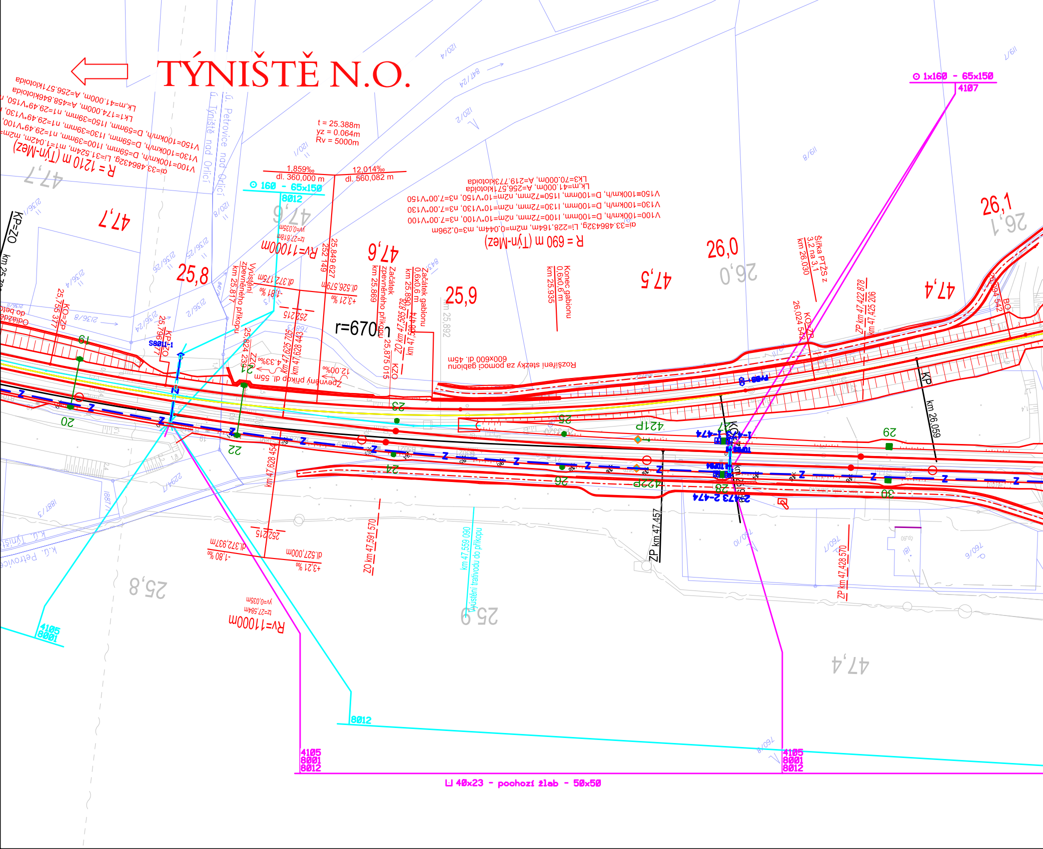
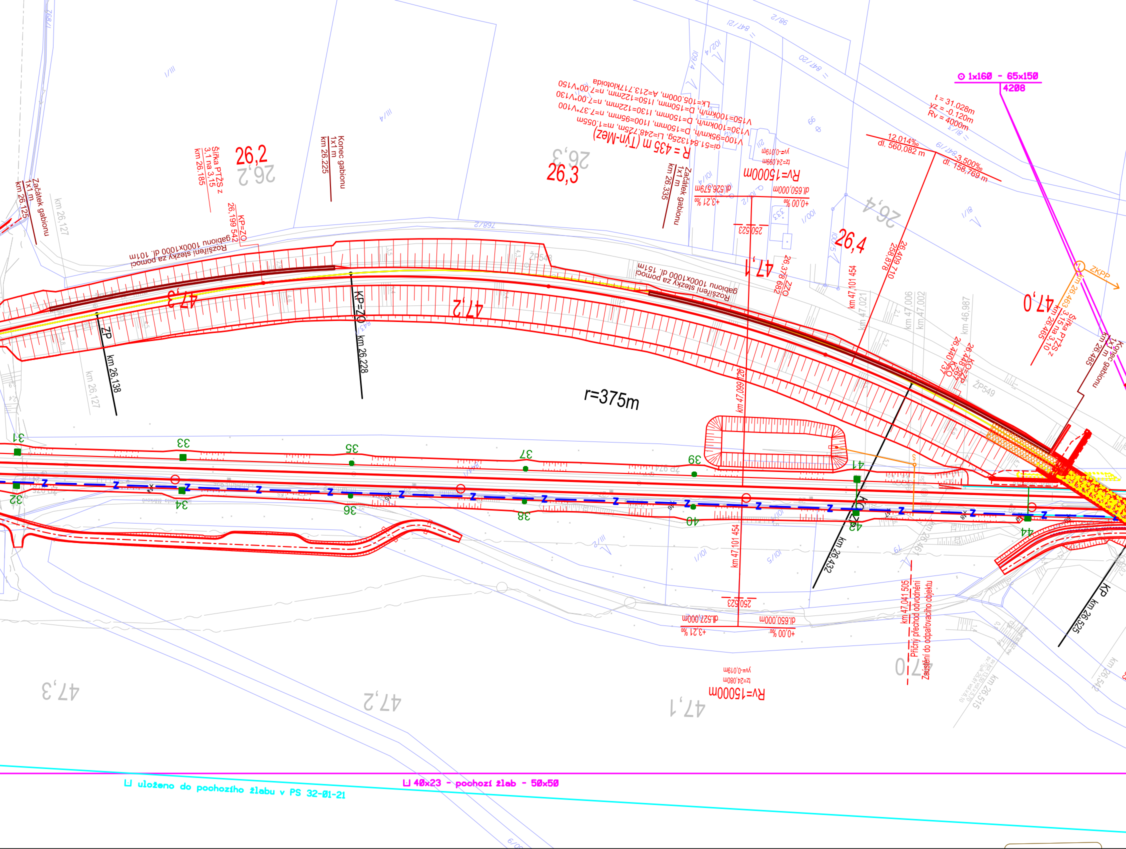
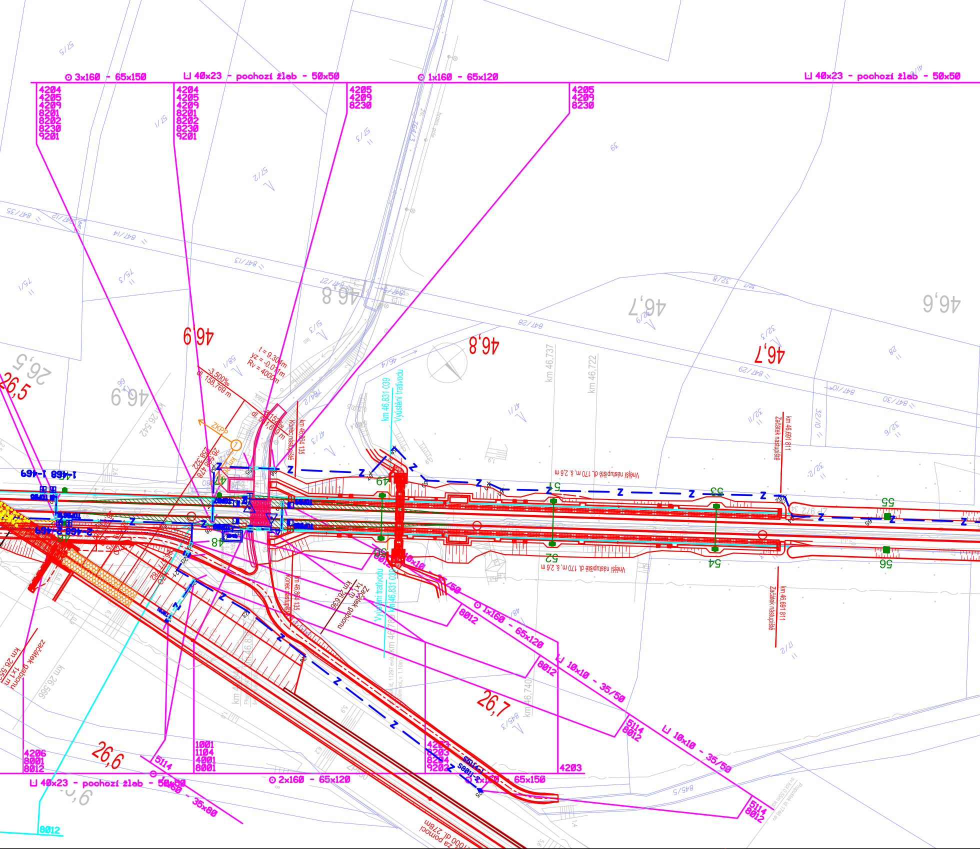
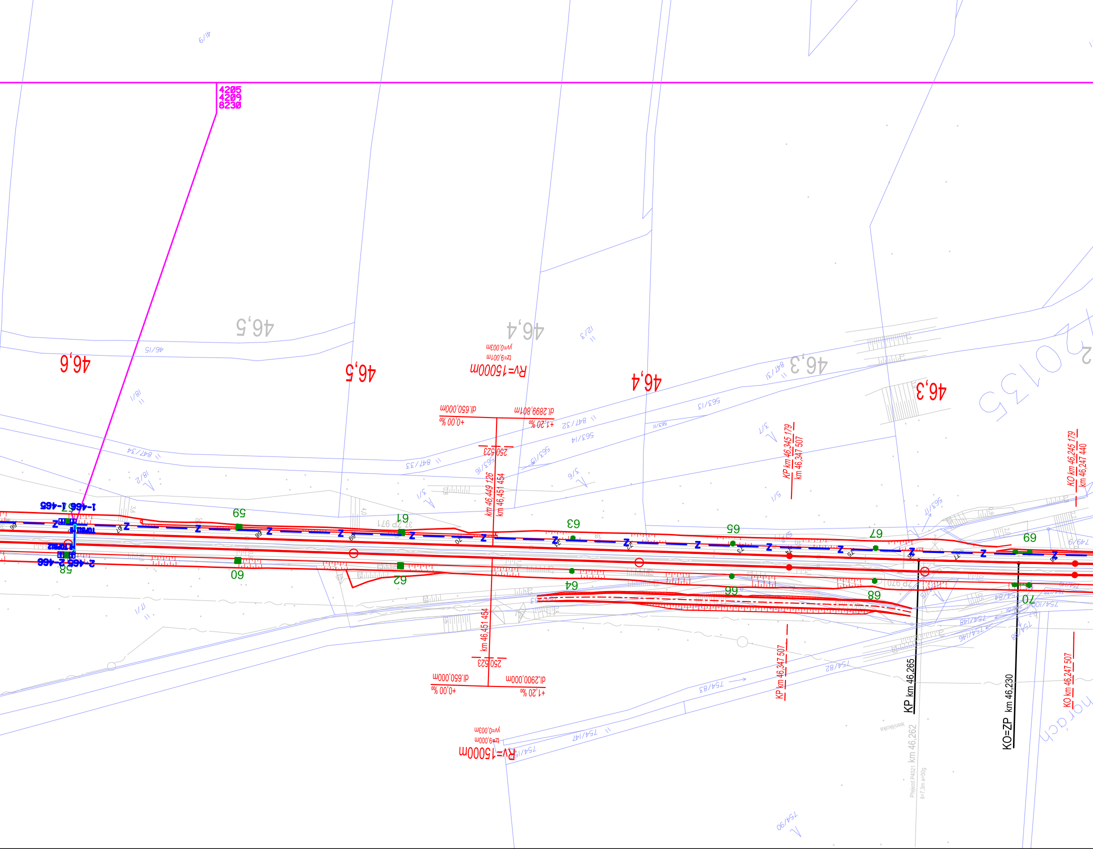
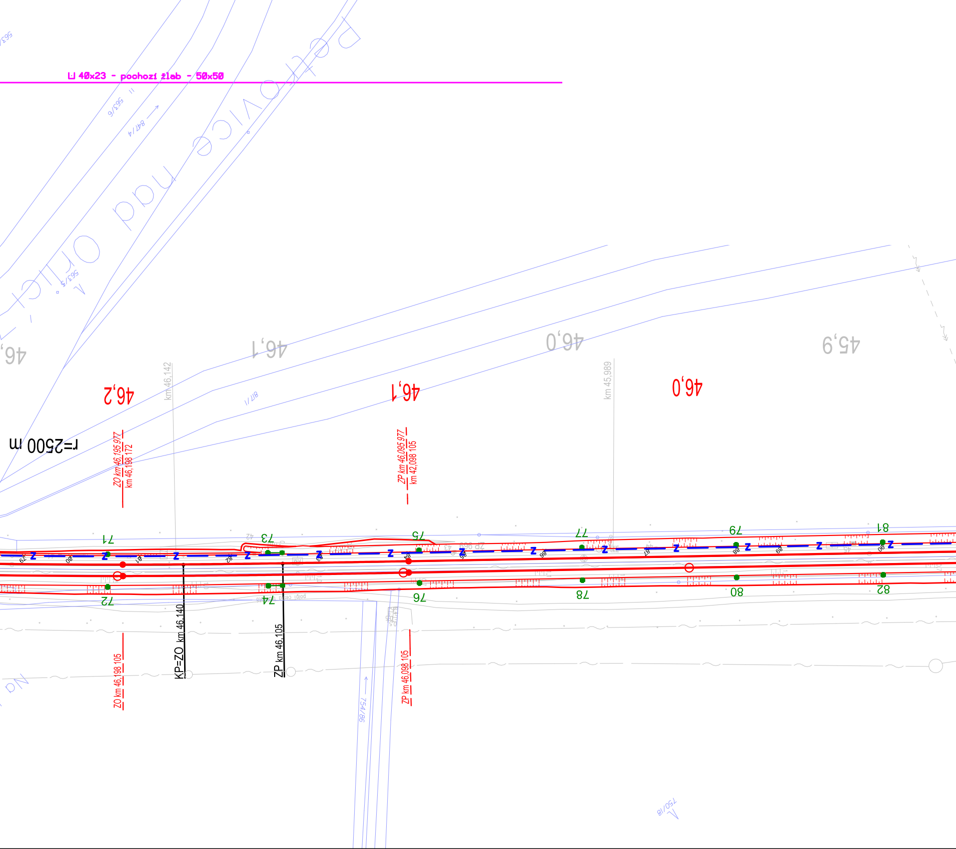

TÝNIŠTĚ N.O.
R = 1210 m (Týn-Mez)
ai=33.4864329, Li=31.524m, m1=1.042m, m2m=
V100=100km/h, D=59mm, I100=39mm, n1=29.49*V100
V130=100km/h, D=59mm, I130=39mm, n1=29.49*V130
V150=100km/h, D=59mm, I150=39mm, n1=29.49*V150
Lk1=174.000m, A=458.846klotoida
Lk,m=41.000m, A=256.57klotoida
t = 25.388m
yz = 0.064m
Rv = 5000m
1,859‰
dl. 360,000 m
12,014‰
dl. 560,082 m
⊙ 160 - 65x150
8012
R = 690 m (Týn-Mez)
ai=33.4864329, Li=228.164m, m2m=0.044m, m3=0.296m
V100=100km/h, D=100mm, I100=72mm, n2m=10*V100, n3=7.00*V100
V130=100km/h, D=100mm, I130=72mm, n2m=10*V130, n3=7.00*V130
V150=100km/h, D=100mm, I150=72mm, n2m=10*V150, n3=7.00*V150
Lk,m=41.000m, A=256.57klotoida
Lk3=70.000m, A=219.77klotoida
⊙ 1x160 - 65x150
4107
47,7
47,6
47,5
47,4
25,8
25,9
26,0
26,1
KP=ZO
km 25,7
KO=ZP
25,755 377
Odlážděné do betonu
Vyústění zpevněného příkopu km 25,817
25,796
KP=ZO
25,824 239
25,849 627
252 149
Rv=11000m
tz=27.618m
yv=0.035m
dl.372.175m
-1.81 ‰
dl.527.579m
+3.21 ‰
252215
km 47,625 705
km 47,628 443
r=670 m
Začátek zpevněného příkopu
km 25,869
Začátek gabionu 0,6x0,6 m
km 25,890
ZO km 47,585 878
km 47,588 474
25,875 015
KZO
km 25,892
Konec gabionu 0,6x0,6 m
km 25,935
Rozšíření stezky za pomocí gabionu 600x600 dl. 45m
Zpevněný příkop dl. 55m
4.33‰
12.00‰
Šířka PTŽS z 3,2 na 3,1
km 26.030
26,024 542
KO=ZP
ZP km 47,422 878
km 47,425 206
25,994 542
BO
KP
km 26,059
S8011-1
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
421P
422P
1-474
2-474
ZP km 47,457
km 47,628 454
dl.372.937m
-1.80 ‰
dl.527.000m
+3.21 ‰
252215
ZO km 47,591 570
km 47,559 090
Vyústění trativodu do příkopu
ZP km 47,428 570
Rv=11000m
tz=27.584m
yv=0.035m
k.ú. Týniště
k.ú. Petrovice
k.ú. Týniště nad Orlicí
k.ú. Petrovice nad Orlicí
4105
8001
8012
4105
8001
8012
4105
8001
8012
LI 40x23 - pochozí žlab - 50x50
Z



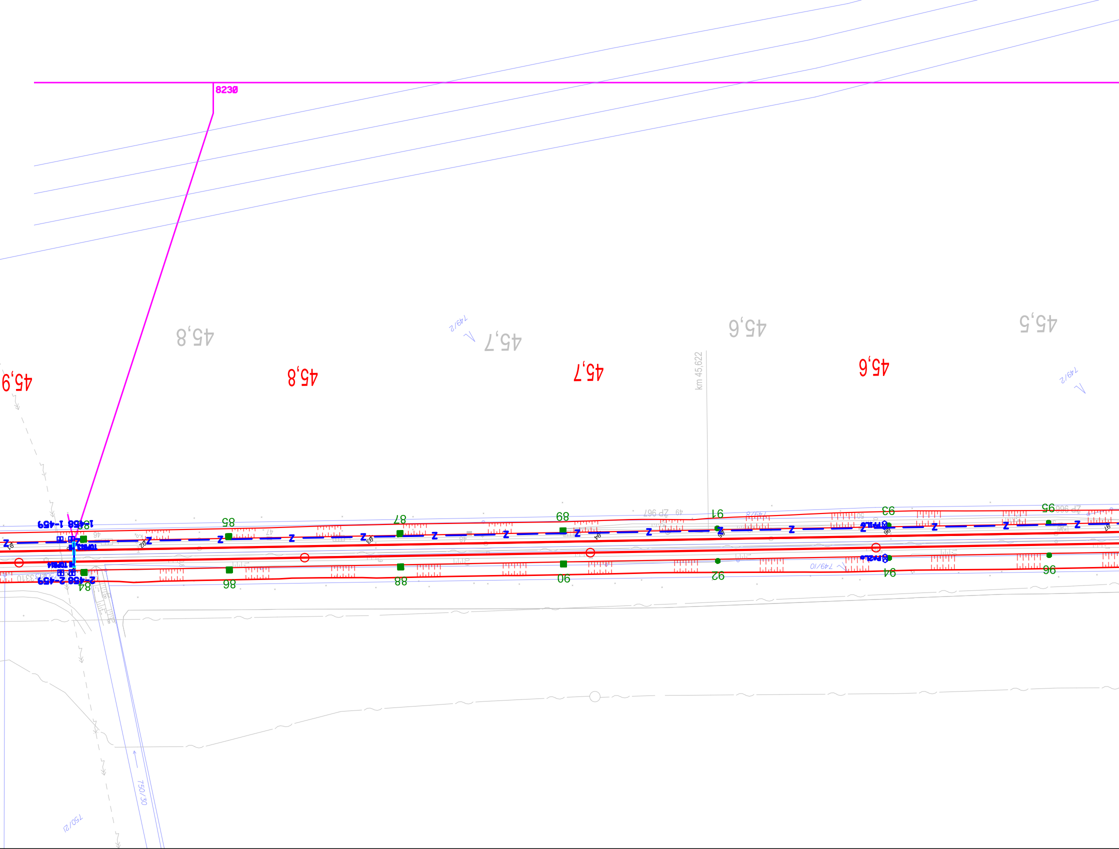
⊙ 1x160 - 65x150
4208
t = 31.028m
yz = -0.120m
Rv = 4000m
12,014‰
dl. 560,082 m
3,500‰
dl. 158,769 m
V150=100km/h, D=150mm, I150=122mm, n=7.00*V150
V130=100km/h, D=150mm, I130=122mm, n=7.37*V130
V100=95km/h, D=150mm, I100=95mm, n=7.00*V100
Lk=105.000m, A=213.717klotoida
αi=51.841325g, Li=248.725m, m=1.055m
R = 435 m (Týn-Mez)
Začátek gabionu 1x1 m km 26.335
Rv=15000m
tz=24.099m
yv=-0.019m
dl.526.579m
+3,21 ‰
dl.650.000m
+0,00 ‰
250.523
26,2
26,3
26,4
47,1
47,0
Šířka PTŽS z 3,1 na 3,15 km 26.185
KP=ZO 26,199.542
Konec gabionu 1x1 m km 26.225
Začátek gabionu 1x1 m km 26.125
km 26.127
Rozšíření stezky za pomoci gabionu 1000x1000 dl. 101m
Rozšíření stezky za pomoci gabionu 1000x1000 dl. 151m
ŽP548
ŽP549
47,3
47,2
ZP
km 26.138
KP=ZO
km 26.228
km 26.127
r=375m
26.378.682 ZO
26.409.710 ZO
km 47,101 454
km 47,021
km 47,006
km 47,002
km 46,987
26.440.737 KO=ZP
26.448.760
km 26.463 Šířka PTŽS z 3,15 na 3,10
km 26.465
ZKPP
Konec gabionu 1x1 m km 26.485
km 47,099 26
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
44
km 26.432
km 47,101 454
km 26.461
KP km 26.525
km 26.515
km 26.542
km 47,041 505
Příčný přechod odvodnění
Zaústění do odpařovacího objektu
250.523
dl.527.000m
+3,21 ‰
dl.650.000m
+0,00 ‰
yv=-0.019m
tz=24.080m
Rv=15000m
47,3
47,2
47,1
47,0
LJ uloženo do pochozího žlabu v PS 32-01-21
LJ 40x23 - pochozí žlab - 50x50

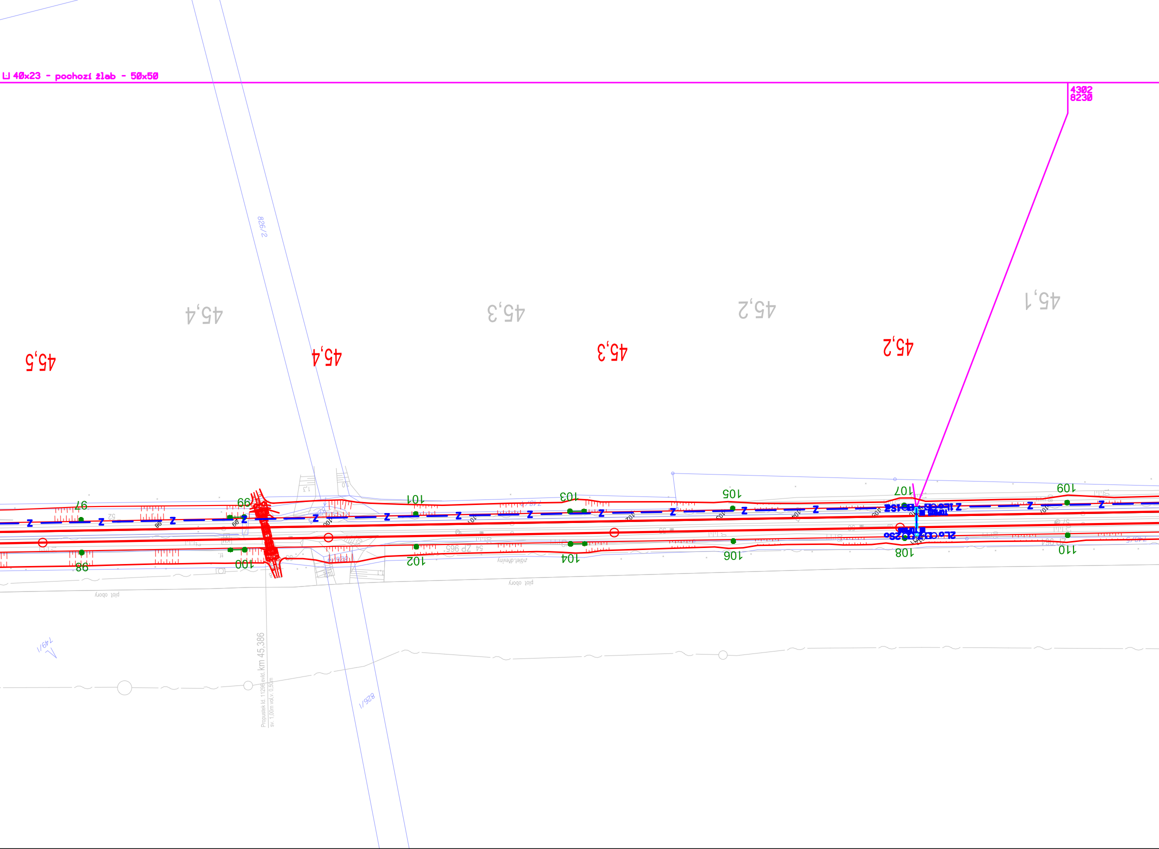

⊙ 3x160 - 65x150
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
⊙ 1x160 - 65x120
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
4204
4205
4209
8201
8202
8230
9201
4204
4205
4209
8201
8202
8230
9201
4205
4209
8230
4205
4209
8230
46,9
46,8
46,7
46,6
46,9
46,8
46,7
26,5
26,5
26,6
26,7
t = 9.304m
yz = -0.011m
Rv = 4000m
-3,500‰
158,769 m
ZKPP
km 46,864 135
Konec nástupiště
km 46,831 039
Vyústění trativodu
km 46,737
km 46,722
Vnější nástupiště dl. 170 m, š. 2,6 m
Vnější nástupiště dl. 170 m, š. 2,6 m
km 46,691 811
Začátek nástupiště
km 46,691 811
Začátek nástupiště
km 46,864 135
Konec nástupiště
Vyústění trativodu
km 46,831 039
km 26,542
km 26,636
1x1 m
Začátek gabionu
km 26,55
1x1 m
Začátek gabionu
km 26,566
1-469
1-469
2-469
2-469
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
Z
8012
⊙ 1x160 - 65x120
8012
⊔ 10x10 - 35/50
5114
8012
⊔ 10x10 - 35/50
5114
8012
4206
8001
8012
5114
1001
1104
4001
8001
4203
8203
8204
9202
4203
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
35x60
⊙ 2x160 - 65x120
⊙ 2x160 - 65x150
8012
za pomoci
dl 278m

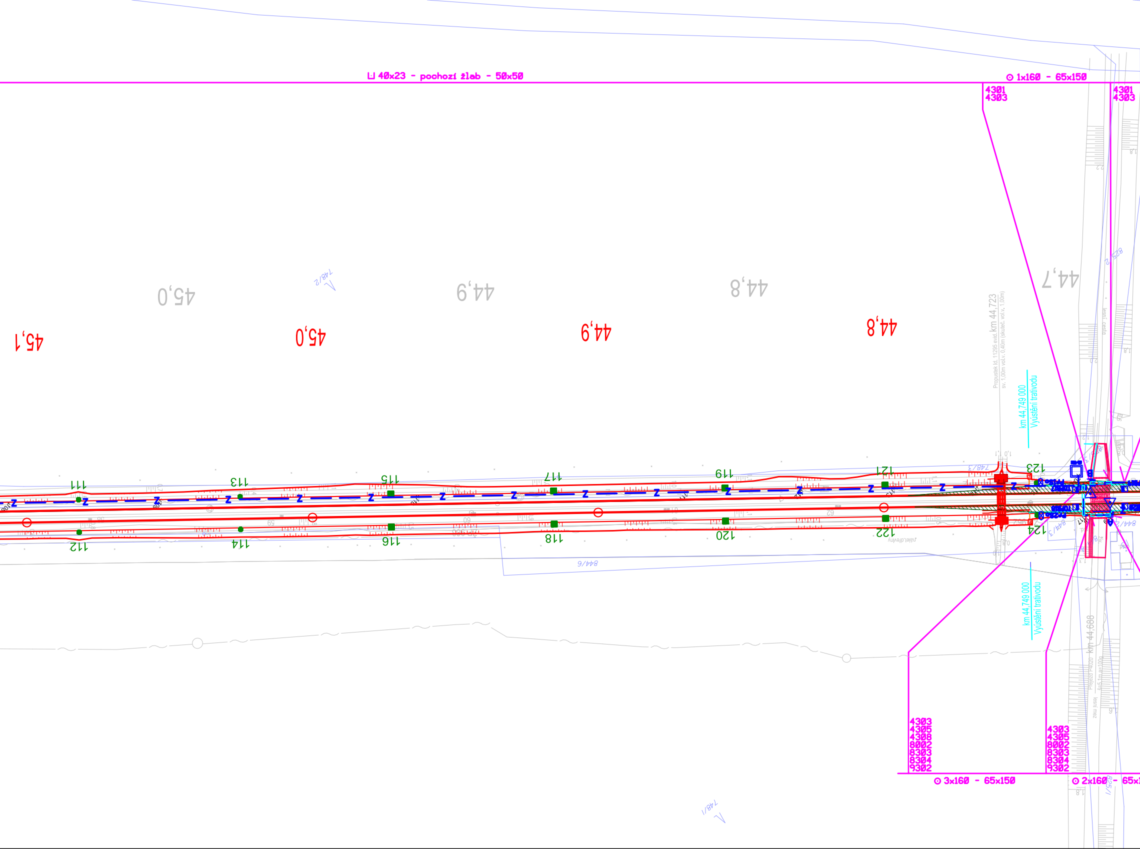

4205
4209
8230
46,6
46,5
46,4
46,3
46,5
46,4
46,3
RV=15000m
tz=9,001m
yv=0,003m
dl.650,000m
+0,00 %
dl.2899,801m
+1,20 %
250,523
km 46,449 126
km 46,451 454
km 46,451 454
250,523
dl.650,000m
+0,00 %
dl.2900,000m
+1,20 %
RV=15000m
tz=9,000m
yv=0,003m
KP km 46,345 179
km 46,347 507
KP km 46,347 507
KO km 46,245 179
km 46,247 440
KO km 46,247 507
KP km 46,265
KO=ZP km 46,230
Przejazd P4021 km 46,262
1-465
1-466
2-465
2-466
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
847/33
847/34
847/32
563/13
563/14
563/15
563/16
754/82
754/83
754/147
754/90
46/15
41/9
12/3
18/1
18/2
17/1
3/1
3/6
5/1
5/2

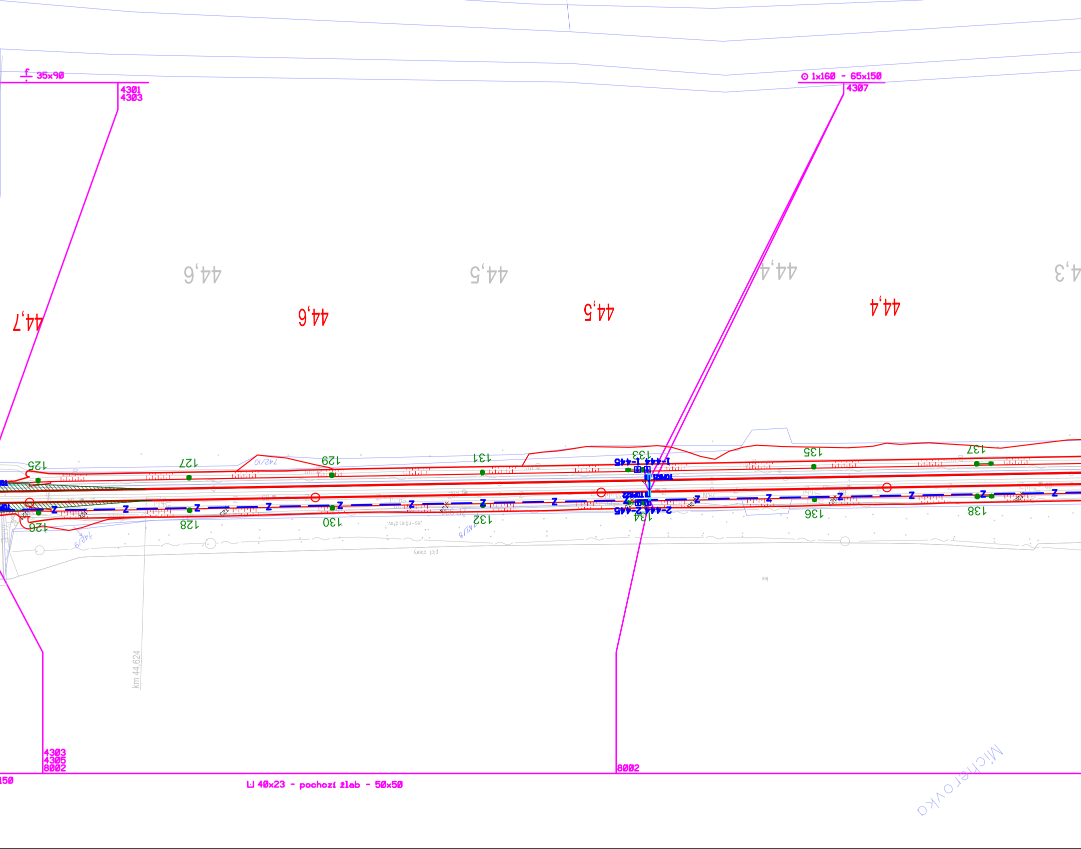


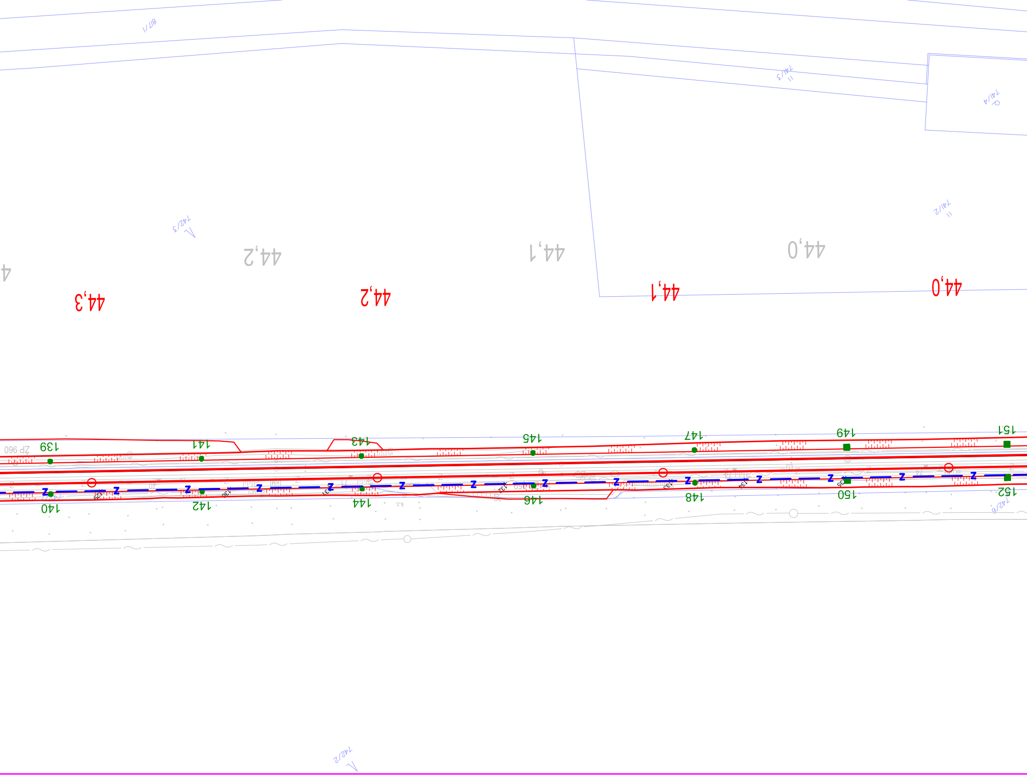
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
ovice nad Orlic
563/6
847/4
563/5
46,
46,1
46,0
45,9
46,2
46,1
46,0
km 46,142
km 45,989
817/1
r=2500 m
ZO km 46,195 977
km 46,198 172
ZP km 46,095 977
km 42,098 105
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
Z
KP=ZO km 46,140
ZP km 46,105
ZO km 46,198 105
ZP km 46,098 105
754/86
750/18
Na


8230
45,8
45,7
45,6
45,5
45,9
45,8
45,7
45,6
km 45,622
749/2
749/10
750/30
750/21
84
85
86
87
88
69
90
91
92
93
94
95
96
1-458 1-459
2-458 2-459
Z

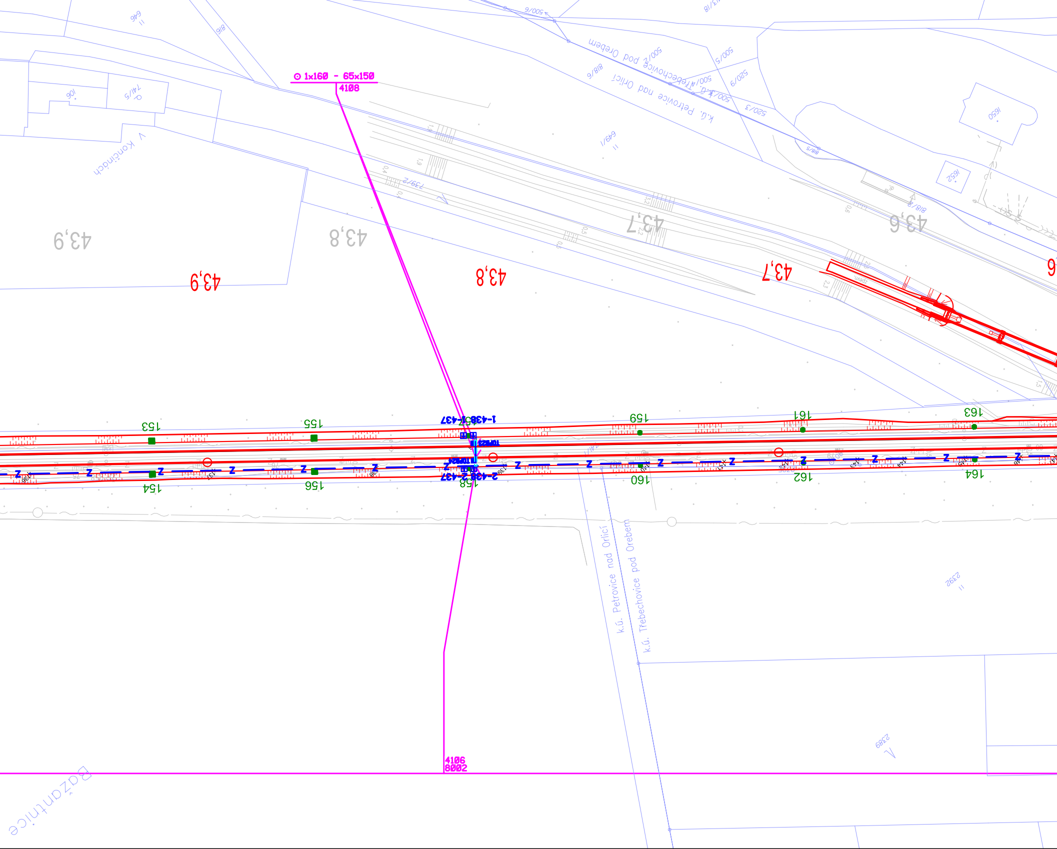

⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
4302
8230
45,5
45,4
45,3
45,2
45,1
826/2
826/1
749/1
Propustek Id. 11296 evid. km 45,386
sv. 1,00m vol.v. 0,50m
plot obory
Z

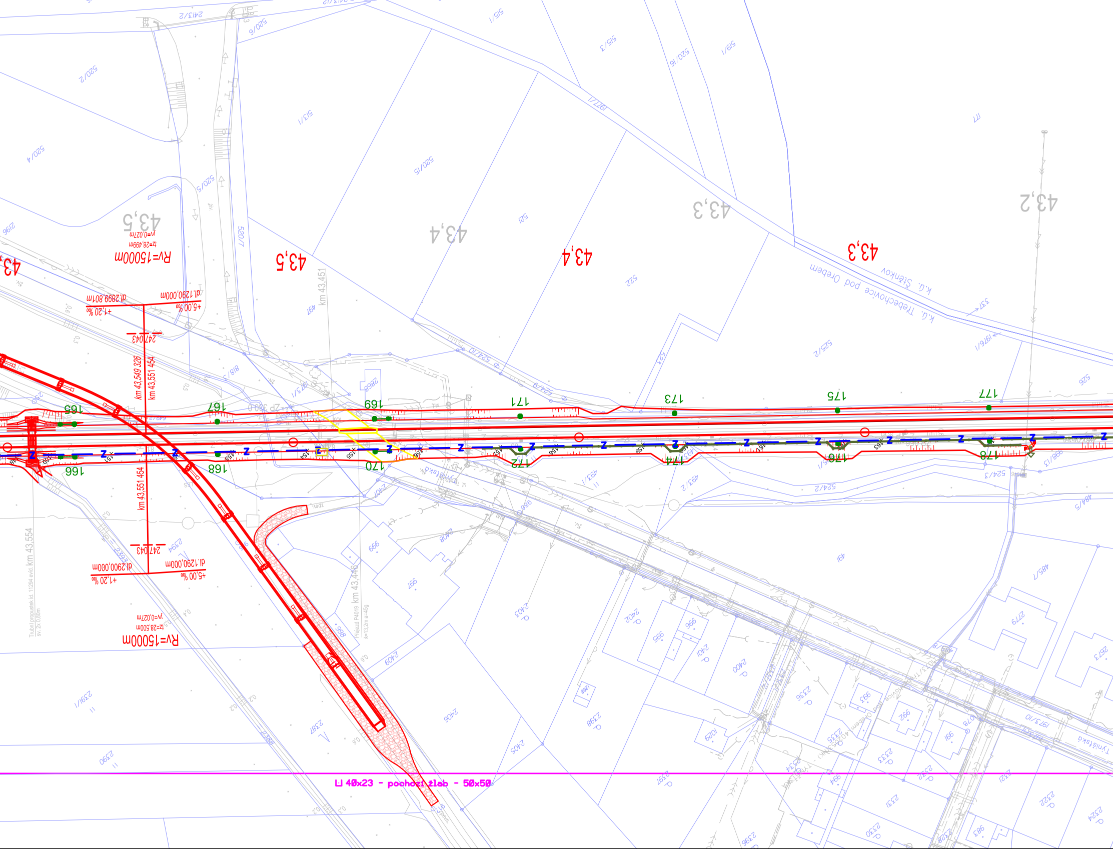

⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
⊙ 1x160 - 65x150
4301
4303
4301
4303
45,1
45,0
44,9
44,8
44,7
748/2
748/3
748/1
825/2
825/1
844/6
844/3
844/2
Propustek Id. 11295 evid. km 44,723
sv. 1,00m vol.v. 0,40m (skuteč. vol.v. 1,00m)
km 44,749 000
Vyústění trativodu
km 44,749 000
Vyústění trativodu
lesní cesta
lesní mez
km 44,688
Přejezd P4020
š=5,1m a=100g
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
4303
4305
4308
8002
8303
8304
9302
4303
4305
8002
8303
8304
9302
⊙ 3x160 - 65x150
⊙ 2x160 - 65x

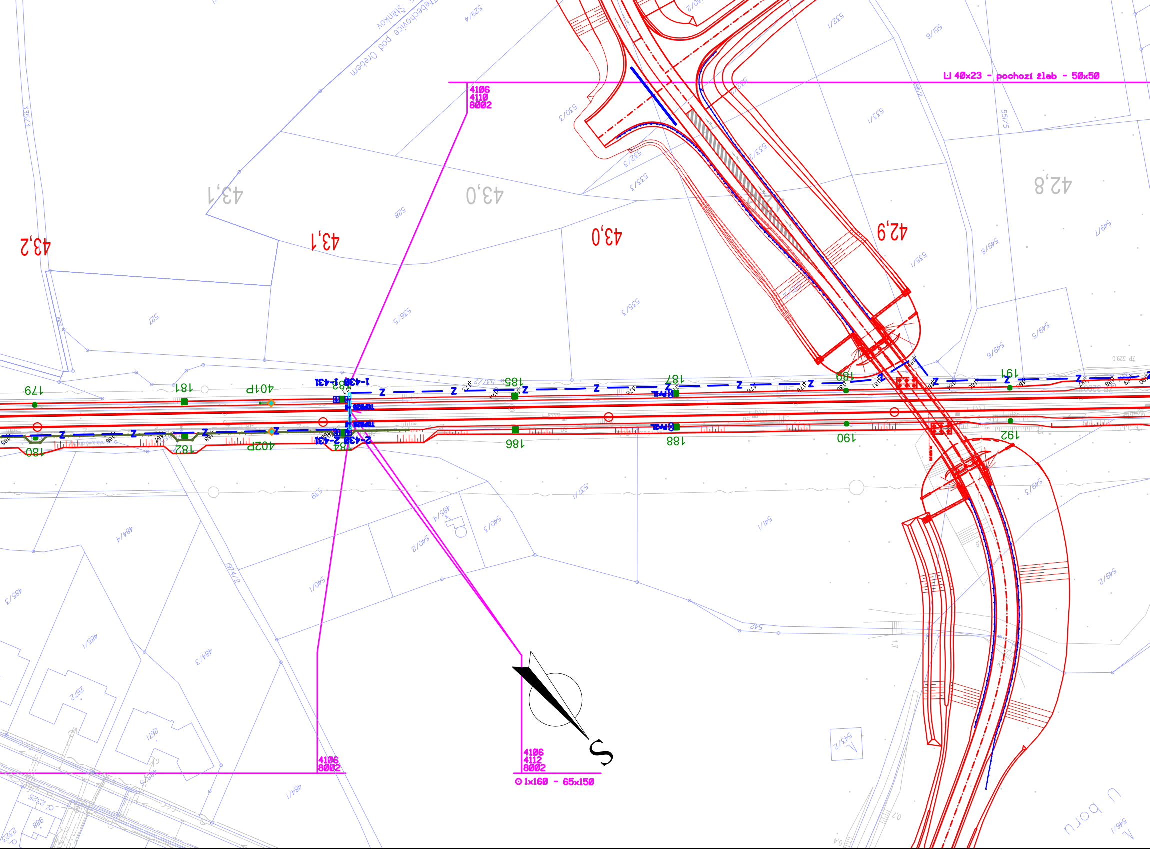

35x90
4301
4303
⊙ 1x160 - 65x150
4307
44,7
44,6
44,5
44,4
44,6
44,5
44,4
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
1-444 1-445
2-444 2-445
10P81
10P82
742/10
742/9
742/8
jes-nábl.dřev.
plot obory
les
km 44,624
4303
4305
8002
8002
150
⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
Michlerovka

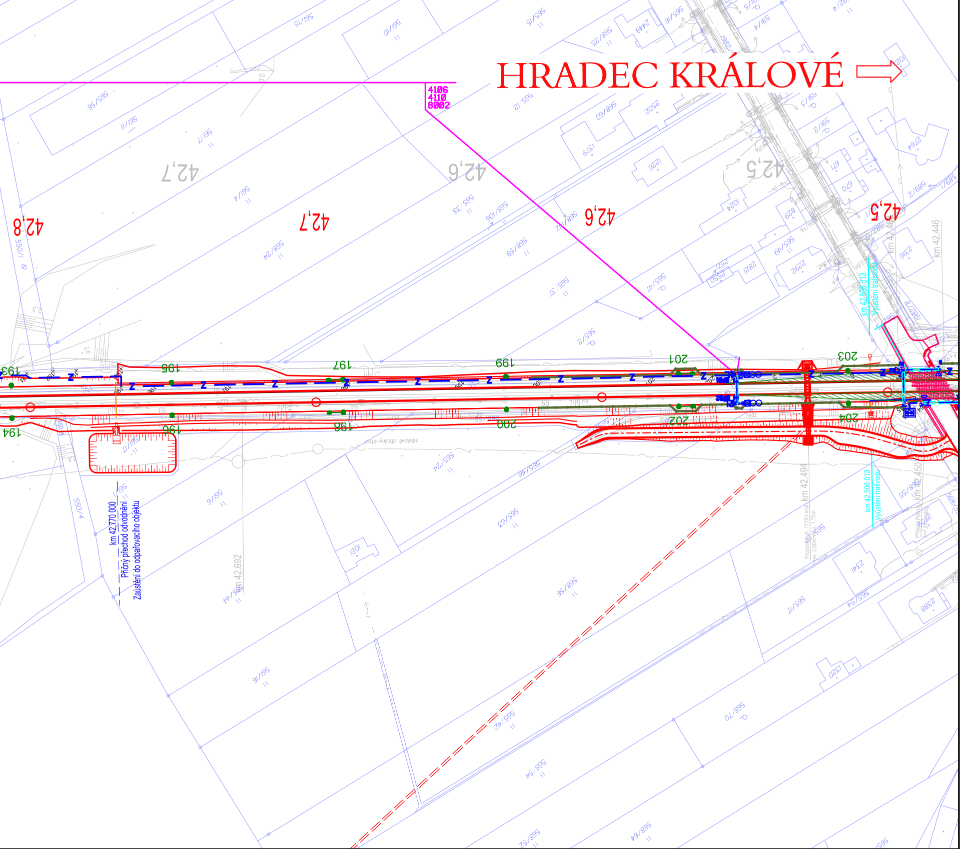

44,3
44,2
44,1
44,0
44,2
44,1
44,0
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
ZP 960
741/3
741/4
741/2
742/3
742/2
742/6
Z

⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50


⊙ 1x160 - 65x150
4108
4106
8002
43,9
43,8
43,7
43,6
153
155
1-438
1-437
159
161
163
154
156
158
2-438
2-437
160
162
164
Z
k.ú. Petrovice nad Orlicí
k.ú. Třebechovice pod Orebem
V Končinách
Bažantnice
2392
2389
1652
1650
649/1
739/2
500/5
520/3
520/9
818/8
818/9
741/5
906
916
946


⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
43,5
43,4
43,3
43,2
Rv=15000m
tz=28,499m
yv=0,027m
Rv=15000m
tz=28,500m
yv=0,027m
dl.2899,801m
+1,20 ‰
dl.1290,000m
+5,00 ‰
dl.2900,000m
+1,20 ‰
dl.1290,000m
+5,00 ‰
247,043
247,043
km 43,549 326
km 43,551 454
km 43,551 454
km 43,451
km 43,446
km 43,554
Trubní propustek id. 11294 evid. km 43,554
sv. 2x 0,80m
Přejezd P4019 km 43,446
k.ú. Štěnkov
k.ú. Třebechovice pod Orebem
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
Z
520/2
520/4
520/5
520/6
520/7
520/15
520/16
515/1
515/3
519/1
521
522
523
525/2
526
497
493/1
493/2
524/2
524/3
524/10
524/5
484/5
485/7
486/13
1976/1
1977/1
2413/2
2386
2387
2394
2396
2400
2401
2402
2403
2405
2406
2408
2409
2290
2291/1
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2322
2324
2673
2779
991
992
993
994
995
996
998
999
1001
1029
Týnišťská


⊔ 40x23 - pochozí žlab - 50x50
4106
4110
8002
4106
8002
4106
4112
8002
⊙ 1x160 - 65x150
S
43,2
43,1
43,1
43,0
43,0
42,9
42,8
179
180
181
182
401P
402P
185
186
187
188
189
190
191
192
Z


HRADEC KRÁLOVÉ
4106
4110
8002
42,8
42,7
42,6
42,5
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
km 42,770 000
Příčný přechod odvodnění
Zaústění do odpařovacího objektu
km 42,506 013
Vyústění trativodu
km 42,494
km 42,446
km 42,692
ochranné dřeviny–křoví

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**
Specialista:	Ing. Petr Nekula

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Označení části: **D.1.1.2**
Název objektu/dílčí části:	**TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, TZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 32-01-21**
Název přílohy:	Polohopsiný výkres, 2. část	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 102**
Název dílčí části přílohy:	-	

Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula	Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec	Měřítko: 1 : 1 000 Formáty: 26xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ P D P S	_ _ D 1 1 2	_ P S 3 2 0 1 2 1	_ _ _	_ 2 _ 1 0 2	_ 0 0 1