



Ing. Věra Pichlíková
cn=Ing. Věra Pichlíková, c=CZ,
o=Česká komora autorizovaných
inženýrů a techniků činných ve
výstavbě, ou=0015279,
email=vera.pichlikova@seznam.cz
2025.12.03 13:14:01 +01'00'

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONŘEJ KAFKA	MAREK VACEK	MAREK VACEK	

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
3. část - II. etapa**

Číslo smlouvy:

19 149 208

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Datum:

08/2023

SO 03-21-20-11.1 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., OBJEKT TTS 22/0,4kV

Číslo části:

D.2.2.1.2

Název přílohy:

PSV

Měřítko:

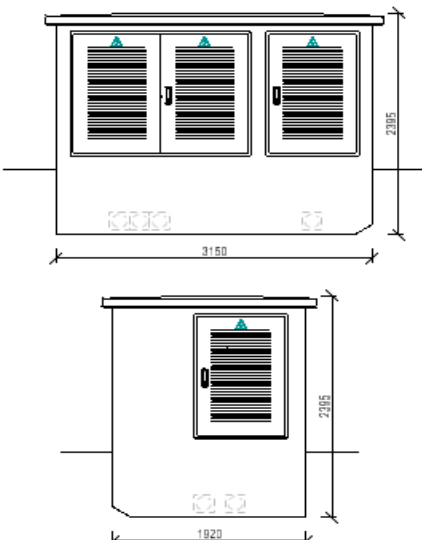
Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

07

OBJEKT TTS 22/0,4 kV

ODKAZ	SCHÉMA	POPIS	MNOŽSTVÍ (ks.)	
			1.NP	Celkem
OT1		Kompaktní stanice UKL 3119L pro olejový transformátor 22/0,4 kV - materiál těla, střechy a příčky je vodostavební železobetonu s pevnostní třídou C35/45 a pro stupně vlivu prostředí XC4, XF1 podle ČSN EN 206-1 -střecha zhotovena samostatně je zhotovena jako samostatná střešní deska se spádem 2%. - součástí jsou dvoje dvoukřídlé a troje jednokřídlé hliníkové dveře - součástí prefabrikovaného výrobku jsou: - tělo (včetně dna a příček) z vodostavebního betonu 3150 x 1920 x 2150 mm - střecha z vodostavebního betonu, spád 2% 3150 x 1920 mm - dvoukřídlé hliníkové dveře 1656 x 1310 mm - jednokřídlé hliníkové dveře 930 x 1369 mm	1ks	1ks
			1ks	1ks
			1ks	1ks
			3ks	3ks
		POZNÁMKY:		