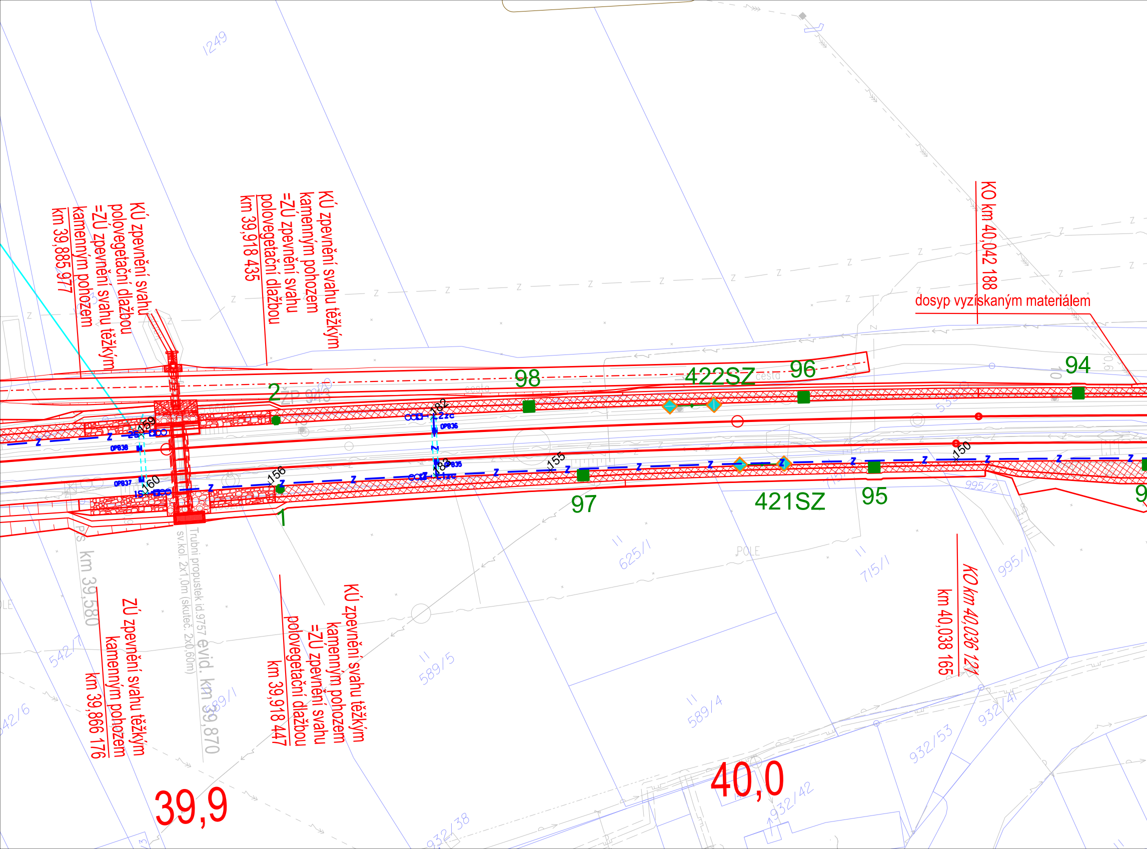
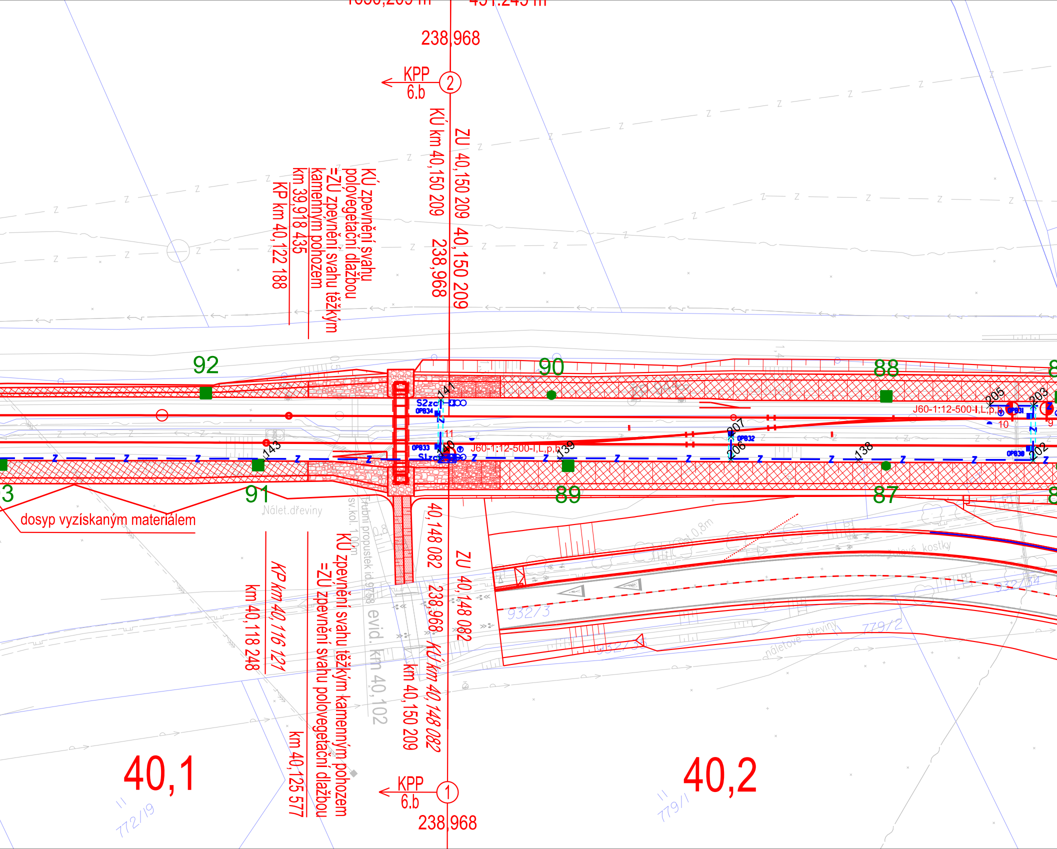
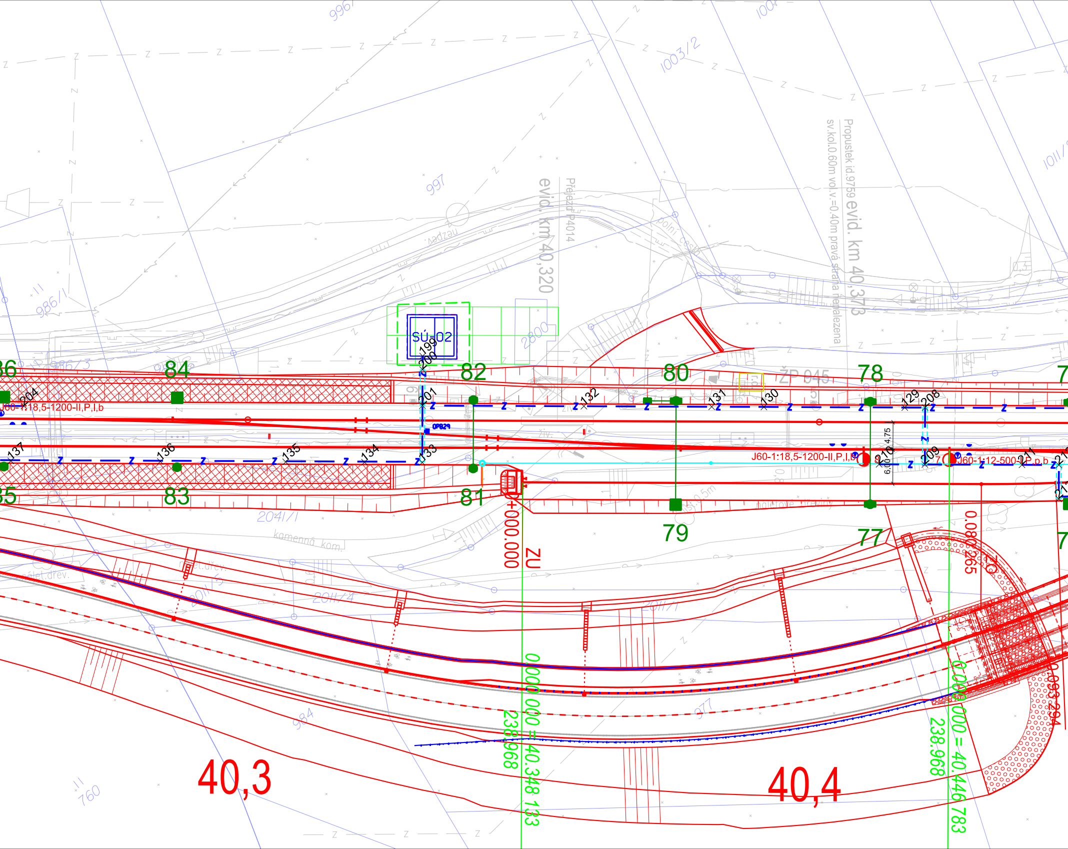
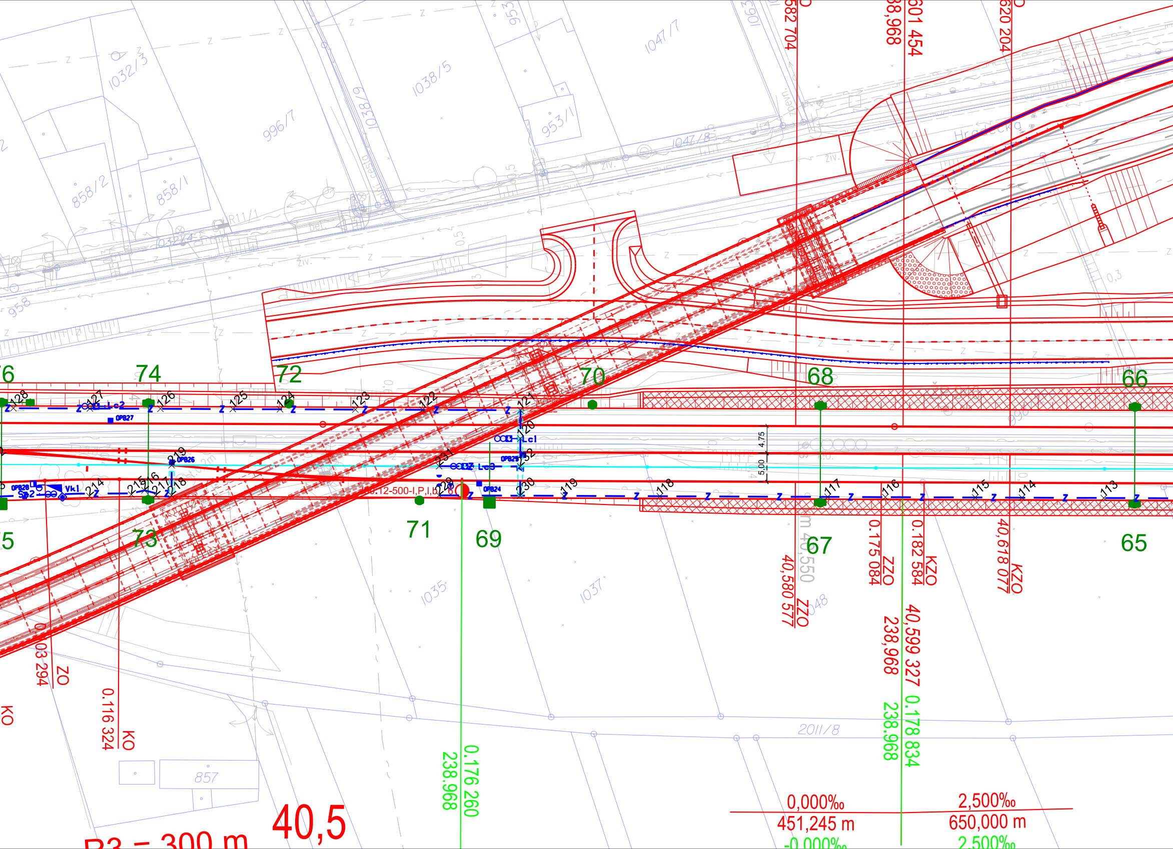
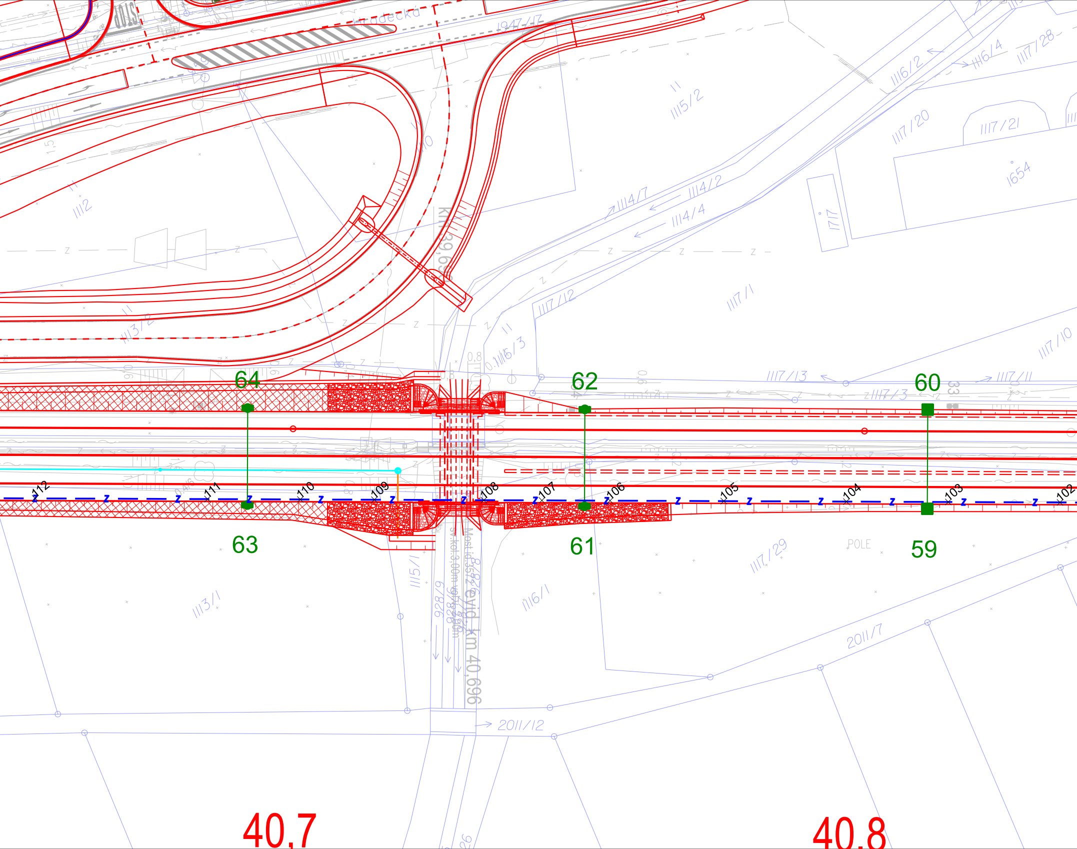
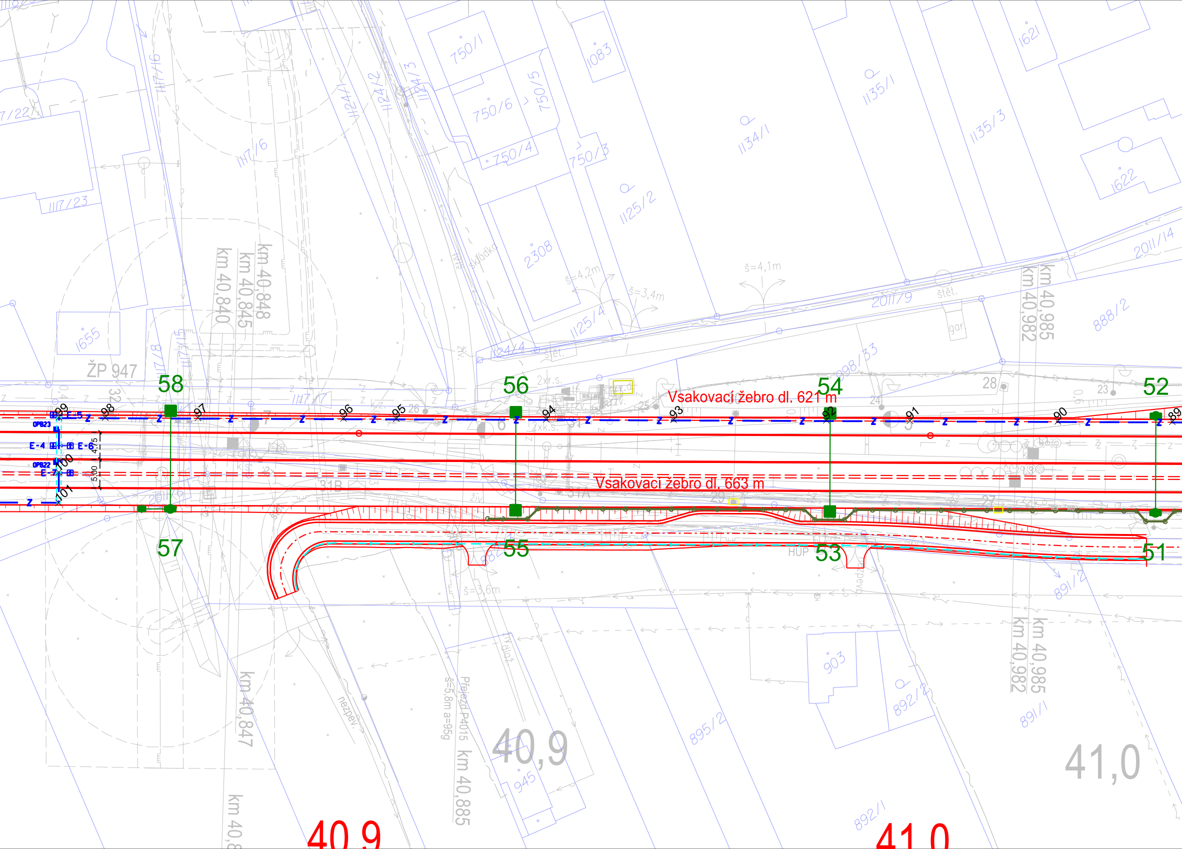

KÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou =ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem km 39,885 977
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 39,918 435
KO km 40,042 188
dosyp vyzískaným materiálem
98
2
ZP 943
422SZ
96
94
cesta
97
421SZ
95
1
9
159
160
156
155
182
183
150
2S
1S
2zc
1zc
OPB38
OPB37
OPB36
OPB35
PS km 39,580
Trubní propustek id.9757 sv.kol. 2x1,0m (skuteč. 2x0,60m) evid. km 39,870
ZÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem km 39,866 176
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem =ZÚ zpevnění svahu polovegetační dlažbou km 39,918 447
KO km 40,036 121
km 40,038 165
39,9
40,0
1249
625/1
715/1
995/1
995/2
589/5
589/4
589/1
542/7
542/6
932/53
932/4
932/42
932/38
POLE

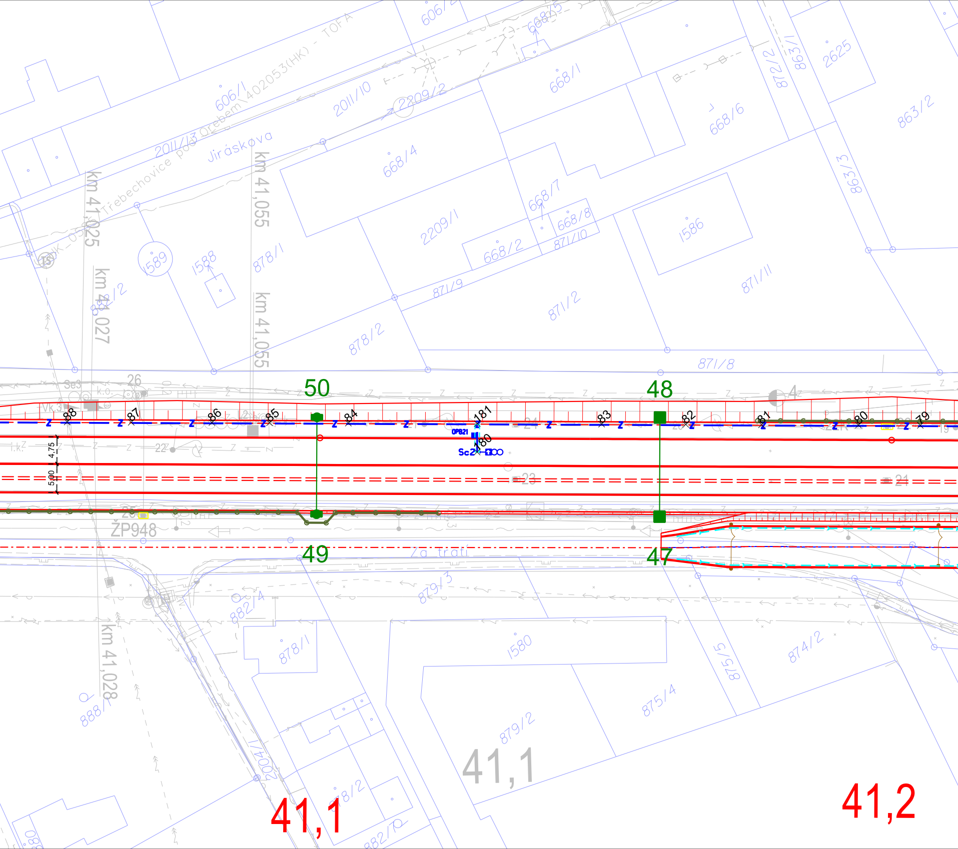

238,968
KPP
6.b
2
KÚ km 40,150 209
ZU 40,150 209 40,150 209
238,968
KÚ zpevnění svahu
polovegetační dlažbou
=ZU zpevnění svahu těžkým
kamenným pohozem
km 39,918 435
KP km 40,122 188
92
90
88
91
89
87
S2zc
OP834
OP833
S1zc
141
143
140
139
138
207
206
205
203
202
11
10
9
OP832
OP831
OP830
J60-1:12-500-I,L,p,b
J60-1:12-500-I,L,p,b
dosyp vyzískaným materiálem
Nálet.dřeviny
sv.kol. 1,00m
Trubní propustek id.9758 evid. km 40,102
40,148 082
ZU 40,148 082
238,968
KÚ km 40,148 082
km 40,150 209
KP km 40,116 121
km 40,118 248
KÚ zpevnění svahu těžkým kamenným pohozem
=ZU zpevnění svahu polovegetační dlažbou
km 40,125 577
KPP
6.b
1
238,968
40,1
40,2
772/19
779/1
932/3
932/34
932/35
779/2
náletové dřeviny
0,8m
kostky


evid. km 40,320
Přejezd P4014
Propustek id.9759 evid. km 40,373
sv.kol.0.60m vol.v.=0.40m pravá strana nenalezena
polní cesta
SÚ-02
OPB29
ŽP 045
J60-1:18,5-1200-II,P,l,b
J60-1:18,5-1200-II,P,l,b
J60-1:12-500-I,P,p,b
84
82
80
78
83
81
79
77
0+000.000
ZU
0.000.000 = 40.348 133
238.968
0.000.000 = 40.446 783
238.968
0.080.265
40,3
40,4
997
1003/2
986/1
986/3
2800
2041/1
2011/4
2011/1
984
977
760
kamenná kom.
4,75
6,00

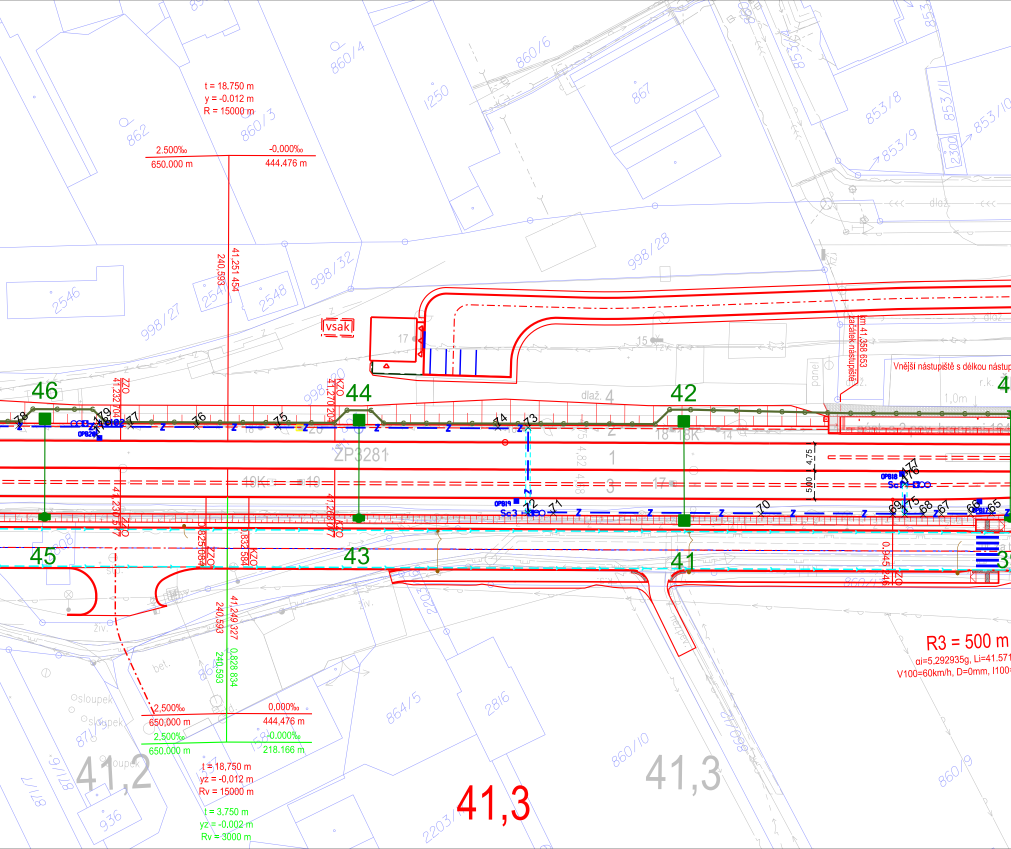

1032/3
1038/5
1038/9
1047/7
953/1
996/7
858/2
858/1
1047/8
958
1035
1037
2011/8
857
Hradecká
76
74
72
70
68
66
75
73
71
69
67
65
128
127
126
125
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113
214
215
216
217
218
219
229
230
231
Lc2
Lc1
Lc3
Vk1
OPB27
OPB26
OPB25
OPB24
OPB28
4,75
5,00
582 704
38,968
601 454
620 204
40,580 577
ZZO
0.175 084
ZZO
0.182 584
KZO
40,618 077
KZO
238,968
40,599 327
238.968
0.178 834
0.103 294
ZO
0.116 324
KO
KO
0.176 260
238.968
0,000‰
451,245 m
-0,000‰
2,500‰
650,000 m
2,500‰
40,5
R3 = 300 m
12-500-I,P,I,b

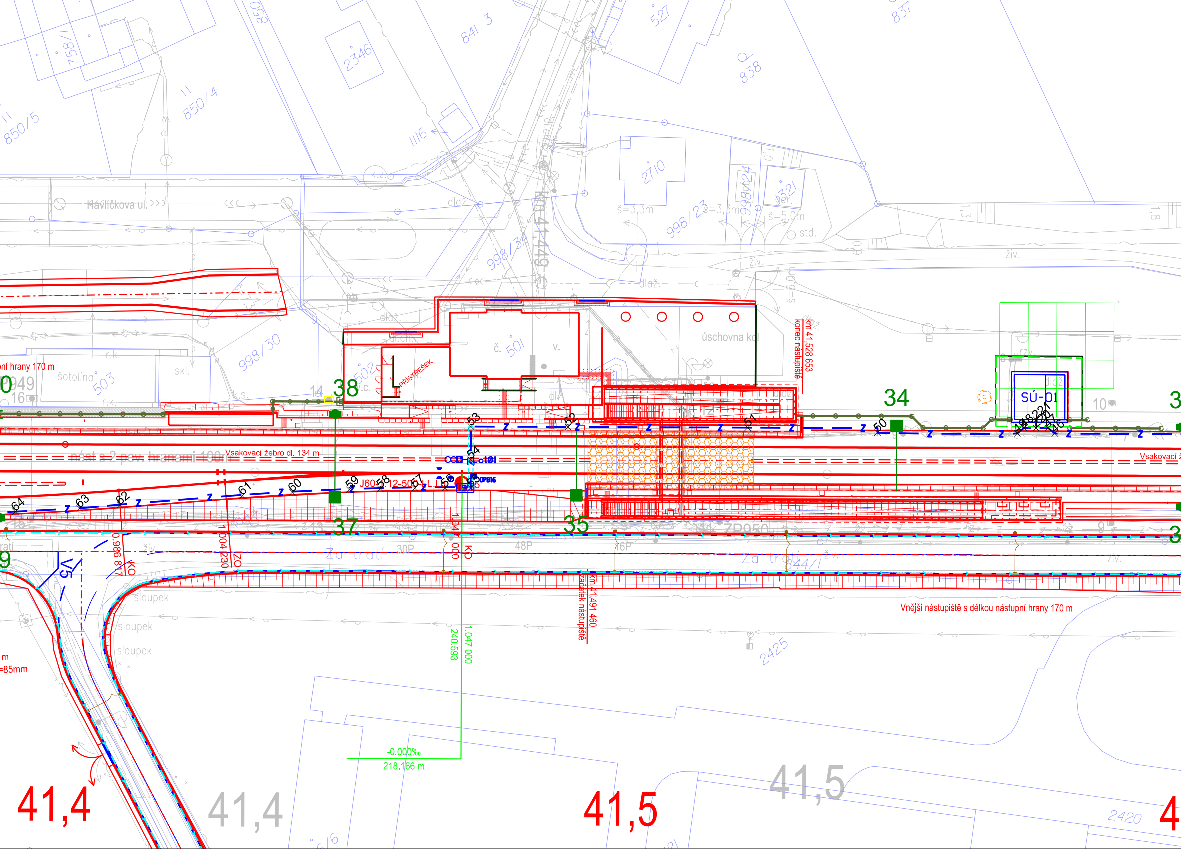

Hradecká
1947/13
1115/2
1116/2
1116/4
1117/28
1117/20
1117/21
1654
1717
1112
1114/7
1114/2
1114/4
1113/2
1117/12
1117/1
1116/3
1117/10
km 39,69
64
62
60
1117/13
1117/3
1117/11
112
111
110
109
108
107
106
105
104
103
102
63
61
59
POLE
1115/1
928/9
928/6
928/7
928/6
Most id.3572 evid. km 40,696
sv.kol.3,00m vol.v.5,80m
1113/1
1116/1
1117/29
2011/7
2011/12
40,7
40,8


Vsakovací žebro dl. 621 m
Vsakovací žebro dl. 663 m
58
56
54
52
57
55
53
51
E-5
E-4
E-6
E-7
OPB23
OPB22
ŽP 947
HÚP
km 40,840
km 40,845
km 40,848
km 40,847
km 40,885
km 40,982
km 40,985
Přejezd P4015
š=5,8m a=95g
š=4,2m
š=3,4m
š=4,1m
š=3,6m
40,9
41,0
750/1
750/6
750/5
750/4
750/3
1083
1135/1
1135/3
1134/1
1125/2
1125/4
1124/1
1124/2
1124/3
1124/4
1117/6
1117/7
1117/8
1117/15
1117/16
1117/22
1117/23
1621
1622
1655
2308
2011/9
2011/14
888/2
898/33
891/1
891/2
892/1
892/2
895/2
903
945
gar.
štět.
nezpev.
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101

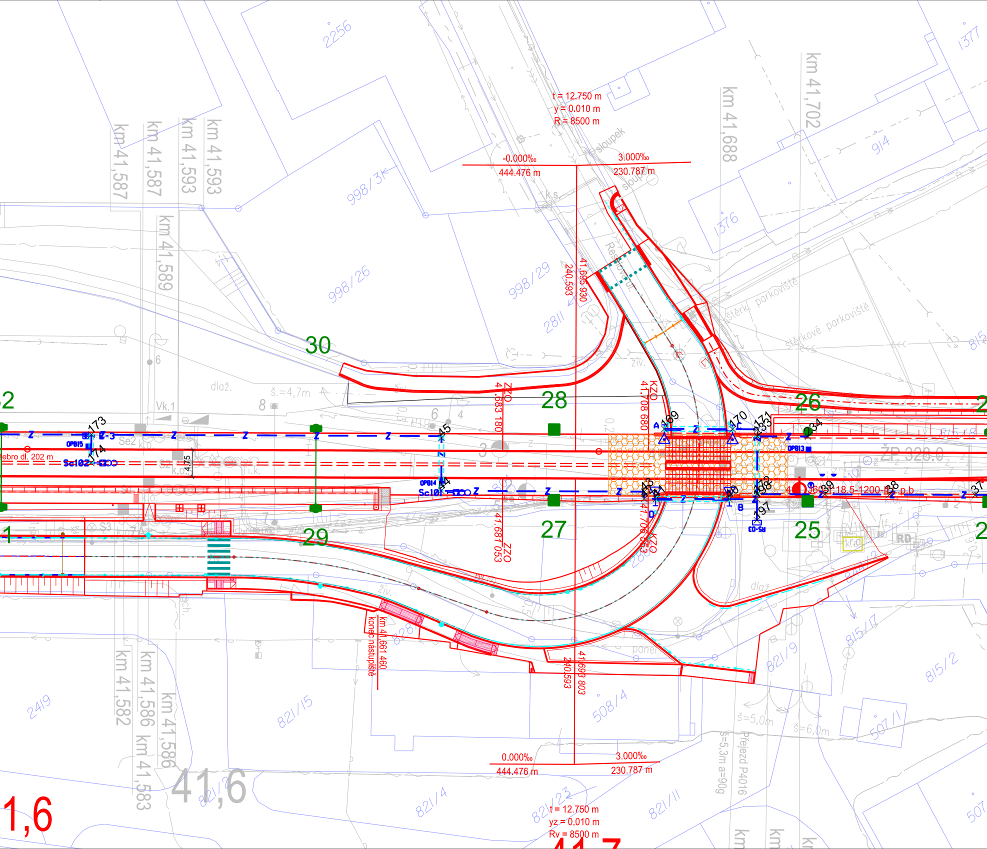


606/2
668/5
606/1
2011/13 Orebem\402053(HK) - TOFA
Třebechovice pod
Jiráskova
2011/10
2209/2
668/1
872/2
863/1
2625
668/6
863/2
668/4
km 41,025
km 41,055
1589
1588
878/1
2209/1
668/7
668/8
871/10
668/2
1586
863/3
km 41,027
882/2
km 41,055
871/9
871/2
871/11
878/2
871/8
50
48
Se3
26
Vk.3
88
87
86
85
84
181
83
82
81
80
79
OP821
80
Sc2
4,75
5,00
22
23
21
ŽP948
49
47
Za tratí
879/3
882/4
km 41,028
878/1
1580
875/5
874/2
888/1
875/4
879/2
41,1
2004/1
878/2
882/10
41,1
41,2

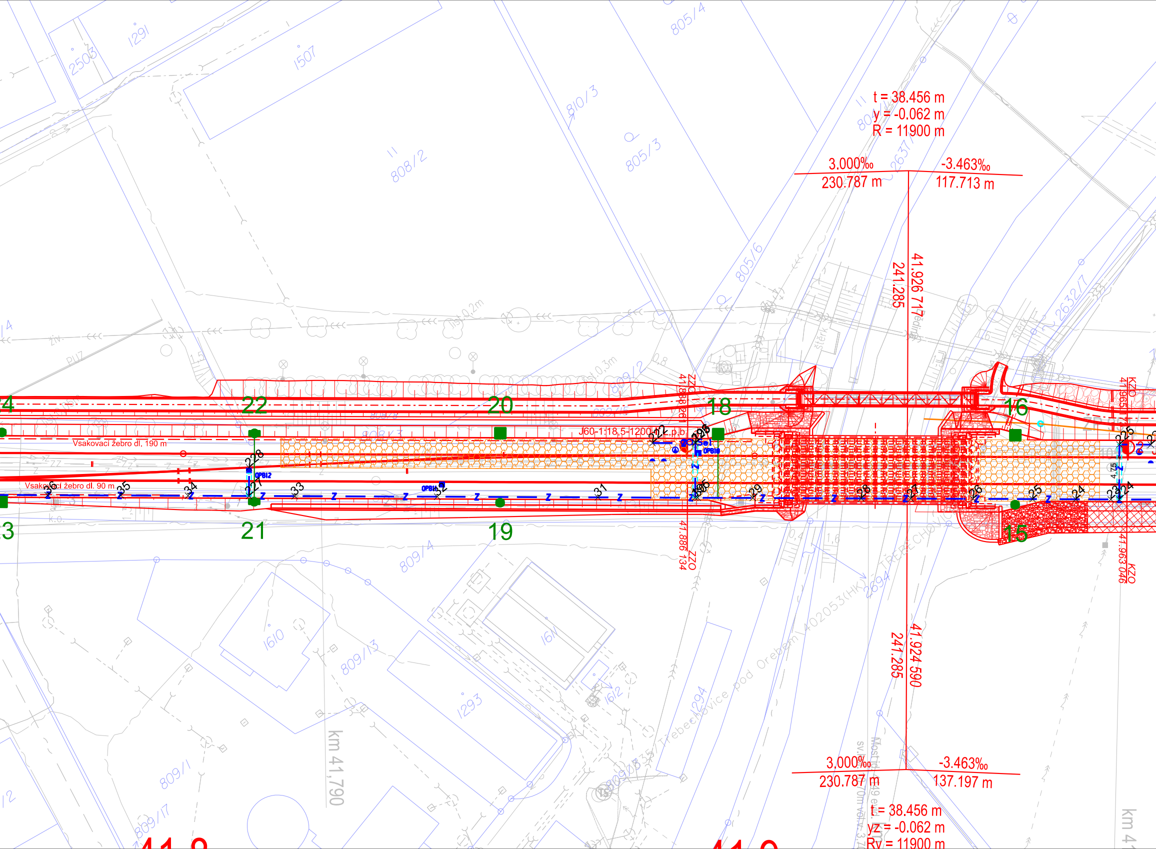

t = 18,750 m
y = -0,012 m
R = 15000 m
2,500‰
650,000 m
-0,000‰
444,476 m
240,593
41,251 454
vsak
46
44
42
45
43
41
ZZO
41,232 704
KZO
41,270 204
41,230 577
ZZO
41,268 077
KZO
ZZO
0,825 084
KZO
0,832 584
ZP3281
1
2
3
4,75
5,00
Sc3
OP819
OP818
OP820
km 41,358 653
začátek nástupiště
Vnější nástupiště s délkou nástup
panel
dlaž.
1,0m
0,945 246
ZO
R3 = 500 m
αi=5,292935g, Li=41.571
V100=60km/h, D=0mm, I100=
240,593
41,249 327
240,593
0,828 834
2,500‰
650,000 m
0,000‰
444,476 m
2,500‰
650,000 m
-0,000‰
218,166 m
t = 18,750 m
yz = -0,012 m
Rv = 15000 m
t = 3,750 m
yz = -0,002 m
Rv = 3000 m
41,2
41,3
41,3
862
860/3
860/4
1250
860/6
867
853/8
853/9
853/10
853/11
2300
998/28
998/32
998/27
2546
2548
864/5
2816
860/10
860/9
2203
936
871/5
sloupek
bet.
živ.

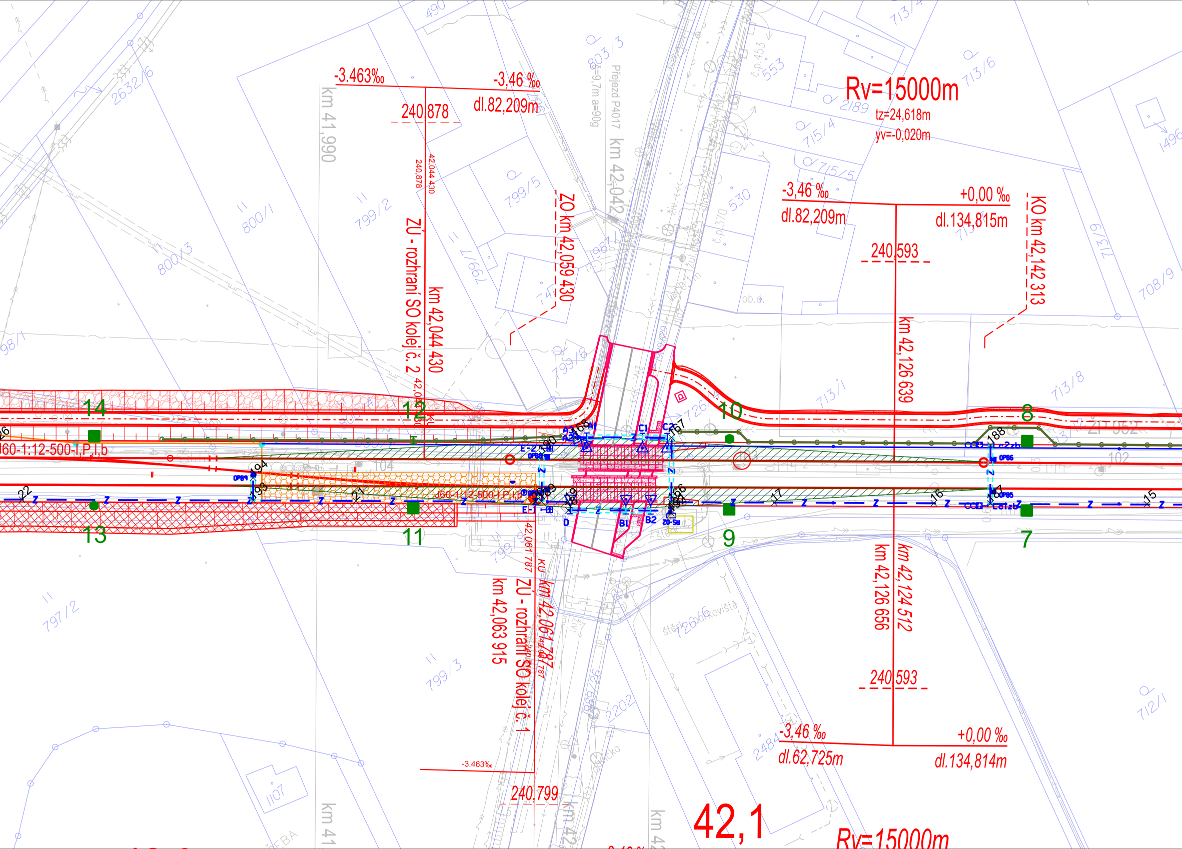


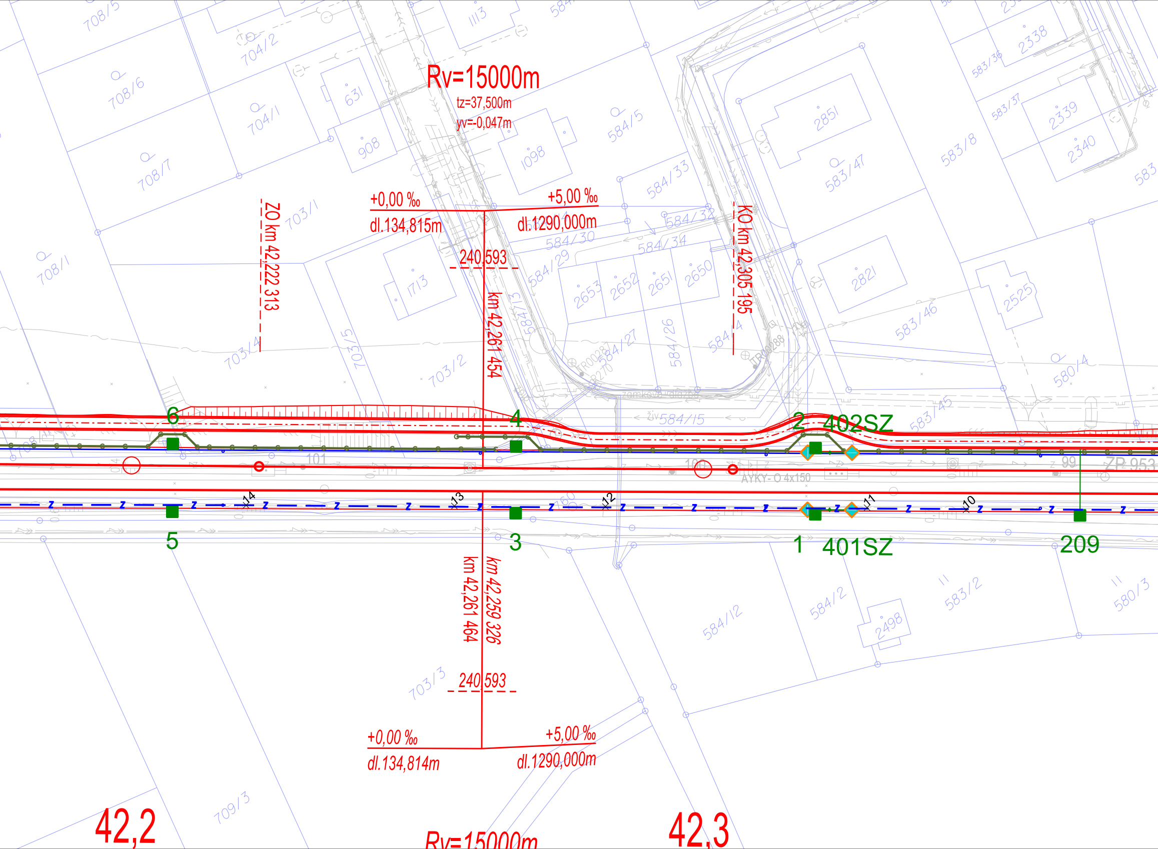
850/5
1581/1
850/4
2346
1116
841/3
527
837
838
2710
998/24
998/23
321
998/34
998/30
Havlíčkova ul.
š=3,3m
š=3,3m
š=5,0m
std.
dlaž.
živ.
km 41,449
úschovna kol
km 41,528 653
konec nástupiště
č. 501
v.
PŘÍSTŘEŠEK
502
šotolina
503
skl.
r.k.
k.s.
ní hrany 170 m
049
16
14
38
34
SÚ-01
10
Vsakovací žebro dl. 134 m
nást s 2 pov. hranami 100 m
Vsakovací ž
J60-1:12-500-L
OPB16
37
35
ZP950
Za tratí
Za tratí
844/1
30P
48P
76P
9
1,047 000
KP
1,004 230
ZO
0,986 817
KO
V5
km 41,491 460
začátek nástupiště
Vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 170 m
sloupek
sloupek
sloupek
1,047 000
240,593
-0,000‰
218,166 m
2425
2420
=85mm
41,4
41,4
41,5
41,5
4

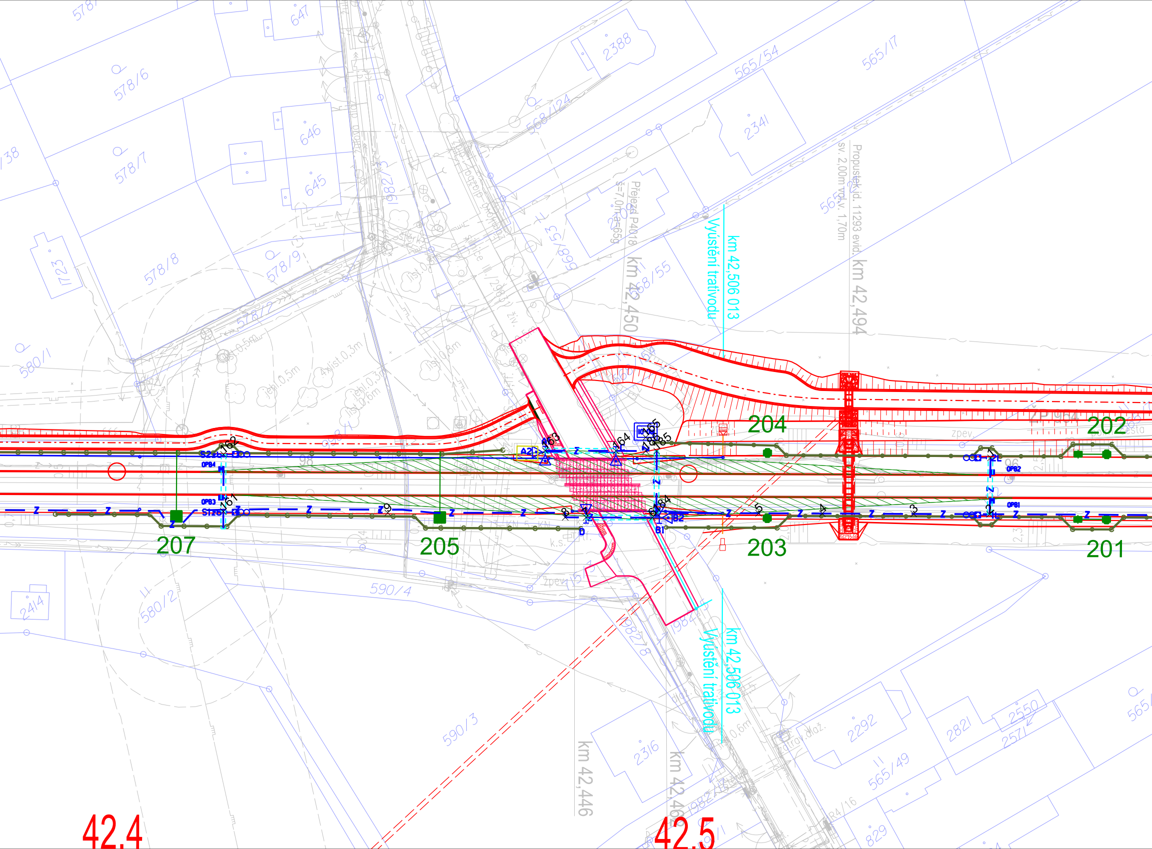


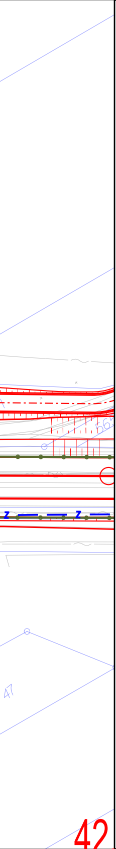
t = 12.750 m
y = 0.010 m
R = 8500 m
-0.000‰
444.476 m
3.000‰
230.787 m
sloupek
sloup
km 41,587
km 41,587
km 41,593
km 41,593
km 41,589
km 41,688
km 41,702
2256
998/3K
998/26
998/29
2811
1377
1376
914
815
240.593
41.695 930
Restaur.
štěrk. parkoviště
štěrkové parkoviště
30
28
26
2
27
29
25
1
ZZO
41.683 180
KZO
41.708 680
41.687 053
41.706 853
dlaž.
š.=4,7m
Vk.1
Se2
Sc102
Sc101
OPB15
OPB14
OPB13
173
174
45
44
169
170
171
234
33
43
41
48
98
97
39
38
37
A
B
C
D
ZP 328.0
Z-3
4.75
ebro dl. 202 m
36 18.5-1200
CO-SU
RD
k.o.
S3
živ.
km 41,661 460
konec nástupiště
panel
240.593
41.698 803
821/15
821/9
815/17
815/2
2419
508/4
507/1
821/4
821/23
821/11
821/6
507
š=5,0m
š=6,0m
š=5,3m a=90g
Přejezd P4016
km 41,582
km 41,586
km 41,586
km 41,583
41,6
0.000‰
444.476 m
3.000‰
230.787 m
t = 12.750 m
yz = 0.010 m
Rv = 8500 m
1,6


t = 38.456 m
y = -0.062 m
R = 11900 m
3.000‰
230.787 m
-3.463‰
117.713 m
241.285
41.926 717
22
20
18
16
21
19
15
Vsakovací žebro dl. 190 m
Vsakovací žebro dl. 90 m
J60-1:18,5-1200
ZZO
41.886 134
KZO
41.963 046
OPBI2
241.285
41.924 590
3.000‰
230.787 m
-3.463‰
137.197 m
t = 38.456 m
yz = -0.062 m
Rv = 11900 m
km 41,790
2503
1291
1507
808/2
810/3
805/3
805/4
805/6
2632/7
809/2
809/4
809/13
1610
1611
1293
1294
809/1
809/17
2694
Třebechovice pod Orebem


-3.463‰
-3,46 ‰
240,878
dl.82,209m
km 41,990
42,044 430
240,878
ZÚ - rozhraní SO kolej č. 2
km 42,044 430
ZO km 42,059 430
Přejezd P4017
km 42,042
Rv=15000m
tz=24,618m
yv=-0,020m
-3,46 ‰
+0,00 ‰
dl.82,209m
dl.134,815m
240,593
KO km 42,142 313
km 42,126 639
14
12
10
8
13
11
9
7
J60-1:12-500-I,P,I,b
J60-1:12-500-I,P,I,b
104
102
OP89
OP88
OP86
OP85
A1
A2
A3
C1
C2
B1
B2
D
E-1
E-2
ZD-SU
194
193
190
189
188
187
167
166
168
22
21
17
16
15
42,061 787
km 42,063 915
ZÚ - rozhraní SO kolej č. 1
km 42,061 787
km 42,126 656
km 42,124 512
240,593
-3,46 ‰
+0,00 ‰
dl.62,725m
dl.134,814m
-3.463‰
240,799
42,1
Rv=15000m
km 41
km 42
803/3
553
č.p.453
2189
715/4
715/5
713/4
713/6
1496
530
č.p.370
ob.d.
713/1
713/8
713/9
708/9
712/1
799/5
799/2
799/6
799/9
799/3
799/26
800/1
800/3
2632/6
797/2
1107
747
1987
1989
726
726/6
2202
2484
ZP 062
štěrkoviště


Rv=15000m
tz=37,500m
yv=-0,047m
+0,00 ‰
dl.134,815m
+5,00 ‰
dl.1290,000m
240,593
km 42,261 454
ZO km 42,222 313
KO km 42,305 195
6
4
2
402SZ
5
3
1
401SZ
209
14
13
12
11
10
101
100
99
ZP 953
AYKY- O 4x150
km 42,261 464
km 42,259 326
240,593
+0,00 ‰
dl.134,814m
+5,00 ‰
dl.1290,000m
42,2
42,3
Rv=15000m
708/5
704/2
708/6
704/1
631
908
1113
1098
584/5
708/7
703/1
708/1
1713
703/4
703/5
703/2
584/33
584/32
584/30
584/34
584/29
2653
2652
2651
2650
584/27
584/26
584/15
2851
583/47
2821
583/8
583/36
583/37
2338
2339
2340
583/46
2525
580/4
583/45
703/3
709/3
584/12
584/2
2498
583/2
580/3
zámková dlažba


km 42,506 013
Vyústění trativodu
Propustek id. 11293 evid.
sv. 2,00m vol.v. 1,70m
km 42,494
Přejezd P4018
š=7,0m
km 42,450
km 42,446
km 42,506 013
Vyústění trativodu
204
202
207
205
203
201
OPB4
OPB3
OPB2
OPB1
161
162
163
164
165
A2
B1
B2
42.4
42.5
578/6
578/7
578/8
578/9
578/2
580/1
580/2
590/4
590/3
647
646
645
2388
2341
565/54
565/17
568/124
568/55
1723
2414
2316
2292
2821
2550
2572
565/49
829
zpev.



Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Valbek

Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA ®

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera** Specialista: Ing. Petr Nekula

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**	Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Třebechovice pod Orebem, SZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 33-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres, 1. část -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 101**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula	Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec	Měřítko: 1 : 500 Formáty: 26xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	_ P D P S	_ _ D 1 1 1	_ P S 3 3 0 1 1 1	_ _ _	_ 2 _ 1 0 1	_ 0 0 1