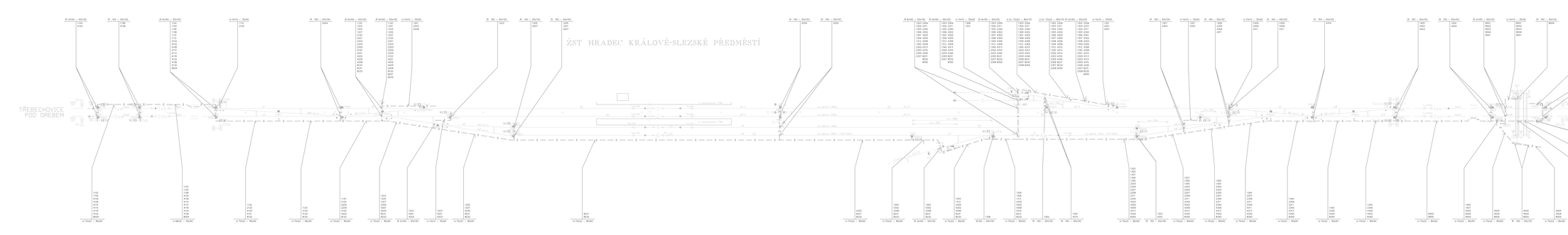

ŽST HRADEC KRÁLOVÉ-SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ
TŘEBECHOVICE POD OREBEM
HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.
Př1L
Př2L
Př1S
Př2S
1. nástupiště 170m
2. nástupiště 170m
už. délka 788m
už. délka 948m
už. délka 788m
už. délka 505m (+6a=788m)
už. délka 183m (+6=788m)
min. 100m
min. 20m
100 km/h
60 km/h
vlečka č. 4221
⊙ 3x160 – 65x150 1104 4124
⊙ 160 – 65x150 1108 4128
⊙ 6x160 – 65x150 1102 1104 1106 1108 1110 1112 2102 4102 4106 4110 4114 4118 4122 4126 4132 8004
⧢ 10x10 – 35x50 1110 2102
⊙ 160 – 65x150 4204
⊙ 6x160 – 65x150 1120 1203 1205 1207 2120 2201 2202 2204 2205 4120 4201 4202 4205 4208 8120 8231 8232
⊙ 9x160 – 65x150 1120 1201 1203 1205 1207 2120 2201 2202 2203 2204 2205 4120 4201 4202 4205 4206 8120 8231 8232
⧢ 10x10 – 35x50 1201 2203 4208
⊙ 160 – 65x150 1203
⊙ 160 – 65x150 1205 4207
⊙ 160 – 65x150 1205 1207 4207
⊙ 160 – 65x150 4304
⊙ 160 – 65x150 4302
⊙ 8x160 – 65x150 1303 2309 1304 2311 1305 2340 1306 4302 1307 4303 1309 4305 1312 4306 1340 4309 2302 4313 2303 4316 2305 4340 2307 8231 8232 8350
⊙ 9x160 – 65x150 1303 2309 1304 2311 1305 2340 1306 4302 1307 4303 1309 4305 1310 4306 1312 4309 1340 4313 2302 4316 2303 4340 2305 8231 2307 8232 8350
⧢ 10x10 – 35x50 1308 1310
⊙ 9x160 – 65x150 1303 2309 1304 2311 1305 2340 1306 4302 1307 4303 1308 4305 1309 4306 1312 4309 1340 4313 2302 4316 2303 4340 2305 8231 2307 8232 2308 8350
⧢ 2x 70x22 – 80x120 1303 2309 1304 2311 1305 2340 1306 4302 1307 4303 1308 4305 1309 4306 1312 4309 1340 4310 2302 4313 2303 4316 2305 4340 2306 8231 2307 8232 2308 8350
⧢ 2x 70x22 – 80x120 1302 2309 1303 2311 1304 2340 1305 4302 1306 4303 1307 4305 1308 4306 1309 4309 1312 4310 1340 4313 2302 4314 2303 4316 2305 4340 2306 8231 2307 8232 2308 8350
⊙ 12x160 – 65x150 1302 2309 1303 2310 1304 2311 1305 2340 1306 4301 1307 4302 1308 4303 1309 4305 1312 4306 1340 4309 2301 4310 2302 4313 2303 4314 2305 4316 2306 4340 2307 8231 2308 8232 8350
⧢ 10x10 – 35x50 1301 2301 4301
⊙ 160 – 65x150 1307 4303
⧢ 10x10 – 35x50 1307 4303
⊙ 160 – 65x150 1309 2305 4309 4311
⧢ 10x10 – 35x50 2305 4309 4311
⊙ 160 – 65x150 2305 4309 4311
⊙ 160 – 65x150 4315
⊙ 160 – 65x150 1405 2402 4403
⊙ 160 – 65x150 1502 4504
⊙ 2x160 – 65x150 8501 8502 8503 8509 9501
⧢ 10x10 – 35x50 8501 8502 8503 8509 9501
⊙ 160 – 65x120 8509
⧢ 10x10 – 35x50 8507 8508 9503
⊙ 2x160 – 65x150 1501 4503 8507 8508 9503
⧢ 70x22 – 80x50 1102 1104 4102 4106 4110 4114 4118 4122 8004
⧢ 48x22 – 65x50 1102 1104 1108 4102 4106 4110 4114 4118 4122 4126 8004
⧢ 70x22 – 80x50 1120 2120 4120 4101 8120
⧢ 70x22 – 80x50 1120 2120 4120 8120
⧢ 70x22 – 80x50 1120 2120 2202 2204 4120 4202 8120
⧢ 70x22 – 80x50 1203 1205 1207 2205 4201 4205 8231 8232
⊙ 2x160 – 65x150 1203 4201 4203
⧢ 10x10 – 35x50 1203 4201 4203
⧢ 70x22 – 80x50 1205 1207 4205 8231 8232
⧢ 70x22 – 80x50 8231 8232
⧢ 70x22 – 80x50 8231 8232
⧢ 70x22 – 80x50 4302 8231 8232
⧢ 70x22 – 80x50 1304 4302 4308 8231 8232
⊙ 2x160 – 65x150 1304 4302 4308 8231 8232
⧢ 70x22 – 80x50 1304 1312 2304 4302 4306 8231 8232
⊙ 160 – 65x150 1306
⧢ 70x22 – 80x50 1304 1306 1312 2302 4302 4306 4316 8231 8232
⊙ 160 – 65x150 1302
⊙ 160 – 65x150 1302 4314
⧢ 70x22 – 80x50 1303 1305 1307 1309 1340 2303 2305 2307 2309 2311 2340 4303 4305 4309 4313 4340 8350
⊙ 160 – 65x150 1303 4307
⧢ 70x22 – 80x50 1307 1309 1340 2303 2305 2307 2309 2311 2340 4303 4309 4313 4340 8350
⧢ 70x22 – 80x50 1309 1340 2302 2303 2305 2307 2309 2311 2340 4309 4313 4340 8350
⧢ 70x22 – 80x50 1340 2307 2309 2311 2340 4311 4313 4340 8350
⧢ 70x22 – 80x50 1340 2309 2311 2340 4313 4340 8350
⧢ 70x22 – 80x50 1340 2340 4340 8350
⧢ 70x22 – 80x50 1340 2340 4340 4402 8350
⧢ 70x22 – 80x50 8350 8450
⧢ 70x22 – 80x50 1405 1407 4502 8350 8450
⧢ 70x22 – 80x50 4505 4509 8005
⊙ 160 – 65x120 4505 4509 8005
⧢ 70x22 – 80x50 4505 4509 8005
⊙ 4X160 – 65x120 1501 1503 4501 8507 8508 8510 8511 8512 9503 9504
⊙ 3X160 – 65x150 1501 1503 4501 8507 8508 8510 8511 9503 9504
⧢ 20x13 – 35x90 1501 1503 4501 8507 8508 9503

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Valbek

Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**
Specialista:	Ing. Petr Nekula

SUDOP PRAHA

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**		Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 35-01-11**
Název přílohy:	Schématický kabelový plán		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 811**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula	Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec	Měřítko: - Formáty: 11xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	P D P S	D 1 1 1	P S 3 5 0 1 1 1		2 8 1 1	0 0 1