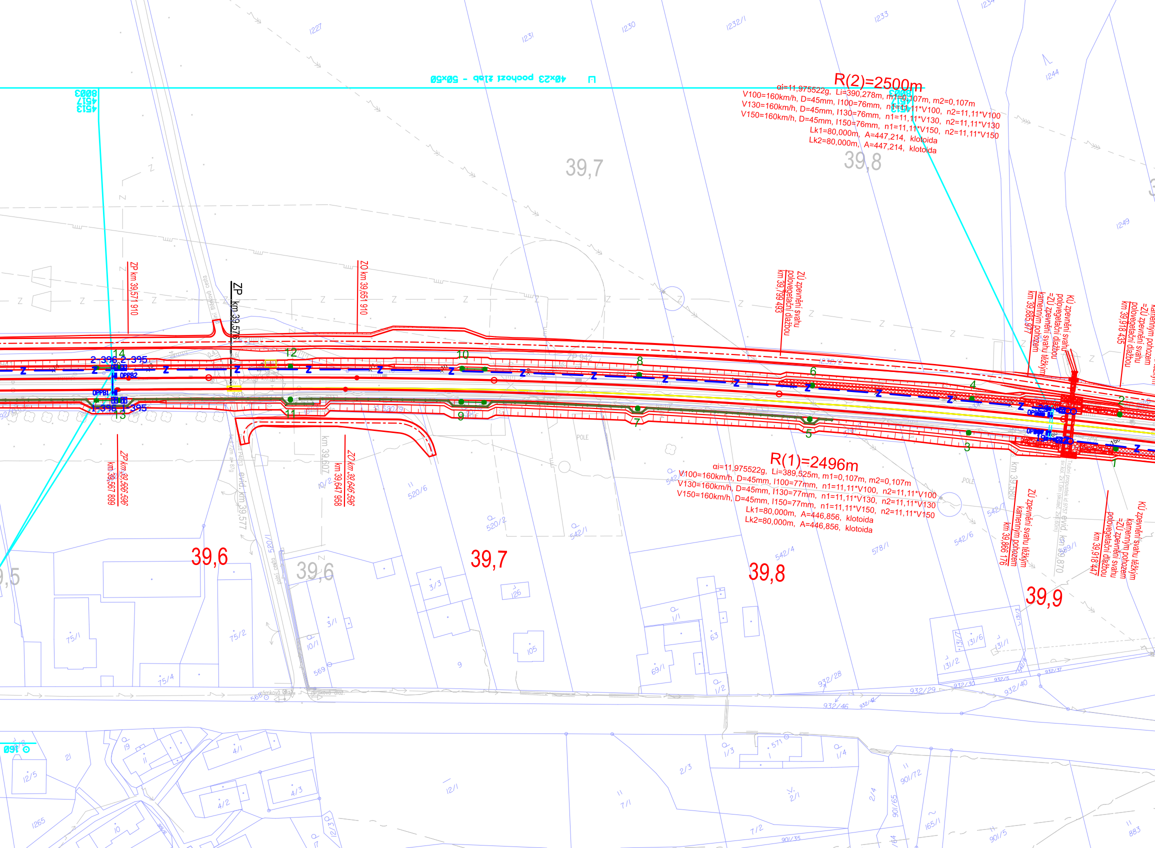
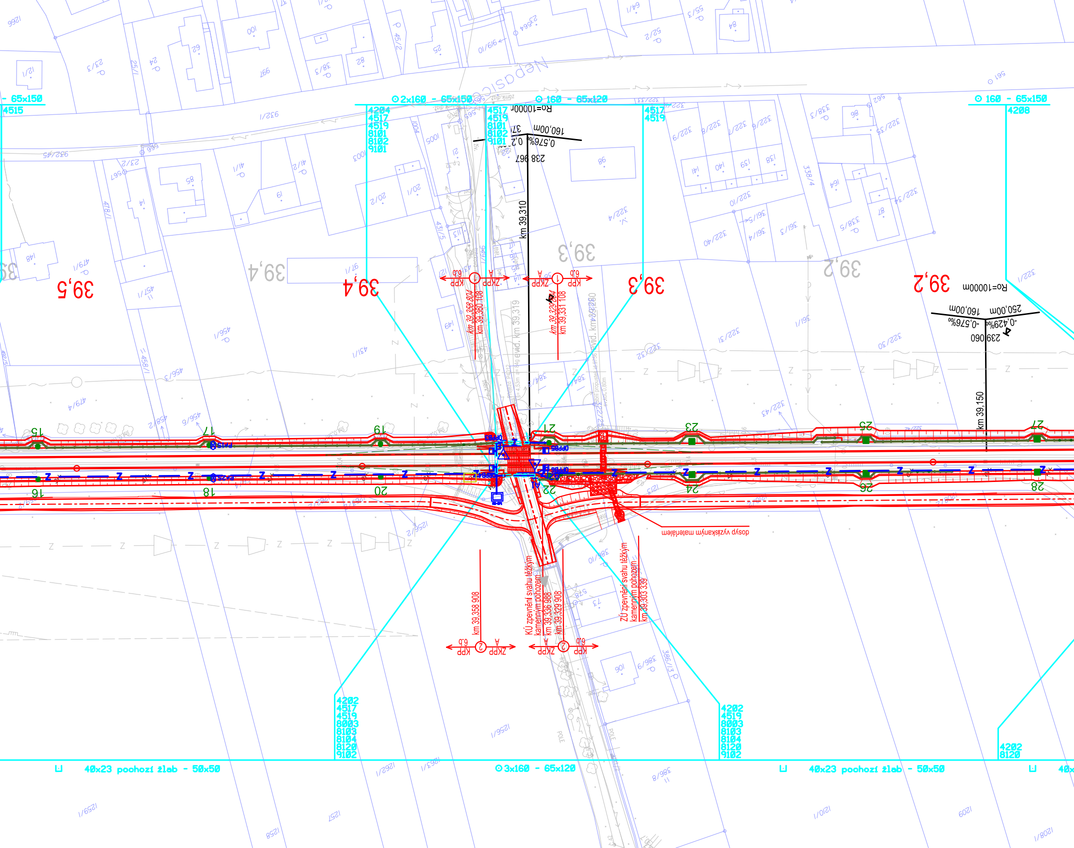
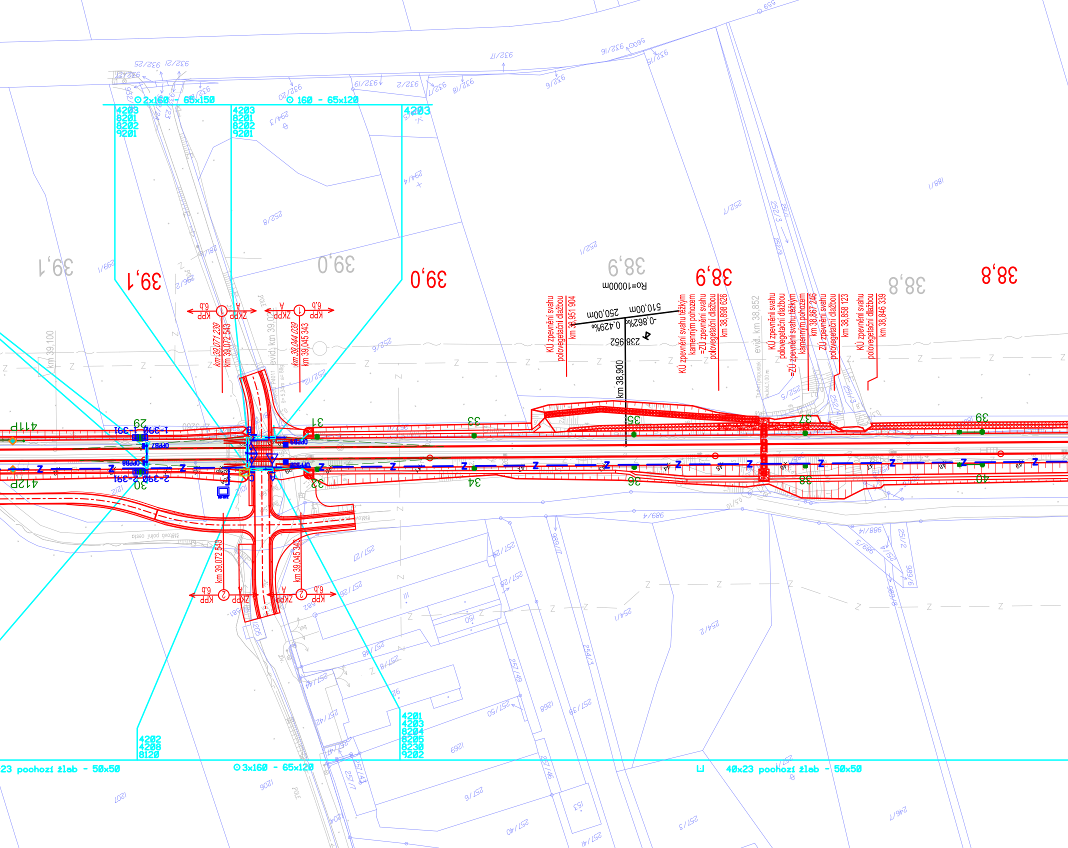
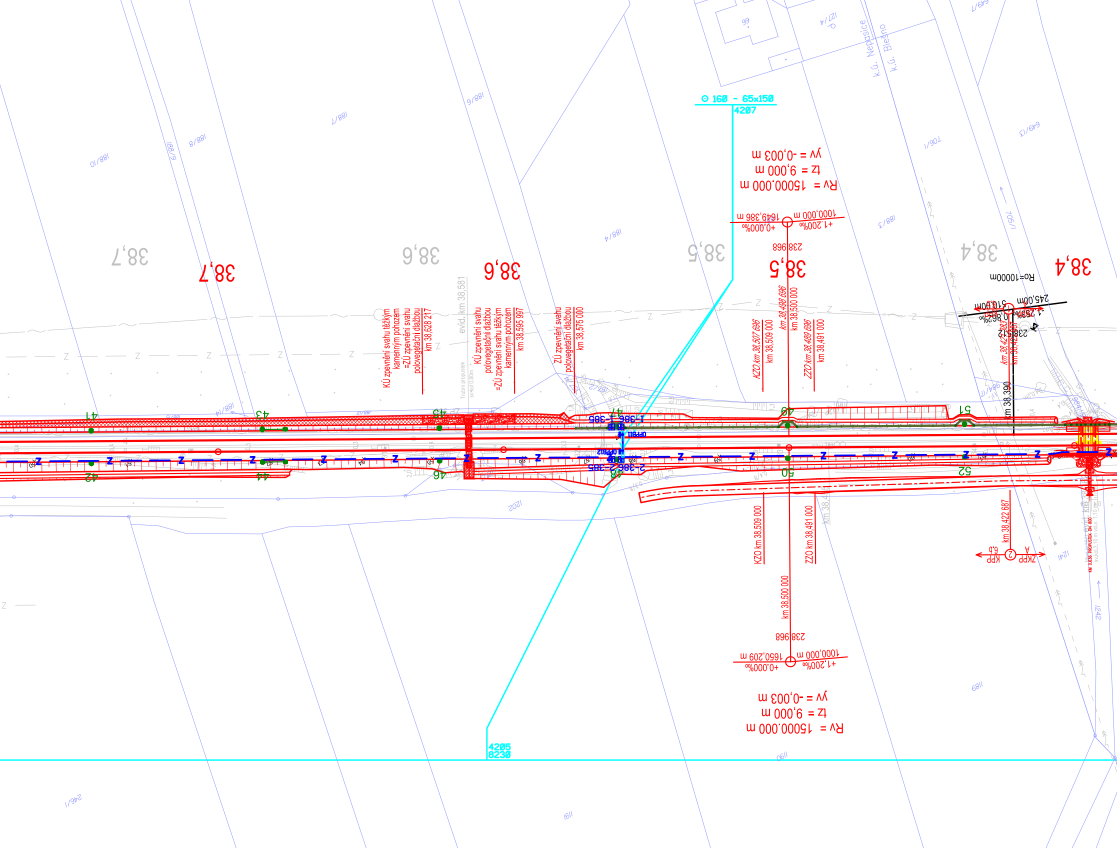
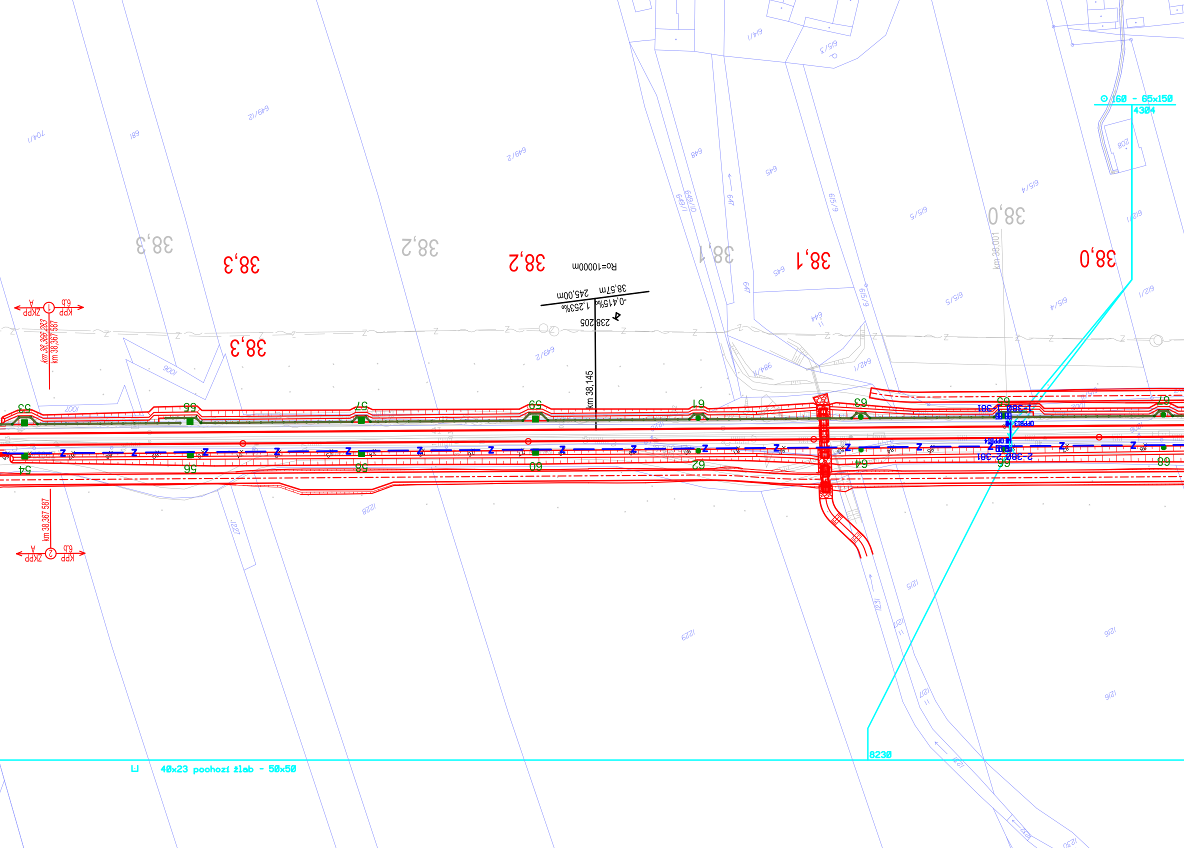
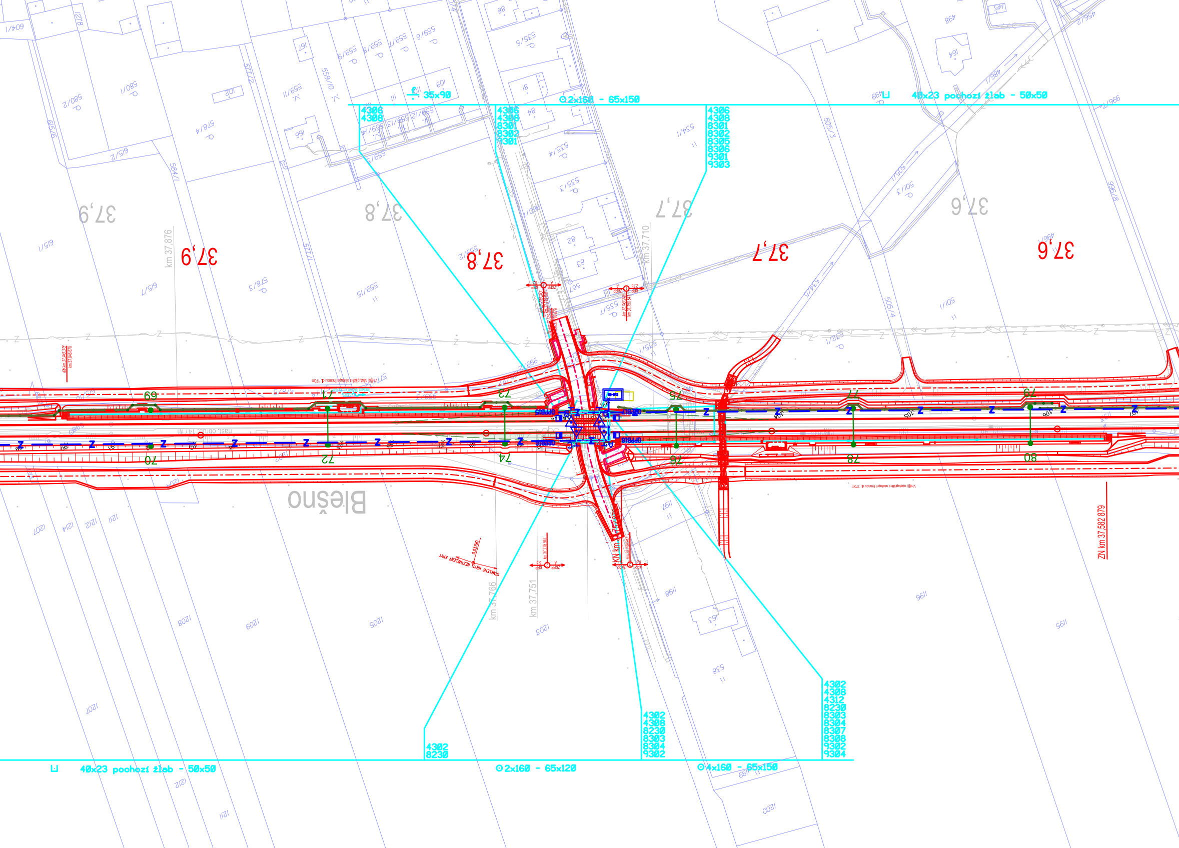

R(2)=2500m
αi=11,975522g, Li=390,278m, m1=0,107m, m2=0,107m
V100=160km/h, D=45mm, I100=76mm, n1=11,11*V100, n2=11,11*V100
V130=160km/h, D=45mm, I130=76mm, n1=11,11*V130, n2=11,11*V130
V150=160km/h, D=45mm, I150=76mm, n1=11,11*V150, n2=11,11*V150
Lk1=80,000m, A=447,214, klotoida
Lk2=80,000m, A=447,214, klotoida
R(1)=2496m
αi=11,975522g, Li=389,525m, m1=0,107m, m2=0,107m
V100=160km/h, D=45mm, I100=77mm, n1=11,11*V100, n2=11,11*V100
V130=160km/h, D=45mm, I130=77mm, n1=11,11*V130, n2=11,11*V130
V150=160km/h, D=45mm, I150=77mm, n1=11,11*V150, n2=11,11*V150
Lk1=80,000m, A=446,856, klotoida
Lk2=80,000m, A=446,856, klotoida
40x23 pochozí žlab - 50x50
4513
4517
8003
39,5
39,6
39,7
39,8
39,9
ZP km 39,571 910
ZO km 39,651 910
ZP km 39,576
ZP km 39,566 596
km 39,567 899
ZO km 39,646 596
km 39,647 958
km 39,607
evid. km 39,577
ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 39,799 493
KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou =ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem km 39,885 977
kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 39,918 435
ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem km 39,866 176
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 39,918 447
km 39,580
Trubní propustek id.9757 sv.kol. 2x1,0m (skuteč. 2x0,60m)
evid. km 39,870
2-396 2-395
1-396 1-395
OPPB1
OPPB2
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
POLE
polní cesta 520/1
zámková dlaž.
160
1227
1231
1230
1232/1
1233
1234
1244
1249
ZP 942
1232/2
542/1
520/2
520/6
10/2
542/4
578/1
542/6
542/7
589/1
3/3
126
3/1
10/1
569
105
9
75/1
75/2
75/4
568
69/1
63
1/1
1/2
932/28
932/29
932/46
932/30
932/40
932/5
932/37
131/1
131/2
131/3
131/6
131/7
12/5
21
19
4/1
4/2
4/3
1265
10
12/1
7/1
2/1
2/3
1/3
571
1/4
2/4
901/72
901/65
165/1
901/5
883
7/2
901/35
12/3

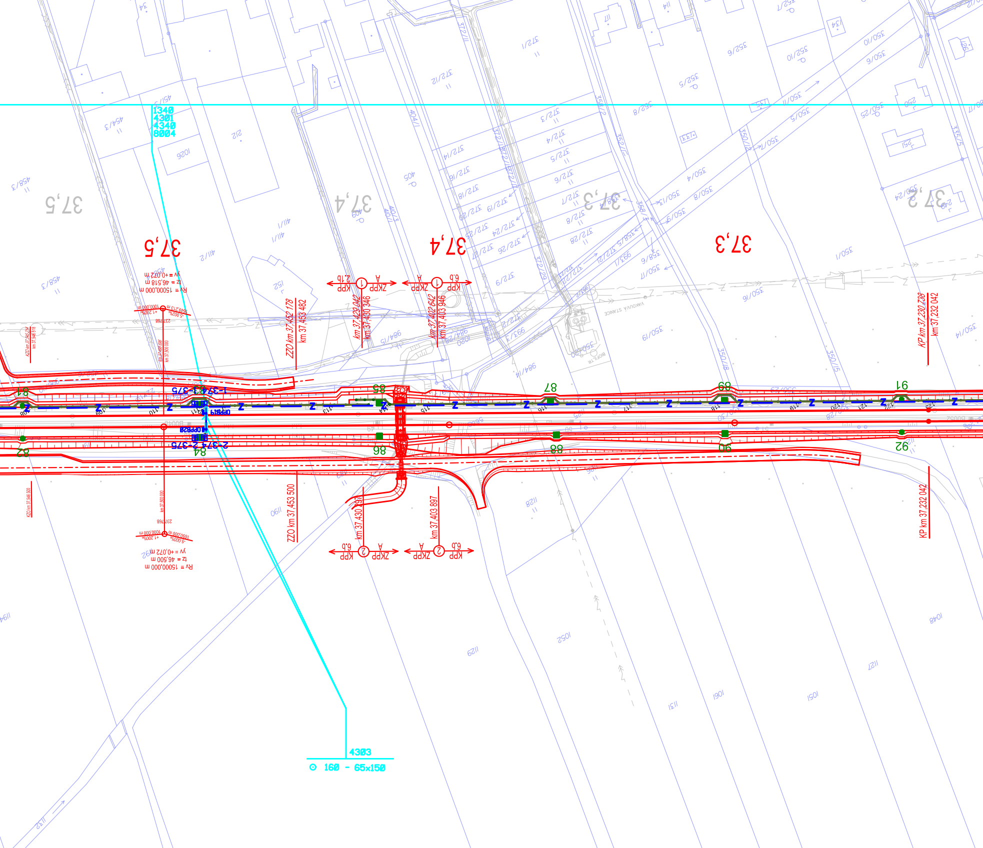

- 65x150
4515
⊙2x160 - 65x150
4204
4517
4519
8101
8102
9101
4517
4519
8101
8102
9101
⊙ 160 - 65x120
4517
4519
⊙ 160 - 65x150
4208
km 39,310
km 39,150
km 39,319
km 39,358 804
km 39,360 108
km 39,329 804
km 39,331 108
km 39,358 908
km 39,336 988
km 39,329 908
km 39,303 339
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem
ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem
dosyp vyzískaným materiálem
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
4202
4517
4519
8003
8103
8104
8120
9102
4202
4519
8003
8103
8104
8120
9102
4202
8120
40x23 pochozí žlab - 50x50
⊙3x160 - 65x120
40x23 pochozí žlab - 50x50
Nádražní


⊙ 2x160 - 65x150
4203
8201
8202
9201
⊙ 160 - 65x120
4203
8201
8202
9201
4203
39,1
39,1
39,0
39,0
38,9
38,9
38,8
38,8
Ro=10000m
250,00m
510,00m
0,429‰
-0,862‰
238,952
km 38,900
KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 38,951 904
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 38,898 626
evid. km 38,852
KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou =ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem km 38,867 246
ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 38,858 123
KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 38,846 339
km 39,100
km 39,071 239
km 39,072 543
km 39,044 039
km 39,045 343
km 39,072 543
km 39,045 343
KPP 6,9
ZKPP
ZKPP
KPP 6,9
KPP 6,9
ZKPP
ZKPP
KPP 6,9
411P
412P
1-390 1-391
2-390 2-391
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
ODPP
stávající polní cesta
4202
4208
8120
4201
4203
8204
8205
8230
9202
40x23 pochozí žlab - 50x50
⊙ 3x160 - 65x120
40x23 pochozí žlab - 50x50

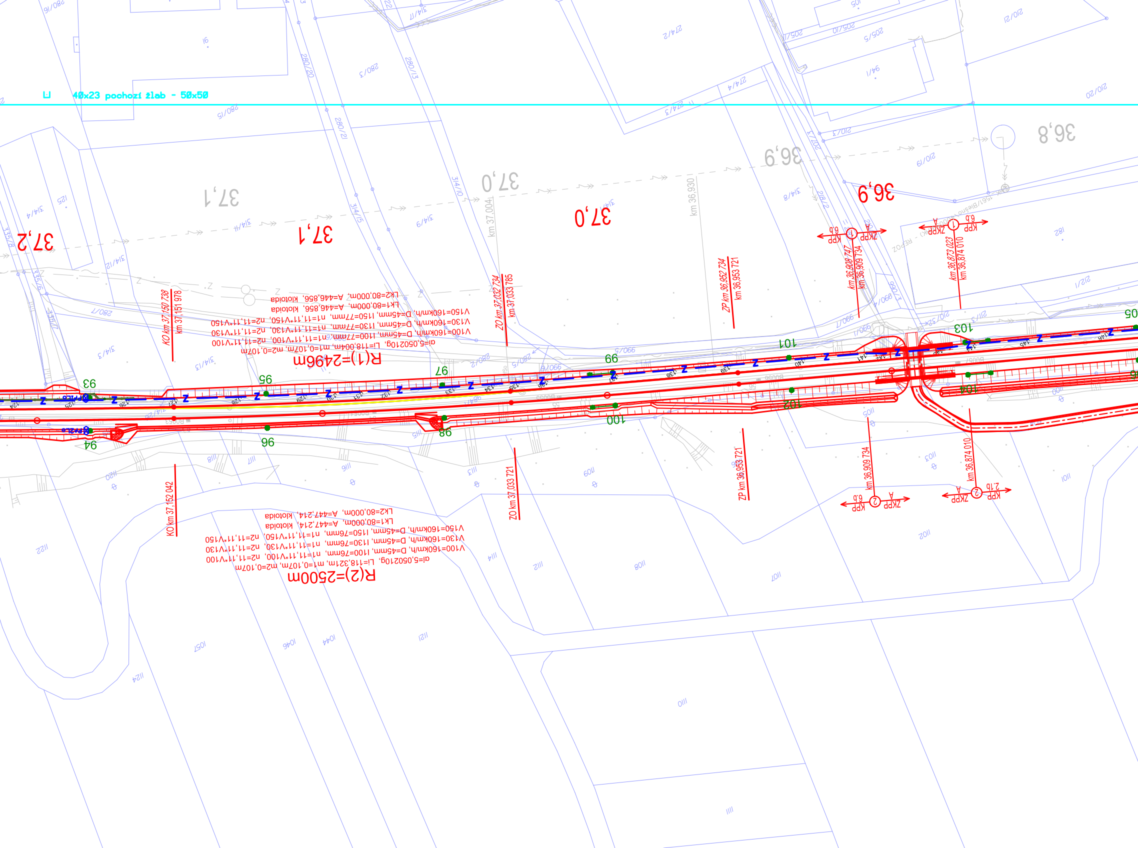

⊙ 160 - 65x150
4207
Rv = 15000,000 m
tz = 9,000 m
yv = -0,003 m
1649,386 m
+0,000‰
1000,000 m
+1,200‰
238,968
38,7
38,6
38,5
38,4
Ro=10000m
245,00m
510,00m
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 38,628 217
evid. km 38,581
KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou =ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem km 38,595 997
ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 38,575 000
KZO km 38,507 696 km 38,509 000
km 38,498 696 km 38,500 000
ZZO km 38,489 696 km 38,491 000
km 38,390
1-386 1-385
2-386 2-385
OPPB11
OPPB12
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
KZO km 38,509 000
ZZO km 38,491 000
km 38,500 000
km 38,422 687
KPP 6,b
ZKPP A
2
1650,209 m
+0,000‰
1000,000 m
+1,200‰
238,968
Rv = 15000,000 m
tz = 9,000 m
yv = -0,003 m
4205
8230
k.ú. Nepasice
k.ú. Blešno
188/10
188/9
188/8
188/7
188/6
188/4
188/3
188/14
188/12
1706/1
705/1
649/13
649/7
127/4
99
1202
1241
1242
1189
1190
1191
246/1
Trubní propustek
Z

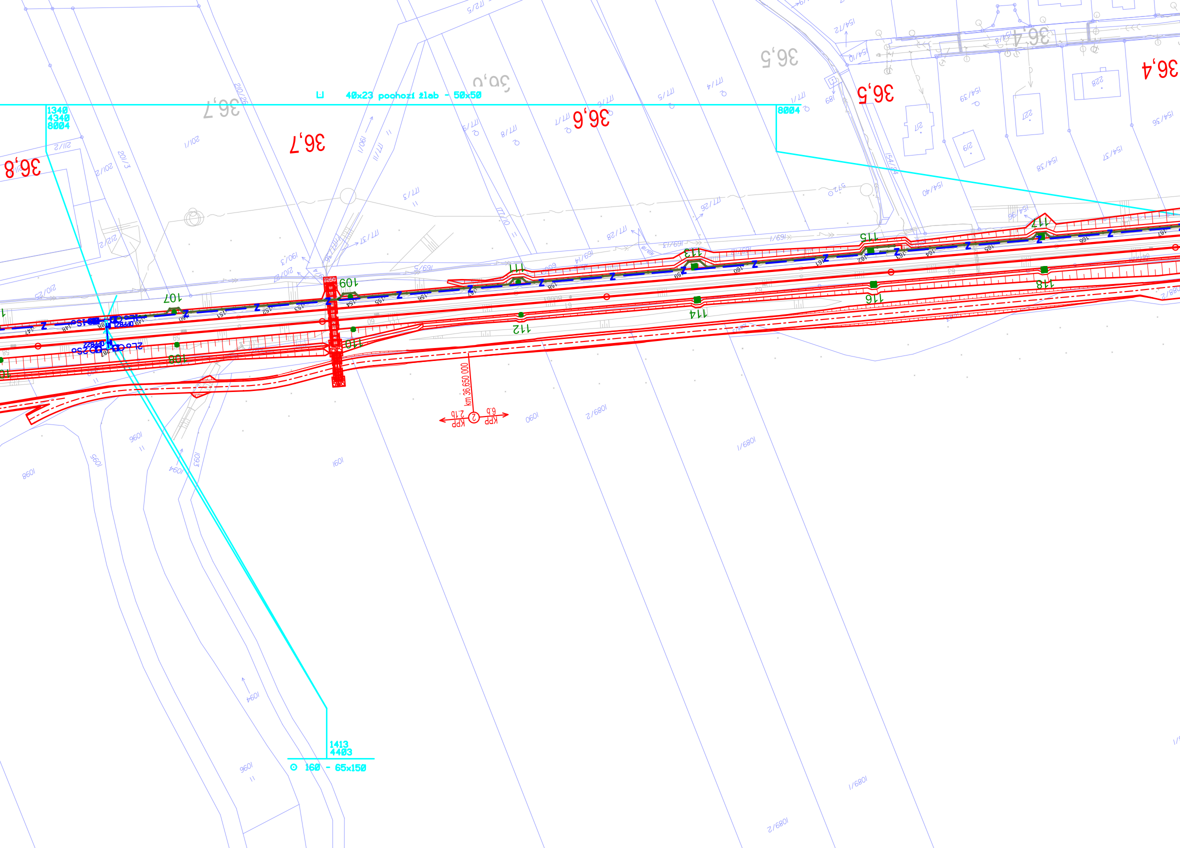

38,3
38,3
38,3
38,2
38,2
38,1
38,1
38,0
38,0
Ro=10000m
38,57m
245,00m
-0,415‰
1,253‰
238,205
km 38,145
km 38,001
km 38,366 283
km 38,367 587
km 38,367 587
ZKPP A
KPP 6,b
Ø160 - 65x150
4304
8230
40x23 pochozí žlab - 50x50
OPPB13
OPPB14
1-380
1-381
2-380
2-381
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
704/1
681
649/12
649/2
648
649/10
649/1
647
645
615/9
615/5
615/4
612/1
208
614/1
615/3
644
642/1
984/1
1006
1007
1228
1227
1229
1231
1215
1217
1216
1232
1230

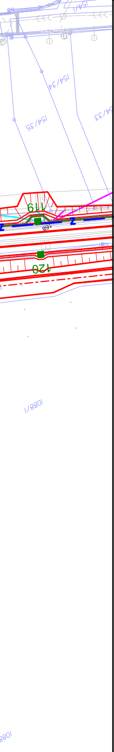

35x90
2x160 - 65x150
40x23 pochozí žlab - 50x50
4306
4308
4306
4308
8301
8302
9301
4306
4308
8301
8302
8305
8306
9301
9303
37,9
37,8
37,7
37,6
km 37.876
km 37.710
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
Blešno
km 37.766
km 37.751
ZN km 37.582 879
4302
8230
4302
4308
8230
8303
8304
9302
4302
4308
4312
8230
8303
8304
8307
8308
9302
9304
40x23 pochozí žlab - 50x50
2x160 - 65x120
4x160 - 65x150


1340
4301
4340
8004
37,5
37,4
37,3
Rv = 15000,000 m
tz = 46,518 m
yv = +0,072 m
Rv = 15000,000 m
tz = 46,500 m
yv = +0,072 m
ZZO km 37,452 178
km 37,453 482
km 37,429 042
km 37,430 346
km 37,402 642
km 37,403 946
KP km 37,230 738
km 37,232 042
ZZO km 37,453 500
km 37,430 297
km 37,403 897
KP km 37,232 042
KPP
ZKPP
6,9
2,16
1-374 1-375
2-374 2-375
82
84
85
86
87
88
89
90
91
92
VÁKOVA STANICE
4303
⊙ 160 - 65x150

⊔ 40x23 pochozí žlab - 50x50


37,2
37,1
37,0
36,9
36,8
km 37,004
km 36,930
KO km 37,150 738
km 37,151 978
ZO km 37,032 734
km 37,033 785
ZP km 36,952 734
km 36,953 721
km 36,908 747
km 36,909 734
km 36,873 023
km 36,874 010
KPP
ZKPP
6,6
2,16
KO km 37,152 042
ZO km 37,033 721
ZP km 36,953 721
km 36,909 734
km 36,874 010
R(1)=2496m
al=5,050210g, Li=118,004m, m1=0,107m, m2=0,107m
V100=160km/h, D=45mm, I100=77mm, n1=11,11*V100, n2=11,11*V100
V130=160km/h, D=45mm, I130=77mm, n1=11,11*V130, n2=11,11*V130
V150=160km/h, D=45mm, I150=77mm, n1=11,11*V150, n2=11,11*V150
LK1=80,000m, A=446,856, klotoida
LK2=80,000m, A=446,856, klotoida
R(2)=2500m
al=5,050210g, Li=118,321m, m1=0,107m, m2=0,107m
V100=160km/h, D=45mm, I100=76mm, n1=11,11*V100, n2=11,11*V100
V130=160km/h, D=45mm, I130=76mm, n1=11,11*V130, n2=11,11*V130
V150=160km/h, D=45mm, I150=76mm, n1=11,11*V150, n2=11,11*V150
LK1=80,000m, A=447,214, klotoida
LK2=80,000m, A=447,214, klotoida
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105


40x23 pochozí žlab - 50x50
1340
4340
8004
8004
1413
4403
160 - 65x150
km 36,650 000
KPP 2,16
KPP 6,6
36,8
36,7
36,6
36,5
36,4
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
1096
1095
1093
1094
1091
1090
1089/1
1089/2
201/1
201/2
201/3
210/3
210/25
211/2
212/2
771/1
771/3
771/4
771/5
771/7
771/8
771/9
771/26
771/28
154/10
154/36
154/37
154/38
154/39
154/40
154/72
217
219
227
228


154/34
154/35
154/33
154/1
119
120
89
1088/1
1088/1

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Valbek

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt: T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA ®

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**
Specialista: Ing. Petr Nekula

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**

Označení Investora: **S621600048**
Zakázka: **23-053-233-SR**

Název části: Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

Označení části: **D.1.1.2**

Název objektu/dílčí části: **TÚ Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí, TZZ**

Označení objektu/komplexu: **PS 34-01-21**

Název přílohy: Polohopisný výkres, 1. část
Název dílčí části přílohy: -

Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 101**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula
Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec
Měřítko: 1 : 1 000
Formáty: 18xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S621600048	_PDPS	__D112	_PS340121	___	_2_101	_001