

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05.06.2026	Definitivní odevzdání dokumentace PDPS	Ing. Lucie Foltýnová
000	05.04.2026	Definitivní odevzdání dokumentace DPS	Ing. Lucie Foltýnová

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	DIÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa vysokorychlostních tratí	
Adresa:	V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1	

Zhotovitel díla:	Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.; SUDOP BRNO, spol. s r.o.; METROPROJEKT PRAHA a.s.	
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc E: moravia@moravia.cz, T: +420 585 570 444	
Zhotovitel části/objektu:	AQUATIS, a.s.	
Adresa: Kontakt:	Botanická 834/56, 602 00 Brno T: +420 541 554 111 E: info@aquatis.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dušan Šembera	Specialista: Ing. Lucie Foltýnová

Název stavby/akce:	"RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření"		Označení investora:	S622000249	
			Zakázka:	21-040-231-UR	
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části:	D	
Název objektu/díle části:	Studénka-Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300		Objekt/Skupina objektů:		
			řada	úsek	řazení
			SO183	13	01
					-
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Díle část:	Typ:	Číslo přílohy:
Název díle části přílohy:			D.1	1	001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:		
Ing. Lucie Foltýnová	Ing. Lucie Foltýnová	Formáty: 1 x A4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:		
Moravskoslezský	Studénka nad Odrou	4060			
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 4 9	P D P S	D 1 X X	S O 1 8 3 1 3 0 1	X X	1 0 0 1 0 0 1

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

Obsah

OBSAH.....	1
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
1.1 Údaje o stavbě a objektu	3
1.2 Údaje o stavebníkovi	3
1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ARCHITEKTONICKÉHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	6
3.1 Stávající stav	6
3.2 Nový stav – architektonické řešení	6
3.3 Nový stav – technické řešení	6
3.4 Dopravní řešení	8
3.5 Dotčené stávající konstrukce a inženýrské sítě a ochranná pásma	8
3.6 Ochrana staveniště	8
4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	8
5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	8
6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	9
6.1 Požadavky na postup výstavby	9
6.2 Zvláštní požadavky na provádění prací	9
7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	10
8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	10
9 POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	10
10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	10

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

11	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA	10
12	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	11

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
	ISPROFOND 500 354 0004/500 352 0216
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO183.13.01 Studénka-Jistebník , kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula))
Charakter dílčí části:	novostavba
	trvalá
Katastrální území, pozemky:	Studénka nad Odrou [758396] - 2224/2
Místo stavby dílčí části:	k.ú.Studénka nad Odrou – Lokalita Bažantula
Trať podle Prohlášení o dráze:	-
Traťový úsek TU:	-
Definiční úsek DU:	-
Kategorie dráhy:	-
Kategorie trati podle TSI:	-
Období realizace:	10/2026 – 02/2027

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

v zastoupení:

Správa železnic, státní organizace
 Stavební správa vysokorychlostních tratí
 V Celnici 1028/10
 110 00, Praha 1

Zástupce investora: Ing. Ladislav Kubiczek

1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II.část



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, 779 00 Olomouc
 IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 688/26, 602 00 Brno
 IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

METROPROJEKT Praha a.s.
 Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Zhotovitel dílčí části díla: AQUATIS a.s.
 Botanická 834/56, 602 00 Brno
 IČO: 46347526, DIČ: CZ46347526

Hlavní projektant (HIP): Ing. Dušan Šembera
 manažer projektu, vedoucí týmu, oprávněná osoba

Specialista dílčí části: -

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):



AQUATIS a.s.
 Botanická 834/56, 602 00 Brno
 IČO: 46347526, DIČ: CZ46347526
 odpovědný projektant PS/SO: Ing. Petr Tupý
 autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT
 1006708

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): AQUATIS a.s.
 Botanická 834/56, 602 00 Brno
 IČO: 46347526, DIČ: CZ46347526
 zpracovatel přílohy: Ing. Jana Hertlová,
 Ing. Lucie Foltýnová

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: AOPK ČR
 Kaplanova 1931/1
 148 00 Praha 11 - Chodov
 IČO 62933591, DIČ CZ62933591

2 Seznam vstupních podkladů

Vstupní podklady vycházejí ze vstupních podkladů zpracovaných pro celou projektovou dokumentaci. Jedná se o následující závazné podklady:

- [01] Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DUR+EIA) včetně všech příloh (úplný výčet smluvních podkladů viz A – Průvodní zpráva)
- [02] Dodatek č.3 ke Smlouvě o dílo
- [03] Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava, 2. dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2021
- [04] RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, projektová dokumentace pro územní řízení stavby
- [05] RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava, Svinov, projektová dokumentace pro územní řízení stavby

Mimo výše uvedené podklady definované objednatelem byly zhotovitelem doplněny další nezbytné podklady pro zpracování dokumentace, a to především: průzkumy pro technický návrh, geodetické měření, zjištění informací o stávajících inženýrských šetření, místní šetření v zájmových lokalitách, mapové podklady z veřejných zdrojů, územně plánovací dokumentace dotčených měst a obcí, závěry z jednání s objednatelem, se zástupci samospráv, se správci dopravní a technické infrastruktury, s významnými vlastníky a s dotčenými orgány státní správy.

Nad rámec těchto podkladů byly pro zpracování SO použity následující podklady:

- [10] Digitální model reliéfu zájmové oblasti (DMR 5G, ČÚZK, Praha, 2016.
- [11] Základní topografická mapa České republiky 1:10 000 (ZTM 10), z vektorového topografického modelu ZABAGED, ČÚZK, 2023.
- [12] Základní báze geografických dat ZABAGED – polohopis, ČÚZK, Praha, 2023.
- [13] Základní báze geografických dat ZABAGED – výškopis, ČÚZK, Praha, 2023.
- [14] Ortofotomapy, formát JPG, velikost nejmenšího elementu ortofotomapy 5 cm, ČÚZK,
- [15] Digitální báze vodohospodářských dat. www.dibavod.cz
- [16] SO 15-93-22 Jistebník – Polanka nad Odrou, náhradní opatření – tůň pro čolka, v žkm 256,000 doplňující inženýrskogeologický průzkum, 10/2025.

3 Popis a zdůvodnění navrženého architektonického a technického řešení a hlavních technických parametrů

Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden firmou Geo-Tec GS, a.s. v srpnu 2025. V rámci průzkumu byl v lokalitě Bažantula proveden jeden vrt J545. Vrt byl proveden ruční vrtnou soupravou MAKITA s jádrovákem EIJKELKAMP (průměr 120 a 90 mm). Vrtné práce provedli pracovníci firmy UNIGEO a.s. Vrt byl proveden do hloubky 3,4 m. Humózní vrstva byla zachycena do hloubky 0,2 m pod povrchem. Do hloubky 1,2 m jsou jíly se střední plasticitou tř. F6, F8 (GT1b, GT1c), představující prostředí velmi slabě až nepatrně propustné. Dle IGP nebude nutné použití dodatečného izolátoru dna. V hloubce 1,20 – 1,25 m byly lokálně zaznamenány zbytky organického materiálu (rostlinné fragmenty). V hlubším podloží, od úrovně cca 3,3 m se nachází jílovité štěrky tř. G5 (GT3), mírně propustné. Tyto však nepředstavují riziko pro tůň, které mají být hloubeny do max. hloubky 1,50 m p.t.

Ustálená hladina podzemní vody byla na lokalitě zastižena hned na povrchu.

3.1 Stávající stav

V řešeném území pro výstavbu Vysokorychlostní trati se nachází několik významných lokalit stanoviště čolka velkého (*Triturus cristatus*), který je předmětem ochrany evropsky významné lokality Poodří. Zejména jde o soustavu Polaneckých rybníků, kde nejčastější výskyt čolka velkého je mapován na pravém břehu Palarňového rybníka podél stávající železniční trati a v rybníku Spasitel.

3.2 Nový stav – architektonické řešení

Architektonické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby. Byly navrženy především přírodní materiály a přírodě blízké konstrukce, jež pomohou k dobrému začlenění stavby do stávající krajiny, a byla vhodným doplňkem pro rozšíření biodiverzity území. Stabilizační prvky jsou z kamenů (záhozy apod.), u nichž se předpokládá jejich budoucí oživení a prorostení vegetací.

3.3 Nový stav – technické řešení

Výstavbou Vysokorychlostní trati dojde k významnému zásahu do lokalit stanoviště čolka velkého. Proto byly vytipovány náhradní lokality pro vybudování přirozeného prostředí, ve kterém se čolek velký vyskytuje. Výběr vhodných lokalit byl koordinován se zástupci AOPK ČR podle vhodného prostředí a majetkoprávních vztahů. Jde o následující tři lokality:

- Lokalita v Trojúhelníku - SO183.12.01 (Lokalita Pustějov)
- Lokalita Bažantula – SO183.13.01
- Lokalita Kačárna – SO183.15.01

V následujícím textu je uvedeno technické řešení pro SO183.13.01.

Vytipovaná lokalita se nachází v k.ú. Studénka nad Odrou na pozemku p.č. 2224/2 sousedícím s rybníkem Bažantula. Pozemek je ve vlastnictví AOPK ČR. Vzhledem k vysoké hladině podzemní vody v této lokalitě zde budou vybudované dvě větší neprůtočné tůně, které budou napájeny převážně podzemní vodou, případně budou dotovány vodou dešťovou. Řešením musí být vybudování komplexu tůní vhodných pro vybudování vhodného prostředí pro čolka velkého jako kompenzační opatření za lokality dotčené výstavbou vysokorychlostní tratě v místě Polaneckých rybníků. Velikost tůní při maximální hladině (uvažovaná hrana terénu) je 1250 m² a 930 m². Hlavní dvě tůně budou mít maximální hloubku 1,5 m s diverzifikovanou břehovou linií (tj. pestrý, členitý a přírodě blízký břeh). Sklony břehů budou proměnlivé v rozmezí 1:3 – 1:10-20. Na okrajích tůní vznikne litorální pásmo s vegetačním doprovodem - mělká zóna břehu (cca 300 mm) - např. pásem vysokých bahenních rostlin.

1. Technická zpráva

Kolem tůň bude v malém rozsahu vysazena i doprovodná vegetace – zahrnuto v SO840.10.01 Hranice n. M. – Ostrava Svinov, náhradní výsadba. Kolem tůň, které musí být prosluněné, aby tvořily vhodné podmínky pro čolka velkého, bude vysazena doprovodná zeleň jen v malém rozsahu. Na březích kolem tůň budou umístěny staré kmeny stromů s kořenovým systémem a shluky balvanů, které budou vytvářet úkryty pro čolka. Nejvhodnější prostředí je čistá tůň s bohatou vegetací, obklopená vlhkým členitým suchozemským prostředím (křoviny, pařezy apod).

Dno tůň bude provedeno nepravidelně – s různou hloubkou dna. Reliéf dna bude proměnlivý – plochu dna tůň je nutno rozčlenit a vytvořit tak místa s různou hloubkou. Maximální hloubka jednotlivých tůň je uvedena v tabulce č. 1 a je vynesena v jednotlivých výkresových přílohách jako teoretické dno s teoretickou výškovou kótou a s proměnnými spády cca 1-10 %. Po provedení výkopů tůň bude provedeno vyhodnocení kvality plochy dna a rozhodnuto o případném dotěsnění části dna jílovitým materiálem.



Obr. č. 1 Realizace tůň pomocí lžíce s drapáky



Obr. č. 2 – Terén po výkopu lžící s drapáky

Členité mělké dno je základ kvalitní tůně. Dno by nemělo být ploché a pravidelně se svažující, ale mělo by vytvářet vyvýšeniny a prohlubně. Pro podporu bohatého mikroreliefu hloubíme lžící s drapáky a dno nevyhlazujeme (viz Obr. č. 1 a 2).

V dané lokalitě jsou navrženy i tři menší tůně (Tůň 3, 4, 5) situačně umístěné do stávajících mokřadů mezi velkými tůňemi (Tůň 1 a 2). Tyto tůně jsou brány spíše jako doplňkové občasné tůně vzniklé terénními nerovnostmi. Vybudováním tůň dojde k rozšíření kvalitních vodních biotopů v krajině.

Vzhledem k tomu, že se jedná o neprůtočné tůně, které budou zásobovány převážně podzemní vodou (hladina podzemní vody zde dle provedeného IGP dosahuje až na povrch terénu), případně budou dotovány vodou dešťovou, může docházet ke kolísání hladiny v tůňích a k případnému vysychání v období velkého sucha.

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

Tab. č. 1 - Základní parametry tůní:

	Plocha stavby celkem	Vodní plocha Břehová hladina	Délka	Šířka (min/max)	Max hloubka
	m ²	m ²	m	m	m
Neprůtočná tůň 1	1335	1250	67	19,5/24	1,5
Neprůtočná tůň 2	1110	930	50	22/28,5	1,5
Neprůtočná tůň 3	214	135	24	8/12,5	0,6
Neprůtočná tůň 4	85	54	14	6/9	0,3
Neprůtočná tůň 5	225	161	49	16/16	0,6

3.4 Dopravní řešení

Napojení na dopravní infrastrukturu a dopravní řešení je řešeno v B. Souhrnná zpráva, kap. B.10 Zásady organizace výstavby.

3.5 Dotčené stávající konstrukce a inženýrské sítě a ochranná pásma

Jelikož se v území nenachází žádné inženýrské sítě ani dopravní infrastruktura, není nutné dodržovat v tomto smyslu žádná omezení (ochranná pásma atd.).

Zájmová lokalita se nachází v chráněném území CHKO Poodří. Současně se lokalita nachází ve vyhlášeném aktivním záplavovém území Q₅ – Q₁₀₀.

Staveniště se nachází na pozemku ve vlastnictví AOPK ČR v zemědělském půdním fondu.

3.6 Ochrana staveniště

Při provádění stavby nebude vlastní staveniště ochráněno proti povodni vzhledem k povaze stavby a z důvodu předpokladu, že výstavba bude probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek.

Okolí staveniště nebude třeba nějak chránit.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou známy žádné výjimky z norem a předpisů ani úlevová řešení. Výjimky ze zákazů ve zvláště chráněných územích budou řešeny v souladu s ustanovením zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

5 Návaznost na ostatní stávající objekty, související stavby

Současně s realizací tůní pro čolka velkého v lokalitě Bažantula – SO183.13.01 bude probíhat realizace tůní ve zbývajících dvou lokalitách - SO183.12.01 a SO183.15.01.

S realizací tůní pro čolka nesouvisí žádné další stavební objekty.

6 Stavebně montážní postupy výstavby

6.1 Požadavky na postup výstavby

Uvažované tůň jsou navrženy jako stavba složená převážně ze zemních prací, terénních úprav, výsadeb a opevňování. Zhotovitel musí při realizaci zohlednit ztížené podmínky provádění ve zvodněném prostředí. Celková realizace by měla proběhnout během několika měsíců (cca 5 měsíců). Z toho důvodu není výstavba členěna na etapy. Při plánování termínu realizace stavby budou zohledněny případné podmínky orgánů státní správy a ochrany přírody, stavba by měla být provedena tak, aby minimálně zasahovala do vegetačního období. Stromy budou káceny mimo vegetační sezónu. Zemní práce by měly být zahájeny před obdobím hnízdění a vyvádění mláďat.

Před prováděním prací bude v ploše stavby a navržených mezideponiích sejmuta humózní vrstva. Tloušťka sejmutí bude provedena podle skutečné mocnosti na stavbě. Část bude separátně uložena v obvodu staveniště pro zpětné ohumusování v rámci stavby. Přebytečný humózní materiál bude odvezen na mezideponii mimo obvod staveniště a dále využit dle platné legislativy (viz B.10 Zásady organizace výstavby). Materiály výkopů budou odvezeny na skládku do vzdálenosti cca 25 km.

Předpokládaný postup prací:

- předání staveniště,
- příprava staveniště, kácení
- zemní práce,
- úprava břehů, ohumusování, osetí,
- úklid staveniště.

Úprava terénu, hloubení tůní a příp. zásypy se budou provádět obvyklými stavebními postupy za využití standardní mechanizace.

6.2 Zvláštní požadavky na provádění prací

Ochrana vody

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod při realizaci stavby, budou kladeny požadavky na použití materiálů neohrožujících kvalitu vody, na technický stav zařízení použitých při výstavbě a na zabránění olejů, ropných a jiných látek průniku do povrchových a podzemních vod.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí.

Odpady

Během stavby bude vznikat:

- 02 01 03 odpad rostlinných pletiv vzniklý kácením dřevin a keřů;
- 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (předpokládá se, že vytěžený materiál nebude kontaminovaný).

Veškerý uvedený odpad bude likvidován v souladu se zákonem 185/2001 Sb., Zákon o odpadech (v platném znění 326/2009) a s vyhláškami 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, a 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Ochrana přírody

Práce budou prováděny mimo období hnízdění, kácení mimo vegetační období.

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření
SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)
1. Technická zpráva

Další požadavky

Veškeré stavební práce budou provedeny odbornou firmou způsobilou k provádění požadovaných prací. Dodavatel stavby je povinen provést taková organizační a technická opatření, aby zabránil vzniku povrchové eroze na odkrytých plochách terénu nebo deponií.

Podrobný postup výstavby a harmonogram bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen investorem a autorským dozorem.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Pro návrh tůň pro čolka nebylo zapotřebí hydrotechnického posouzení ani dalších výpočtů.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Návrh technického řešení vychází z rozpracovaného řešení v předchozím stupni PD pro DÚR [04], kde kompenzační opatření pro čolka velkého bylo součástí souboru stavebních objektů. Pro povolení stavby byla tato opatření vyčleněna a řešena jako samostatná projektová dokumentace.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na dokumentaci pro provádění stavby.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- [30] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) úplné znění č. 273/2010 Sb.
- [31] ČSN 75 2101, Ekologizace úprav vodních toků, 04/2009
- [32] ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod, 03/2012
- [33] ČSN 75 2130, Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními, 06/2017
- [34] ČSN 75 2410, Malé vodní nádrže. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 04/2011
- [35] TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami, 03/2013
- [36] TVN 75 2102, Úpravy potoků, 01/2010
- [37] TVN 75 2103, Úpravy řek, 12/2014
- [38] TNV 75 2415 Suché nádrže, 01/2013
- [39] TNV 75 2131 Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích – navrhování, 01/2010
- [40] Vyhláška č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, 08/2024

11 Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Realizací tůň nedojde ke změně režimu povrchových nebo podzemních vod.

12 Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby

Veškeré požadavky na POV, ochranu životního prostředí při výstavbě a BOZP po dobu výstavby se řídí hlavní částí PD, ve které jsou koordinovány veškeré tyto předpisy a postupy v rámci celé PD.

Výstavba nemá negativní dopad na životní prostředí. Účelem stavby bude zvýšení akumulace a retence vody v krajině, zpomalení odtoku vody z této lokality a zvýšení potenciálu pro existenci většího počtu a spektra druhů živočichů i rostlin.

Místní komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního nebo projektovaného stavu.

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Z hlediska vlivu stavby na veřejné zdraví a životní prostředí je nutno dodržovat tyto činnosti a opatření:

- minimalizace doby provádění stavebních prací,
- použití moderních těžebních a stavebních technologií,
- vhodné začlenění nových konstrukcí do terénu a krajiny.

Uvedená opatření budou v maximální možné míře uplatněna.

Další opatření k minimalizaci negativních vlivů z výstavby:

- kropení ploch staveniště v suchých dnech,
- údržba výjezdů na veřejné komunikace a vyjíždějících vozidel v čistotě,
- omezení volně skladovaných prašných materiálů,
- skladování přebytečné zeminy tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu,
- vyloučení stavební činnosti v nočním období (mezi 22:00 až 6:00) včetně stavební dopravy,
- vyloučení provozu hlučných mechanismů (vibrační válce, rypadla a buldozery) v brzkých ranních (6:00 až 7:00) a pozdních večerních hodinách (21:00 až 22:00),
- všechny stavební mechanismy budou v dokonalém technickém stavu a budou pravidelně kontrolovány.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí.

V průběhu výstavby navrhovaných opatření vzniknou odpady, které bude nutné likvidovat.

Likvidace odpadů bude prováděna podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.), vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny do kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby bude doložen při kolaudačním řízení.

<i>RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření</i>
<i>SO183.13.01 Studénka - Jistebník, kompenzační opatření - tůň pro čolka, v žkm 248,300 (Bažantula)</i>
<i>1. Technická zpráva</i>

V Brně, 05.06.2026

za kolektiv zpracovatelů:

Ing. Lucie Foltýnová

lucie.foltynova@aquatis.cz