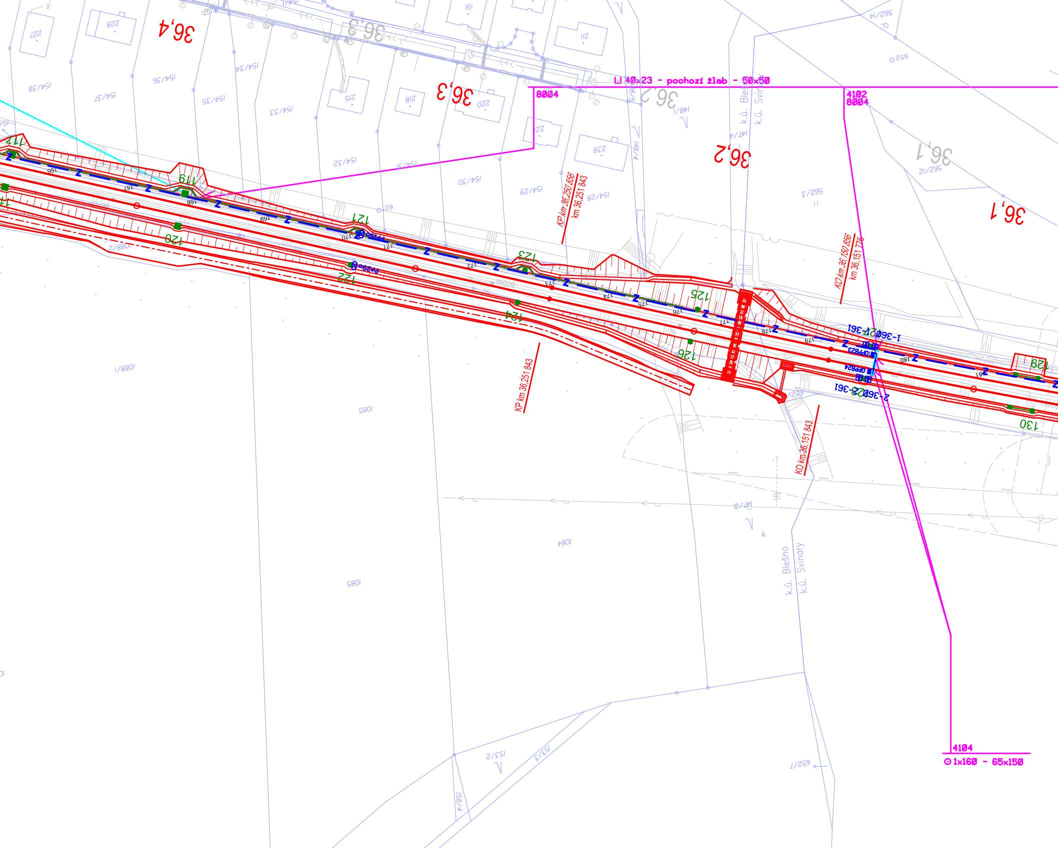
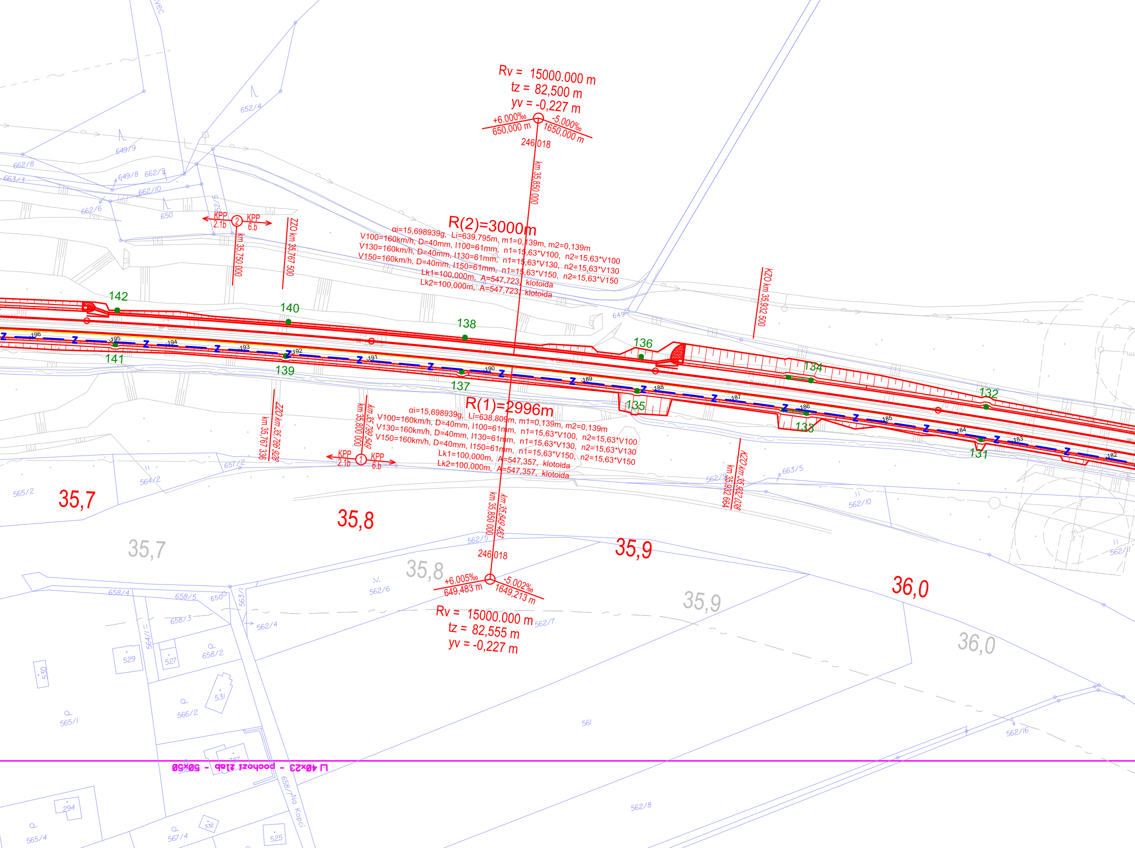
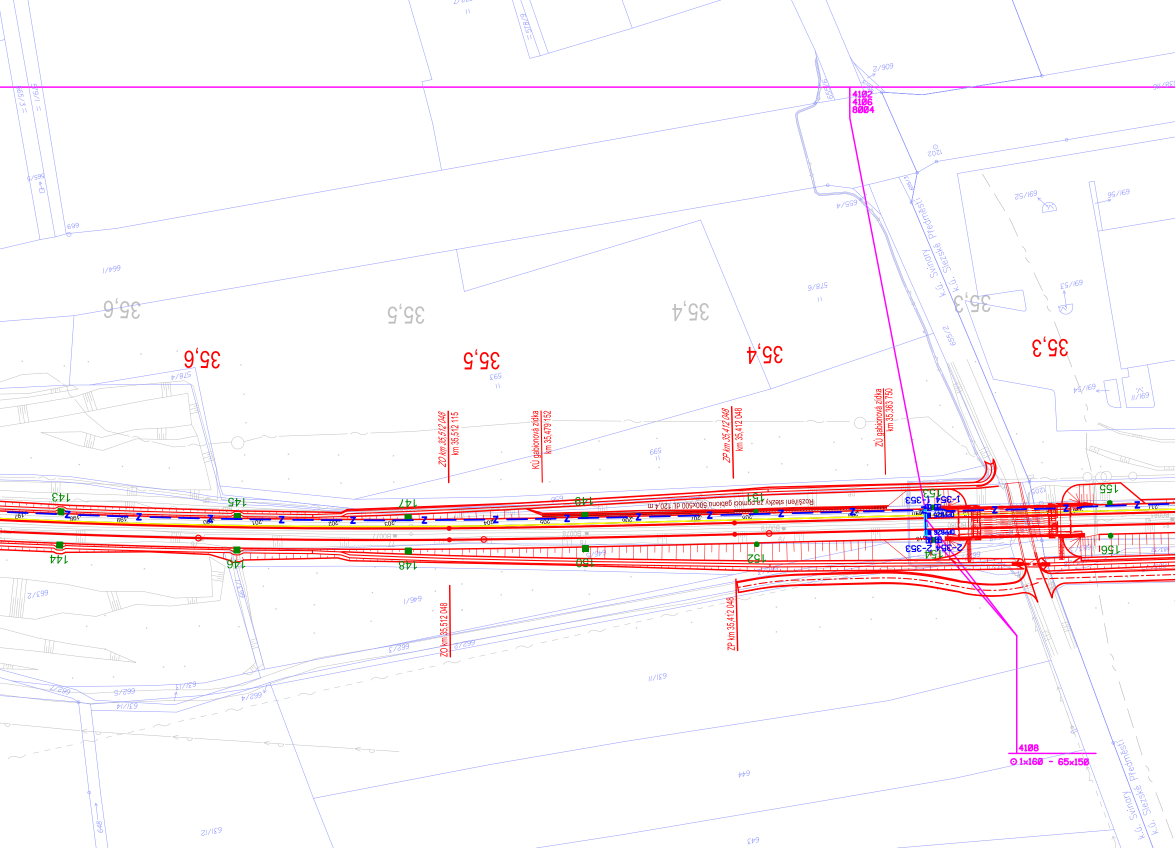
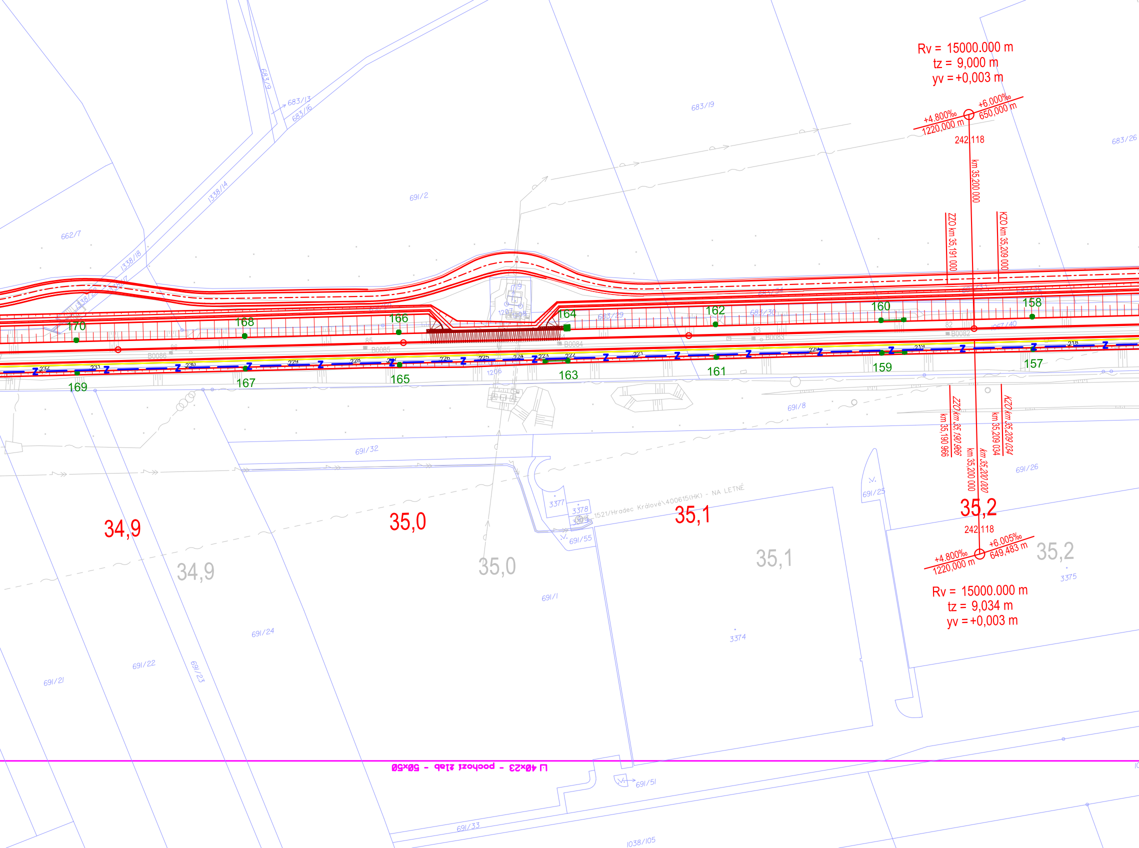
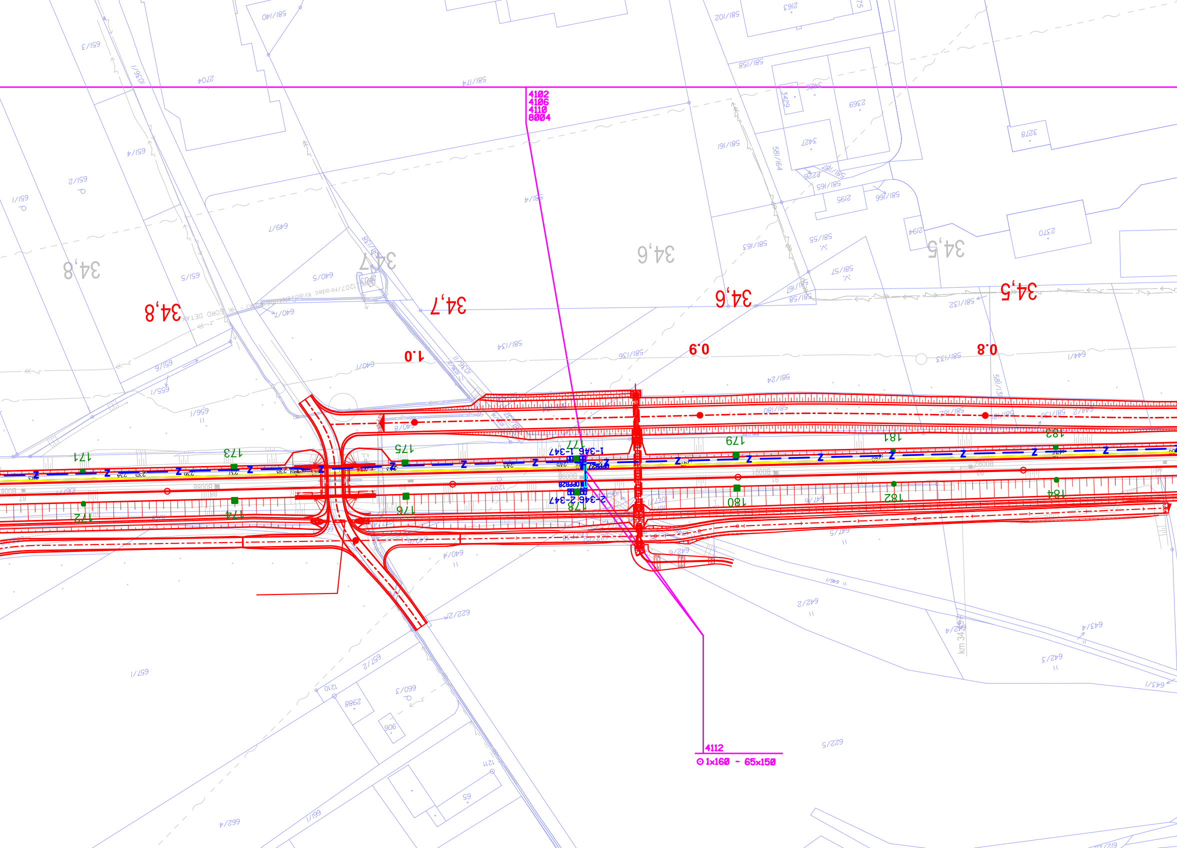


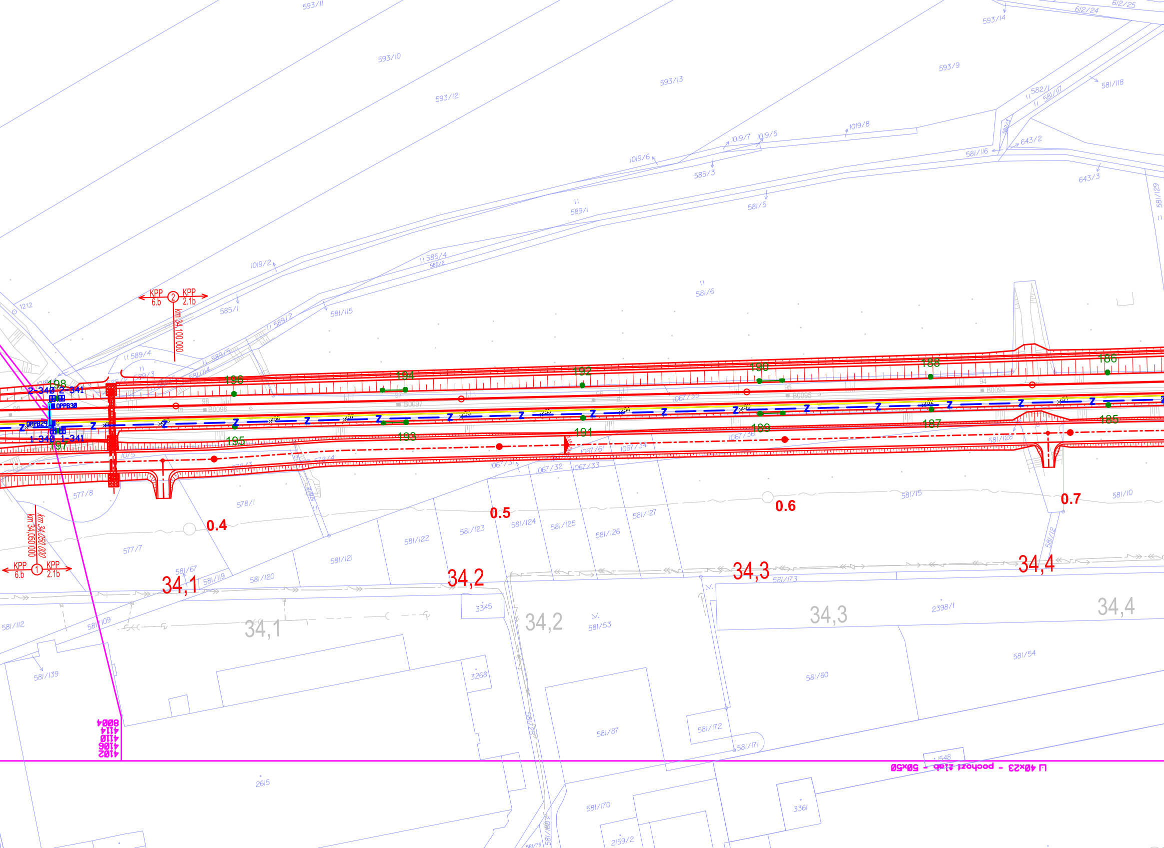
LI 40x23 - pochozí žlab - 50x50
8004
4102
8004
4104
⊙ 1x160 - 65x150
36,4
36,3
36,2
36,1
KP km 36,250 856
km 36,251 843
KO km 36,150 856
km 36,151 776
KP km 36,251 843
KO km 36,151 843
k.ú. Blešno
k.ú. Svinary
117
119
120
121
122
123
124
125
126
129
130
1-360 27-361
2-360 28-361
154/38
154/37
154/36
154/35
154/34
154/33
154/32
154/31
154/30
154/29
154/28
1088/1
1088/2
1085
1084
153/2
153/3
158/4
562/3
562/12
562/14
562/7
652

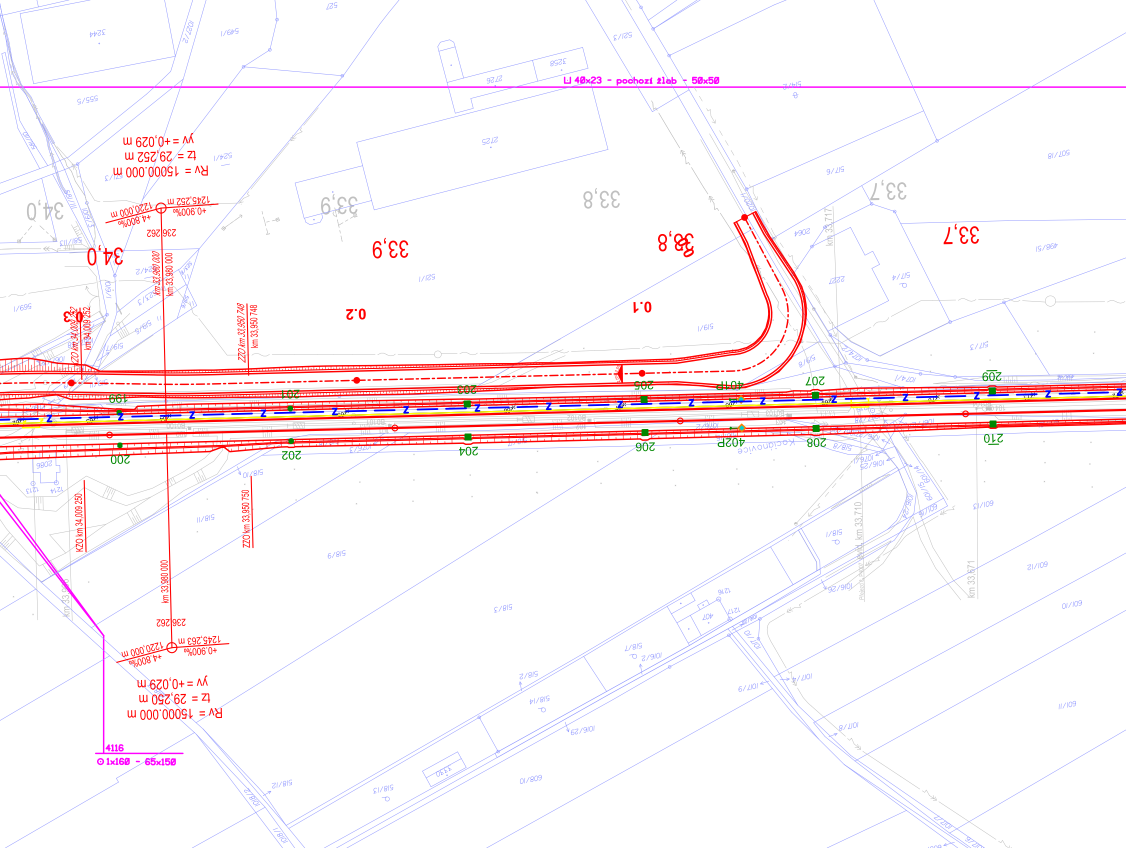

Rv = 15000.000 m
tz = 82,500 m
yv = -0,227 m
+6.000‰
650,000 m
-5.000‰
1650,000 m
246,018
km 35,850 000
R(2)=3000m
αi=15,698939g, Li=639,795m, m1=0,139m, m2=0,139m
V100=160km/h, D=40mm, I100=61mm, n1=15,63*V100, n2=15,63*V100
V130=160km/h, D=40mm, I130=61mm, n1=15,63*V130, n2=15,63*V130
V150=160km/h, D=40mm, I150=61mm, n1=15,63*V150, n2=15,63*V150
Lk1=100,000m, A=547,723, klotoida
Lk2=100,000m, A=547,723, klotoida
KPP 2.1b
KPP 6.b
km 35,750 000
ZZO km 35,767 500
KZO km 35,932 500
142
140
138
136
134
132
141
139
137
135
133
131
196
195
194
193
192
191
190
189
188
187
186
185
184
183
182
R(1)=2996m
αi=15,698939g, Li=638,809m, m1=0,139m, m2=0,139m
V100=160km/h, D=40mm, I100=61mm, n1=15,63*V100, n2=15,63*V100
V130=160km/h, D=40mm, I130=61mm, n1=15,63*V130, n2=15,63*V130
V150=160km/h, D=40mm, I150=61mm, n1=15,63*V150, n2=15,63*V150
Lk1=100,000m, A=547,357, klotoida
Lk2=100,000m, A=547,357, klotoida
km 35,799 549
km 35,800 000
ZZO km 35,766 928
km 35,767 336
KZO km 35,932 038
km 35,932 664
km 35,849 483
km 35,850 000
246,018
+6,005‰
649,483 m
-5,002‰
1649,213 m
Rv = 15000.000 m
tz = 82,555 m
yv = -0,227 m
35,7
35,8
35,9
36,0
35,7
35,8
35,9
36,0
652/4
649/9
662/8
663/3
649/8
662/9
662/10
662/6
650
649
663/5
562/9
562/10
562/11
565/2
564/2
657/2
562/5
562/6
658/4
658/5
650
563/1
658/3
562/4
562/7
564/1
529
527
658/2
530
531
566/2
565/1
561
562/16
287
294
565/4
567/4
532
525
562/8
658/7 Na Kopci
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50

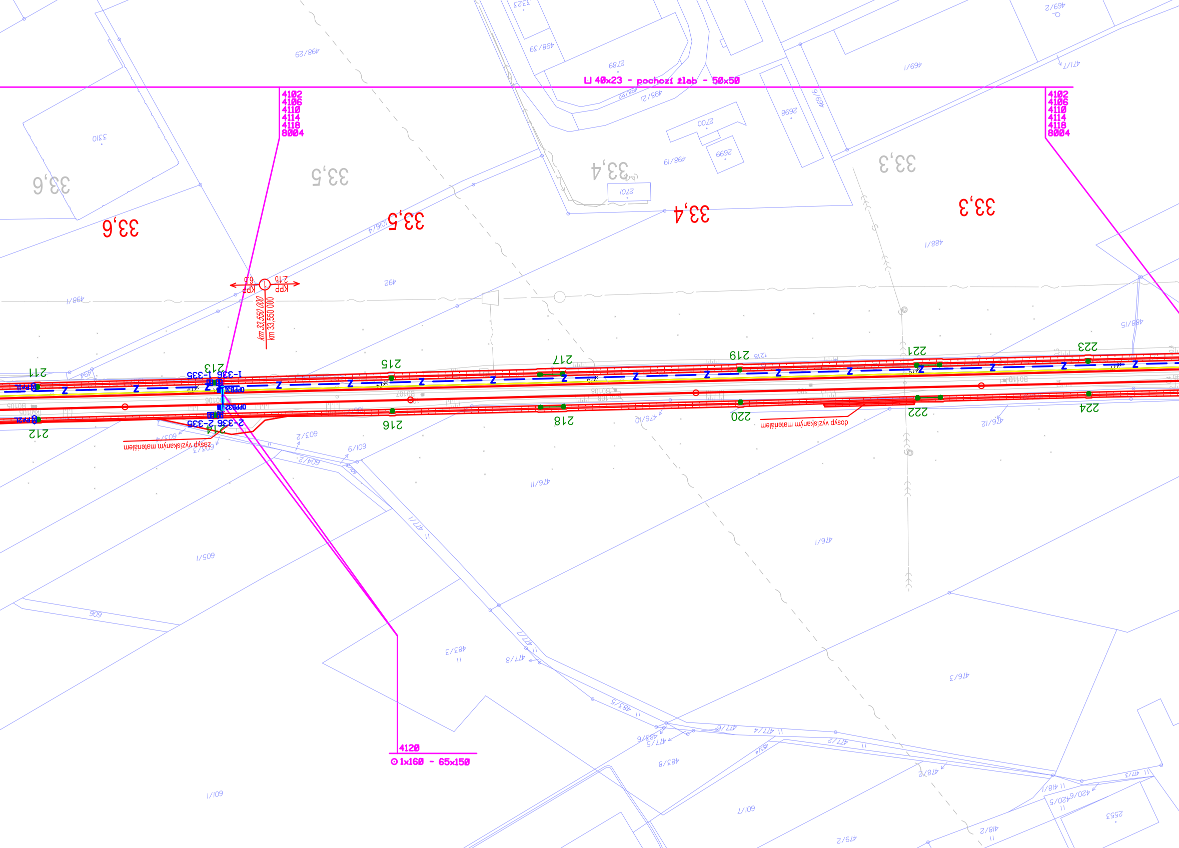

4102
4106
8004
35,6
35,5
35,4
35,3
ZO km 35,512 048
km 35,512 115
KÚ gabionová zídka
km 35,479 152
ZP km 35,412 048
km 35,412 048
ZÚ gabionová zídka
km 35,363 750
Rozšíření stezky za pomocí gabionu 500x500 dl. 120,4 m
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
1-354 1-353
2-354 2-353
OPP826
ZO km 35,512 048
ZP km 35,412 048
4108
⊙ 1x160 - 65x150
k.ú. Synory
k.ú. Slezské Předměstí
599
646/1
644
643
631/11
631/12
662/3
662/2
662/4
662/5
631/13
631/14
664/1
665/4
578/9
578/4
593
691/52
691/56
691/53
691/54
691/11
906/2
655/2
1202
648

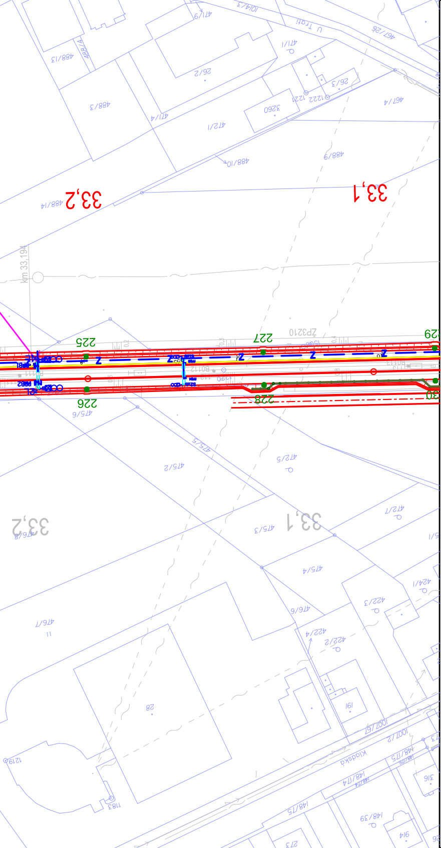

Rv = 15000.000 m
tz = 9,000 m
yv = +0,003 m
+4,800‰
1220,000 m
+6.000‰
650,000 m
242 118
km 35,200 000
ZZO km 35,191 000
KZO km 35,209 000
35,2
242 118
+4,800‰
1220,000 m
+6,005‰
649,483 m
Rv = 15000.000 m
tz = 9,034 m
yv = +0,003 m
ZZO km 35,190 966
km 35,190 966
KZO km 35,209 034
km 35,209 034
km 35,200 000
km 35,200 000
35,2
35,1
35,1
35,0
35,0
34,9
34,9
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
B0082
B0083
B0084
B0085
B0086
82
83
85
86
1206
1207
1521/Hradec Králové\400615(HK) - NA LETNÉ
3374
3375
3377
3378
683/9
683/13
683/16
683/19
683/26
683/29
683/30
1338/14
1338/18
1338/17
662/7
691/1
691/2
691/8
691/21
691/22
691/23
691/24
691/25
691/26
691/32
691/33
691/51
691/55
1067/40
1038/105
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50


4102
4106
4110
8004
4112
⊙1x160 - 65x150
34,8
34,7
34,6
34,5
1.0
0.9
0.8
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
1-346 1-347
2-346 2-347
581/174
581/4
581/134
581/156
581/24
581/180
581/163
581/161
581/158
581/102
581/140
581/132
581/133
651/3
651/4
651/2
651/1
651/5
651/6
655/1
656/1
649/7
640/5
640/7
640/1
640/8
640/4
642/2
642/3
643/1
644/1
647/5
677/2
657/1
657/2
660/3
662/4
661/1
622/5
2704
2370
3278
2369
3427
3429
2195
2194
1210
2988
906
1211
55
km 34,63


⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
4102
4106
4110
4114
8004
KPP 6.b
KPP 2.1b
km 34,100.000
km 34,050.000
34,050.000
34,1
34,2
34,3
34,4
0.4
0.5
0.6
0.7
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
2-340
2-341
1-340
1-341
OPPB30
OPPB29
B0094
B0095
B0097
B0098
593/11
593/10
593/12
593/13
593/9
593/14
612/24
612/25
581/118
582/1
581/117
1019/8
1019/7
1019/5
1019/6
643/2
581/116
585/3
643/3
581/129
589/1
581/5
1019/2
585/4
582/2
581/6
1212
585/1
581/115
589/2
589/4
589/5
589/3
581/114
577/8
578/1
577/7
1067/35
1067/36
1067/61
1067/34
1067/31
1067/32
1067/33
581/128
581/15
581/10
581/12
581/122
581/123
581/124
581/125
581/126
581/127
581/121
581/67
581/119
581/120
581/173
581/112
581/109
3345
581/53
2398/1
581/139
3268
581/54
581/60
581/25
581/87
581/172
581/171
1548
2615
581/170
3361
2159/2
581/79


Ш 40x23 - pochozí žlab - 50x50
4116
⊙ 1x160 - 65x150
Rv = 15000,000 m
tz = 29,252 m
yv = +0,029 m
1220,000 m
+4,800‰
1245,252 m
+0,900‰
236,262
km 33,980 000
ZZO km 33,950 748
km 33,950 748
ZZO km 33,950 750
KZO km 34,009 252
km 34,009 252
KZO km 34,009 250
Rv = 15000,000 m
tz = 29,250 m
yv = +0,029 m
34,0
33,9
33,8
33,7
0.1
0.2
0.3
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
401P
402P
km 33,717
km 33,710
km 33,671
Kociánovice
1213
1214
1216
1217
407


⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
4102
4106
4110
4114
4118
8004
4102
4106
4110
4114
4118
8004
4120
⊙ 1x160 - 65x150
33,6
33,5
33,4
33,3
KPP 6.0
KPP 2.1b
km 33,550 000
km 33,550 000
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
1-335 1-336
2-335 2-336
zásyp vyzískaným materiálem
zásyp vyzískaným materiálem
OPPB31
OPPB32


33,2
33,1
km 33,194
225
226
227
228
U Trati
Kladská

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt: T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**
Specialista: Ing. Petr Nekula

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**
Označení investora: **S621600048**
Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části: Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
Označení části: **D.1.1.2**
Název objektu/dílčí části: **TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, TZZ**
Označení objektu/komplexu: **PS 34-01-21**
Název přílohy: Polohopisný výkres, 2. část
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 102**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula
Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec
Měřítko: 1 : 1 000
Formáty: 17xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8 _	P D P S _	_ D 1 1 2 _	P S 3 4 0 1 2 1 _	_ _ _	_ 2 _ 1 0 2 _	0 0 1