



Ing. Věra Pichlíková
cn=Ing. Věra Pichlíková, c=CZ,
o=Česká komora autorizovaných
inženýrů a techniků činných ve
výstavbě, ou=0015279,
email=vera.pichlikova@seznam.cz
2025.12.03 12:31:40 +01'00'

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MAREK VACEK

Vypracoval:

MAREK VACEK

Kontroloval:

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
3. část - II. etapa**

Číslo smlouvy:

19 149 208

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Datum:

08/2023

SO 03-21-20-11.1 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., OBJEKT TTS 22/0,4kV

Číslo části:

D.2.2.1.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

01

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	3
3	ZPRACOVATELE JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	3
4	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
5	PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE.....	3
6	POPIS STAVBY A ÚČEL OBJEKTU	4
7	ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ	5
	7.1 Architektonické řešení	5
	7.2 Dispoziční řešení	5
8	ÚČELOVÉ JEDNOTKY (OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ZAST. PLOCHY)...	6
9	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ, DEMOLICE A PŘELOŽKY SÍTÍ, KÁCENÍ ZELENĚ	6
10	GEOLOGICKÉ POMĚRY, RADONOVÉ RIZIKO, OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM.....	6
	10.1 Geologické poměry	6
	a Hydrogeologický průzkum (HGP).....	8
	b Geotechnická kategorie stavby	8
	c Radonový průzkum (RP)	8
	d Korozní průzkum (KP).....	9
11	DŮLEŽITÁ OBECNĚ PLATNÁ UPOZORNĚNÍ.....	9
12	KONTROLNÍ PROHLÍDKY	11
13	OCHRANA PŘED RIZIKOVÝMI MIKROKLIMATICKÝMI FAKTORY A BLIŽŠÍ HYGIENICKÉ POŽADAVKY	11
	13.1 Hodnocení zátěže na pracovišti	11
	13.2 Rozměry pracovní roviny a pracovního místa, ergonomické rozměry	13
14	PODKLADY	12
	14.1 Smluvní podklady	13
	14.2 Právní dokumenty a technické předpisy	14
	14.3 Geodetické a mapové podklady	15
	14.4 Ostatní dokumentace a podklady.....	15
15	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	"Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 3.část"
ISPROFOND:	5523730001
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace trati v TEN-T
Kraj:	Královeský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční stanice Týniště nad Orlicí, trať Borohrádek – Týniště n. O. – Třeběchovice p. O., Častolovice – Týniště n. O., Týniště n. O. – Bolehošť
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí, Borohrádek, Žďár nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí, Petrovice nad Orlicí, Třeběchovice pod Orebem, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Ledce, Bolehošť
Předmět stavby:	Předmětem je zvýšení přepravní kapacity stávající trati celostátní dráhy. Stavba bude nadále užívána k provozování veřejné osobní, nákladní a kombinované dopravy. Jde o liniovou železniční stavbu, obnovu a rekonstrukci železniční trati a navazujících obecních komunikací. Jedná se o celostátní dráhu dle kategorií dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Vedoucí týmu:	Ing. Petr Lapáček (lapacek@komovia.cz, tel. 735193147)
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz , tel. 267 094 388, 605 229 028)
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Projekt dokončen k termínu:	07/2020
Odpovědný projektant SO:	Vacek Marek
Budoucí správce HIM:	Týniště nad orlicí

2 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 03-21-20-11 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: **2294/53**

Katastrální území: **Týniště nad Orlicí [772429]**

Číslo LV: **232**

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s.

3 ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Architektonické a stavebně technické řešení:

Vacek Marek

Stavebně konstrukční část:

Ing. Kudrnovský Vít

Požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Bernas Martin

Technika prostředí staveb

Zařízení vzduchotechniky:

Ing. Jirousek Jiří

Zařízení zdravotně technických instalací:

Ing. Václav Pilát

Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně bleskosvodů:

Ing. Košťál Eduard

4 PODKLADY A PRŮZKUMY

Podkladem tohoto projektu jsou:

- Dokumentace zpracovaná v předchozím stupni – dokumentace z roku 2017,
- Geodetické zaměření z dokumentace 2017 a doplnění zaměření z roku 2019
- Situace stavby z předchozího stupně dokumentace
- Geotechnický průzkum – upřesněný v 01/2020 (SUDOP PRAHA a.s.)
- Upřesňující průzkum inženýrských sítí – 01/2020 (SUDOP PRAHA, a.s.)
- Radonový průzkum 04/2016
- Korozní průzkum 03/2016
- Požadavky jednotlivých zpracovatelů technologických profesí
- Projednání se zástupci investora

5 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE

Předmětem dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení stavebního objektu SO 03-21-20-11 Žst. Týniště n. O., provozně-technologický objekt.

Dokumentace architektonicko a stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu stupně Projekt. Dokumentace navazuje na předchozí stupeň.

6 POPIS STAVBY A ÚČEL OBJEKTU

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Týniště n. O., včetně výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií včetně vybavení stávajících nástupišť současnými systémy pro orientaci a informování cestujících.

Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy. V osobní dopravě je to především zajištění informování cestujících a zajištění bezpečného a bezbariérový nástup a výstup cestujících prostřednictvím stávajících nástupišť a nových přístupových cest k ŽST. V nákladní dopravě se jedná o zajištění možnosti obsluhy vleček zaústěných do stanice, vybudování nákladového obvodu pro možnost nakládky a vykládky v ŽST, zajištění úprav areálu správy tratí, který je stavbou také zasažen a vybudování potřebných délek kolejíště jednotlivých kolejí.

Součástí stavby je i vyřešení mimoúrovňového křížení železnice komunikací a tím odstranění přejezdu v ulici T. G. Masaryka v km 23,117.

Z pohledu celého traťového úseku se v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ jedná o přípravu na budoucí zdvoukolejnění celého vozebního ramene Velký Osek – Hradec Králové – Choceň dle „Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“.

Stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ je však připravena i příprava pro vybudování kapacitní spojnice do ŽST Solnice a následně do ŽST Lipovka a tím tato stavba přímo navazuje na Usnesení vlády č. 97 z 9. února 2015 a plní parametry potřebné pro realizaci stavby, jejíž rozsah byl popsán ve studii „Zvýšení kapacity Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“.

Náplní stavby je rekonstrukce stanice v rozsahu, potřebném pro dosažení uvedeného cíle stavby a uvedeného mezistaničního úseku. Pro řešení ve všech profesích platí Směrnice 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“, v platném znění.

Součástí zvýšení kapacity trati je výstavba nové technologické budovy. Nová technologická budova je situovaná na pravé straně kolejíště v blízkosti nádraží Týniště nad Orlicí.

Jedná se o technologický objekt navržený dle nároků na umístění zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, umístění trvalé dopravní kanceláře. Dispozice objektu je plně podřízena navrhované technologii.

Do objektu nemá přístup veřejnost.

7 ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

7.1 Architektonické řešení

Jedná se o kompaktní trafostanici o vnějších rozměrech 3,15m x 1,92m x 2,395m. Integrovaný kabelový prostor stanice je zároveň základem stanice, průchodky pro vstup kabelů jsou umístěny v podzemní části stanice.

Trafoprostor je vytvořen jako olejová jímka a poskytuje díky vodotěsnosti a olejotěsnosti použitého betonu požadovanou ochranu životního prostředí bez nutnosti dalších hydroizolačních nátěrů. Střecha je zhotovena jako samostatná střešní deska se spádem 2%. Uložení na stanici je volné, s vodivým propojením pomocí masivních žárově zinkovaných úhelníků. Toto provedení zajišťuje snadnou demontovatelnost střechy a instalaci technologie i případnou výměnu technologie v dalších letech.

Vnitřní příčky jsou redukovány na výšku prahu dveří.

Stanice, tj. těleso, střecha a příčky, je vyrobena z vodostavebního železobetonu s pevnostní třídou C35/45 a pro stupně vlivu prostředí XC4, XF1 podle ČSN EN 206-1.

Součástí stanice jsou dvoje dvoukřídle hliníkové dveře a jeden větrací element. Větrací element je odnímatelný (popř. v provedení větrací dveře) a je určen pro přístup do trafoprostoru.

Fasáda objektu bude pojednána klasickým způsobem – probarvenou tenkovrstvou omítkou ve světlém odstínu. Sokl/podezdívka bude tvořena střednězrnnou syntetickou omítkovinou pro soklové části (typu marmolit).

Barevné řešení:

Fasáda – hlavní plocha: šedobílá (RAL 7035)

Fasáda – soklová partie: světle šedá (RAL 7038)

Výplně otvorů, okenní a dveřní rámy: RAL 5002

Dřevěné pohledové konstrukce – římsy a prvky krovu: RAL 5002

Tašková krytina: odstín engoba granit

Vnitřní zámečnické konstrukce: odstín šedý RAL 7037

Vnější zámečnické konstrukce: odstín šedý RAL 9006

8 ÚČELOVÉ JEDNOTKY (OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ZASTAVĚNÉ PLOCHY)

Zastavěná plocha:	6,0 m ²
Obestavěný prostor:	14,37 m ³
Světlná výška v objektu:	2,15 m

9 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ, DEMOLICE A PŘELOŽKY SÍTÍ, KÁCENÍ ZELENĚ

Kácení zeleně

V místě budoucího objektu je nutno dřeviny tvořené křovinovými nálety nutno pokácet včetně vyvrácení a odvezení kořenů. Kácení je nutno provést před zahájením výkopových prací.

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude vyčleněn prostor v těsné blízkosti nové technologické budovy. Čistá zemina z výkopů, která již nebude využita pro zpětný zásyp, bude odvezena přímo k užití na rekultivaci předem určeného prostoru. V místě budoucího objektu není zemina kontaminována. Povrch na části stávající plochy tvoří většinou zeleň/travní porost tvořená křovinatými nálety. Zemina určená k opětovnému použití bude uskladněna v prostoru hlavního stavebního dvoru.

10 GEOLOGICKÉ POMĚRY, RADONOVÉ RIZIKO, OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

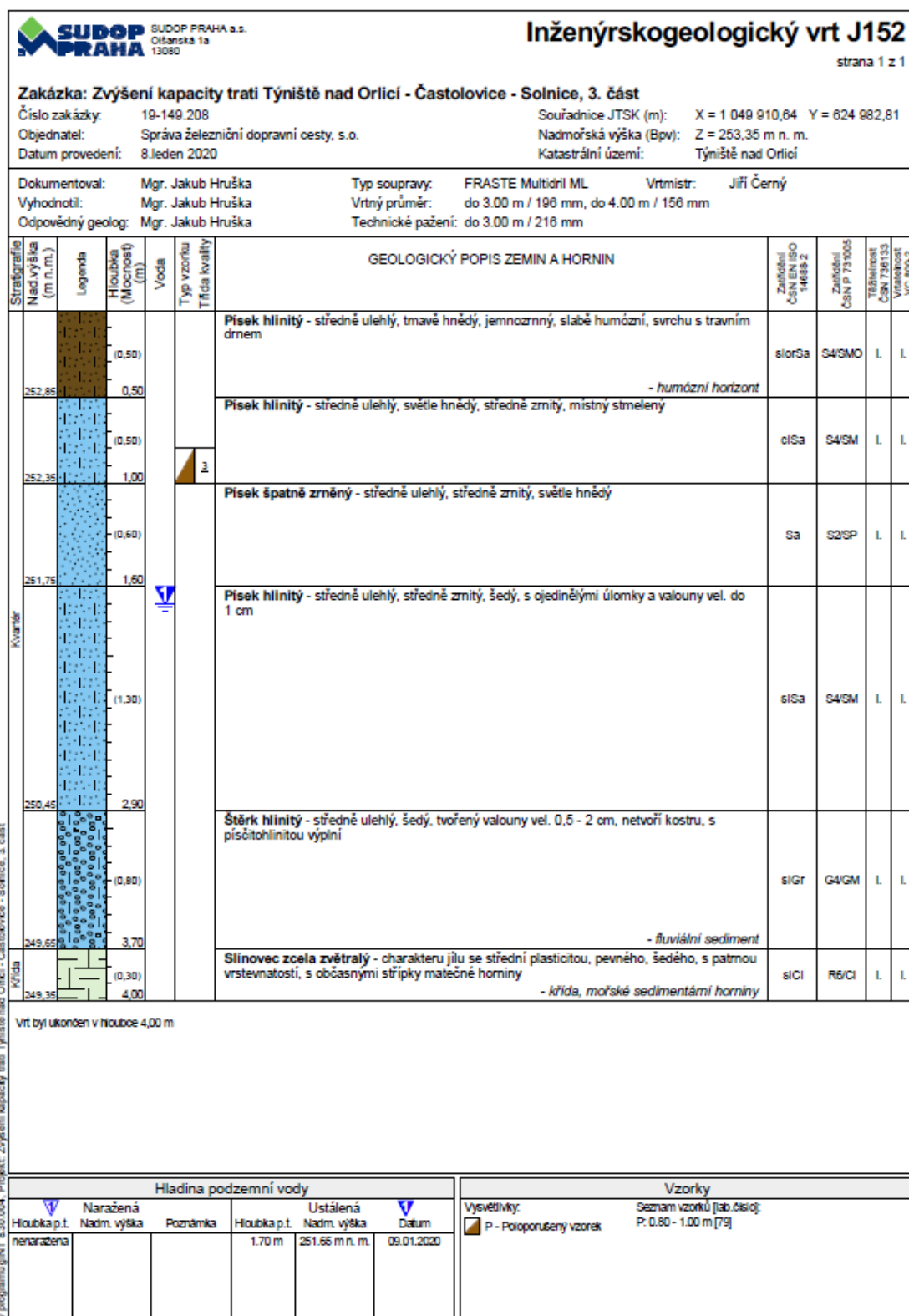
10.1 Geologické poměry

10.1.1 Geotechnický profil

Geologické poměry:	- vyhodnocení geologických a geotechnických poměrů bylo provedeno na základě geologické dokumentace nově realizovaného vrtu, - sondou byly do hloubky 0,80 m zastiženy navážky charakteru středně ulehlého písku s příměsí jemnozrnné zeminy, s úlomky a valouny vel. do 8 cm. Níže byly do hloubky 1,5 zastiženy středně ulehlé hlinité písky, s valouny hornin do 3 cm. Do konečné hloubky 5,0 m sonda zastihla ulehlé písky s jemnozrnnou příměsí, s ojedinělou příměsí štěrků do 3 cm. Celková mocnost kvartérních zemin v daném území činí dle dokumentované sondy min. 5,0 m. Skalní podloží nebylo sondou zastiženo, s ohledem na dokumentaci blízkého archivního vrtu lze skalní podloží očekávat v hloubce cca 6,0 – 7,0 m.
Geotechnický typ: Kvartér (Q)	
Geotechnický typ Y Úroveň 0,00-0,8 m	Navážka – písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3/S-FY), středně ulehlý, s úlomky a valouny hornin vel. do 8 cm, svrchu s travním drnem
Geotechnický typ Q1 Úroveň 1,5-5,0 m	Písek hlinitý (S4/SM), středně ulehlý, středně zrnitý, s valouny vel. do 3 cm
Geotechnický typ Q2 Úroveň 0,8-1,5	Písek s jemnozrnnou příměsí (S3/S-F), ulehlý, středně zrnitý, s ojedinělými valouny křemene do 3 cm

Charakteristiky základových půd:

Geotechnický typ	Geologické stáří	Třída / symbol ČSN 73 1001	Třída zemin podle ČSN EN ISO 14689-1	Objemová tíha [kN.m ⁻³]	$I_c^* [1] / I_b^{**} [\%]$	E_{def} [MPa]	Poissonovo číslo	$\varphi_{ef}^* [^\circ]$	$c_{ef}, c^* [kPa]$	$\varphi_u [^\circ]$	$c_u [kPa]$	Předpokládaná únosnost $R_p [kPa]$	Těžitelnost
Y	Q	S3/S-FY	siSa	17,0	50**	10	0,30	28	0	-	-	250	2-3/I
Q1	Q	S4/SM	clSa	18,0	55**	12	0,30	28	4	-	-	200	3/I
Q2	Q	S3/S-F	siSa	17,5	75**	20	0,30	32	0	-	-	400	3/I



Předpokládané inženýrskogeologické poměry staveniště **musí být** ověřeny místním šetřením v rámci geotechnického dozoru stavby.

a. Hydrogeologický průzkum (HGP)

Dle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí Labe, do následujících dílčích povodí 3. řádu:

- 1-02-01 Divoká Orlice
- 1-02-02 Tichá Orlice
- 1-02-03 Orlice

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí. Celé území spadá do oblasti povodí Labe, správce povodí: Povodí Labe, s. p. Území odvodňuje řeka Orlice vznikající soutokem Tiché a Divoké Orlice. Dle Vyhlášky Mze č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí Labe, hlavní povodí „1-02-03 Orlice“. Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu svrchní vrstvy č. „1110 Kvartér Orlice“ s volnou hladinou, průlinovou propustností, vysokou transmisivitou, se střední mineralizací a chemickým typem Ca-Na-HCO₃ a hydrogeologického rajonu základní vrstvy č. „4360 Labská Křída“ s napjatou hladinou, kombinovanou průlinovo-puklinovou propustností, nízkou transmisivitou, vysokou mineralizací a chemickým typem Na-Ca-HCO₃-Cl v bazálním kolektoru a volnou hladinou, kombinovanou průlinovo-puklinovou propustností, nízkou transmisivitou, střední mineralizací a chemickým typem Ca-Na-HCO₃ v přípovrchové zóně. V zájmovém území můžeme z hydrogeologického hlediska rozlišit dvě základní jednotky, a to nezpevněné kvartérní štěrkovité sedimenty a křídové podložní sedimenty. Kvartérní zvodnění je vázáno především na písčité štěrky a štěrkovité písky fluvialního původu. Jedná se o říční sedimenty řeky Divoká Orlice a spojená Orlice. Štěrky obsahují proměnlivou příměs jemnozrnné frakce, která určuje jejich transmisivitu. Hladina je zpravidla volná a propustnost průlinová. Tyto vody se vyznačují poměrně velkou vydatností – horizont podzemní vody je spojitý. Křídové zvodnění je vázáno na pískovce perucko-korycanského souvrství jakožto jediný kolektor Labské křídvy. Hladina podzemní vody je v bazálním kolektoru napjatá a propustnost puklinová. Souvislé zvodnění v přípovrchové vrstvě tvořené jílovci a slínovci je vázáno pouze na vrstvy zcela zvětralých hornin. Podzemní vody v daném prostředí omezeně cirkulují systémy otevřených nezajilovaných puklin. Generelní směr proudění podzemní vody je v zájmovém území k severozápadu a západu směrně s toky Divoké Orlice a spojené Orlice. Hlavní drenážní bázi zájmového území pak tvoří Orlice.

Podzemní vody kvartérní zvodně nejčastěji nevykazují agresivitu dle ČSN EN 206. Podzemní vody křídové zvodně s ohledem na charakter hornin, ve kterých obíhají, dosahují nejčastěji agresivity ve stupni XA1 nebo XA2 dle ČSN EN 206. Převládajícím parametrem zvyšujícím agresivitu podzemních vod je agresivní CO₂, zároveň byl jednou překročen i limit u SO₄²⁻. Stavební betonové konstrukce zasahující do blízkosti hornin skalního podloží, případně pilotové založení, musí být chráněny před chemickými účinky podzemních vod.

Předpokládané hydrogeologické poměry staveniště **musí být** ověřeny místním šetřením v rámci geotechnického dozoru stavby.

b. Geotechnická kategorie stavby

Klasifikace základových poměrů dle ČSN EN 1997-1

2.geotechnická kategorie

c. Radonový průzkum (RP)

Ze závěrů radonového průzkumu nevyplývají stavebně konstrukční požadavky na základové, resp. suterénní konstrukce objektu.

d. Korozní průzkum (KP)

Základním podkladem pro návrh opatření pro omezení vlivu bludných proudů je zpráva o výsledku korozního průzkumu, viz. podklady. Korozním měřením byl potvrzen požadavek aplikace opatření pro omezení vlivu bludných proudů.

Korozní agresivitu způsobují stejnosměrné bludné proudy od železniční traktce. Hodnoty zdánlivé rezistivity půdy a hustoty proudového pole jsou převzaty z měřicího místa MS04.

Zdánlivá rezistivita půdy

Zjištěná rezistivita půdy odpovídá: **III. stupni**
dle ČSN 03 8375 + Z1 Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi.

Stupeň	Agresivita prostředí	Rezistivita půdy [Ωm]
I.	velmi nízká	> 100
II.	střední	50 – 100
III.	zvýšená	23 – 50
IV.	velmi vysoká	< 23

Hustota proudového pole

Naměřená proudová hustota stejnosměrného pole odpovídá: **III. stupni**
dle ČSN 03 8375 + Z1 Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi.

Stupeň	Agresivita prostředí	Hustota proudu v půdě [$\mu\text{A}/\text{m}^2$]
I.	Velmi nízká	< 0,1
II.	Střední	0,1 – 3,0
III.	Zvýšená	3,0 – 100
IV.	Velmi vysoká	> 100

Stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů: Č.4

dle ČD SR 5/7 (S) /1997 - Ochrana železničních mostů proti účinkům bludných proudů.

dle TP124 /2008 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.

Uzemnění objektu

Zemnicí síť technologického objektu bude řešena pásky FeZn 30x4 mm uloženými v rámci vnější zemnicí sítě (SO 09-65-01). Armování celé stavby bude provařeno a pokryto betonem v souladu s požadavky ČSN 03 8350 a souvisejících norem na ochranu před účinky bludných proudů. Vývody pro bleskosvod budou směřovat na vnější stranu základových konstrukcí a budou zakráčeny v délce cca 1,4 m nad terénem. Podrobněji viz část D.2.2.1.6.

11 DŮLEŽITÁ OBECNĚ PLATNÁ UPOZORNĚNÍ

- Před zajišťováním dodávek výrobků pro stavbu a před zadáním navržených výrobků, prvků a dílů stavby do výroby je bezpodmínečně nutné ověřit projektem uváděné rozměry zaměřením skutečného provedení stavby.

- Výrobky použité pro stavbu musí vykazovat obecně minimálně kvalitu (technické parametry, funkční a estetické vlastnosti) předepsanou projektem nebo musí být v kvalitě vyšší. Žádný z předepsaných parametrů a vlastností materiálů a výrobků nesmí být v kvalitě nižší, než je uvedeno v projektu.

- Předpokládá se vždy komplexní dodávka a montáž zařízení umožňující jeho plnou trvalou funkci za splnění podmínek provozu podle platných norem a předpisů a zadání projektu a to i v případě, že je třeba použít více položek v soupisu pro sestavení funkčního celku. Nejsou-li v soupisu podle mínění nabízejícího uvedeny všechny komponenty a součásti podmiňující plnou funkčnost zařízení, je na nabízejícím, aby svým působením na zpracovatele tendrové dokumentace do své nabídky tyto chybějící položky a komponenty doplnil a nabízející následně ocenil. Na pozdější připomínky a nároky nebude brán zřetel.

- Součástí dodávky všech zařízení se předpokládá i drobný kompletační materiál, který je součástí komplexní dodávky zařízení a bez níž by nebylo možno zařízení smontovat a uvést do provozu. Náklady na tento materiál je třeba započítat do ceny příslušného zařízení.
- Součástí dodávky zařízení se dále předpokládá vypracování výrobní a realizační dokumentace dodavatele včetně příslušných detailů, které nebudou součástí projektu pro provedení stavby. Tyto dokumentace vzniknou bez dalšího nároku na zvyšování ceny díla.
- Součástí dodávky jsou i veškerá požární utěsnění prostupů instalací a zařízení odpovídající požadované požární odolnosti.
- **Výrobky a prvky stavby, mající vliv na architektonický a estetický vzhled díla, budou podléhat vzorkování – tj. před zabudováním do stavby musí dojít k jejich odsouhlasení architektem a investorem.**
- **Důležité součásti (profilace, členění prvků, konkrétní druh vrchního kování barevnosti aj.) se požaduje předložit na úrovni DD projektantovi ke schválení.**
- **Zabudovávané výrobky musí splňovat technické požadavky pro použití jako stavební výrobek – musí být vybaveny příslušnými certifikáty dle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.**
- **Všechny práce a dodávky musí odpovídat ČSN a platným předpisům včetně EN, není-li v projektu výslovně uveden požadavek jiný, např. norma DIN nebo BS (British Standard), pokud stanoví přísnější požadavky než příslušná ČSN (EN).**
- Po dohodě s architektem je možné ve většině případů použít i jiný výrobek, než je ve specifikaci konkrétně uveden. Při výběru je však nutné použít shodné technické a estetické parametry. Vzorky konkrétních výrobků budou podléhat vzorkování. Dále je dodavatel povinen ověřit veškeré rozměry dle skutečnosti na stavbě. Nelze se tedy spoléhat na rozměry uvedené v projektové dokumentaci. Pokud je rozpor mezi projektovou dokumentací a těmito specifikacemi, je nutno tento rozpor konzultovat s projektantem.
- Veškeré práce musí odpovídat projektu.
- Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení vyhl.č.324/1990 Sb. a vyhl.č.433/91 Sb., stejně tak všechny ostatní platné bezpečnostní předpisy.
- Zhotovitel zajistí a předá objednateli všechny doklady o provedených zkouškách, revizích, úředních přejímkách a atestech.
- Zhotovitel předloží před zahájením prací veškeré jím zpracované technologické předpisy a postupy týkající se provádění prací 1x objednateli ke kontrole.
- V případě, že zhotovitel zjistí jakékoliv nesrovnalosti v technických podkladech, je povinen je neprodleně oznámit objednateli, popřípadě připravit návrh na jejich odstranění.
- Zhotovitel je povinen se seznámit se zněním územního rozhodnutí, stavebního povolení a ostatních dokladů vydaných orgány státní správy ke stavbě a dodržovat veškeré podmínky v nich uvedené. Zejména je nutno dodržet povolené hladiny hluku ze stavební činnosti.
- Není-li v zadávacích podkladech a ve smlouvě o dílo uvedenou jinak nebo oceněno zvlášť, jsou v jednotkových cenách konstrukcí zahrnuty mimo jiné výkony: náklady na veškerou svislou a vodorovnou dopravu na staveništi, náklady na postavení, udržování, použití a odstranění lešení o výšce podlahy do 1,9m a pro zatížení 150kg/m², uvažuje se s pracovní výškou z lešení 1,8m, zakrytí (nebo jiné zajištění) konstrukcí a prací ostatních zhotovitelů před znečištěním a poškozením
- odstranění zakrytí, vyklizení pracoviště a staveniště, odvoz zbytků materiálu, likvidace odpadních vod a kalů včetně souvisejících nákladů, opatření k zajištění bezpečnosti práce, ochranná zábradlí otvorů, volných okrajů apod., opatření na ochranu zařízení před negativními vlivy počasí např. deště, teploty apod., zkoušky a atesty během výstavby, výkresy skutečného provedení a zúčtovací podklady, vytyčovací práce a zaměření pro řádné zhotovení díla, platby za požadované záruky a pojištění, veškeré pomocné práce, výkony připomoci, nejsou-li oceněny samostatnou položkou, veškeré celní a jiné poplatky za zboží, překlady technických návodů, popisů apod. do českého jazyka, veškerá dokumentace, zejména technologické předpisy a postupy zpracovávané zhotovitelem, výkresy, výpočty a jiné podklady k provedení díla v českém jazyce.
- Náklady na dopravu a složení materiálu a jednotlivých zařízení franko stavba včetně skladování na staveništi, náklady na správní poplatky za určení trasy pro dopravu mechanizace na stavbu.

12 KONTROLNÍ PROHLÍDKY

Dle požadavků vyhlášky stavebního zákona jsou navrženy v průběhu stavebních prací kontrolní prohlídky. O výsledku těchto kontrolních prohlídek budou sepsány zápisy a budou uschovány ke kolaudačnímu řízení. Těchto prohlídek se musí účastnit zástupce generálního dodavatele, technický dozor investora, případně zástupce projektanta a může se jich zúčastnit i zástupce stavebního úřadu.

Plán kontrolních prohlídek:

- 1) Kontrola zaměření vytyčovacích bodů základů budovy
- 2) Kontrola základové desky a pasů, zhutnění podkladní zeminy
- 3) Kontrola hydroizolace proti zemní vlhkosti, gravitační vodě a radonu
- 4) Kontrola tepelných izolací spodní stavby
- 5) Kontrola tepelných izolací obvodového pláště
- 6) Kontrola tepelných izolací na stropní konstrukci
- 7) Kontrola pojistné hydroizolace střechy

13 OCHRANA PŘED RIZIKOVÝMI MIKROKLIMATICKÝMI FAKTORY A BLÍŽŠÍ HYGIENICKÉ POŽADAVKY

Denní a umělé osvětlení

K osvětlení stávajících i upravovaných administrativních prostor bude užíváno denní, umělé resp. sdružené osvětlení. Okenní otvory – kanceláří: rozměry respektují požadavky platných norem, nebudou zdrojem přímého oslnění, okna orientovaná na oslněné strany (východ, západ) jsou již dnes vybavena vnitřními žaluziemi s regulací přímého slunečního světla. Parametry osvětlení budou odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky: NV 361/2007 Sb. v platném znění - §45 bližší hygienické požadavky na osvětlení pracoviště, ČSN EN 730580-1 Denní osvětlení budov, část 1 - základní požadavky; dále ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení – část 1 Osvětlení pracovních prostorů a ČSN EN 360020 Sdružené osvětlení.

Oslunění

Stávající kanceláře mají osazeny svislé vnitřní žaluzie. Nové kancelářské prostory budou dovybaveny vnitřními žaluziemi.

Hluk

Vzhledem k užívaným technologiím - nejsou v kancelářských prostorech uvažovány zdroje škodlivého resp. obtěžujícího hluku.

Větrání - §41 nařízení vlády

Kanceláře budou větrány nuceně i přirozeně. Sociální zázemí budou větrány nuceně pomocí VZT zařízení.

13.1 Hodnocení zátěže na pracovišti

Mikroklima - zátěž teplem a chladem

Pro letní období je navrženo chlazení v kancelářských prostorech.

Zátěž teplem, chladem, mikroklimatické podmínky v uvažovaných administrativních prostorách budou respektovat NV č. 361/2007 Sb. jeho novelizací nařízením vlády č. 68/2010 Sb. a 93/2012 Sb., (realizace dle příslušných tepelně-technických výpočtů, dimenzování chladicích systémů, stínění budovy, respektování stanovených teplotních rozmezí v klimat. i neklimatizovaných prostorách dle typu činnosti, příslušná dílčí část PD - VZT a chlazení).

Opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami dle §12 až 18 nařízení vlády - neuvažuje se.

Opatření ohledně expozice azbestem dle §19 nařízení vlády – při rekonstrukci v objektu budou použity materiály, které neobsahují azbestová vlákna.

Hodnocení fyzické zátěže dle §22 nařízení vlády – jedná se o práci v sedě, kancelářského typu, případně o drobné údržbářské práce v rámci provozu objektu.

Hodnocení pracovní polohy dle §26 nařízení vlády.

Opatření k ochraně zdraví dle § 35 nařízení vlády

Práce se zrakovou zátěží musí být v zájmu omezení jejího nepříznivého vlivu na zdraví zaměstnance přerušována bezpečnostními přestávkami v trvání 5 až 10 minut po každých 2 hodinách od započetí výkonu práce.

13.2 Rozměry pracovní roviny a pracovního místa, ergonomické požadavky

Pracovní rovina a pracovní místo dle §49 nařízení vlády

Při práci vsedě je optimální výška pracovní roviny nad sedákem u mužů 220 až 310 mm, u žen 210 až 300 mm. Základní výška sedáku nad podlahou je 400 + 50 mm.

Pracovní místo musí být uspořádáno tak, aby manipulační roviny, pohybové prostory a vynakládané síly odpovídaly tělesným rozměrům a přirozeným drahám pohybů končetin zaměstnance a aby nedocházelo k zaujímání nepříjemných pracovních poloh.

Sedadlo musí být při sezení stabilní, musí umožňovat snadné seřízení výšky sedáku a sklon zádové opěrky a musí odpovídat podmínkám práce, zvláště pokud jde o jejich poréznost a omyvatelnost. Prostor pro dolní končetiny na pracovním místě musí umožňovat pohyb dolních končetin vpřed a do stran.

Požadavky na rozměry volného pohybového prostoru pro dolní končetiny při práci vsedě jsou tyto:

- a) nejmenší výška nad podlahou 600 mm,
- b) nejmenší celková šířka 500 mm,
- c) nejmenší hloubka od přední hrany stolu či zařízení 500 mm,
- d) optimální hloubka od přední hrany stolu či zařízení 700 mm,
- e) nejmenší vzdálenost roviny sedadla od dolní plochy pracovního stolu 200 mm.

14 PODKLADY

Stavba bude navržena podle všech platných zákonů, vyhlášek, technických norem, předpisů, směrnic, OTP, TKP a vzorových listů v souladu se zadáním.

14.1 Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- podklady pro zadání přípravné dokumentace

14.2 Právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

Při posuzování aktuálnosti legislativních podkladů se vychází z nabytí jejich účinnosti před zahájením prací na projektu, pokud není uvedeno jinak.

14.2.1 Národní zákony a vyhlášky

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění,
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) v platném znění,
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění,
- vyhlášky č. 246/2001, o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění,
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění,
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi,
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

14.2.2 Státní technické normy

Jsou uvedeny pouze rozhodující, přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

14.2.3 Interní směrnice SŽDC

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

14.3 Geodetické a mapové podklady

- zaměření stávající trati, SŽG SŽDC (pracovní výstup k 10/2013)
- katastrální mapa ČUZK WMS

14.4 Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu
- archivní dokumentace
- fotodokumentace
- údaje o počtu přepravených cestujících
- plánky stanic
- výrobní porady
- katalogy výrobců

15 SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 03-33-20-61	ŽST Týniště n. O., rozvody vn, nn a osvětlení
SO 03-32-20-41	ŽST Týniště n. O., EOVS
SO 03-11-20-11	ŽST Týniště n. O., železniční svršek
SO 03-11-20-12	ŽST Týniště n. O., železniční spodek
SO 03-31-20-11	ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení
PS 03-03-20-51.2	ŽST Týniště n. O., technologie - část SŽDC
SO 03-13-20-51	ŽST Týniště n. O., úprava oplocení

Vypracoval: Vacek Marek

email: marek.vacek@sudop.cz