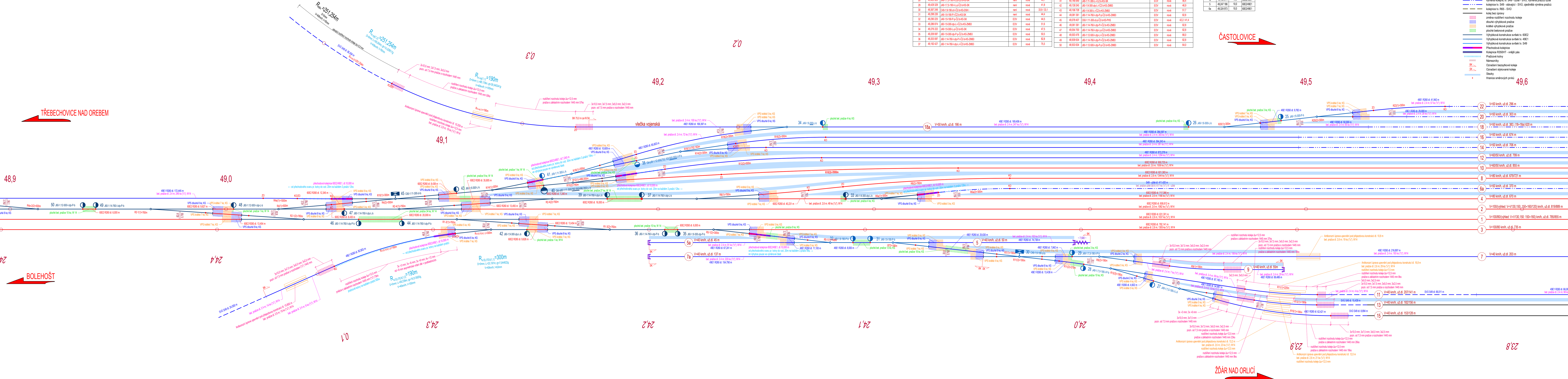


Kolejový plán 48,900 – 49,600
M 1:500



Legenda plánu:

- kolejiště tr. 60E2
- kolejiště tr. 60E2 - SVU
- kolejiště tr. 49E1
- kolejiště tr. S49 - SVU
- kolejiště tr. S49 - SVU - výmjutí a optikové vlčení kol. rátu
- výmjutí kolejiště tr. S49 - ušlech. SVU - výmjutí prázdné ušlech.
- kolejiště tr. S49 - sdrážkují - SVU - opednář výmjutí prázdn.
- kolejiště tr. R65 - SVU
- kolej bez úpravy
- změna rozstředění rozchodu koleje
- dlouhé výhybové pražce
- krátké výhybové pražce
- plaché betonové pražce
- Výhybové konstrukce svrtek tr. 60E2
- Výhybové konstrukce svrtek tr. 49E1
- Výhybové konstrukce svrtek tr. S49
- Přechodové kolejiště
- Kolejiště RSDMT - vnější pás
- Pražcové koleje
- Náměstíčky
- Označení bezvýhybové koleje
- Označení výhybové koleje
- Stavby
- Hranice směrových prvků

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
D1	Po zapracování připomínek Správy Železnic k DSP	05/2024
D2	-	-
D3	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Ošlanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. KAREL KOŠAŘ
Garant profese: -

Zpracovatel části:

EXPROJEKT

Heršpická 758/13, 619 00 Brno
T: +420 563 312 000
E: info@exprojekt.cz

Vedoucí střediska: Ing. DOMINIK MOUŽIŠEK
Číslo akce: 19 149 208
Projektový skupin: DSP+PDPS
Datum: 08/2023
Číslo části: D.2.1.1.2
Číslo přílohy: 16 x A4
Číslo přílohy: 6.002

Názov akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa
Názov přílohy: KOLEJOVÝ PLÁN 48,900 – 49,600

Žďár nad Orlicí