

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		 Podpis: Datum:	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	
Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	
Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz	
Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.	
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava	
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk	

Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA, a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista:	Ing. Petr Nekula
--------------------------	--------------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: S621600048
		Zakázka: 23-053-233-SR
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílní části:	ŽST Třebechovice pod Orebem, SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 33-01-11
Název přílohy:	Tabulka příčných přechodů pod kolejemi	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 803
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Nekula	Měřítko: - Formáty: xA4
Kraj:	Katastrální území: Královéhradecký viz textová část	TUDU: viz textová část
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 6.11.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	-	P D P S - - D 1 1 1	- P S 3 3 0 1 1 1	- - -	- 2 - 8 0 3	- 0 0 1

Projekt: Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
Objekt (zařízení): PS 33-01-11
Název: ŽST Třebechovice pod Orebem, SZZ

Seznam přechodů:

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	SO, PS
42,553	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	3,00	2,90	0,5/0,5	A/A	13,9	PS 33-01-11
42,494	6	2	3	80x150	16	NOVOTUB	1, 2	4,00	2,90	0,5/0,5	A/A	89,4	PS 33-01-11
42,419	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	3,10	6,00	0,5/0,5	A/A	17	PS 33-01-11
42,144	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	3,10	2,70	0,5/0,5	A/A	14,3	PS 33-01-11
42,088	4	2	2	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	4,00	2,60	0,5/0,5	A/A	61,2	PS 33-01-11
42,065	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	1,00	2,60	0,5/0,5	A/A	12,4	PS 33-01-11
42,015	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1	1,40	2,60	0,5/0,5	A/A	8	PS 33-01-11
41,964	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,30	2,60	0,5/0,5	A/A	13,6	PS 33-01-11
41,890	2	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,40	2,60	0,5/0,5	A/A	27,4	PS 33-01-11
41,812	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1	1,40	2,60	0,5/0,5	A/A	8	PS 33-01-11
41,728	3	1	3	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,80	2,60	0,5/0,5	A/A	42,3	PS 33-01-11
41,673	7	3	3,3,1	80x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,60	2,30	0,5/0,5	A/A	95,2	PS 33-01-11
41,611	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	2	2,60	2,40	0,5/0,5	A/A	9	PS 33-01-11
41,471	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	2	3,40	2,40	0,5/0,5	A/A	9,8	PS 33-01-11
41,471	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1	2,40	2,50	0,5/0,5	A/A	8,9	PS 33-01-11
41,370	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	3	2,70	2,60	0,5/0,5	A/A	9,3	PS 33-01-11
41,304	2	1	2	65x150	16	NOVOTUB	3, 1, 2	2,50	2,50	0,5/0,5	A/A	37,4	PS 33-01-11
41,128	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	2	2,50	2,40	0,5/0,5	A/A	8,9	PS 33-01-11
40,848	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	3	2,80	2,60	0,5/0,5	A/A	9,4	PS 33-01-11
40,848	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,60	2,60	0,5/0,5	A/A	13,6	PS 33-01-11
40,535	1	1	3	65x150	16	NOVOTUB	3	2,50	2,60	0,5/0,5	A/A	9,1	PS 33-01-11
40,535	1	1	3	65x150	16	NOVOTUB	1	2,40	2,50	0,5/0,5	A/A	8,9	PS 33-01-11
40,535	1	1	3	65x150	16	NOVOTUB	2	2,60	2,40	0,5/0,5	A/A	9	PS 33-01-11
40,473	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	3a	1,40	2,50	0,5/0,5	A/A	7,9	PS 33-01-11
40,442	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	3b	3,10	2,90	0,5/0,5	A/A	10	PS 33-01-11
40,419	2	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,60	2,60	0,5/0,5	A/A	28	PS 33-01-11
40,331	2	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,60	2,50	0,5/0,5	A/A	27,8	PS 33-01-11
40,253	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,30	2,60	0,5/0,5	A/A	13,6	PS 33-01-11
40,199	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1	1,40	2,60	0,5/0,5	A/A	8	PS 33-01-11
40,149	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,90	2,50	0,5/0,5	A/A	14,1	PS 33-01-11
39,947	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,90	3,00	0,5/0,5	A/A	14,4	PS 33-01-11
39,896	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1, 2	2,90	3,00	0,5/0,5	A/A	14,4	PS 33-01-11