

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	
Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz	
Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.	
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava	
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk	

Zhotovitel částí/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista: -
--------------------------	--------------------------	----------------

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: S621600048
		Zakázka: 23-053-233-SR
Název části:	Příloha Souhrnné technické zprávy	Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Harmonogram	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 001
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Mgr. Michal Lachman	Mgr. Michal Lachman	Formáty: 14 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Královéhradecký	viz textová část	viz textová část
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 6.11.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	- P D P S	- - - B 8	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- 3 - 0 0 1	- 0 0 1

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.3

Harmonogram

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje)

B.8.3.1 Harmonogram výstavby.

A. Harmonogram výstavby.

B. Koncepce stavebních postupů.

C. Stavební postupy.

B.8.3.2 Harmonogram výluk (příloha)

Úvod (všeobecné údaje)

Název stavby: „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“

Stupeň dokumentace: PDPS

Dílčí část: B.8 Zásady organizace výstavby

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel PD: Společnost „HRATÝN“

Zatupující člen sdružení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zpracovatel dílčí části: Mgr. Michal Lachman

B.8.3.1 Stavební postupy.

A. Harmonogram výstavby

Stavební postup/Výluka/Vybrané SO	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Vybrané mostní objekty a žel. přejezdy s vlivem na dopravní omezení			
SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu	143 dny	01.04.27	21.08.27
SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774	183 dny	01.04.28	30.09.28
SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400	134 dny	03.05.28	13.09.28
SO 36-13-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., žel. přejezd v km 30,918 (P4005)	14 dny	20.09.28	03.10.28
SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod)	180 dny	01.09.28	02.06.29

SO 34-20-13 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 34,714	90 dny	01.03.29	29.05.29
SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285	90 dny	01.07.29	28.09.29
SO 34-13-02 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. přejezd v km 39,022 (P4011)	14 dny	01.08.29	14.08.29
SO 34-13-03 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. přejezd v km 37,735 (P4010)	14 dny	01.06.29	14.06.29
SO 34-13-01 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. přejezd v km 39,319 (P4012)	14 dny	01.06.29	14.06.29
silniční nadjezd v km 40,520 (přeložka silnice II/299)	868 dny	02.03.27	16.07.29
silniční nadjezd v km 42,824 (přeložka silnice II/298)	868 dny	02.03. 27	16.07.29
SO 33-13-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 41,692 (P4016)	14 dny	01.09.29	14.09.29
SO 32-13-04 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 42,042 (P4017)	14 dny	17.07.29	30.07.29
SO 32-13-03 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 42,450 (P4018)	14 dny	01.06.29	14.06.29
SO 32-22-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty v km 43,560	180 dny	01.03.29	27.08.29
Stavební postup č.0, přípravné práce	119 dny	15.02.27	13.06.27
Hradec Králové-Slezské Předměstí - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 3 dny - souběh s výlukou související stavby TYČASO (instalace bezpečnostní zábrany)	3 dny	29.03.27	31.03.27
Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 2×8 hod (instalace bezpečnostní zábrany)	2 dny	03.04.27	04.04.27
Hradec Králové-Slezské Předměstí - Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 2× 8 hod (instalace bezpečnostní zábrany)	2 dny	10.04.27	11.04.27
Hradec Králové-Slezské Předměstí - Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 2× 8 hod (instalace bezpečnostní zábrany)	2 dny	17.04.27	18.04.27
Třebechovice pod Orebem - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 2 × 8 hod (instalace bezpečnostní zábrany)	2 dny	24.04.27	25.04.27
Třebechovice pod Orebem - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 2 × 8 hod (instalace bezpečnostní zábrany)	2 dny	01.05.27	02.05.27
Třebechovice pod Orebem - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 1 × 8 hod (instalace bezpečnostní zábrany)	1 den	08.05.27	08.05.27
Stavební postup č.1	188 dny	14.06.27	18.12.27
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	232 dny	14.06.27	31.01.28

Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 19×8 hod (snesení stávajícího TV + výstavba základů nového TV)	19 dny	14.06.27	02.07.27
Třebechovice pod Orebem - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 40 × 8 hod (snesení stávajícího TV + výstavba základů nového TV)	40 dny	03.07.27	11.08.27
Hradec Králové-Slezské Předměstí - Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 77 × 8 hod (snesení stávajícího TV + výstavba základů nového TV)	77 dny	12.08.27	27.10.27
ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; sudá KS+TV na 4 × 8 hod (snesení stávajícího TV + výstavba základů nového TV)	4 dny	28.10.27	31.10.27
Hradec Králové-Slezské Předměstí - Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 52×8 hod (snesení stávajícího TV + výstavba základů nového TV)	2 dny	01.11.27	02.11.27
ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; lichá KS+TV na 2×8 hod (snesení stávajícího TV + výstavba základů nového TV)	4 dny	14.11.27	17.11.27
Stavební postup č.2	151 dny	01.02.28	30.06.28
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	151 dny	01.02.28	30.06.28
TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468; nepřetržitě; ZP	151 dny	01.02.28	30.06.28
Stavební postup č.3	153 dny	01.07.28	30.11.28
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	153 dny	01.07.28	30.11.28
TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468; nepřetržitě; ZP	153 dny	01.07.28	30.11.28
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SK4; nepřetržitě	153 dny	01.07.28	30.11.28
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SK2 od výhybky č. 8 po km 32,080; nepřetržitě	153 dny	01.07.28	30.11.28
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí; TK 2×5 hod; noční; montáž ochranné skruže	2 dny	03.07.28	04.07.28
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí; TK 4×4 hod; noční; montáž OK mostu	4 dny	05.07.28	08.07.28
Stavební postup č.4	16 dny	01.12.28	16.12.28
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	16 dny	01.12.28	16.12.28
TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468; nepřetržitě; ZP	16 dny	01.12.28	16.12.28
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SK2,4; nepřetržitě	16 dny	01.12.28	16.12.28
Vlečka č. 4221; nepřetržitě (vkládání výhybky č. 7)	3 dny	01.12.28	03.12.28
Stavební postup č.5a	166 dny	17.12.28	31.05.29
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	166 dny	17.12.28	31.05.29

ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, lichá KS a SK2; nepřetržitě	166 dny	17.12.28	31.05.29
TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; nepřetržitě; ZP	166 dny	17.12.28	31.05.29
TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť	120 dny	01.02.29	31.05.29
Stavební postup č.5b	46 dny	01.06.29	16.07.29
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	46 dny	01.06.29	16.07.29
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, lichá KS a SK2 od Hradeckého zhlaví po km 32,33; nepřetržitě	46 dny	01.06.29	16.07.29
TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; nepřetržitě; ZP	46 dny	01.06.29	16.07.29
TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť	46 dny	01.06.29	16.07.29
Stavební postup č.5c	46 dny	17.07.29	31.08.29
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	46 dny	17.07.29	31.08.29
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, lichá KS a SK2 od Hradeckého zhlaví po km 32,33; nepřetržitě	46 dny	17.07.29	31.08.29
TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; nepřetržitě; ZP	46 dny	17.07.29	31.08.29
TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť	46 dny	17.07.29	31.08.29
Stavební postup č.5d	108 dny	01.09.29	17.12.29
napěťová výluka Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí	108 dny	01.09.29	17.12.29
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, lichá KS a SK2 od Hradeckého zhlaví po km 32,33; nepřetržitě	61 dny	01.09.29	31.10.29
TK1 Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; nepřetržitě; ZP	61 dny	01.09.29	31.10.29
TK2 Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; nepřetržitě	108 dny	01.09.29	17.12.29
TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť	108 dny	01.09.29	17.12.29
Stavební postup č.6	31 dny	01.03.30	31.03.30
TK1 Hradec Králové – Hradec Králové-Slezské Předměstí; 1×6hod	1 den	01.03.30	01.03.30
TK2 Hradec Králové – Hradec Králové-Slezské Předměstí; 1×6hod	1 den	02.03.30	02.03.30
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí; lichá KS na 2×6 hod	2 dny	04.03.30	05.03.30
ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí; sudá KS na 4×6 hod	4 dny	06.03.30	09.03.30
TK1 Hradec Králové-Slezské Předměstí –Třebechovice pod Orebem; 4×6 hod	4 dny	10.03.30	13.03.30
TK2 Hradec Králové-Slezské Předměstí –Třebechovice pod Orebem; 4×6 hod	4 dny	14.03.30	17.03.30

ŽST Třebechovice pod Orebem; lichá KS na 4×6 hod	4 dny	18.03.30	21.03.30
ŽST Třebechovice pod Orebem; sudá KS na 2×6 hod	2 dny	22.03.30	23.03.30
TK1 Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí; 4×6 hod	4 dny	24.03.30	27.03.30
TK2 Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí; 4×6 hod	4 dny	28.03.30	31.03.30
TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť; 1×6 hod	1 den	01.04.30	01.04.30

Uvedený termín realizace stavby je pouze předpokládaný a může se změnit v závislosti na koordinaci se stavbami na dotčené trati a objízdných trasách.

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je zdvojkolejnění železniční trati v úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) zahrnující rekonstrukci stávající koleje a doplnění druhé koleje v celém úseku. Přestavěny budou železniční mosty, propustky, žel. přejezdy, zřízení nových technologických zařízení. V železničních stanicích i zastávkách budou zřízeny nová nástupiště, zastřešení nástupišť případně přístřešky.

Realizace stavby je uvažována **v období 02/2027-12/2029** pro hlavní stavební práce, v roce **2030** pouze práce dokončovací a třetí výšková a směrová úprava kolejí v krátkodobých postupných výlukách. Je rozvržena do následujících **stavebních postupů a let**. Uvedené termíny však mohou být ze strany objednatele upřesněny.

Rok 2027

Stavební postup č.0; 119 dnů (02-06/2027). Určen je pro přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení jejich přeložek dle projektu, předzásobení stavby materiálem (ocel, sytké materiály, řezivo apod.), rekognoskace předmětné lokality, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci a výroba (ocelové konstrukce, technologické celky apod.). V předstihu bude provedeno nezbytné pažení v místech výstavby nových silničních nadjezdů. Budou zahájeny práce na nových mostních objektech nadjezdu u přeložek silnice II/298 a II/299 a proběhne výstavba SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu. Dále budou probíhat práce na rozšiřování tělesa nového náspu v místech bez kolize s původním TV a jiné práce umožňující zachování provozu. V předstihu budou instalovány **bezpečnostní zábrany v celém modernizovaném traťovém úseku** pro umožnění rychlosti 80 km/hod kolem pracovních míst v co největším rozsahu během 8hodinového zastavení provozu na daném traťovém úseku při nasazení alespoň 4 pracovních čet. Současně bude využito souběhu výluky v rámci související stavby „*Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část*“. V Třebechovicích pod Orebem proběhne výstavba silničního podchodu na ulici Na Stavě (SO 32-22-03) po polovinách včetně přilehlé silnice I/11 a propustku (SO 32-22-08) s dokončením v následujícím stavebním postupu. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Dále proběhne výstavba místní komunikace při silničním nadjezdu v km 40,520. Zahájeny budou práce na nových technologických objektech.

Stavební postup č.1; 188 dnů (06-12/2027) je určen pro rozšíření železničního náspu a zřízení základů podpěr během 8hodinových výlukách. Během letní odstávky horkovodu proběhne přeložka horkovodu, přičemž přeložky musí proběhnout

v koordinaci se sousední stavbou *Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.* V případě termínového přesunutí přeložek v rámci sousední stavby je možné přesunutí přeložky horkovodu do následující stavební sezony v roce 2028. V Třebechovicích pod Orebem proběhne výstavba druhé poloviny silničního podchodu na ulici Na Stavě (SO 32-22-03) včetně přilehlé silnice I/11 a propustku (SO 32-22-08). Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Pokračují práce na silničních nadjezdech v km 40,520 a 42,824.

Rok 2028

Stavební postup č.2; 151 dnů (02-06/2028). Začátkem stavebního postupu bude snesen železniční svršek a spodek v TÚ Hradec Králové hl. n. – 31,468. V ose koleje bude zřízena staveništní komunikace pro výstavbu opěrných zdí, jejichž výstavba proběhne v předstihu před novým železničním spodkem. Dále budou zahájeny práce na SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400. Pokračuje výstavba nových silničních nadjezdů SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299) a SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298). Zahájeny budou práce na zřízení nového mostu přes řeku Labe SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774. V případě přesunutí přeložky horkovodu do stavební sezony 2028 (z důvodu související stavby *Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.*) bude nejpozději ke konci stavebního postupu zřízeno pažení a odtěžení šterkového lože a stávajícího násypu.

Stavební postup č.3; 153 dnů (07-11/2028). Určen je pro zřízení mostu přes řeku Labe SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774. Dále budou dokončeny práce z předešlého stavebního postupu. Tj. výměna železničního svršku a spodku včetně doplnění druhé koleje v traťovém úseku Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí. Mezi další náplň stavebního postupu patří výstavba nástupiště včetně podchodu v zastávce Hradec Králové zastávka, výstavba protihlukových stěn, atd. V ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí bude zřízena SK4 a 6 a odstraněno bude nástupiště při SK 2. Ke konci stavebního postupu bude znemožněn přechod osob přes žel. přejezd P4006 a následně bude v kolizním místě realizován nový železniční svršek a spodek. Během krátkodobých nočních výluk zřízena ochranná skruž a montáž OK mostu 2 a 3 pole na SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299).

Stavební postup č.4; 16 dnů (12/2028). Určen je pro zprovoznění vlečky č. V4221 ze směru Hradec Králové. Přednostně bude položena výhybka č. 7 pro obnovení provozu vlečky a následně bude položena výhybka 4, 6 a dokončena SK4 v ŽST Třebechovice pod Orebem.

Rok 2029

Stavební postup č.5a; 166 dnů (12/2028-05/2029). Začátkem stavebního postupu dojde ke snesení kolejového roštu v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí (mimo) a následně budou zahájeny práce na novém žel. svršku a spodku včetně mostních objektů. Po odtěžení a odvezení materiálu

na recyklační základnu (přednostně uvažované kolejovou technikou) bude snesen železniční svršek a spodek i v úseku Týniště nad Orlicí – Bolehošť. Zahájena bude výstavba mostu v km 26,515, ke kterému bude zřízena přístupová cesta v ose koleje. Dále pokračují práce na silničních nadjezdech SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299) a SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298). Dokončen bude zejména SO 34-20-13 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 34,714 a SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod). Před zahájením výstavby podchodu SO 33-20-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový most v km 41,505 (podchod) bude snížena výška pozemní komunikace a zřízena provizorní panelová komunikace pro umístění pažení během výstavby podchodu. Délka provizorní panelové komunikace bude cca 65 m.

Stavební postup č.5b; 46 dnů (06-07/2029). Pokračují práce na novém žel. svršku a spodku v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí (mimo) včetně mostních objektů, nástupišť, protihlukových stěn. Práce proběhnou zejména na SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285, SO 34-20-09 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 36,862; žel. přejezd P4010, P4012, P4016, P4018 a budou pokračovat práce na SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299) a SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298).

Stavební postup č.5c; 46 dnů (07-08/2029). Pokračují práce na novém žel. svršku a spodku v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí (mimo) včetně mostních objektů, nástupišť, protihlukových stěn a TV. Dokončeny budou přeložky silnic II/298 a II/299. V Třebechovicích pod Orebem proběhne výstavba SO 33-50-03 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava místní komunikace, km 40,890 - km 41,610 a část přilehlé komunikace k žel. přejezdu P4016 v rámci SO 33-13-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, žel. přejezd v km 41,692 (P4016) s potřebou zachování dopravní obslužnosti areálu firmy TANEX a přilehlého parkoviště. Dále proběhnou práce zejména na SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285; žel. přejezd P4011, P4017, P4020, P4022.

Stavební postup č.5d; 108 dnů (09-12/2029). Pokračují práce v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí (mimo) a v úseku Bolehošť – Týniště nad Orlicí (mimo) včetně mostních objektů, nástupišť, protihlukových stěn. V Třebechovicích pod Orebem bude vystavěn nový žel. přejezd P4016 včetně místních komunikací severně od přejezdu. Jižně umístěné komunikace budou již dokončené v předstihu. Na konci stavebního postupu bude zprovozněno nové zab. zař.

Rok 2029

Stavební postup č.6; 31 dnů (03/2030) je navržen pro provedení třetí směrové a výškové úpravy koleje včetně odpojení, připojení a přezkoušení technologických zařízení (EOV, zabezpečovací zařízení, ukolejnění apod.), odstranění a zpětné zprovoznění přejezdových konstrukcí včetně přechodných úprav provozu.

Režim zhotovitele:

Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou

koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

Pro budování podpěr TV je uvažováno použití minimálně dvou pracovních vlaků.

C. Stavební postupy

Stavební postup č.0 (15.02.2027-13.06.2027)

Přípravné práce

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště a přístupů na staveniště, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových ocelových konstrukcí a technologických zařízení a jejich sestavování (NK mostů, technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...).
- b) Zahájení výstavby SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu.
- c) Kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- d) Výstavba kabelových tras bez nároku na výluky.
- e) Zemní práce, zřízení železničního spodku v místě rozšíření železničního tělesa, které nejsou v konfliktu se stávající infrastrukturou.
- a) Zahájení výstavby technologických objektů (TO).
- f) Instalace bezpečnostní zábrany.

2. Délka stavebního postupu

119 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 3 dny (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 2×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 6×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 5×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)

4. Vypnutí TV

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 3 dny (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 2×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem; TK+TV na 6×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)
- TK Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí; TK+TV na 5×8 hod (**instalace bezpečnostní zábrany**)

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.1 (14.06.2027-18.12.2027)

1. Rozsah prací

- a) Výstavba SO 36-20-06 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most přes Labe pro technickou infrastrukturu, včetně přeložky horkovodu.
- b) Zemní práce, zřízení železničního spodku v místě rozšíření železničního tělesa, které nejsou v konfliktu se stávající infrastrukturou.
- c) Výstavba kabelových tras bez nároku na výluky.
- d) Výstavba základů TV.
- e) Výstavba pilot a nových násypových těles nového nadjezdu SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299) a SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298).
- b) Zemní práce, zřízení železničního spodku v místě rozšíření železničního tělesa.
- c) Výstavba technologických objektů (TO).

2. Délka stavebního postupu

188 dnů

3. Vyloučené koleje

- Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové-Slezské Předměstí; TK+TV na 19×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; lichá KS+TV na 2×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; sudá KS+TV na 4×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí; na 4×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 77×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)
- TK Třebechovice pod Orebem - Týniště nad Orlicí; TK+TV na 40×8 hod (**práce na TV a rozšíření náspu**)

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižena rychlost na 80 km/hod, jinak snižena rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.2 (01.02.2028-30.06.2028)

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejových polí, zemní práce a odtěžení původního štěrkového lože a železničního spodku, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, v km 29,430 – km 31,468 (mezistaniční úsek ŽST Hradec Králové hl. n. – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí).
 - b) Výstavba SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774.
 - c) Práce na mostních objektech:
 - o SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774
 - o SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400
 - o SO 36-20-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,986
 - o SO 36-20-02 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., nový most v km 30,920 (podchod)
 - o SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod)
 - d) Demolice nevyužívaných objektů.
 - e) Výstavba podpěr TV.
 - f) Provizorní pažení v km 31,588 v místě podchodu.
 - g) Výstavba opěrných zdí v úseku Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí.
 - h) Výstavba technologických objektů (TO).
- 2. Délka stavebního postupu**
151 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468
- 4. Vypnutí TV**
Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.
- 5. Omezení rychlosti**
Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.
- 7. Dopravní opatření**
Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.3 (01.07.2028-30.11.2028)

1. Rozsah prací

- a) Pokračují práce na zřízení nového železničního spodku a svršku v km 29,430 – km 31,483 (mezistaniční úsek ŽST Hradec Králové hl. n. – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí).
- b) Pokračují práce na SO 36-20-05 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 29,774 a SO 36-20-03 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., most v ev. km 30,400
- c) Rekonstrukce žel. přejezdu P4005 (po dobu uzavírky musí být v provozu místní komunikace (ulice Jana Černého / Akademika Bedrny a žel. přejezd P4006).

- d) Výstavba základů TV.
 - e) V ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí snesení kolejových polí SK4, SK2 od výhybky č. 8 po km 32,600.
 - f) Zřízení nového železničního spodku a svršku SK 4 a 6 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí při zachování jízdy přes výhybku č. 7 a 8.
 - g) Ke konci stavebního postupu znemožněn přístup osob přes žel. přejezd P4006 (snesení až v následném stavebním postupu č. 3).
 - h) Výstavba zastávky Hradec Králové zastávka zahrnující zejména nové nástupiště a nový podchod.
 - i) Výstavba technologických objektů (TO).
- 2. Délka stavebního postupu**
153 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- TK Hradec Králové hl. n. – km 31,468
 - ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí SK4
 - ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí SK2 od výhybky č. 8 po km 32,080
- 4. Vypnutí TV**
Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.
- 5. Omezení rychlosti**
Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.
- 7. Dopravní opatření**
Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.4 (01.12.2028-16.12.2028)

- 1. Rozsah prací**
- a) Snesení výhybky č. 7 a 8 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
 - b) Položení a zprovoznění nové výhybky č. 7 (přednostně) a výhybky č. 4 a 6, propojení a zprovoznění SK4 v místě snesené výhybky č.8 v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
 - c) Demolice žel. přejezdu P4006.
 - d) Práce na aktivaci zab. zař. v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.
- 2. Délka stavebního postupu**
16 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- TK Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí
 - ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí SK 2, 4
 - vlečka č. 4221
- 4. Vypnutí TV**
Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.
- 5. Omezení rychlosti**
Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5a (17.12.2028-31.05.2029)

1. Rozsah prací

- d) Snesení kolejových polí, zemní práce a odtěžení původního štěrkového lože a železničního spodku, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo) dle rozsahu projektu.
- e) Práce na mostních objektech zejména:
 - SO 35-20-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nový most v km 31,588 (podchod)
 - SO 34-20-13 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 34,714
 - SO 34-20-09 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 36,862
 - SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299)
 - SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298)
 - SO 33-22-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty nad Dědinou
 - SO 38-20-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, most v ev. km 26,515
- f) Demolice žel. přejezdu P4007, P4013, P4019, P4021.
- g) Výstavba technologických objektů (TO).

2. Délka stavebního postupu

166 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť (od02/2029)

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snížená rychlost na 80 km/hod, jinak snížená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5b (01.06.2029-16.07.2029)

1. Rozsah prací

- b) Pokračují práce na zřízení nového železničního spodku a svršku včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu zřizovaných kolejí v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo).
- c) Výstavba TV.

d) Práce na nástupištích zastávka Blešno, ŽST Třebechovice pod Orebem, zastávka Petrovice nad Orlicí.

e) Práce na mostních objektech zejména:

- SO 33-22-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/299)
- SO 32-22-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, nový silniční nadjezd v km 42,824 (II/298)
- SO 33-22-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty nad Dědinou
- SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285
- SO 34-20-09 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 36,862
- SO 38-20-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, most v ev. km 26,515

f) Práce na žel. přejezdech P4010, P4012, P4016, P4018.

g) Pokračují práce na TO.

2. Délka stavebního postupu

46 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5c (17.07.2029-31.08.2029)

1. Rozsah prací

a) Pokračují práce na zřízení nového železničního spodku a svršku včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu zřizovaných kolejí v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo).

b) Pokračují práce na nástupištích zastávka Blešno, ŽST Třebechovice pod Orebem, zastávka Petrovice nad Orlicí.

c) Práce na mostních objektech zejména:

- SO 33-22-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, nová lávka pro cyklisty nad Dědinou
- SO 34-20-12 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, most v ev. km 35,285
- SO 38-20-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Bolehošť, most v ev. km 26,515

d) Práce na žel. přejezdech P4011, P4017, P4020, P4022.

2. Délka stavebního postupu

46 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.5d (01.09.2029-17.12.2029)

1. Rozsah prací

- a) Dokončení nového železničního spodku a svršku v úseku ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí – ŽST Týniště nad Orlicí (mimo) dle rozsahu projektu.
- b) Dokončení a zprovoznění nástupišť v zastávce Blešno, ŽST Třebachovice pod Orebem, zastávce Petrovice nad Orlicí.
- c) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- d) Demolice přejezdu P4014 a P4019. Výstavba nového žel. přejezdu P4016.
- e) Zprovoznění nového zabezpečovacího zařízení.

2. Délka stavebního postupu

108 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK Hradec Králové-Slezské Předměstí – Týniště nad Orlicí
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí lichá KS a SK2
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť

4. Vypnutí TV

Výluka trakčního vedení v celém modernizovaném úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst s bezpečnostní zábranou snižená rychlost na 80 km/hod, jinak snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz v B.4 Dopravní opatření.

Stavební postup č.6 (01.03.2030-31.03.2030)

1. Rozsah prací

- a) Třetí podbití v rozsahu zřizovaných nových kolejí.
- b) Ostatní dokončovací práce, vyklizení staveniště.
- c) DSPS.

2. Délka stavebního postupu

31 dnů

3. Vyloučené koleje

- TK1 Hradec Králové – Hradec Králové-Slezské Předměstí na 1×6 hod

- TK2 Hradec Králové – Hradec Králové-Slezské Předměstí na 1×6 hod
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, lichá KS na 2×6 hod
- ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, sudá KS na 4×6 hod
- TK1 Hradec Králové-Slezské Předměstí –Třebechovice pod Orebem na 4×6 hod
- TK2 Hradec Králové-Slezské Předměstí –Třebechovice pod Orebem na 4×6 hod
- ŽST Třebechovice pod Orebem, lichá KS na 4×6 hod
- ŽST Třebechovice pod Orebem, sudá KS na 2×6 hod
- TK1 Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí na 4×6 hod
- TK2 Třebechovice pod Orebem – Týniště nad Orlicí na 4×6 hod
- TK Týniště nad Orlicí – Bolehošť na 1×6 hod

4. Vypnutí TV

-

5. Omezení rychlosti

Kolem stavebních míst snižená rychlost na 50 km/hod, pokud nebude dle TŽN 34 2620 stanoveno jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

7. Dopravní opatření

Viz B.4 Dopravní opatření.

