

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	---	--

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese: ING. PETR LAPÁČEK
-----------------------	---	---	--

Středisko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ING. PETR LAPÁČEK	 ING. PETR LAPÁČEK	 ING. MARTIN RAIBR

Název akce:		Číslo smlouvy:	
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II.etapa		19 149 208	
		Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: DOKLADOVÁ ČÁST OSTATNÍ STANOVISKA, VYJÁDŘENÍ, POSUDKY A VÝSLEDKY JEDNÁNÍ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Datum:	
		08/2023	
		Číslo části:	
		E.05.08	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		-	A4
ČASOVÝ POSTUP PRACÍ		Číslo přílohy:	2

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci																										
							2022	p1	p2	2023	p1	p2	2024	p1	p2	2025	p1	p2	2026	p1	p2	2027	p1	p2	2028	p1	p2	2029	p1	p2	2030	p1
1		Příprava a realizace staveb TYČASO 3 a TYČASO 4 - varianta 03- 2026	2584 dny	30.09. 22	26.10. 29																											
2		Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část	2131 dny	30.11. 22	29.09. 28																											
3		Etapa 3 - Borohrádek, provizorní nakládací místo	2131 dny	30.11. 22	29.09. 28																											
11		Etapa 2c – Častolovice – zast. Častolovice, včetně mostu v km 0,740	1264 dny	30.09. 22	16.03. 26																											
97		1.Etapa - Lipovka – Solnice	423 dny	01.02. 25	31.03. 26																											
121		Etapa 2b -Častolovice mimo - Solnice, včetně elektrizace	454 dny	03.02. 28	01.05. 29																											
122		Realizace stavby	454 dny	03.02. 28	01.05. 29																											
123		Stavební práce	454 dny	03.02. 28	01.05. 29	43FS+896 dny																										
124		Budování násypů přeložky před Rychnovem	150 dny	03.02. 28	01.07. 28	123SS																										
125		Přeložka komunikace II/318 v prostoru železničního přejezdu P4106	45 dny	18.05. 28	01.07. 28	124FF																										
126		Práce ve výluce - etapa 2b	70 dny	02.07. 28	09.09. 28	125																										
127		NKD - Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice, resp. Solnice n.o.-	70 dny	02.07. 28	09.09. 28	126SS																										
128		Mezi žst. Solnice a Častolovicemi je zavedena NAD	70 dny	02.07. 28	09.09. 28	127SS																										
129		Práce ve výluce - společná s etapou 2bE	20 dny	10.09. 28	29.09. 28	128																										
130		Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	20 dny	10.09. 28	29.09. 28	129SS																										
131		3. podbití	10 dny	17.03. 29	26.03. 29	130FS+168 dny																										
132		Elektrizace vžst. Častolovice (včetně)- Solnice (včetně)	335 dny	03.02. 28	02.01. 29																											
133		Realizace stavby	335 dny	03.02. 28	02.01. 29																											
134		Stavební práce- elektrizace včetně trolejového vedení v úseku Týniště - Častolovice	335 dny	03.02. 28	02.01. 29	123SS																										
135		Práce ve výluce - společná s etapou 2b	70 dny	02.07. 28	09.09. 28	126SS																										
136		Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	70 dny	02.07. 28	09.09. 28	135SS																										
137		Práce ve výluce etapa 2bE	20 dny	10.09. 28	29.09. 28	128																										
138		Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO, současně NAD Týniště- Častolovice -Doudleby	20 dny	10.09. 28	29.09. 28	137SS																										
139		Práce v denních výlukách, natažení trolejového vedení TV v celém úseku elektrizace	40 dny	30.09. 28	08.11. 28	138																										
140		Mezi Týništěm n.O. -Častolovicemi - Solnicí je zavedena NAD, obsluha nakládky nakládky ŠKODA AUTO nožná v nočních hodinách	40 dny	30.09. 28	08.11. 28	139SS																										
141		Nickolejný provoz Týniště - Častolovice	40 dny	30.09. 28	08.11. 28	140FF																										
142		Zahájení elektrického provozu do Solnice	0 dny	30.11. 28	30.11. 28	140FS+22 dny																										
143		Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část DSP_I etapa	435 dny	23.01. 25	02.04. 26																											
259		Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část II etapa	1999 dny	07.05. 24	26.10. 29																											
260		DSP	512 dny	07.05. 24	30.09. 25																											
261		Projednání +PDPS	252 dny	01.10. 25	09.06. 26	260																										
262		Zpracování připomínek	240 dny	10.06. 26	04.02. 27	261																										
263		Zahájení stavby -II etapy	0 dny	04.02. 27	04.02. 27	262																										
264		Kácení	49 dny	05.02. 27	25.03. 27	263																										
265		Přestavba ŽST Týniště n.O. - častolovické zhlaví - I. část	946 dny	26.03. 27	26.10. 29																											
266		Stavební postup 10	99 dny	26.03. 27	02.07. 27																											
267		výluka 1. nástupiště u 5.koleje postupně mezi jednotlivými šachtami, kolej v provozu	90 dny	26.03. 27	23.06. 27	264																										
268		Zahájení prací pro výstavbu nadjezdu	99 dny	26.03. 27	02.07. 27																											
269		Výkopové práce, sjezdy, pažení základů	39 dny	26.03. 27	03.05. 27	264																										
270		Základy	30 dny	04.05. 27	02.06. 27	269																										
271		Pilíře, opěry	20 dny	03.06. 27	22.06.																											

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028			2029			2030
							p1	p2		p1	p2		p1	p2		p1	p2		p1	p2		p1	p2		p1	p2		p1	p2		
290		Demontáž skruže v noci 10x5 noční výluka (23:10- 4:10)všech kolejí - nickolejný provoz v zákrytu s SP 11N+25	10 dny	01.04. 28	10.04. 28	289																									
291		Výstavba podchodu na snesené části kolejíště	265 dny	03.04. 27	23.12. 27	280																									
292		Přestavba ŽST Týniště n.O. - hradecké zhlaví	384 dny	29.03. 27	15.04. 28																										
293		Stavební postup 11N + 20	14 dny	29.03. 27	11.04. 27																										
294		Přeložky ,potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace), zahájení stavby přeložek silnic	14 dny	29.03. 27	11.04. 27	258SS;279																									
295		Pažení pro propustky na hradeckém zhlaví- výluka obou TK	3 dny	29.03. 27	31.03. 27	294SS																									
296		Mezi Týniště n.O a Bolehoští a současně Třebechovicemi je zavedena NAD	3 dny	29.03. 27	31.03. 27	294SS																									
297		Stavební postup 11N+ 21	59 dny	05.05. 27	02.07. 27																										
298		demontáží kolejí č. 101, č.102 a bolehošťské koleje v záhlaví	3 dny	05.05. 27	07.05. 27	294FS+23 dny																									
299		spodek, svršek výhybek 53, 54, 55 vč. navazujících traťových kolejí na Bolehošť a Třebechovice p.O., vč. zřízení přeložky přejezdu P4023 přes koleje č. 1, 3	30 dny	08.05. 27	06.06. 27	298																									
300		spodek, svršek výhybek č. 34, 38, 40, 41, vč. navazujících kolejí třebechovického zhlaví, částečná demontáž přejezdů P4023 a P10558	40 dny	17.05. 27	25.06. 27	302FS-8 dny																									
301		výstavba provizorního kolejového propojení stávající koleje č. 3 s novou kolejí č. 1 hradecké trati	3 dny	04.06. 27	06.06. 27	299FF																									
302		výstavba přeložky vojenské vlečky vč. nového napojení, výstavba přeložky přejezdu přes vojenskou vlečku P10558	20 dny	05.05. 27	24.05. 27	294FS+23 dny																									
303		Výstavba bran - výluka TV vobvodu celé žst.- 2 x 4hod	2 dny	05.05. 27	06.05. 27	306SS																									
304		Vodiče - výluka TV vobvodu celé žst- 1 x 4hod	1 den	05.05. 27	05.05. 27	303SS																									
305		Vodiče - výluka TV vobvodu celé žst -1 x 6hod	1 den	06.05. 27	06.05. 27	304																									
306		Výluka Bolehošťské trati	40 dny	05.05. 27	13.06. 27	298SS																									
307		Mezi Týniště n.O a Bolehoští je zavedena NAD	40 dny	05.05. 27	13.06. 27	306SS																									
308		výluka manipulačních kolejí 17- 25(stávající číslování) a vlečky 4259 po dobu výluky na Bolehošť	40 dny	05.05. 27	13.06. 27	306SS																									
309		Vodiče - Výluka TV sekce – st16-st18-st20 – 1 x 4hod	1 den	05.05. 27	05.05. 27	310SS																									
310		Výluka Vojenské vlečky č. 4258	20 dny	05.05. 27	24.05. 27	302SS																									
311		Vodiče - výluka TV vobvodu celé žst- 1 x 4hod, provoz v nezávislé trakci možný	1 den	13.06. 27	13.06. 27	306FF																									
312		Přejezd na hradeckém zhlaví uzavřen	59 dny	05.05. 27	02.07. 27	294FS+23 dny																									
313		Stavební postup 11N + 22	71 dny	03.07. 27	11.09. 27																										
314		propojení traťové koleje do Hradce Králové s kolejí v záhlaví č.1.	30 dny	03.07. 27	01.08. 27	312																									
315		spodek, svršek výhybek č. 39,43, 45, 48, 49, 50, 51, 52 a příslušných částí kolejí vč. kusých kolejí č. 2a, 4a	30 dny	02.08. 27	31.08. 27	314																									
316		spodek, svršek výhybek č. 25, 26 a přípojných polí kolejí 18, 20, 22	10 dny	23.08. 27	01.09. 27	315FS-9 dny																									
317		Výluka trati do HK	40 dny	03.07. 27	11.08. 27	314SS																									
318		Mezi Týniště n.O a Třebechovicemi je zavedena NAD	40 dny	03.07. 27	11.08. 27	317SS																									
319		výluka staničních kolejí 16-20 (stávající číslování), nově 18-20, včetně navazující vojenské vlečky č.4528	10 dny	23.08. 27	01.09. 27	316SS																									
320		Výstavba bran v žst - Výluka TV sekce – st4-st14 a st16-st20 - 1 x 6hod	1 den	03.07. 27	03.07. 27	317SS																									
321		Výstavba bran - výluka TV vobvodu celé žst.- 1 x6hod v noci zastavení provozu 2 hod	1 den	03.07. 27	03.07. 27	320SS																									
322		Vodiče - Výluka TV sekce – st16-st18-st20 – 1 x 6hod	1 den	04.07. 27	04.07. 27	321																									
323		Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 - 3 x 4hod	3 dny	04.07. 27	06.07. 27	322SS																									
324		Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 1 x 4hod	1 den	11.08. 27	11.08. 27	317FF																									
325		Přejezd na hradeckém zhlaví uzavřen	71 dny	03.07. 27	11.09. 27	314SS																									
326		Demolice stávajícího podchodu na choceňském zhlaví	60 dny	14.07. 27	11.09. 27	325FF																									
327		Stavební postup 11N+23	40 dny	12.09. 27	21.10. 27																										
328		demontáž původního zhlaví do kolejí 10, 12, 14, 16 (nové číslování)	2 dny	12.09. 27	13.09. 27	325																									
329		propojení kolejí č. 10, 12, 14, 16, svršek spodek v kolejích č. 10, 12 v celé délce	30 dny	14.09. 27	13.10. 27	328																									
330		Aktivace PSZZ	32 dny	12.09. 27	13.10. 27	325																									
331		Do nového PSZZ bude zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.	10 dny	14.09. 27	23.09. 27	329SS																									
332		Výhybka 9XA se přečísluje na 6XA	0 dny	13.10. 27	13.10. 27	330FF																									
333		Vyloučení kolejí na hradeckém zhlaví č.8, 10,12 a 14 stávající číslování	40 dny	12.09. 27	21.10. 27	325																									
334		Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst. - 2 x 6hod , noc z toho zastavení provozu 2 hod	2 dny	12.09. 27	13.09. 27	333SS																									

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030
							p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	
343		Demolice stavědla St.1 na choceňském zhlaví	5 dny	22.10. 27	26.10. 27	339																	
344		Vyloučení kolejí na hradeckém zhlaví č. 2, 4a, 6, stávající číslování	28 dny	22.10. 27	18.11. 27	339																	
345		výluka manipulačních kolejí 17- 25(stávající číslování) a vlečky 4259	29 dny	22.10. 27	19.11. 27	344SS																	
346		Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst.- 1 x 4hod, noc z toho zastavení provozu 1 hod	1 den	22.10. 27	22.10. 27	344SS																	
347		Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 –1 x 4hod	1 den	18.11. 27	18.11. 27	344FF																	
348		Vodiče - Výluka TV sekce – st4 až st14 –1 x 4hod	1 den	18.11. 27	18.11. 27	344FF																	
349		Přejezd na hradeckém zhlaví v provozu	0 dny	19.11. 27	19.11. 27	344FS+1 den																	
350		Stavební postup 11N+25	49 dny	22.02. 28	10.04. 28																		
351		spodek, svršek kolejí č. 2 a liché skupiny 1 - 15	40 dny	22.02. 28	01.04. 28	344FS+95 dny																	
352		spodek, svršek výhybek č. 27 - 32, 35, 36, 42, 44, 46, 47 a přilehlých částí kolejí	40 dny	22.02. 28	01.04. 28	344FS+95 dny																	
353		vyloučení kolejí na hradeckém zhlaví č. 2 a 1-15 nové číslování a výluka vlečky č. 4259	40 dny	22.02. 28	01.04. 28	344FS+95 dny																	
354		Výstavba bran v žst - Výluka TV celá žst. -Brány:1 x 6hod, noc z toho zastavení provozu 2 hod	1 den	22.02. 28	22.02. 28	353SS																	
355		Vodiče - Výluka TV sekce – st4 až st14 a st16-st18-st20 2 x 6hod	2 dny	23.02. 28	24.02. 28	354																	
356		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –2x6hod, provoz v nezávislé trakci možný	2 dny	25.02. 28	26.02. 28	355																	
357		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –1 x 6hod, provoz v nezávislé trakci možný	1 den	01.04. 28	01.04. 28	353FF																	
358		Vodiče Výluka TV sekce – celá žst –7 x 6hod, provoz v nezávislé trakci možný	9 dny	02.04. 28	10.04. 28	357																	
359		spodek, svršek výhybek č. 10, 12, 15 a přilehlých částí kolejí bez nároku na výluky	40 dny	22.02. 28	01.04. 28	344FS+95 dny																	
360		Stavební postup 11N+26	14 dny	02.04. 28	15.04. 28																		
361		Dokončovací práce na hradeckém zhlaví	14 dny	02.04. 28	15.04. 28	359																	
362		Přestavba ŽST Týniště n.O. - častolovické zhlaví - II. část	559 dny	15.04. 28	26.10. 29																		
363		Stavební postup 12 N	20 dny	15.04. 28	05.05. 28																		
364		Ukončení výstavby střední části nadjezdu nad kolejemi, uvolnění pro další SP a severní části podchodu	0 dny	15.04. 28	15.04. 28	361																	
365		Spodek výhybek č. 13, 15, 18 – mimo stávající kolejiště	20 dny	16.04. 28	05.05. 28	364																	
366		Zřízení výhybek č. 21, 22, 23, 24 a zapojení do staničních kolejí (přípojná pole), pročištění kolejí č. 16, 18, 20, 22	15 dny	16.04. 28	30.04. 28	365SS																	
367		Vodiče Výluka TV sekce – st4 až st14 –1 x 6hod	1 den	16.04. 28	16.04. 28	365SS																	
368		Zřízení výhybek č. 13, 15, 18 – mimo stávající kolejiště	20 dny	16.04. 28	05.05. 28	365SS																	
369		Vodiče Výluka TV sekce – celá žst –2 x 6hod, provoz v nezávislé trakci možný	2 dny	21.04. 28	22.04. 28	371SS																	
370		Vodiče Výluka TV sekce – celá žst –1 x 6hod, proz v nezávislé trakci možný	1 den	03.05. 28	03.05. 28	369FS+10 dny																	
371		výluka kolejí č. 16–22 (nové číslování), tyto koleje jsou zapojeny jako kusé z třebechovicko-bolehoštského zhlaví	15 dny	21.04. 28	05.05. 28	368FF																	
372		Výluka vlečky č. 4257.	15 dny	21.04. 28	05.05. 28	368FF																	
373		Stavební postup 13 N	34 dny	06.05. 28	08.06. 28																		
374		Vložení provizorní výh. 6XB vč. Přípojí a podbití, demontáž výhybky 6XA	3 dny	06.05. 28	08.05. 28	372																	
375		Výluka na častolovickém i borohrádeckém zhlaví nickolejný provoz	3 dny	06.05. 28	08.05. 28	374SS																	
376		vložení výhybky č. 10ab a napojení na výhybku č.13	3 dny	09.05. 28	11.05. 28	375																	
377		Výluka na častolovickém i borohrádeckém zhlaví nickolejný provoz	3 dny	09.05. 28	11.05. 28	376SS																	
378		Provizorní kolejové propojení kolejí č. 2, 6 s výh. Č. 10, výhybka 12XA	3 dny	12.05. 28	14.05. 28	377																	
379		Mezi Týniště n.O - Častolovicemi a Borohrádkem je zavedena NAD	9 dny	06.05. 28	14.05. 28	375SS																	
380		výluka kolejí 8, 4, 2, 1,3, - ové číslování , kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště	3 dny	12.05. 28	14.05. 28	378SS																	
381		Zapojení kolejí č. 10, 12, 14, pročištění koleje č. 14	15 dny	15.05. 28	29.05. 28	380																	
382		Výluka kolejí č. 10, 12, 14	15 dny	15.05. 28	29.05. 28	381SS																	
383		výluka kolejí 1,2, 3,(nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště	15 dny	15.05. 28	29.05. 28	381SS																	
384		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –2 x 6hod, provoz v nezávislé trakci, možný nutné zachovat 2 nástupištní hrany	2 dny	12.05. 28	13.05. 28	380SS																	
385		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –1 x 6hod, provoz v nezávislé trakci, možný nutné zachovat 2 nástupištní hrany	1 den	15.05. 28	15.05. 28	383SS																	
386		Práce na inženýrských objektech na častolovickém i borohrádeckém zhlaví	24 dny	16.05. 28	08.06. 28	368FS+10 dny																	
387		Zahájení výstavby 2. poloviny podchodu pro pěší.	24 dny	16.05. 28	08.06. 28	386SS																	
388		Stavební postup 14N	122 dny	27.05. 28	25.09. 28																		
389		vložení kolejových spojek 9/14, 11/19, 16/20 a výh.č.8	8 dny	27.05. 28	03.06. 28	386FS-13 dny																	
390		realizace přípojí k nově vloženým výhybkám, a souvislá výměna kolejnic a pražců v koleji č. 3	20 dny	27.05. 28	15.06. 28	389SS																	
391		Dostavba mostních objektů a podcodu na častolovickém zhlaví, jižní část	115 dny	27.05. 28	18.09. 28	386FS-13 dny																	
392		Pokládka výhybky č.7	2 dny	19.09. 28	20.09. 28	391																	
393		výluka kolejí 1,2, 3,(nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště	122 dny	27.05. 28	25.09. 28	389SS																	

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030
							p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1
394		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –2 x 4hod, provoz v nezávislé trakci, možný nutné zachovat 2 nástupištní hrany	2 dny	16.07. 28	17.07. 28	393SS+50 dny																	
395		Zprovoznění nadjezdu	0 dny	18.09. 28	18.09. 28	391														18.09.			
396		Zrušení stávající přejezdu P4024 na choceňském zhlaví	2 dny	19.09. 28	20.09. 28	395																	
397		základy podpěr 51N +52N	2 dny	19.09. 28	20.09. 28	395																	
398		Stavební postup 15 N	14 dny	26.09. 28	09.10. 28																		
399		Nickolejný provoz směr Choceň	14 dny	26.09. 28	09.10. 28	393																	
400		Současně výluka trať. kolej směr Častolovice – výstavba základu podpěry 48 AN 1 x 6hod	1 den	26.09. 28	26.09. 28	399SS																	
401		Mezi Týniště n.O a Borohrádkem je zavedena NAD	14 dny	26.09. 28	09.10. 28	399SS																	
402		vložení výhybek č. 3, 4, 6	14 dny	26.09. 28	09.10. 28	393																	
403		napojení choceňské trati, zřízení kusé koleje č. 1a	14 dny	26.09. 28	09.10. 28	393																	
404		vytažení larsenů a izolace podchodu	14 dny	26.09. 28	09.10. 28	393																	
405		Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst 1 x 4h, noc z toho zastavení provozu 1 hod	1 den	26.09. 28	26.09. 28	399SS																	
406		Vodiče - Výluka TV sekce – n2-n4-n6 + tr. kolej Častolovice –1 x 6hod	1 den	07.10. 28	07.10. 28	408FF-2 dny																	
407		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –2 x 6hod, provoz v nezávislé trakci, možný nutné zachovat 2 nástupištní hrany	2 dny	08.10. 28	09.10. 28	406																	
408		výluka kolejí 1,2, 3,(nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště	14 dny	26.09. 28	09.10. 28	402SS																	
409		Ukončení přezkoušení nové SZZ na maketách	0 dny	09.10. 28	09.10. 28	408FF														09.10.			
410		Stavební postup 16 N	44 dny	30.09. 28	12.11. 28																		
411		Nickolejný provoz směr Častolovice	40 dny	30.09. 28	08.11. 28	408FS-10 dny																	
412		Mezi Týniště n.O a Častolovicemi je zavedena NAD	40 dny	30.09. 28	08.11. 28	411SS																	
413		demontáž výhybky 6XB a vložení výhybky č. 5	30 dny	10.10. 28	08.11. 28	404																	
414		Napojení častolovické trati	30 dny	10.10. 28	08.11. 28	404																	
415		odstranění provizorního propojení kolejí č. 2, 6 vč. výh. 12XA	2 dny	30.09. 28	01.10. 28	411SS																	
416		výluka kolejí 4,6,8,(nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště	26 dny	10.10. 28	04.11. 28	420SS																	
417		Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst 1 x 4h, noc z toho zastavení provozu 1 hod	1 den	10.10. 28	10.10. 28	416SS																	
418		Vodiče Výluka TV sekce – 2-4-6, 8-10 - 1 x 6hod	1 den	30.09. 28	30.09. 28	411SS																	
419		Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –8 x 6hod, provoz v nezávislé trakci, možný nutné zachovat 2 nástupištní hrany	8 dny	05.11. 28	12.11. 28	411FS-4 dny																	
420		Pokládka kolejí 4, 6 a 8.	14 dny	10.10. 28	23.10. 28	404																	
421		vložení výhybek č. 5, 12, 17, napojení výh. č. 19	12 dny	24.10. 28	04.11. 28	420																	
422		Aktivace nového SZZ v obvodu celé stanice	0 dny	08.11. 28	08.11. 28	411FF														08.11.			
423		Stavební postup 17 N	38 dny	13.11. 28	20.12. 28																		
424		Dokončovací práce na častolovickém zhlaví	38 dny	13.11. 28	20.12. 28	419																	
425		Zahájení zkušebního provozu	0 dny	20.12. 28	20.12. 28	424														20.12.			
426		Směrová a výšková úprava kolejí-3.podbití	10 dny	20.04. 29	29.04. 29	424FS+120 dny																	
427		Dokumentace skutečného provedení	180 dny	30.04. 29	26.10. 29	426																	
428		Ukončení stavby	0 dny	26.10. 29	26.10. 29	424;426;427																26.10.	