

					
Jiná ověření:				Paré:	
Orientační schéma:				Razítka oprávněné osoby:	
 RS1 Moravská brána II Ostrava-Svinov Jistebník Studénka Suchdol nad Odrou Hranice na Moravě ▣ Lokality kompenzačních opatření				Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:
001	05.06.2026	Definitivní odevzdání dokumentace PDPS			Ing. Lucie Foltýnová
000	05.04.2026	Definitivní odevzdání dokumentace DPS			Ing. Lucie Foltýnová

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa vysokorychlostních tratí	
Adresa:	V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.; SUDOP BRNO, spol. s r.o.; METROPROJEKT PRAHA a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc E: moravia@moravia.cz, T: +420 585 570 444	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	AQUATIS, a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno T: +420 541 554 111 E: info@aquatis.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dušan Šembera	Specialista: Ing. Lucie Foltýnová

Název stavby/akce:		"RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření"										Označení investora: S622000249						
												Zakázka: 21-040-231-UR						
Název části:		Dokumentace objektů										Označení části: D						
Název objektu/díleč části:		Jistebník - Polanka nad Odrou, kompenzační opatření-tůně pro čolka v žkm 256,00										Objekt/Skupina objektů: řada SO183				úsek 15	řazení 01	podobjekt -
Název přílohy:		TECHNICKÁ ZPRÁVA										Díleč část:		Typ:	Číslo přílohy:			
Název díleč části přílohy:												D.1		1	001			
Odpovědný projektant: Ing. Lucie Foltýnová		Zpracovatel přílohy: Ing. Lucie Foltýnová				Měřítko: Formáty:				- 1 x A4				Stupeň dokumentace: PDPS				
Kraj: Moravskoslezský		Katastrální území: Polanka nad Odrou				TUDU: 4060				Smluvní datum zpracování: 05.06.2026								
Označení investora:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Typ:	Příloha:		Revize:					
S 6 2 2 0 0 0 2 4 9		P D P S		Č D 1 X X		S O 1 8 3 1 5 0 1		X X		1	0 0 1		0 0 1					

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

Obsah

OBSAH.....	1
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
1.1 Údaje o stavbě a objektu	3
1.2 Údaje o stavebníkovi	3
1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ARCHITEKTONICKÉHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	6
3.1 Stávající stav	6
3.2 Nový stav – architektonické řešení	6
3.3 Nový stav – technické řešení	6
3.4 Dopravní řešení	9
3.5 Dotčené stávající konstrukce a inženýrské sítě a ochranná pásma	9
3.6 Ochrana staveniště	9
4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	10
5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	10
6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	10
6.1 Požadavky na postup výstavby	10
6.2 Zvláštní požadavky na provádění prací	10
7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	11
8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	11
9 POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	11
10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	11

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

11	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA	12
12	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	12

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
	ISPROFOND 500 354 0004/500 352 0216
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO183.15.01 Jistebník – Polanka nad Odrou, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
Charakter dílčí části:	novostavba
	trvalá
Katastrální území, pozemky	k.ú. Polanka nad Odrou [725081], 3077/1, 3077/2, 3078, 554
Trať podle Prohlášení o dráze:	-
Definiční úsek DU:	-
Kategorie dráhy:	-
Kategorie trati podle TSI:	-
Období realizace:	01/2026 – 02/2027

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

v zastoupení:

Správa železnic, státní organizace
 Stavební správa vysokorychlostních tratí
 V Celnici 1028/10
 110 00, Praha 1

Zástupce investora: Ing. Ladislav Kubiczek

1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II.část



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, 779 00 Olomouc
 IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 688/26, 602 00 Brno
 IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

METROPROJEKT Praha a.s.
 Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Zhotovitel dílčí části díla: AQUATIS a.s.
 Botanická 834/56, 602 00 Brno
 IČO: 46347526, DIČ: CZ46347526

Hlavní projektant (HIP): Ing. Dušan Šembera
 manažer projektu, vedoucí týmu, oprávněná osoba

Specialista dílčí části: -

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):



AQUATIS a.s.
 Botanická 834/56, 602 00 Brno
 IČO: 46347526, DIČ: CZ46347526
 odpovědný projektant PS/SO: Ing. Petr Tupý
 autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT
 1006708

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): AQUATIS a.s.
 Botanická 834/56, 602 00 Brno
 IČO: 46347526, DIČ: CZ46347526
 zpracovatel přílohy: Ing. Jana Hertlová,
 Ing. Lucie Foltýnová

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: AOPK ČR
 Kaplanova 1931/1
 148 00 Praha 11 - Chodov
 IČO 62933591, DIČ CZ62933591

2 Seznam vstupních podkladů

Vstupní podklady vycházejí ze vstupních podkladů zpracovaných pro celou projektovou dokumentaci. Jedná se o následující závazné podklady:

- [01] Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DUR+EIA) včetně všech příloh (úplný výčet smluvních podkladů viz A – Průvodní zpráva)
- [02] Dodatek č.3 ke Smlouvě o dílo
- [03] Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava, 2. dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2021
- [04] RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, projektová dokumentace pro územní řízení stavby
- [05] RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava, Svinov, projektová dokumentace pro územní řízení stavby

Mimo výše uvedené podklady definované objednatelem byly zhotovitelem doplněny další nezbytné podklady pro zpracování dokumentace, a to především: průzkumy pro technický návrh, geodetické měření, zjištění informací o stávajících inženýrských šetření, místní šetření v zájmových lokalitách, mapové podklady z veřejných zdrojů, územně plánovací dokumentace dotčených měst a obcí, závěry z jednání s objednatelem, se zástupci samospráv, se správci dopravní a technické infrastruktury, s významnými vlastníky a s dotčenými orgány státní správy.

Nad rámec těchto podkladů byly pro zpracování SO použity následující podklady:

- [10] Digitální model reliéfu zájmové oblasti (DMR 5G, ČÚZK, Praha, 2016.
- [11] Základní topografická mapa České republiky 1:10 000 (ZTM 10), z vektorového topografického modelu ZABAGED, ČÚZK, 2023.
- [12] Základní báze geografických dat ZABAGED – polohopis, ČÚZK, Praha, 2023.
- [13] Základní báze geografických dat ZABAGED – výškopis, ČÚZK, Praha, 2023.
- [14] Ortofotomapy, formát JPG, velikost nejmenšího elementu ortofotomapy 5 cm, ČÚZK,
- [15] Digitální báze vodohospodářských dat. www.dibavod.cz
- [16] Mapování, TU 1891, žst. Prosenice (včetně) – Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3 včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s.r.o, Tetín, 08-12/2019.

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

- [17] Geodetické doměření, Žemba, 2022-2023
- [18] Manipulační řád pro soustavu rybníků Palarňový a Pastevní, Chov ryb Jistebník s.r.o., 06/2000
- [19] SO 15-93-22 Jistebník – Polanka nad Odrou, náhradní opatření – tůň pro čolka, v žkm 256,00 doplňující inženýrsko-geologický průzkum, 10/2025.

3 Popis a zdůvodnění navrženého architektonického a technického řešení a hlavních technických parametrů

Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden firmou Geo-Tec GS, a.s. v srpnu 2025. V rámci průzkumu byly v lokalitě Kačárna provedeny tři vrty J546, J547 a vrt J548. Vrtby byly provedeny ruční vrtnou soupravou MAKITA s jádrovákem EIJELKAMP (průměr 120 a 90 mm). Vrtné práce provedli pracovníci firmy UNIGEO a.s. Všechny tři vrty byly provedené do hloubky 5 m. Humózní vrstva byla zachycena ve vrtech J546 a J548 do hloubky 0,2 m pod povrchem. U vrtu J 547 byla odkryta humózní vrstva v tl. 0,3 m. Lokalita Polanka nad Odrou (část Ostravy) leží v údolní nivě řeky Odry. Je to území mladšími kvartérními sedimenty označovanými jako Q1b, Q1c. Tyto vrstvy jsou převážně tvořeny písky, štěrky, hlínami a jíly, které vznikly činností řeky Odry a jejich přítoků. Q1b (starší fluviální sedimenty) mají větší podíl jemnozrnných částí (jíly, hlíny), které jsou méně propustné - vhodné pro udržení vody v tůni. Q1c -deluviální (svahové) uloženiny se smíšeným složením (jíly, hlíny, písky). Nepropustnost zeminy závisí na množství jílovitých částí v hornině. V případě větší propustnosti zemního materiálu ve dně, bude dno dotěsněno jílovitým materiálem. Je nutné zjistit hladinu podzemní vody ve všech vrtech, která nebyla v popisu uvedena. Kvartérní sedimenty obsahují organické látky a jsou vhodné pro vznik mokřadních biotopů.

3.1 Stávající stav

V řešeném území pro výstavbu Vysokorychlostní trati se nachází několik významných lokalit stanoviště Čolka Velkého (*Triturus cristatus*), který je předmětem ochrany evropsky významné lokality Poodří. Zejména jde o soustavu Polaneckých rybníků, kde nejčastější výskyt čolka velkého je mapován na pravém břehu Palarňového rybníka podél stávající železniční trati a v rybníku Spasitel.

3.2 Nový stav – architektonické řešení

Architektonické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby. Byly navrženy především přírodní materiály a přírodě blízké konstrukce, jež pomohou k dobrému začlenění stavby do stávající krajiny, a byla vhodným doplňkem pro rozšíření biodiverzity území. Stabilizační prvky jsou z kamenů (záhozy apod.), u nichž se předpokládá jejich budoucí oživení a prorostení vegetací.

3.3 Nový stav – technické řešení

Výstavbou Vysokorychlostní trati dojde k významnému zásahu do lokalit stanoviště čolka velkého. Proto byly vytipovány náhradní lokality pro vybudování přirozeného prostředí, ve kterém se čolek velký vyskytuje. Výběr vhodných lokalit byl koordinován se zástupci AOPK ČR podle vhodného prostředí a majetkoprávních vztahů. Jde o následující tři lokality:

- Lokalita Kačárna
- Lokalita Bažantula
- Lokalita v Trojúhelníku

1. Technická zpráva

V následujícím textu je uvedeno technické řešení pro SO183.15.01.

Předkládaná projektová dokumentace řeší lokalitu Kačárna. Vytipovaná lokalita pro vybudování soustavy průtočných tůň se nachází v k.ú. Polanka nad Odrou [725081], na pozemcích s p.č. 3077/1, 3077/2 a 3078 v prostoru mezi stávající komunikací „K Pile“ a břehem Palarňového rybníka. Vlastníci pozemků jsou AOPK ČR (3077/1) a Chov ryb Jistebník s.r.o. Na této lokalitě bude vybudována soustava tůň - tři průtočné velké tůňe vzájemně propojené kanalizačním potrubím DN300. Tůňe budou napájeny vodou z bezejmenné vodoteče (IDVT 10216153). Řešením musí být vybudování komplexu tůň vhodných pro vytvoření příznivého prostředí pro čolka velkého jako kompenzační opatření za lokality dotčené výstavbou vysokorychlostní tratě v katastru Polanka nad Odrou. Před zahájením stavebních prací bude provedena demolice stavebního objektu (budovy) nacházející se na pozemku p.č 3077/2 vlastníka Chov ryb Jistebník s.r.o. Plocha průtočných tůň (uvažovaná hrana terénu) je 385 m², 1 015 m² a 1 400 m². Maximální hloubka tůň je 1,5 m s diverzifikovanou břehovou linií (tj. pestrý, členitý a přírodě blízký břeh). Sklony břehů budou proměnlivé v rozmezí 1:3 – 1:10-20. Na okrajích tůň vznikne litorální pásmo s vegetačním doprovodem - mělká zóna břehu (cca 300 mm) - např. pásem vysokých bahenních rostlin. Kolem tůň bude v malém rozsahu vysazena i doprovodná vegetace – zahrnuto v SO840.10.01 Hranice n. M. – Ostrava Svinov, náhradní výsadba. Kolem tůň, které musí být prosluněné, aby tvořily vhodné podmínky pro čolka velkého, bude vysazena doprovodná zeleň jen v malém rozsahu. Na březích kolem tůň budou umístěny staré kmeny stromů s kořenovým systémem a shluky balvanů, které budou vytvářet úkryty pro čolka. Nejvhodnější prostředí je čistá tůň s bohatou vegetací, obklopená vlhkým členitým suchozemským prostředím (křoviny, pařezy apod).

Dno tůň bude provedeno nepravidelně – s různou hloubkou dna. Reliéf dna bude proměnlivý – plochu dna tůň je nutno rozčlenit a vytvořit tak místa s různou hloubkou. Maximální hloubka jednotlivých tůň je uvedena v tabulce č. 1 a je vynesena v jednotlivých výkresových přílohách jako teoretické dno s teoretickou výškovou kótou s a proměnlivými spády cca 1-10 %. Po provedení výkopu tůň bude vyhodnocena kvalita dna a bude rozhodnuto o případném dotěsnění některých hodně propustných odkrytých ploch jílovitým materiálem.



Obr. č. 1 Realizace tůň pomocí lžice s drapáky



Obr. č. 2 – Terén po výkopu lžicí s drapáky

Členité mělké dno je základ kvalitní tůňe. Dno by nemělo být ploché a pravidelně se svažující, ale mělo by vytvářet vyvýšeniny a prohlubně. Pro podporu bohatého mikroreliéfu hloubíme lžicí s drapáky a dno nevyhlazujeme (viz Obr. č. 1 a 2).

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůňe pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

Tab. č. 1 - Základní parametry tůň:

	Plocha stavby celkem	Vodní plocha Břehová hladina	Délka	Šířka (min/max)	Max hloubka
	m ²	m ²	m	m	m
Průtočná tůň 1	430,90	385,00	36,4	7,5/15	1,5
Průtočná tůň 2	1078,00	1015,00	46,1	20,5/37,0	1,5
Průtočná tůň 3	1475,00	140,000	51,5	26,2/38,40	1,5

Tůňe jsou navzájem propojeny kanalizačním potrubím PVC DN 300 KG SN 12, na kterém jsou nasazeny vtokové a výtokové betonové objekty. V trase jsou navrženy čtyři propojovací větve trubního vedení – větve A až D. Hlavní parametry trubního vedení viz tab.2.

Tab. č. 2 Hlavní parametry trubního vedení

	Materiál	Kóta vtoku	Kóta výtoku	Podélný sklon	Délka
		m n.m.	m n.m.	%	m
Větev A	PVC DN 300 KG SN8	218,21	217,97	2,59	9,3
Větev B 1	PVC DN 300 KG SN8	217,80	217,74	0,10	31,6
Větev B 2	PVC DN 300 KG SN8	217,74	217,66	0,19	42,3
Větev C	PVC DN 300 KG SN8	217,67	217,65	0,11	17,7
Větev D	PVC DN 300 KG SN8	217,60	217,53	0,46	15,0

Začátek vodní soustavy je navržen na pravém břehu bezejmenného potoka (IDVT 10216153), kde bude vybudován vtokový objekt opatřený svislou česlicovou stěnou, před kterou budou osazeny ocelové drážky pro provizorní hrzení. Vzduší hladin potřebné pro nátok do vtokového objektu zajistí příčný vzdouvací betonový práh s osazenými hradily, navržený níže po toku. Hrana příčného prahu je zvolena tak, aby byl zajištěn zároveň i průtok v korytě pod ním. V místě osazení vtokového objektu bude stávající koryto upraveno do jednoduchého lichoběžníkového tvaru. V příčném uspořádání má koryto ve dně šířku 1,0 m (může být upraveno podle stávajícího stavu), sklony svahů 1:2. Svahy i dno jsou opevněny kamennou rovnatinou s urovnáním líce (kamery Ds 200-300 mm) v tl.300 mm. Celková délka úpravy koryta na vtoku je cca 15,0m.

Potrubí z vtokového objektu soustavy tůň, stejně jako propojovací potrubí mezi jednotlivými tůňmi, je uloženo v pažené rýze šířky 1,1 m. Příčné uspořádání pokládky potrubí viz příloha D.1.2.004. Potrubní větve A (mezi vtokovým objektem do soustavy a první tůň) je dlouhé cca 9,81 m a je uloženo v podélném sklonu 2,58%. V místě zaústění potrubí do tůň 1 je osazen betonový vtokový objekt 1. Mezi tůňmi 1 a 2 je navrženo potrubí (větev B) délky cca 74 m v podélném sklonu 0,1 – 0,2%. Uprostřed této větve je osazena revizní šachta PVC DN625. Na začátku potrubí větve B je v tůň 1 osazen výtokový objekt 1 s česlemi a na konci větve B je betonový vtokový objekt 2. Obdobně jsou

propojeny tůň 2 a 3 potrubní větví C, která je dlouhá cca 17,7 m a její podélný sklon je 0,2%. Na vtoku do větve C je v tůni 2 osazen výtokový objekt 2 s česlemi a na konci větve C je osazen vtokový objekt 3. Vzhledem k nedostatečnému krytí potrubí větve B a C (vyplývající z morfologie okolního terénu) bude nad potrubím proveden přísyp materiálem z výkopů, který bude ohumusován v tl 300 mm. Provedení přísypu viz příloha D.1.2.004. Ve třetí tůni bude na odtoku osazen prefabrikovaný odběrný objekt (požerák) o vnějším rozměru 1,5x1,23 m, výšky 2,0 m a tloušťky stěny 300 mm z vodostavebního betonu C30/37 XC4 XF2 XA1. Požerák bude třídlužový. Vodící drážky pro dubové dluže budou z ocelového profilu U č. 605. Požerák bude opatřen česlemi a pozinkovaným roštem na koruně požeráku. V zadní části stěny požeráku bude osazen ocelový žebřík. Požerák bude osazen do betonového základu z prostého betonu C20/25. Stěna čela požeráku bude vybavena zavzdušňovacím potrubím DN100. Výškovým řešením výpustného objektu soustavy tůní, který je tvořen požerákem, vznikne ve všech tůních neovladatelný prostor s hladinou na úrovni 217,60 m n.m. Tato hladina koresponduje s dolní hranou požeráku. Maximální hladina ve všech tůních bude pomocí nastavení dluží v požeráku udržována na úrovni 218,13 m n.m. Z požeráku je vedeno potrubí DN300, které je zaústěno do hrazeného betonového výpustného objektu ve dně Palarňového rybníka. Toto potrubí je značeno jako větev D, délka je cca 15 m a podélný sklon 0,5%. Svahy kolem výpustného objektu budou zpevněny kamennou rovinou s upraveným lícem Ds 200-300 mm tl. 300 mm opřenou do záhozové patky ve dně rybníka.

3.4 Dopravní řešení

Napojení na dopravní infrastrukturu a dopravní řešení je řešeno v B. Souhrnná zpráva, kap. B.10 Zásady organizace výstavby.

3.5 Dotčené stávající konstrukce a inženýrské sítě a ochranná pásma

Zájmová lokalita se nachází v chráněném území CHKO Poodří.

Staveniště se nachází na pozemcích ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu a Chov ryb Jistebník s.r.o v zemědělském půdním fondu.

V řešeném zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

- sdělovací nadzemní vedení (CETIN a.s.)
- nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce a.s.)

Ochranná pásma silových vedení jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí. Níže jsou uvedena ochranná pásma pro dotčené sítě stanovena zákonem č. 458/2000 Sb.:

pro el. vedení nadzemního do 1000 V 1 m

pro el. vedení podzemní do 110 kV 1 m od krajního vodiče (kabelu) včetně a vedení řídicí měřicí a zabezpečovací techniky

Dotčené inženýrské sítě jsou vedeny podél hranice obvodu staveniště u místní komunikace, samotnou stavbou nejsou dotčeny proto se nepředpokládá přeložení těchto sítí. V průběhu stavby budou respektovány požadavky správců IS v rámci manipulace v ochranném pásmu sítí.

3.6 Ochrana staveniště

Při provádění stavby nebude vlastní staveniště ochráněno proti povodni vzhledem k povaze stavby a z důvodu předpokladu, že výstavba bude probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek. Okolí staveniště nebude třeba nějak chránit.

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou známy žádné výjimky z norem a předpisů ani úlevová řešení. Výjimky ze zákazů ve zvláště chráněných územích budou řešeny v souladu s ustanovením zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

5 Návaznost na ostatní stávající objekty, související stavby

Současně s realizací soustavy průtočných tůní pro čolka velkého v lokalitě Kačárna – SO183.15.01 bude probíhat realizace tůní ve zbývajících dvou lokalitách - SO183.12.01 a SO183.13.01.

S realizací tůní pro čolka nesouvisí žádné další stavební objekty.

6 Stavebně montážní postupy výstavby

6.1 Požadavky na postup výstavby

Uvažované tůně jsou navrženy jako stavba složená převážně ze zemních prací, terénních úprav, opevňování. Součástí stavby je i výstavba malých betonových vtokových a výpustných objektů. Celková realizace by měla proběhnout během několika měsíců (cca 5 měsíců). Z toho důvodu není výstavba členěna na etapy. Při plánování termínu realizace stavby budou zohledněny případné podmínky orgánů státní správy a ochrany přírody, stavba by měla být provedena tak, aby minimálně zasahovala do vegetačního období. Stromy budou káceny mimo vegetační sezónu. Zemní práce by měly být zahájeny před obdobím hnízdění a vyvádění mláďat.

Před prováděním prací bude v ploše stavby a navržených mezideponiích sejmuta humózní vrstva. Tloušťka sejmutí bude provedena podle skutečné mocnosti na stavbě. předkládaná projektová dokumentace vychází z IG průzkumu určující tloušťku vrstvy 0,2 m. Část bude separátně uložena v obvodu staveniště pro zpětné ohumusování v rámci stavby. Přebytečný humózní materiál bude odvezen na mezideponii mimo obvod staveniště a dále využit dle platné legislativy (viz B.10 Zásady organizace výstavby). Materiály výkopů budou odvezeny na skládku do vzdálenosti cca 40 km.

Předpokládaný postup prací:

- předání staveniště,
- příprava staveniště, kácení
- zemní práce
- stavební práce objektů
- úprava břehů, ohumusování, osetí,
- úklid staveniště.

Úprava terénu, hloubení tůní a příp. zásypy se budou provádět obvyklými stavebními postupy za využití standardní mechanizace.

6.2 Zvláštní požadavky na provádění prací

Ochrana vody

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod při realizaci stavby, budou kladeny požadavky na použití materiálů neohrožujících kvalitu vody, na technický stav zařízení použitých při výstavbě a na zabránění olejů, ropných a jiných látek průniku do povrchových a podzemních vod.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí.

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

Odpady

Během stavby bude vznikat:

- 02 01 03 odpad rostlinných pletiv vzniklý kácením dřevin a keřů;
- 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (předpokládá se, že vytěžený materiál nebude kontaminovaný).

Veškerý uvedený odpad bude likvidován v souladu se zákonem 185/2001 Sb., Zákon o odpadech (v platném znění 326/2009) a s vyhláškami 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, a 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Ochrana přírody

Práce budou prováděny mimo období hnízdění, kácení mimo vegetační období.

Další požadavky

Veškeré stavební práce budou provedeny odbornou firmou způsobilou k provádění požadovaných prací. Dodavatel stavby je povinen provést taková organizační a technická opatření, aby zabránil vzniku povrchové eroze na odkrytých plochách terénu nebo deponií.

Podrobný postup výstavby a harmonogram bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen investorem a autorským dozorem.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Pro návrh tůň pro čolka nebylo zapotřebí hydrotechnického posouzení ani dalších výpočtů.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Návrh technického řešení vychází z rozpracovaného řešení v předchozím stupni PD pro DÚR [04], kde kompenzační opatření pro čolka velkého bylo součástí souboru stavebních objektů. Pro povolení stavby byla tato opatření vyčleněna a řešena jako samostatná projektová dokumentace.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na dokumentaci pro provádění stavby.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- [30] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) úplné znění č. 273/2010 Sb.
- [31] ČSN 75 2101, Ekologizace úprav vodních toků, 04/2009
- [32] ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod, 03/2012
- [33] ČSN 75 2130, Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními, 06/2017
- [34] ČSN 75 2410, Malé vodní nádrže. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 04/2011
- [35] TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami, 03/2013
- [36] TVN 75 2102, Úpravy potoků, 01/2010
- [37] TVN 75 2103, Úpravy řek, 12/2014
- [38] TNV 75 2415 Suché nádrže, 01/2013
- [39] TNV 75 2131 Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích – navrhování, 01/2010

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

[40] Vyhláška č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, 08/2024

11 Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Realizací tůní nedojde ke změně režimu povrchových nebo podzemních vod.

12 Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby

Veškeré požadavky na POV, ochranu životního prostředí při výstavbě a BOZP po dobu výstavby se řídí hlavní částí PD, ve které jsou koordinovány veškeré tyto předpisy a postupy v rámci celé PD.

Výstavba nemá negativní dopad na životní prostředí. Účelem stavby bude zvýšení akumulace a retence vody v krajině, zpomalení odtoku vody z této lokality a zvýšení potenciálu pro existenci většího počtu a spektra druhů živočichů i rostlin.

Místní komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního nebo projektovaného stavu.

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržáním předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Z hlediska vlivu stavby na veřejné zdraví a životní prostředí je nutno dodržovat tyto činnosti a opatření:

- minimalizace doby provádění stavebních prací,
- použití moderních těžebních a stavebních technologií,
- vhodné začlenění nových konstrukcí do terénu a krajiny.

Uvedená opatření budou v maximální možné míře uplatněna.

Další opatření k minimalizaci negativních vlivů z výstavby:

- kropení ploch stavenišť v suchých dnech,
- údržba výjezdů na veřejné komunikace a vyjíždějících vozidel v čistotě,
- omezení volně skladovaných prašných materiálů,
- skladování přebytečné zeminy tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu,
- vyloučení stavební činnosti v nočním období (mezi 22:00 až 6:00) včetně stavební dopravy,
- vyloučení provozu hlučných mechanismů (vibrační válce, rypadla a buldozery) v brzkých ranních (6:00 až 7:00) a pozdních večerních hodinách (21:00 až 22:00),
- všechny stavební mechanismy budou v dokonalém technickém stavu a budou pravidelně kontrolovány.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí.

V průběhu výstavby navrhovaných opatření vzniknou odpady, které bude nutné likvidovat.

Likvidace odpadů bude prováděna podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.), vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny do kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.15.01 Jistebník – Polanka n. O., kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 256,000 (Kačárna)
1. Technická zpráva

Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby bude doložen při kolaudačním řízení.

V Brně, 05.06. 2026

za kolektiv zpracovatelů:

Ing. Lucie Foltýnová

lucie.foltynova@aquatis.cz