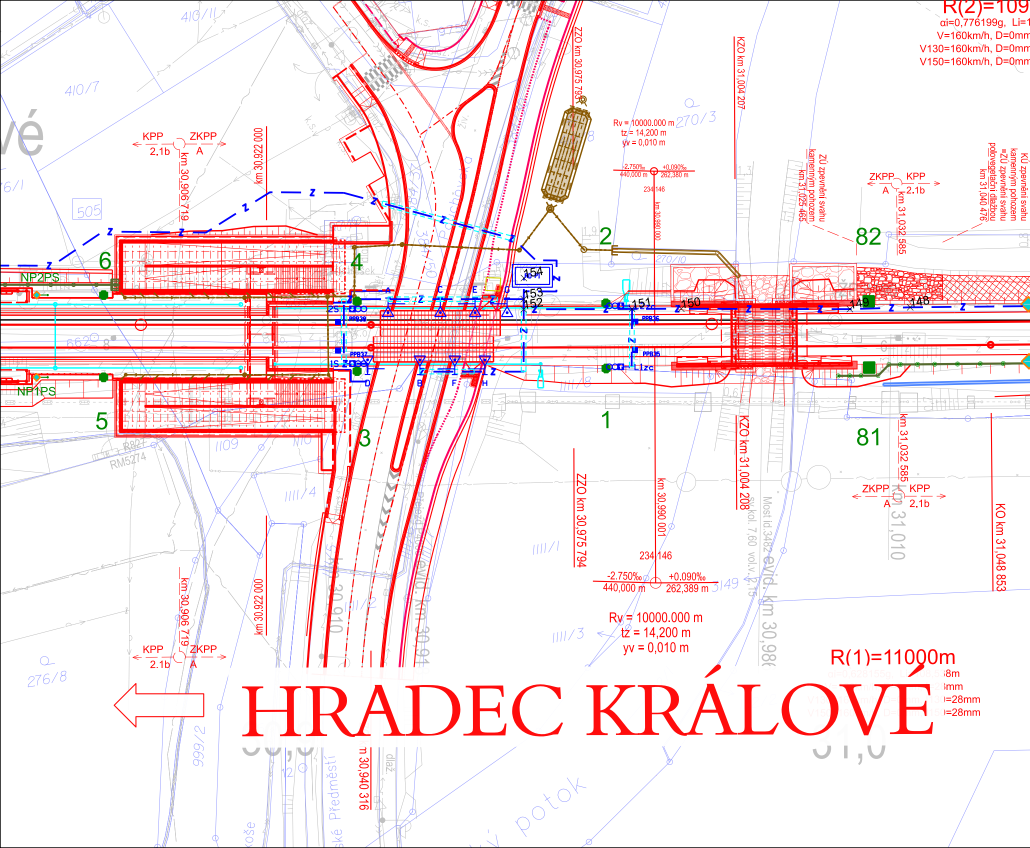
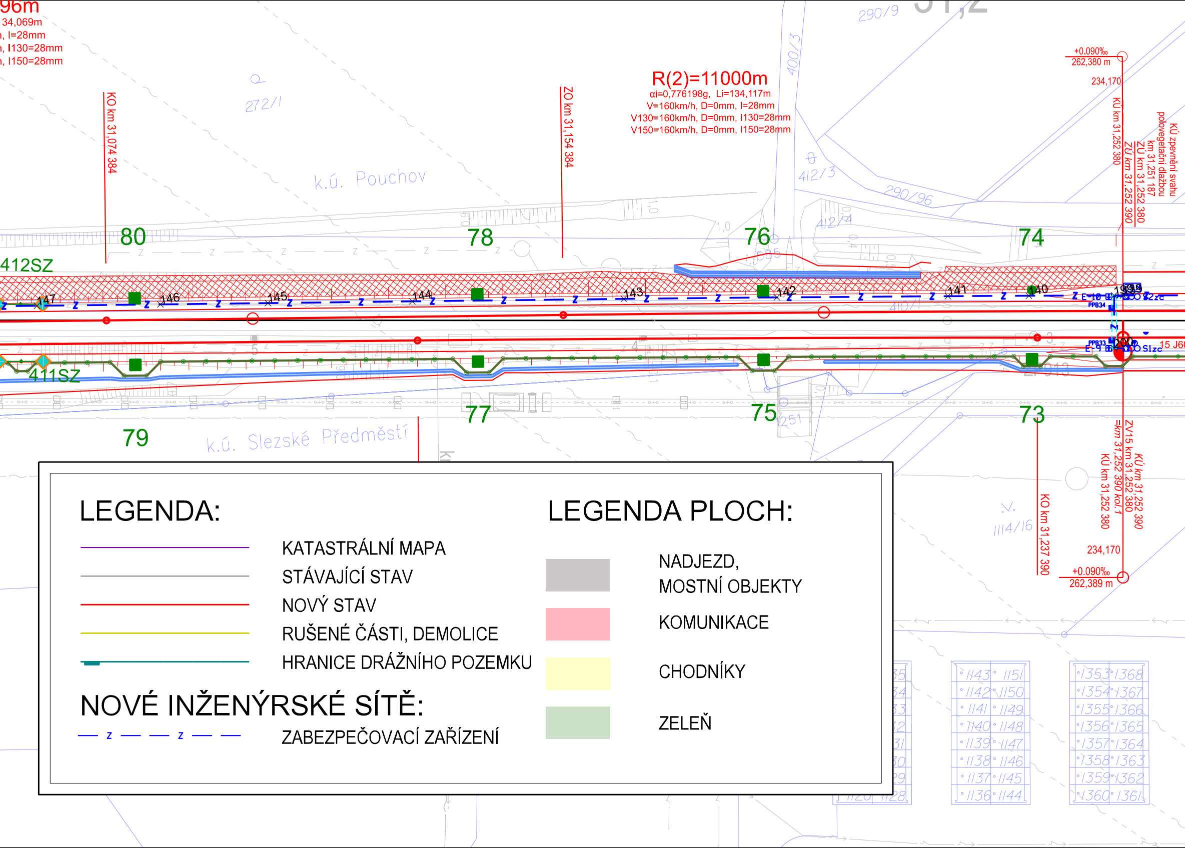

R(2)=109
αi=0,776199g, Li=1
V=160km/h, D=0mm
V130=160km/h, D=0mm
V150=160km/h, D=0mm
ZZO km 30,975 793
KZO km 31,004 207
Rv = 10000.000 m
tz = 14,200 m
yv = 0,010 m
-2.750‰
440,000 m
+0,090‰
262,380 m
234 146
km 30,990 000
KPP
ZKPP
2.1b
A
km 30,906 719
km 30,922 000
ZÚ zpevnění svahu kamenným pohozem km 31,025 465
KÚ zpevnění svahu kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 31,040 476
km 31,032 585
82
81
2
1
3
4
5
6
NP2PS
NP1PS
154
153
152
151
150
149
148
PPB39
PPB37
PPB36
PPB35
2S
1S
A
B
C
D
E
F
G
H
Z
505
410/11
410/7
270/3
270/10
662
1109
1110
1111/4
1111/1
1111/2
1111/3
1111/8
R827
RM5274
ZZO km 30,975 794
KZO km 31,004 208
km 30,990 001
-2.750‰
440,000 m
+0,090‰
262,389 m
Rv = 10000.000 m
tz = 14,200 m
yv = 0,010 m
KO km 31,048 853
km 31,010
R(1)=11000m
Most id.3482 evid. km 30,98
sv.kol. 7,60 vol.v. 2,15
evid. km 30,91
km 30,910
km 30,940 316
276/8
999/2
Předměstí
potok
HRADEC KRÁLOVÉ
=28mm
=28mm
30,9
31,0


96m
34,069m
, I=28mm
, I130=28mm
, I150=28mm
R(2)=11000m
αi=0,776198g, Li=134,117m
V=160km/h, D=0mm, I=28mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=28mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=28mm
KO km 31,074 384
ZO km 31,154 384
k.ú. Pouchov
k.ú. Slezské Předměstí
272/1
290/9
400/3
412/3
412/4
290/96
410/1
1114/16
80
78
76
74
79
77
75
73
412SZ
411SZ
147
146
145
144
143
142
141
140
1999
200
E-10
E-9
PPB34
PPB33
S2zc
S1zc
15 J60
+0.090‰
262,380 m
234,170
KÚ km 31,252 380
ZÚ km 31,252 390
ZÚ km 31,252 380
km 31,251 187
KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou
ZV15 km 31,252 380
=km 31,252 390 kol.1
KÚ km 31,252 390
KÚ km 31,252 380
KO km 31,237 390
234,170
+0.090‰
262,389 m
1143 1151
1142 1150
1141 1149
1140 1148
1139 1147
1138 1146
1137 1145
1136 1144
1353 1368
1354 1367
1355 1366
1356 1365
1357 1364
1358 1363
1359 1362
1360 1361

LEGENDA:

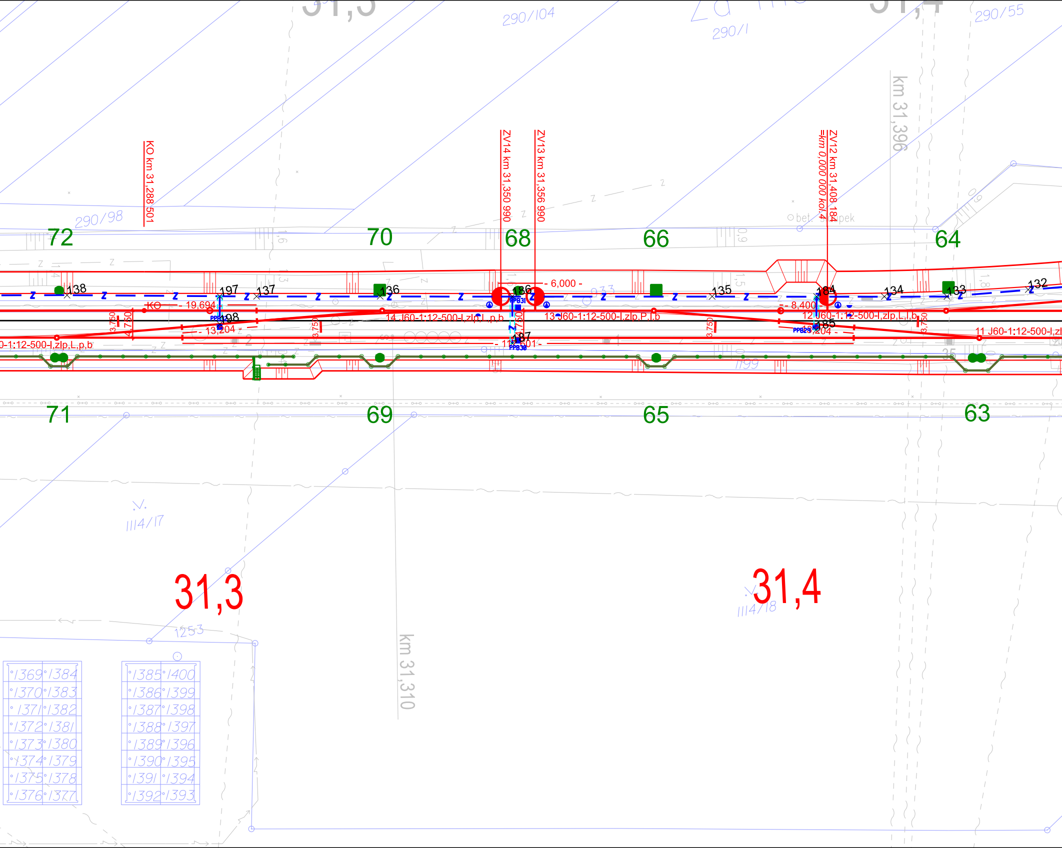
▬	KATASTRÁLNÍ MAPA
▬	STÁVAJÍCÍ STAV
▬	NOVÝ STAV
▬	RUŠENÉ ČÁSTI, DEMOLICE
▬	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

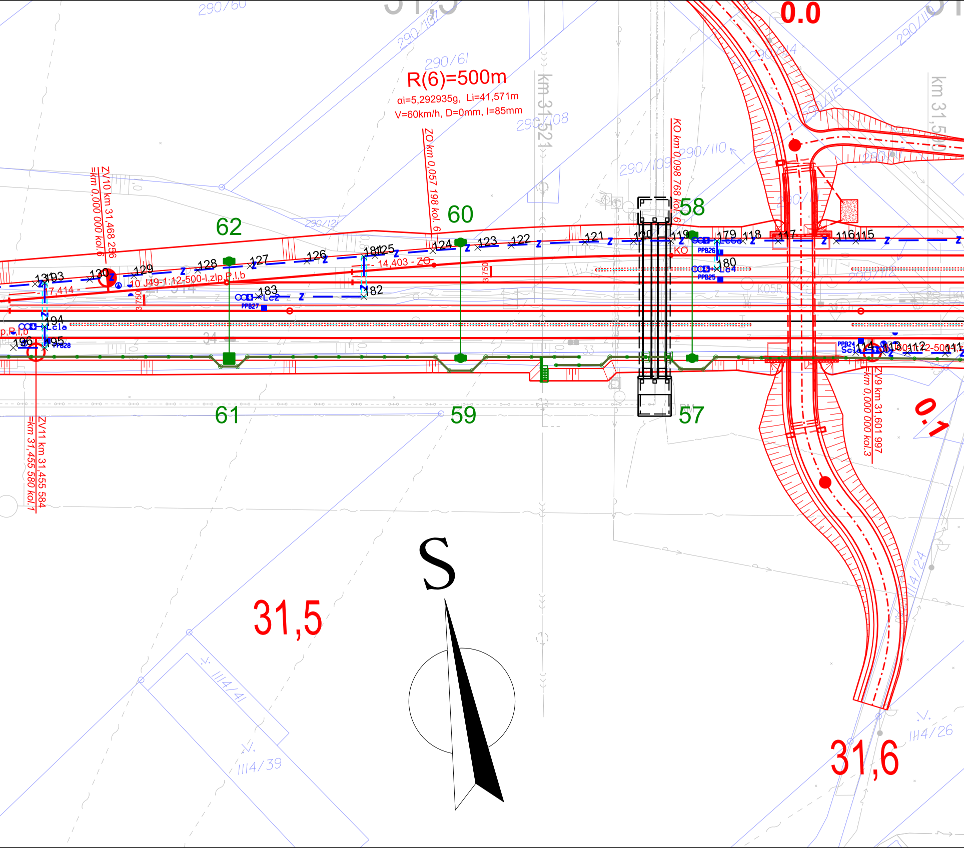
NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

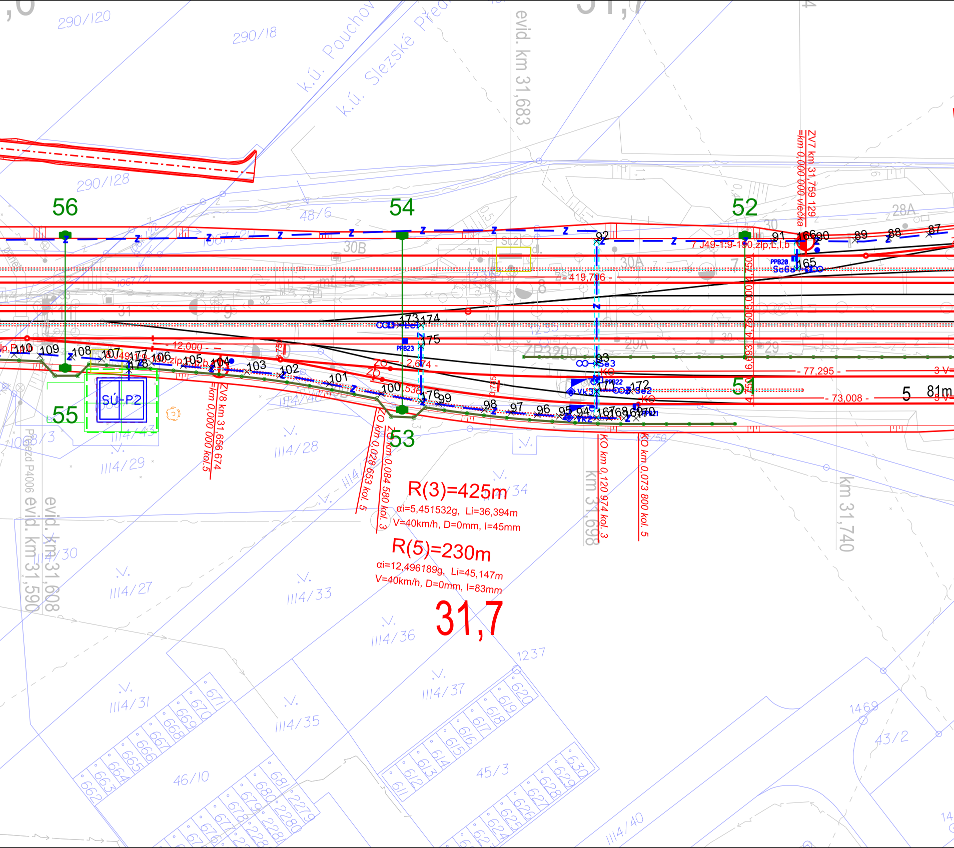
— z — — z — —	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

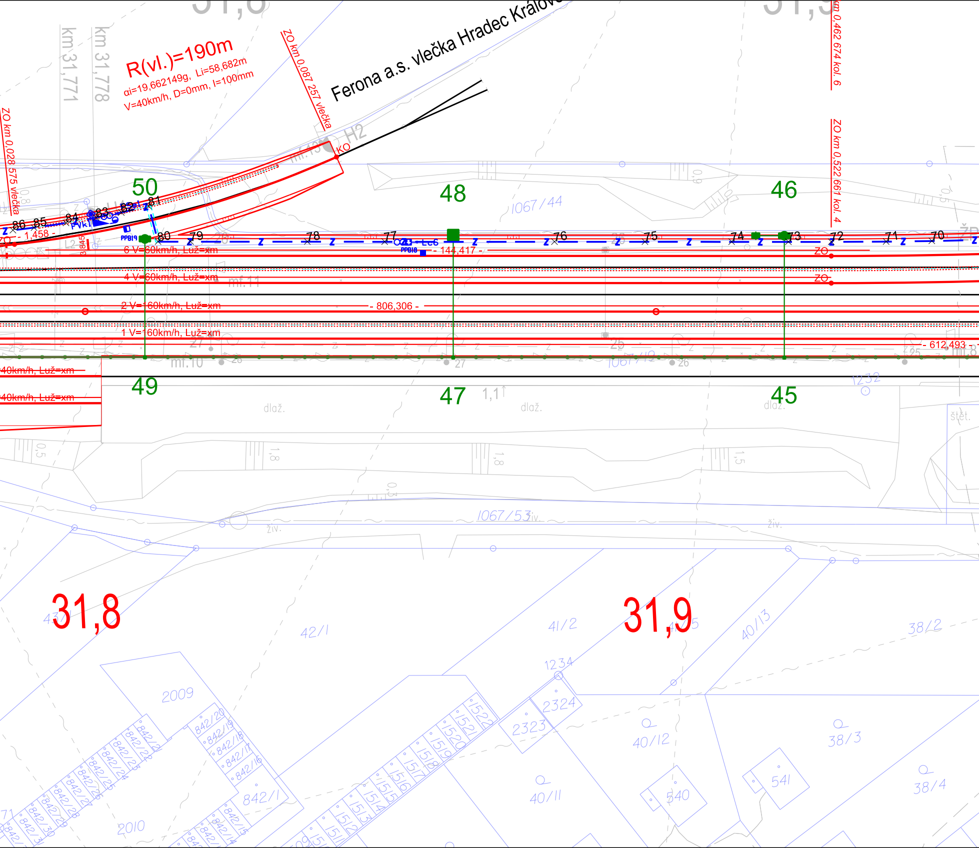
LEGENDA PLOCH:

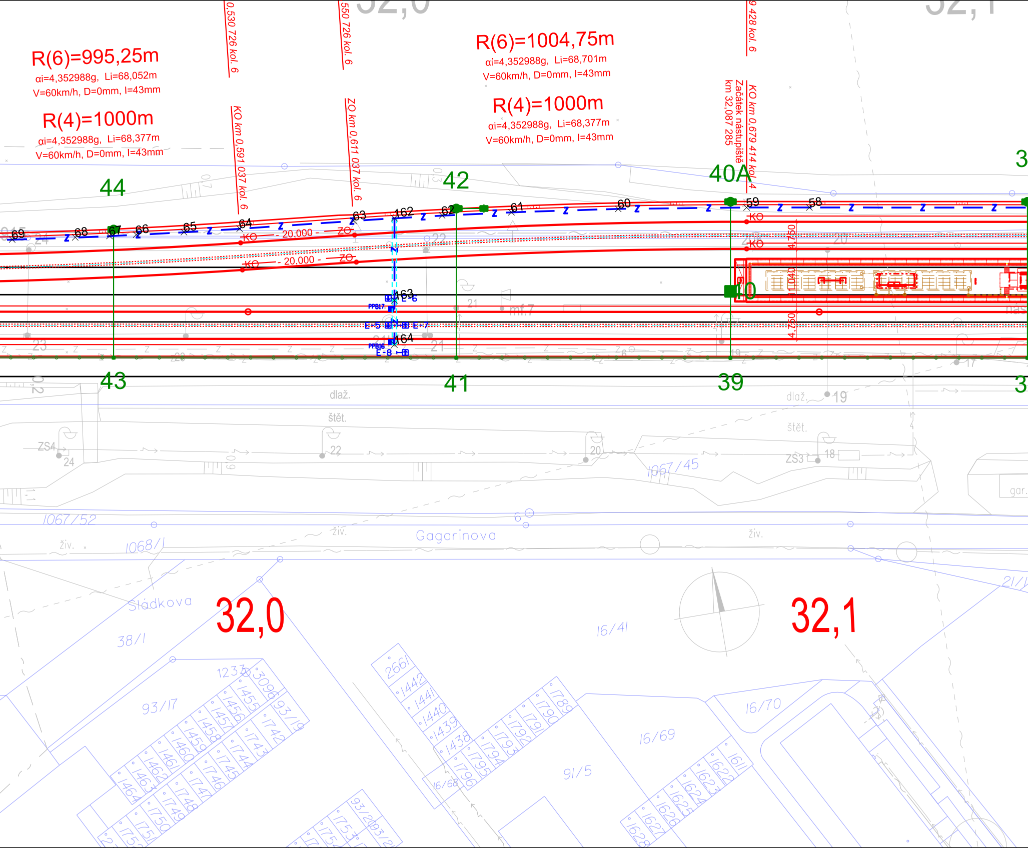
⬜	NADJEZD, MOSTNÍ OBJEKTY
🟥	KOMUNIKACE
🟨	CHODNÍKY
🟩	ZELEŇ

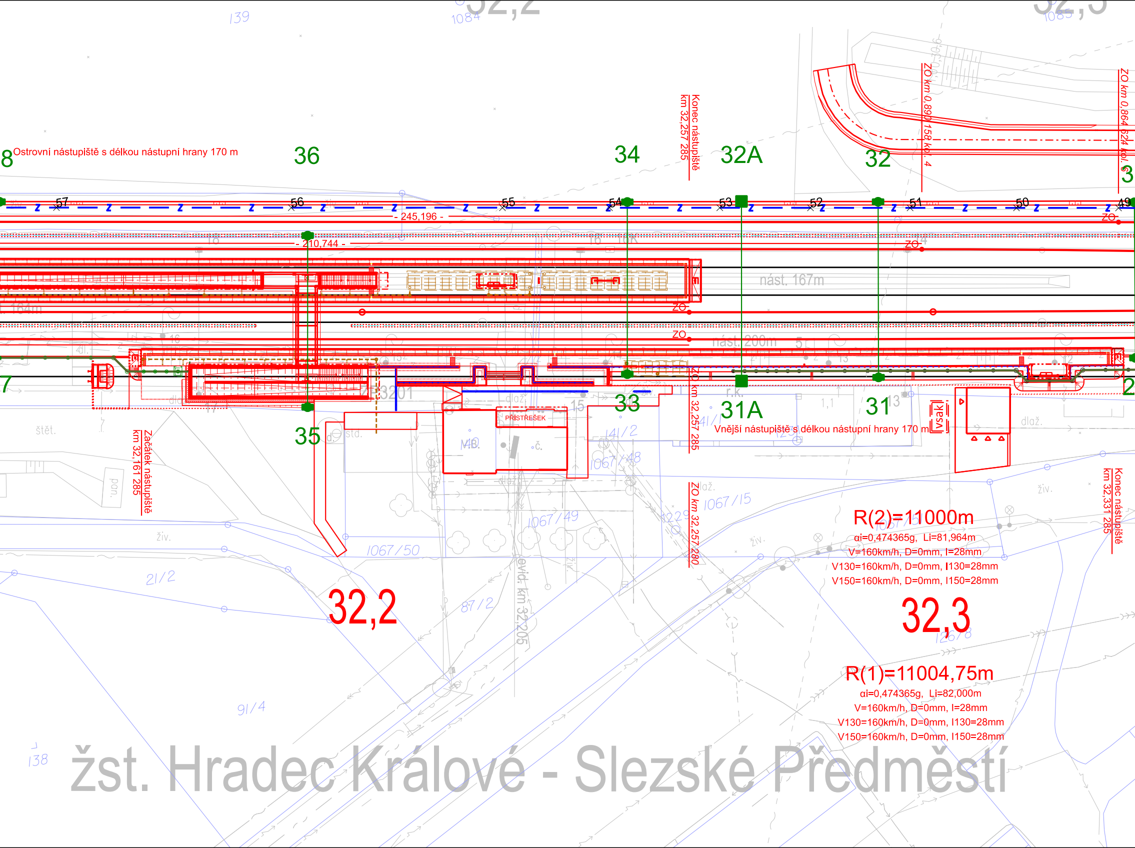

31,3
31,4
290/104
290/1
290/55
290/98
KO km 31,288 501
ZV14 km 31,350 990
ZV13 km 31,356 990
ZV12 km 31,408 184
=km 0,000 000 kol.4
km 31,396
bet. sloupek
72
70
68
66
64
138
197
137
136
186
135
184
134
133
132
KO
19,694
6,000
8,400
PPB31
PPB30
PPB29
198
185
187
13,204
11,601
3,750
4,750
14 J60-1:12-500-I,zlp,L,p,b
13 J60-1:12-500-I,zlp,P,l,b
12 J60-1:12-500-I,zlp,L,l,b
11 J60-1:12-500-I,zl
0-1:12-500-I,zlp,L,p,b
1199
35
71
69
65
63
1114/17
1114/18
1253
km 31,310
31,3
31,4
1369
1384
1370
1383
1371
1382
1372
1381
1373
1380
1374
1379
1375
1378
1376
1377
1385
1400
1386
1399
1387
1398
1388
1397
1389
1396
1390
1395
1391
1394
1392
1393

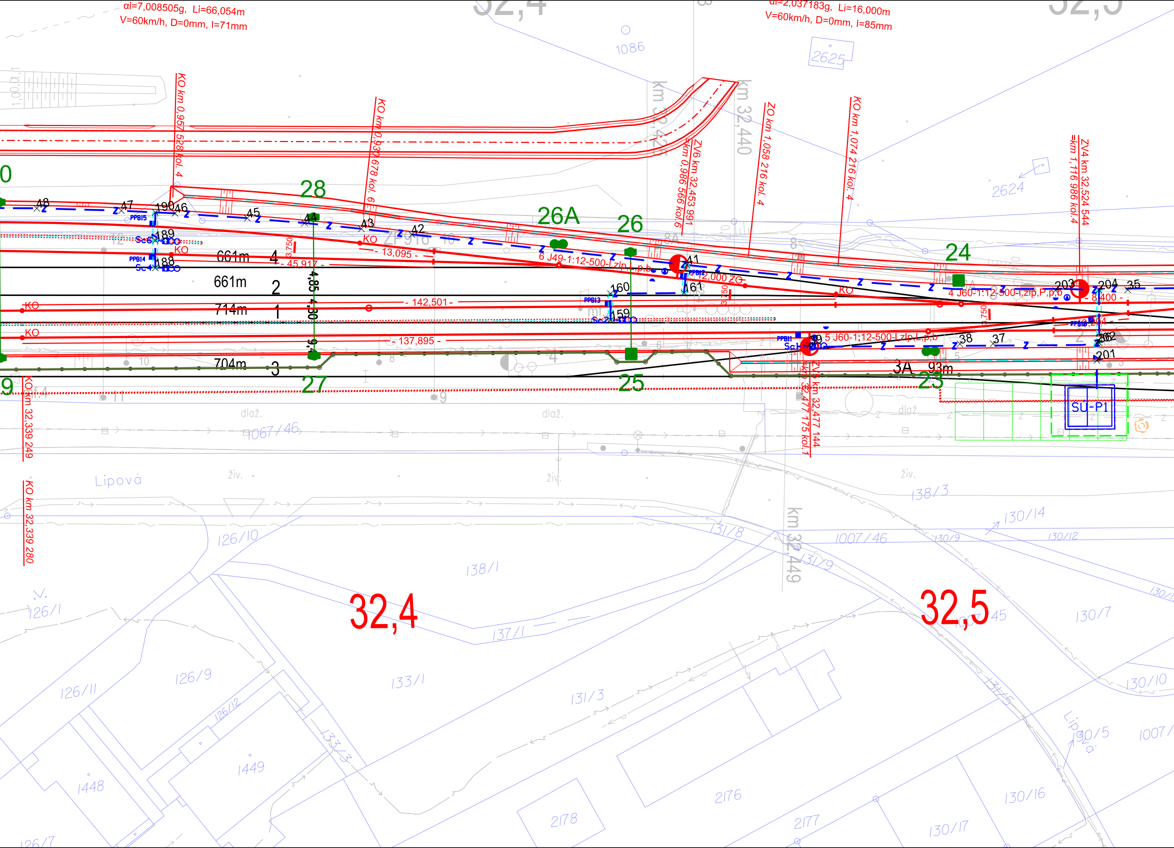

290/60
0.0
290/107
290/61
R(6)=500m
αi=5,292935g, Li=41,571m
V=60km/h, D=0mm, I=85mm
290/108
km 31,521
km 31,500
290/114
290/115
290/110
290/109
KO km 0,098 768 kol. 6
ZO km 0,057 198 kol. 6
ZV10 km 31,468 256
=km 0,000 000 kol. 6
290/121
62
60
58
61
59
57
131
193
130
129
128
127
126
181
125
124
123
122
121
120
119
179
118
117
116
115
183
182
180
194
196
195
114
113
112
111
- 14,403 - ZO
10 J49-1:12-500-l,zlp.P,l,b
7,414
3750
KO
PPB27
PPB26
PPB25
PPB28
PPB24
Lc1
Lc2
Lc4
Lc6
Sc1
K05R
34
33
ZV11 km 31,455 584
=km 31,455 580 kol. 1
ZV9 km 31,601 997
=km 0,000 000 kol.3
0.1
S
31,5
31,6
1114/24
1114/41
1114/39
1114/26

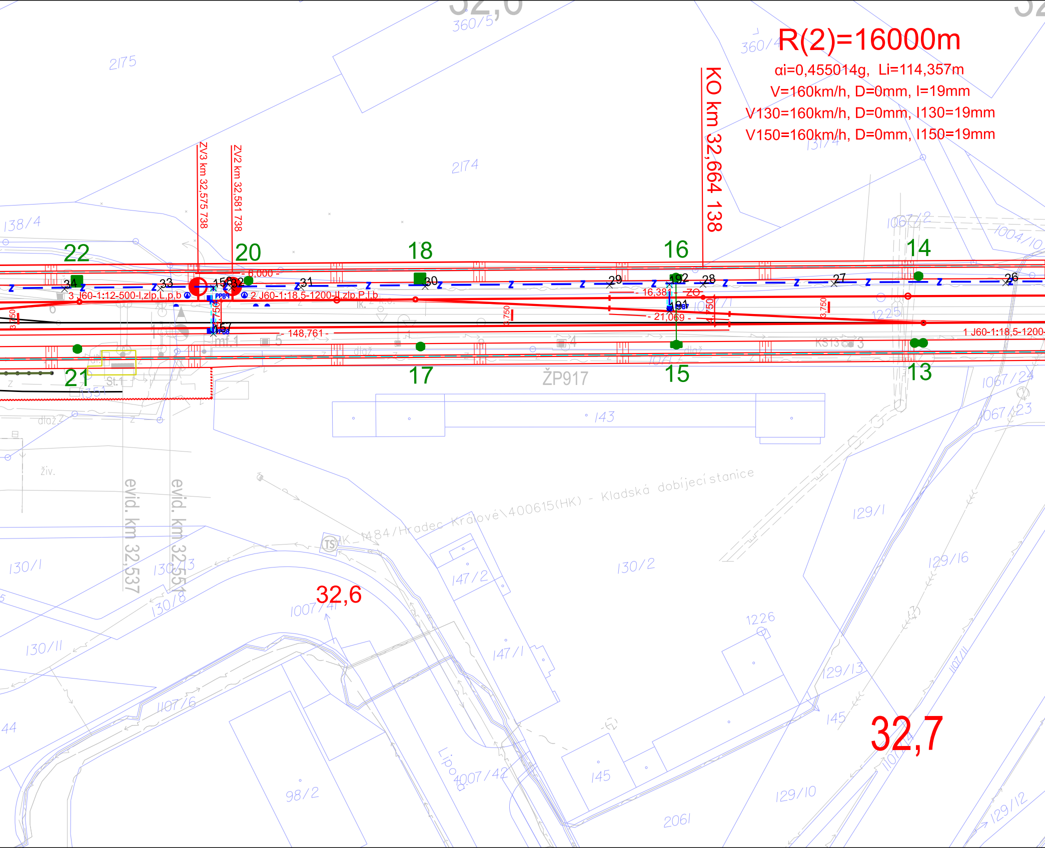

290/120
290/18
k.ú. Pouchov
k.ú. Slezské Předm
evid. km 31,683
290/128
56
54
52
48/6
30B
30A
28A
7 J49-1:9-190,zlp,L,l,b
ZV7 km 31,759 129
=km 0,000 000 vlečka
- 419,706 -
PPB20
Sc6a
165
92
91
90
89
88
87
173 174
175
PPB23
- 12,000 -
2,674
ZP3200
29A
29
93
Se3
PPB22
VK3
172
Se2
KO
- 77,295 -
- 73,008 -
51
5
81m
110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
176
SÚ-P2
55
53
ZV8 km 31,656 674
=km 0,000 000 kol.5
ZO km 0,028 653 kol.5
ZO km 0,084 580 kol.3
KO km 0,120 974 kol.3
KO km 0,073 800 kol.5
km 31,698
km 31,740
III4/29
III4/28
III4/27
III4/30
III4/33
III4/36
III4/37
III4/31
III4/35
46/10
45/3
43/2
III4/40
1237
1469
evid. km 31,608
evid. km 31,590
R(3)=425m
αi=5,451532g, Li=36,394m
V=40km/h, D=0mm, I=45mm
R(5)=230m
αi=12,496189g, Li=45,147m
V=40km/h, D=0mm, I=83mm
31,7

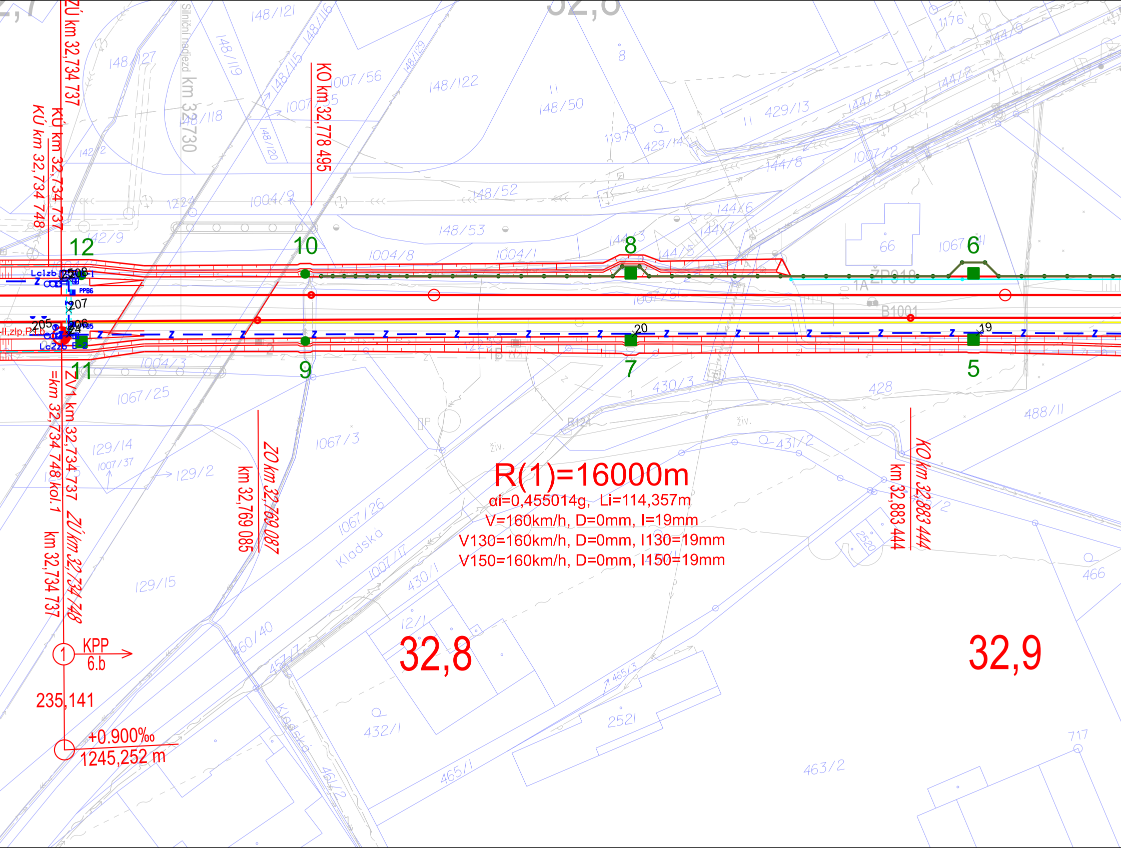

R(vl.)=190m
ai=19,662149g, Li=58,682m
V=40km/h, D=0mm, I=100mm
Ferona a.s. vlečka Hradec Králov
ZO km 0,087 257 vlečka
ZO km 0,028 575 vlečka
km 31,771
km 31,778
km 0,462 674 kol. 6
ZO km 0,522 661 kol. 4
H2
KO
50
48
46
49
47
45
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
PPB19
PPB18
Lc6
- 1,458 -
- 144,417 -
6 V=60km/h, Luž=xm
4 V=60km/h, Luž=xm
2 V=160km/h, Luž=xm
- 806,306 -
1 V=160km/h, Luž=xm
- 612,493 -
40km/h, Luž=xm
40km/h, Luž=xm
ZO
ZO
mf.11
mf.10
1067/44
1067/19
1067/53
dlaž.
dlaž.
dlaž.
živ.
živ.
štět.
1232
31,8
31,9
42/1
41/2
40/13
38/2
1234
2009
2010
2323
2324
40/12
38/3
40/11
38/4
540
541
842/1

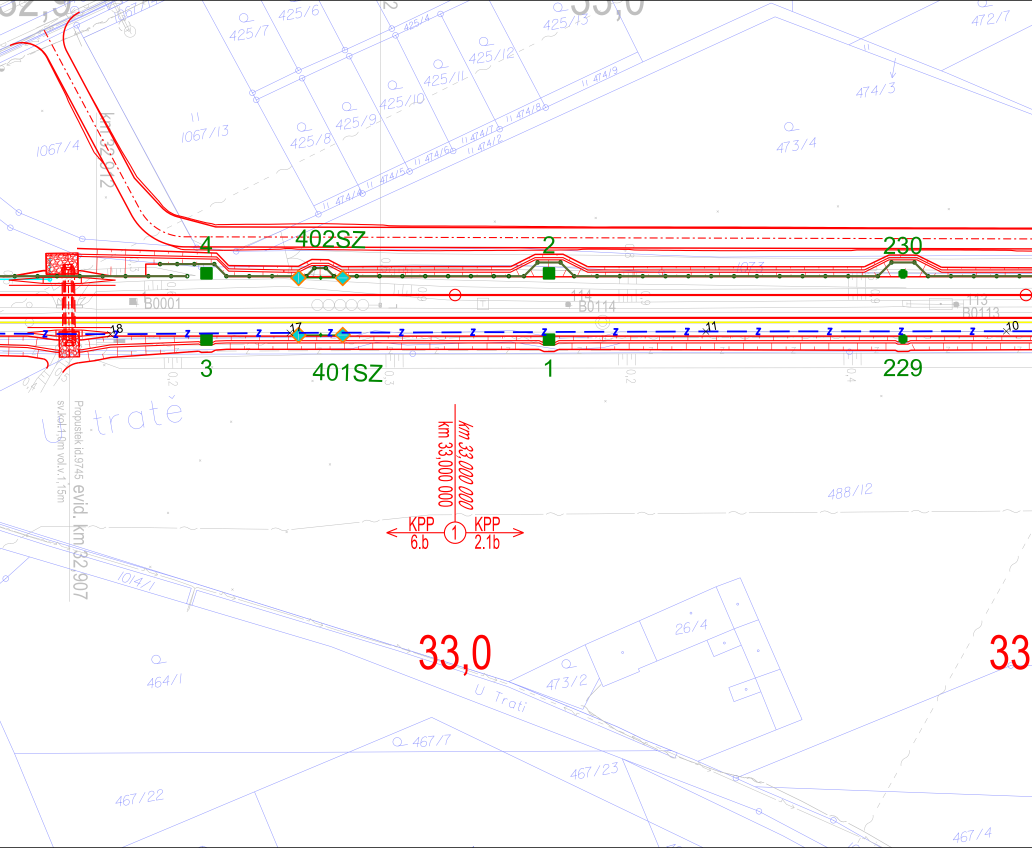

R(6)=995,25m
αi=4,352988g, Li=68,052m
V=60km/h, D=0mm, I=43mm
R(4)=1000m
αi=4,352988g, Li=68,377m
V=60km/h, D=0mm, I=43mm
0,530 726 kol. 6
KO km 0,591 037 kol. 6
550 726 kol. 6
ZO km 0,611 037 kol. 6
R(6)=1004,75m
αi=4,352988g, Li=68,701m
V=60km/h, D=0mm, I=43mm
R(4)=1000m
αi=4,352988g, Li=68,377m
V=60km/h, D=0mm, I=43mm
9 428 kol. 6
KO km 0,679 414 kol. 4
Začátek nástupiště
km 32,087 285
44
42
40A
43
41
40
39
KO
20,000
ZO
69
68
67
66
65
64
63
162
62
61
60
59
58
163
164
PPB17
PPB16
E-5
E-6
E-7
E-8
4,750
1,040
dlaž.
štět.
ZS4
ZS3
mf.7
gar.
Gagarinova
živ.
Sládkova
1067/52
1068/1
1067/45
38/1
93/17
16/41
16/70
16/69
16/68
91/5
21/1
32,0
32,1

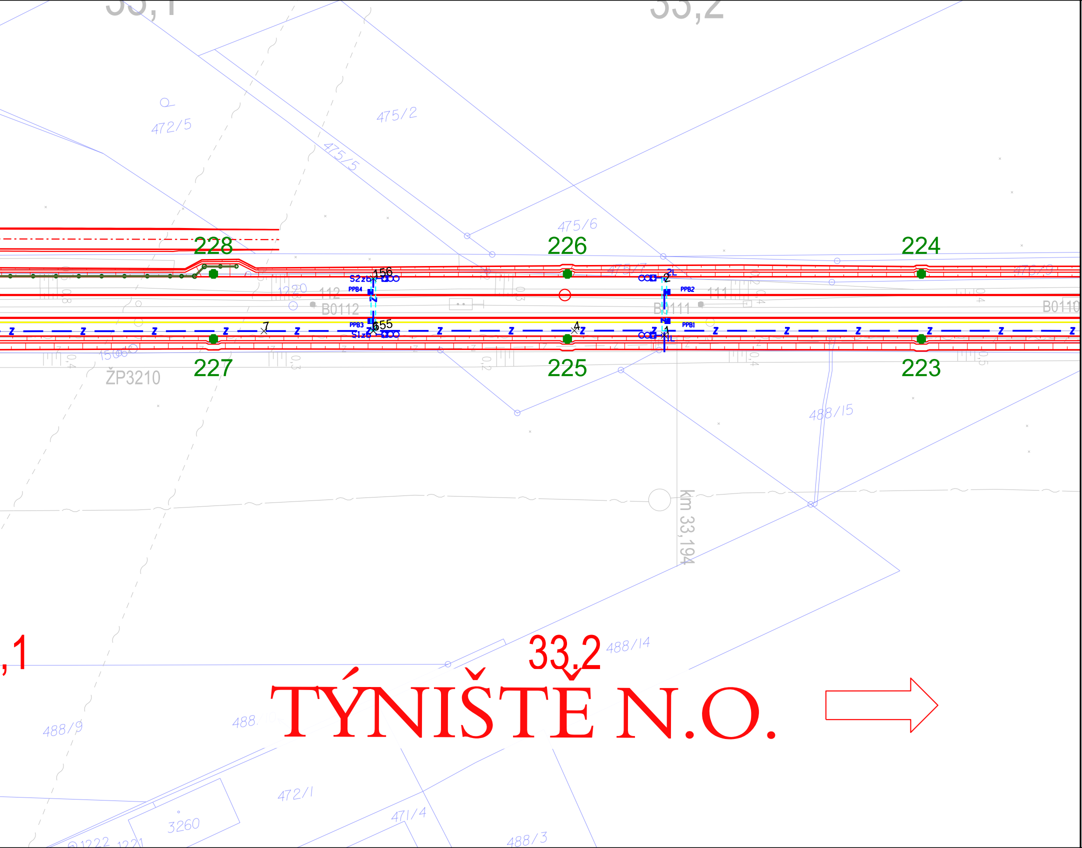

8 Ostrovní nástupiště s délkou nástupní hrany 170 m
36
34
Konec nástupiště km 32,257 285
32A
32
ZO km 0,890 158 kol. 4
ZO km 0,864 624 kol. 6
3
57
56
55
54
53
52
51
50
49
- 245,196 -
- 210,744 -
ZO
nást. 167m
nást. 200m
7
35
33
31A
31
2
PŘÍSTŘEŠEK
MD.
č.
r.k.
Vsak
Vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 170 m
ZO km 32,257 285
ZO km 32,257 280
Začátek nástupiště km 32,161 285
Konec nástupiště km 32,331 285
R(2)=11000m
αi=0,474365g, Li=81,964m
V=160km/h, D=0mm, I=28mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=28mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=28mm
32,2
32,3
R(1)=11004,75m
αi=0,474365g, Li=82,000m
V=160km/h, D=0mm, I=28mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=28mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=28mm
evid. km 32,205
139
1084
1085
138
21/2
87/2
91/4
141/2
1067/48
1067/49
1067/50
1067/15
1267/8
štěrk
živ.
dlaž.
pan.
sta.
žst. Hradec Králové - Slezské Předměstí


αi=7,008505g, Li=66,054m
V=60km/h, D=0mm, I=71mm
αi=2,037183g, Li=16,000m
V=60km/h, D=0mm, I=85mm
32,4
32,5
1086
2625
2624
KO km 0,957 528 kol. 4
KO km 0,930 678 kol. 6
ZV6 km 32,453 991
=km 0,986 566 kol. 6
ZO km 1,058 216 kol. 4
KO km 1,074 216 kol. 4
ZV4 km 32,524 544
=km 1,116 986 kol. 4
km 32,420
km 32,440
km 32,449
28
26A
26
24
27
25
23
661m
661m
714m
704m
93m
4
2
1
3
3A
6 J49-1:12-500-I,zlp,p,b
4 J60-1:12-500-I,zlp,P,p,b
5 J60-1:12-500-I,zlp,L,p,b
- 13,095 -
- 45,917 -
- 142,501 -
- 137,895 -
12,000 ZO
8,400
4,85
4,30
9,4
3,750
PPBI5
PPBI4
PPBI3
PPBI2
PPBI1
PPBI6
Sc6
Sc4
Sc2
Sc1
KO
ZP916
SU-P1
KO km 32,339 249
KO km 32,339 280
ZV5 km 32,477 144
=km 32,477 175 kol. 1
48
47
190
46
45
44
43
42
41
189
188
160
161
159
203
204
35
38
37
202
201
39
dlaž.
živ.
Lipová
1067/46
1007/46
138/3
130/14
130/12
130/9
131/8
131/9
126/10
138/1
126/1
126/11
126/9
126/12
137/1
133/1
131/3
133/3
1448
1449
2178
2176
2177
130/7
130/10
130/5
130/16
130/17
131/5
1007/
126/7


R(2)=16000m
αi=0,455014g, Li=114,357m
V=160km/h, D=0mm, I=19mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=19mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=19mm
KO km 32,664 138
ZV3 km 32,575 738
ZV2 km 32,581 738
3 J60-1:12-500-I,zlp,L,p,b
2 J60-1:18,5-1200-II,zlp,P,I,b
1 J60-1:18,5-1200-
- 6,000 -
- 148,761 -
- 16,381 -
- 21,069 -
ZO
3,750
4,750
PPB9
PPB8
PPB7
22
20
18
16
14
21
17
15
13
34
33
158
32
31
30
29
192
191
28
27
26
157
ŽP917
mf.1
St.1
KS13
dlaž.
živ.
evid. km 32,537
evid. km 32,551
K_1484/Hradec Králové\400615(HK) - Kladská dobíjecí stanice
TS
Lipová
32,6
32,7
360/5
360/4
2175
2174
138/4
131/4
1067/2
1004/10
1225
1067/24
1067/23
143
129/1
129/16
130/1
130/3
130/2
130/8
130/11
1007/41
147/2
147/1
1226
129/13
145
1107/6
98/2
1007/42
129/10
2061
129/12
1107/4
1107/1


R(1)=16000m
αi=0,455014g, Li=114,357m
V=160km/h, D=0mm, I=19mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=19mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=19mm
ZÚ km 32,734 737
KÚ km 32,734 737
KÚ km 32,734 748
KO km 32,778 495
ZO km 32,769 087
km 32,769 085
KO km 32,883 444
km 32,883 444
ZV1 km 32,734 737
=km 32,734 748 kol.1
ZÚ km 32,734 748
km 32,734 737
Silniční nadjezd km 32,730
KPP
6.b
235,141
+0.900‰
1245,252 m
32,8
32,9
12
10
8
6
11
9
7
5
205
206
207
20
19
Lc1zb
Lc2zb
PPB6
B1001
ŽP018
1A
1B
R124
Kladská
148/121
148/127
148/119
148/118
148/115
148/116
148/120
148/129
148/122
148/50
148/52
148/53
1007/56
1004/9
1004/8
1004/1
1004/3
142/9
142/2
1224
1197
429/13
429/14
144/8
144/7
144/6
144/5
144/3
144/4
144/2
144/9
1176
1007/2
1007/6
1067/41
66
1067/25
1067/3
1067/26
1007/17
1007/37
129/14
129/2
129/15
430/3
430/1
428
431/2
488/11
466
2520
2521
465/3
465/1
463/2
717
432/1
12/1
460/40
457/7
461/2
živ.
8


425/7
425/6
425/4
425/13
425/12
425/11
425/10
425/9
425/8
472/7
474/9
474/8
474/7
474/6
474/5
474/4
474/2
474/3
473/4
1067/13
1067/4
km 32,012
402SZ
4
2
230
1073
B0001
114
B0114
113
B0113
18
17
11
10
3
401SZ
1
229
U tratě
Propustek id.9745 evid. km 32,907
sv.kol.1,0m vol.v.1,15m
km 33,000 000
km 33,000 000
KPP
6.b
1
KPP
2.1b
488/12
1014/1
33,0
33
464/1
26/4
473/2
U Trati
467/7
467/22
467/23
467/4



472/5
475/2
475/5
475/6
475/7
475/9
228
226
224
227
225
223
S2zb
156
PPB4
PPB3
S1zb
6
55
7
4
2
2L
1
1L
PPB2
PPB1
1220
112
B0112
111
B0111
B0110
1506
ŽP3210
488/15
km 33,194
,1
33,2
488/14
TÝNIŠTĚ N.O.
488/9
488/10
472/1
471/4
488/3
3260
1222
1221

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Valbek

Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**

Specialista: Ing. Petr Nekula

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení Investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílči části:	**ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 35-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres, 1. část -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 101**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula	Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec	Měřítko: 1 : 500 Formáty: 24xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	*_ P D P S*	*_ _ D 1 1 1*	*_ P S 3 5 0 1 1 1*	*_ _ _*	*_ 2 _ 1 0 1*	*_ 0 0 1*