

č.j. 142477/2025-SŽ-GR-O25

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Servis a údržba služebních vozidel Renault 2026 - 2029**“ část H

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-039063

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 507426-2026

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 ZZVZ rozdělena na 8 částí (A – H). Tato písemná zpráva se týká části H Veřejné zakázky.

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je poskytování služeb, spočívajících v zajištění předepsaných servisních úkonů, zajištění záručních a pozáručních oprav (mechanické, elektrikářské, diagnostické, klempířské a lakýrnické práce) a zajištění uskladnění sad kol (4 ks letních či zimních kompletů pro každé vozidlo, tedy pneumatik včetně disků) služebních vozidel značky Renault pro konkrétní pracoviště Zadavatele na území ČR, blíže určená v jednotlivých částech veřejné zakázky A – H. Součástí zajištění servisních úkonů a záručních a pozáručních oprav služebních vozidel je i dodání nezbytných náhradních dílů, povinnost řádného zápisu do elektronické servisní knihy příslušného vozidla a poskytnutí náhradního vozidla v případech oprav delších než 3 pracovní dny.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Rámcová dohoda pro část H nebyla uzavřena.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

V Zadávacím řízení pro část H nebyl žádný účastník.

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda nebyla uzavřena.

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda nebyla uzavřena.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS, pokud k tomuto došlo

Ve lhůtě pro podání nabídky nebyla pro část H podána žádná nabídka.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podávány prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

Ve lhůtě pro podání nabídky nebyla podána žádná nabídka.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Veřejná zakázka byla rozdělena na 8 částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.