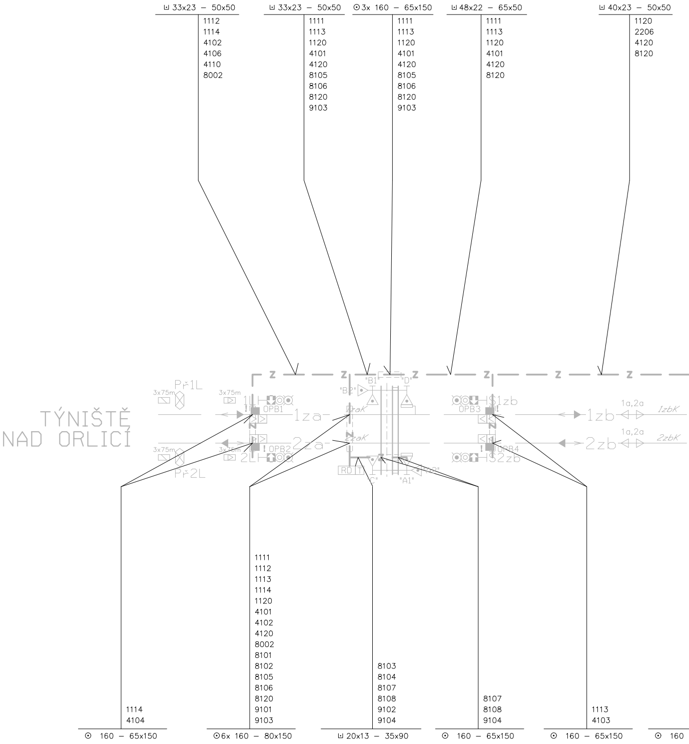
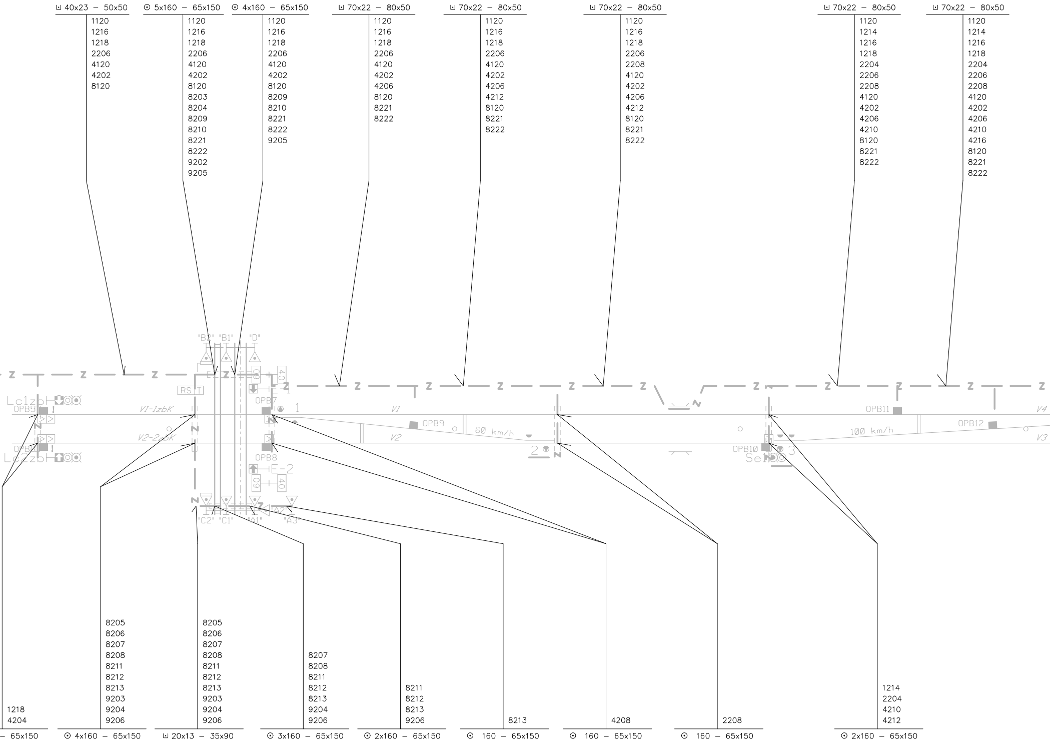
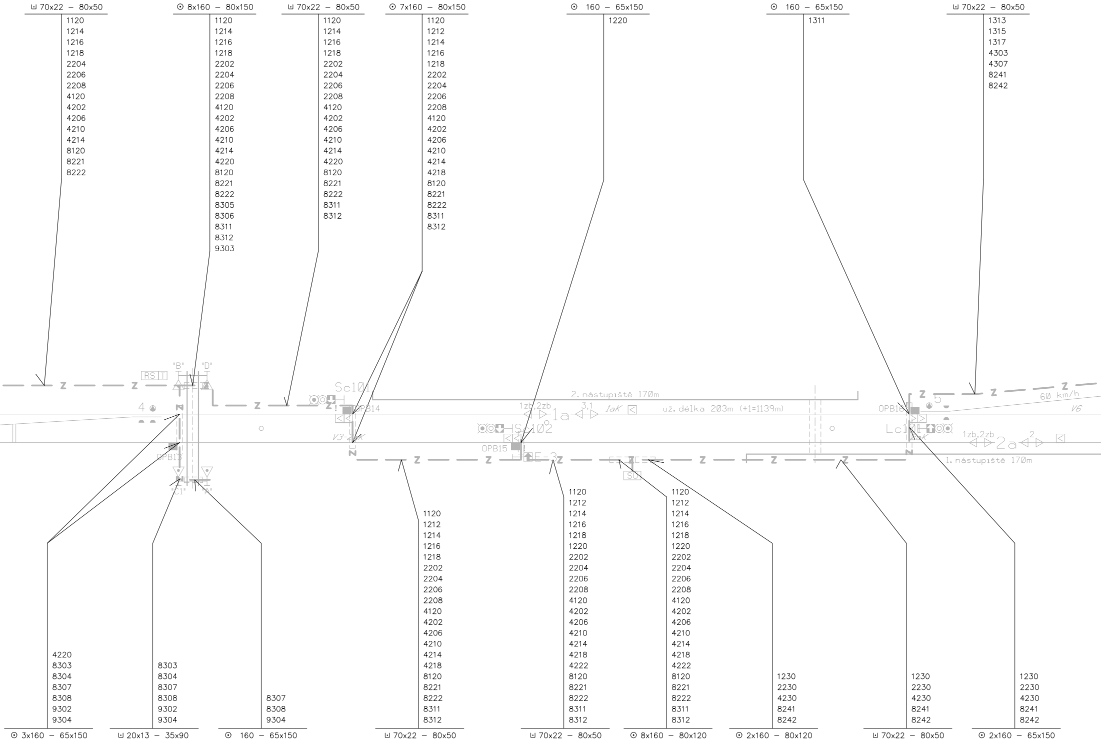
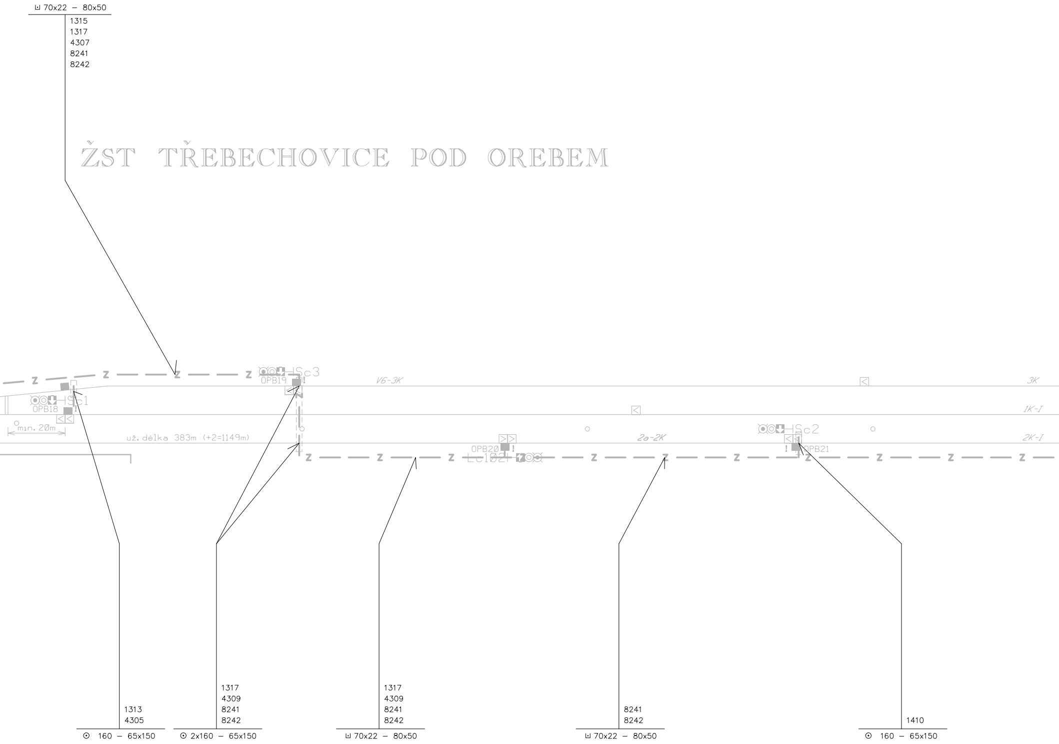
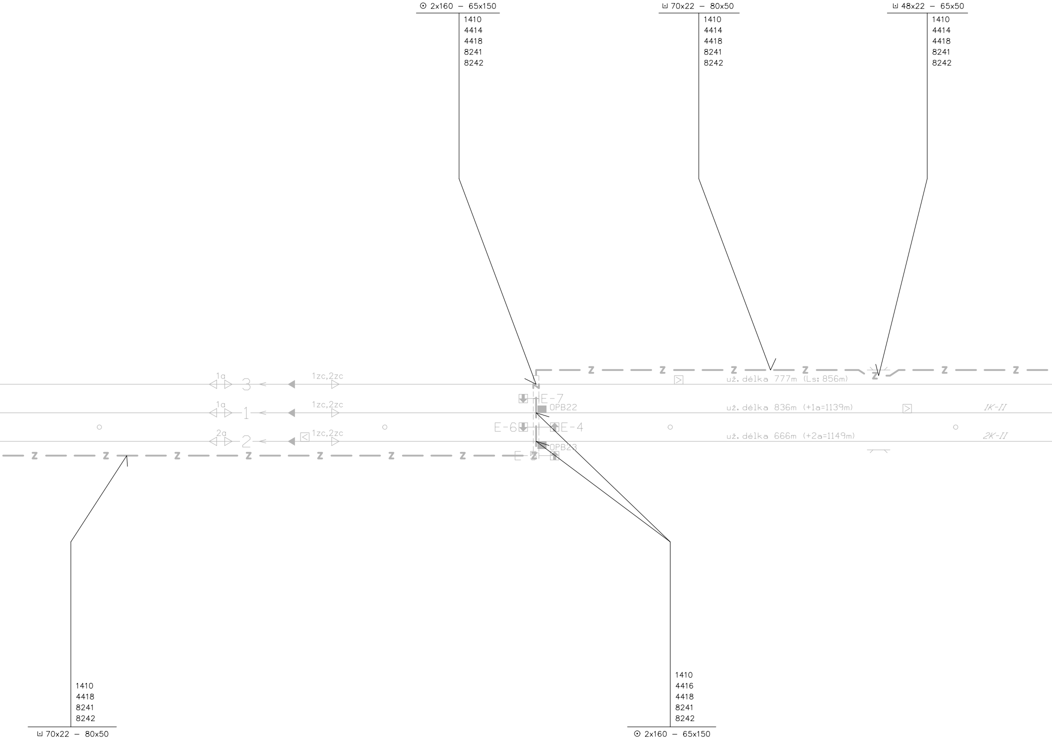

⊔ 33x23 – 50x50
1112
1114
4102
4106
4110
8002
⊔ 33x23 – 50x50
1111
1113
1120
4101
4120
8105
8106
8120
9103
⊙3x 160 – 65x150
1111
1113
1120
4101
4120
8105
8106
8120
9103
⊔ 48x22 – 65x50
1111
1113
1120
4101
4120
8120
⊔ 40x23 – 50x50
1120
2206
4120
8120
Z
TÝNIŠTĚ
NAD ORLICÍ
Př1L
Př2L
3x75m
1L
2L
OPB1
OPB2
OPB3
OPB4
1za
2za
1zaK
2zaK
"B1"
"B2"
"D"
"C"
"A1"
"A2"
RD
T
S1zb
S2zb
1zb
2zb
1a,2a
1zbK
2zbK
1114
4104
⊙ 160 – 65x150
1111
1112
1113
1114
1120
4101
4102
4120
8002
8101
8102
8105
8106
8120
9101
9103
⊙6x 160 – 80x150
8103
8104
8107
8108
9102
9104
⊔ 20x13 – 35x90
8107
8108
9104
⊙ 160 – 65x150
1113
4103
⊙ 160 – 65x150
⊙ 160

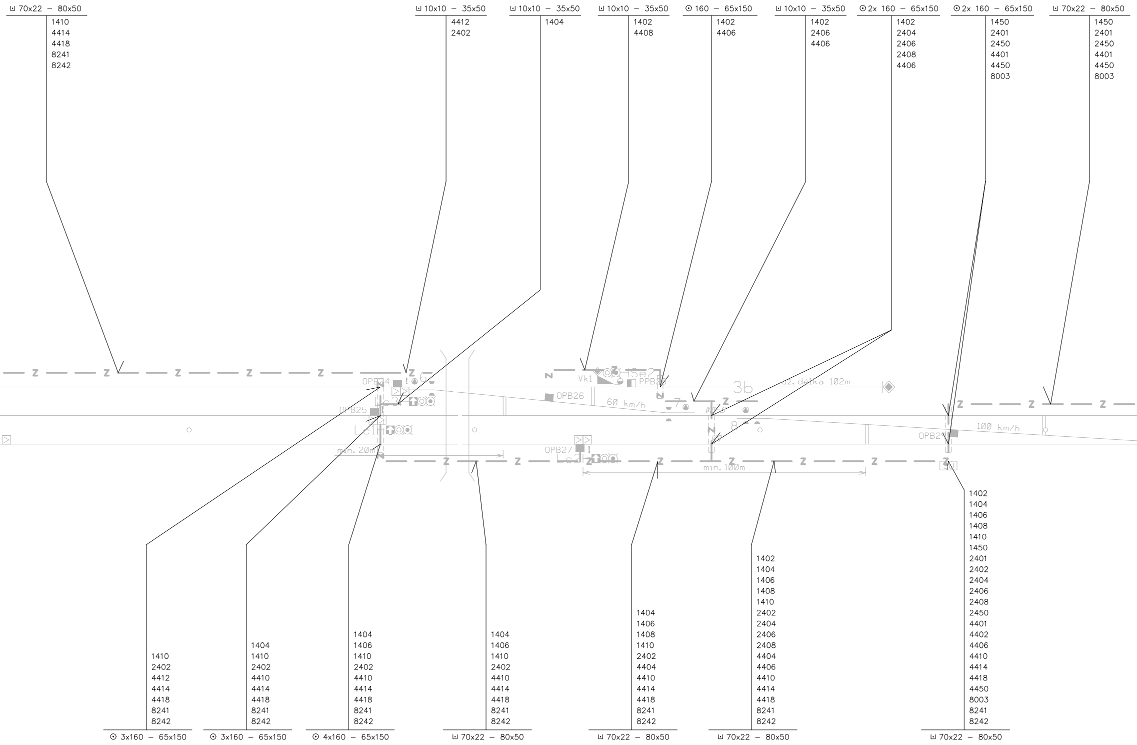

⊔ 40x23 – 50x50
1120
1216
1218
2206
4120
4202
8120
⊙ 5x160 – 65x150
1120
1216
1218
2206
4120
4202
8120
8203
8204
8209
8210
8221
8222
9202
9205
⊙ 4x160 – 65x150
1120
1216
1218
2206
4120
4202
8120
8209
8210
8221
8222
9205
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1216
1218
2206
4120
4202
4206
8120
8221
8222
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1216
1218
2206
4120
4202
4206
4212
8120
8221
8222
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1216
1218
2206
2208
4120
4202
4206
4212
8120
8221
8222
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1214
1216
1218
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
8120
8221
8222
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1214
1216
1218
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4216
8120
8221
8222
"B2"
"B1"
"D"
RS T
60
40
E-1
E-2
Lc1zb
Lc2zb
OPB5
OPB6
!
V1-1zbK
V2-2zbK
OPB7
OPB8
1
V1
V2
OPB9
60 km/h
2
OPB10
3
Se1
OPB11
OPB12
100 km/h
V4
V3
"C2"
"C1"
"A1"
"A2"
"A3"
1218
4204
65x150
8205
8206
8207
8208
8211
8212
8213
9203
9204
9206
⊙ 4x160 – 65x150
8205
8206
8207
8208
8211
8212
8213
9203
9204
9206
⊔ 20x13 – 35x90
8207
8208
8211
8212
8213
9204
9206
⊙ 3x160 – 65x150
8211
8212
8213
9206
⊙ 2x160 – 65x150
8213
⊙ 160 – 65x150
4208
⊙ 160 – 65x150
2208
⊙ 160 – 65x150
1214
2204
4210
4212
⊙ 2x160 – 65x150

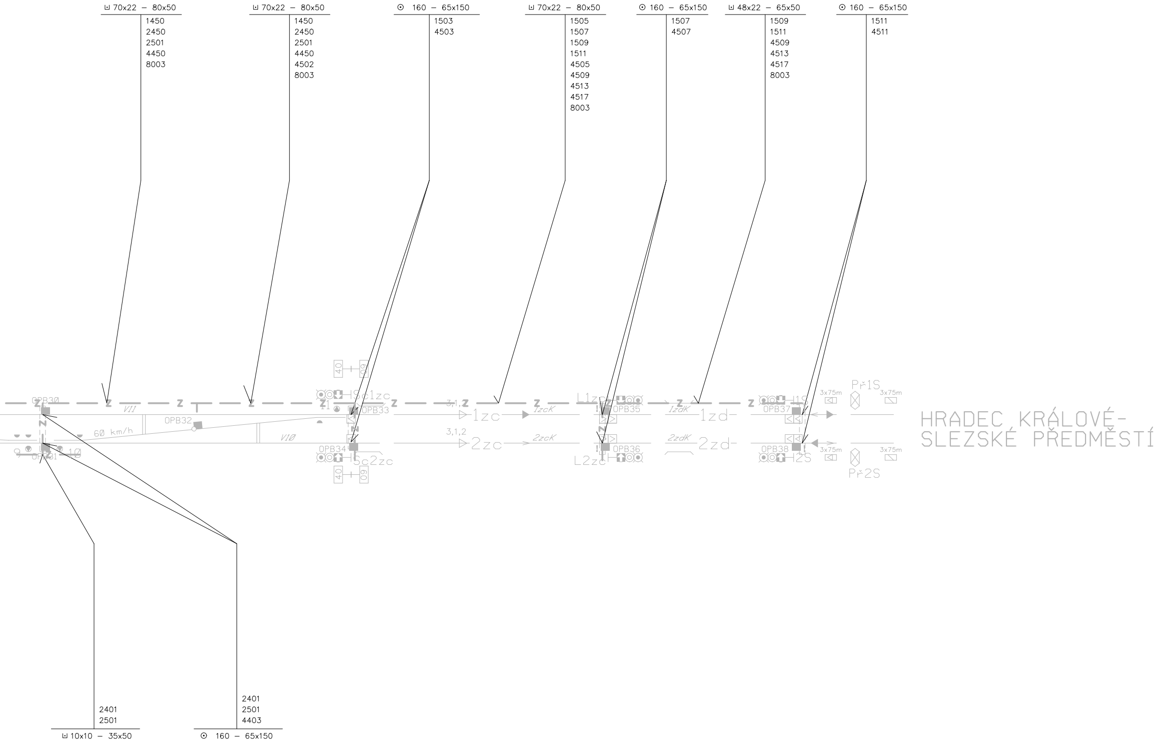


⊔ 70x22 – 80x50
1120
1214
1216
1218
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
8120
8221
8222
⊙ 8x160 – 80x150
1120
1214
1216
1218
2202
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
4220
8120
8221
8222
8305
8306
8311
8312
9303
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1214
1216
1218
2202
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
4220
8120
8221
8222
8311
8312
⊙ 7x160 – 80x150
1120
1212
1214
1216
1218
2202
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
4218
8120
8221
8222
8311
8312
⊙ 160 – 65x150
1220
⊙ 160 – 65x150
1311
⊔ 70x22 – 80x50
1313
1315
1317
4303
4307
8241
8242
"B"
"D"
RS T
4
Sc101
OPB14
V3-2aK
OPB13
"C1"
"A"
2. nástupiště 170m
1zb,2zb
1a
3,1
1aK
už. délka 203m (+1=1139m)
Sc102
OPB15
E-3
SU
OPB16
5
60 km/h
V6
Lc101
1aK
1zb,2zb
2a
2
1. nástupiště 170m
Z
4220
8303
8304
8307
8308
9302
9304
⊙ 3x160 – 65x150
8303
8304
8307
8308
9302
9304
⊔ 20x13 – 35x90
8307
8308
9304
⊙ 160 – 65x150
1120
1212
1214
1216
1218
2202
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
4218
8120
8221
8222
8311
8312
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1212
1214
1216
1218
1220
2202
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
4218
4222
8120
8221
8222
8311
8312
⊔ 70x22 – 80x50
1120
1212
1214
1216
1218
1220
2202
2204
2206
2208
4120
4202
4206
4210
4214
4218
4222
8120
8221
8222
8311
8312
⊙ 8x160 – 80x120
1230
2230
4230
8241
8242
⊙ 2x160 – 80x120
1230
2230
4230
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1230
2230
4230
8241
8242
⊙ 2x160 – 65x150


⊔ 70x22 – 80x50
1315
1317
4307
8241
8242
ŽST TŘEBECHOVICE POD OREBEM
Sc3
OPB19
V6-3K
3K
Sc1
OPB18
1K-I
min. 20m
už. délka 383m (+2=1149m)
Sc2
2a-2K
2K-I
OPB20
OPB21
Lc102
1313
4305
⊙ 160 – 65x150
1317
4309
8241
8242
⊙ 2x160 – 65x150
1317
4309
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1410
⊙ 160 – 65x150


⊙ 2x160 – 65x150
1410
4414
4418
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1410
4414
4418
8241
8242
⊔ 48x22 – 65x50
1410
4414
4418
8241
8242
1a
3
1zc,2zc
1a
1
1zc,2zc
2a
2
1zc,2zc
E-7
OPB22
E-6
E-4
OPB23
E-2
už. délka 777m (Ls: 856m)
už. délka 836m (+1a=1139m)
1K-II
už. délka 666m (+2a=1149m)
2K-II
z
1410
4418
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1410
4416
4418
8241
8242
⊙ 2x160 – 65x150


⊔ 70x22 – 80x50
1410
4414
4418
8241
8242
⊔ 10x10 – 35x50
4412
2402
⊔ 10x10 – 35x50
1404
⊔ 10x10 – 35x50
1402
4408
⊙ 160 – 65x150
1402
4406
⊔ 10x10 – 35x50
1402
2406
4406
⊙ 2x 160 – 65x150
1402
2404
2406
2408
4406
⊙ 2x 160 – 65x150
1450
2401
2450
4401
4450
8003
⊔ 70x22 – 80x50
1450
2401
2450
4401
4450
8003
Z
OPB24
6
OPB25
Lc3
Lc1
min. 20m
Vk1
1Se2
PPB28
OPB26
60 km/h
OPB27
Lc2
7
3b
8
už. délka 102m
min. 100m
100 km/h
OPB29
SU
1410
2402
4412
4414
4418
8241
8242
⊙ 3x160 – 65x150
1404
1410
2402
4410
4414
4418
8241
8242
⊙ 3x160 – 65x150
1404
1406
1410
2402
4410
4414
4418
8241
8242
⊙ 4x160 – 65x150
1404
1406
1410
2402
4410
4414
4418
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1404
1406
1408
1410
2402
4404
4410
4414
4418
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1402
1404
1406
1408
1410
2402
2404
2406
2408
4404
4406
4410
4414
4418
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50
1402
1404
1406
1408
1410
1450
2401
2402
2404
2406
2408
2450
4401
4402
4406
4410
4414
4418
4450
8003
8241
8242
⊔ 70x22 – 80x50


⊔ 70x22 – 80x50
1450
2450
2501
4450
8003
⊔ 70x22 – 80x50
1450
2450
2501
4450
4502
8003
⊙ 160 – 65x150
1503
4503
⊔ 70x22 – 80x50
1505
1507
1509
1511
4505
4509
4513
4517
8003
⊙ 160 – 65x150
1507
4507
⊔ 48x22 – 65x50
1509
1511
4509
4513
4517
8003
⊙ 160 – 65x150
1511
4511
OPB30
OPB31
OPB32
OPB33
OPB34
OPB35
OPB36
OPB37
OPB38
VII
V10
60 km/h
9
10
40
60
Sc1zc
Sc2zc
3,1,2
1zc
2zc
1zcK
2zcK
L1zc
L2zc
1zdK
2zdK
1zd
2zd
1S
2S
3x75m
Př1S
Př2S
HRADEC KRÁLOVÉ-
SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ
2401
2501
⊔ 10x10 – 35x50
2401
2501
4403
⊙ 160 – 65x150

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2024	DUSL se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P03	8.8.2024	DUSL k připomínkovém řízení	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2024	Odevzdání návrhu technického řešení k projednání	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Valbek

Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA ®

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**

Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení Investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Třebechovice pod Orebem, SZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 33-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Schématický kabelový plán -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 811**

Odpovědný projektant: Ing. Martin Raibr	Zpracovatel přílohy: Štěpán Souhrada	Měřítko: - Formáty: 14xA4	Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **31.12.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ D U S L	_ _ D 1 1 1	_ P S 3 3 0 1 1 1	_ X X	_ 2 _ 8 1 1	_ 0 0 1