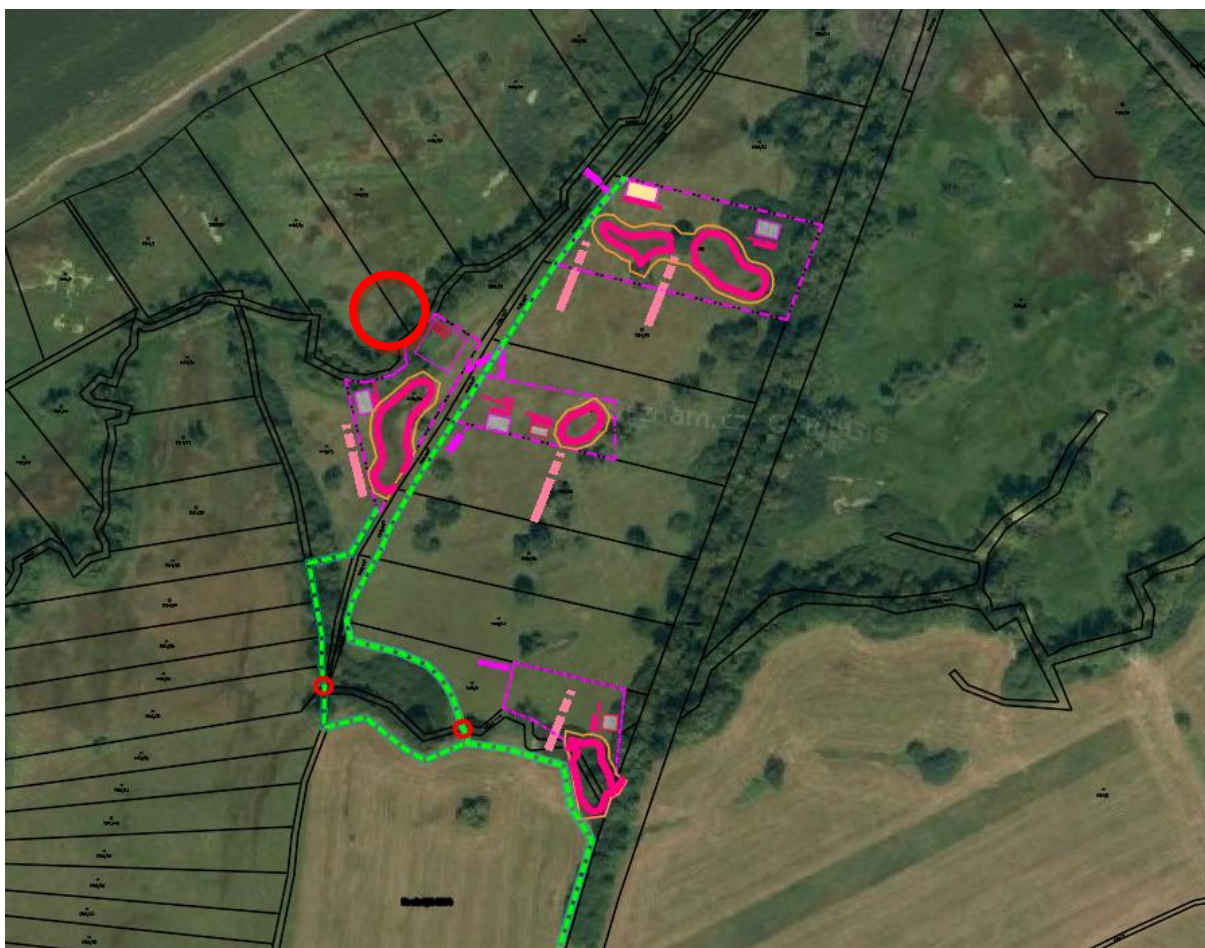
Stanoviště **SO183.15.01** u Polanky,

Stanoviště **SO183.13.01** u Bažantuly,

Stanoviště **SO183.12.01** u Pustějova.

Stanoviště SO 183.12.01 u Pustějova

Toto stanoviště bude obslouženo od odbočení ze silnice II/464 u Nové Horky po silnici III/46428 do obce Bartošovice a dále přes obec Bartošovice po místní asfaltové komunikaci k Dolnímu Bartošovickému rybníku.



Zdroj: mapy.cz

Celková délka příjezdné trasy je 6 432 m. Z toho **s cílovým pojezdem po okrajích polností i travních porostů to je délka 1 213 m. Nákladní automobily pro odvoz přebytečného materiálu proto budou použita menších tonáží pro minimalizaci narušení těchto polností a travních porostů.**



Ilustrativní foto



Toto platí i pro realizaci dočasných staveništních propustků z korugovaného potrubí s přesypem na trase u Pustějova (červené kroužky ve vyobrazení výše)



Ilustrativní foto

Tyto propustky budou po ukončení stavby demontovány.