

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

ING. PETR LAPÁČEK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR LAPÁČEK

Vypracoval:

ING. PETR LAPÁČEK

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
3. část - II. etapa**

Číslo smlouvy:

19 149 208

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

DOKLADOVÁ ČÁST
OSTATNÍ STANOVISKA, VYJÁDŘENÍ, POSUDKY A VÝSLEDKY JEDNÁNÍ
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

08/2023

Číslo části:

E.05.08

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část- II. etapa“

E.05.08 Zásady organizace výstavby

**Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Petr Lapáček KOMOVIA s.r. o**

**Termín odevzdání: 05/2024-
aktualizace:04/2026**

1	Úvod.....	4
1.1	Základní údaje o stavbě.....	5
2	Charakteristika stavby	6
2.1	PS a SO zahrnuté do etapy II	6
D.1	Technologická část	6
2.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení	6
2.1.2	Železniční sdělovací zařízení	6
2.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	7
D.2	Stavební část.....	7
2.1.4	Železniční svršek a spodek.....	7
2.1.5	Železniční přejezdy	7
2.1.6	Mosty, propustky, zdi.....	7
2.1.7	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty).....	8
2.1.8	Pozemní komunikace	8
2.1.9	Protihlukové objekty	9
2.1.10	Pozemní objekty	9
2.1.11	Trakční a energetická zařízení.....	9
3	Zásady řešení staveniště a výstavby.....	10
3.1	Ochranná pásma podél dopravních staveb	10
3.1.1	Ochranné pásmo dráhy	10
3.1.2	Silniční ochranné pásmo	10
3.2	Dopravní trasy	11
3.3	Rozsah a uspořádání staveniště	12
3.3.1	Bezpečnostní opatření při provádění stavby:	13
3.3.2	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě.....	14
3.3.3	Vliv stavby na životní prostředí	15
3.3.4	Plochy ZS a přístupy na staveniště.....	16
3.3.5	Plochy ZS a přístupy na staveniště.....	17
3.3.6	Popis a určení ploch ZS:.....	17
4	Postup organizace výstavby	20
4.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	20
4.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	20
4.3	Obecný sled prací	20
4.3.1	Koncept stavebních postupů.....	21
4.3.2	Zahájení stavebních prací v žst. Týniště	23
4.3.3	Stavební postupy pro lokalitu Týniště n.O.-choceňské zhlaví – I. část	23
4.3.4	Stavební postupy pro lokalitu Týniště n.O. – hradecké zhlaví.....	26
4.3.5	Stavební postupy pro lokalitu Týniště n.O.-choceňské zhlaví – II. část	34
5	Přílohy:.....	41
5.1	Umístění jednotlivých ZS.....	41
5.1.1	ZS 1 km 41,550 v místě manipulační plochy ŽST Třebechovice p.O.	41
5.1.2	ZS 2 km 31,731 v místě manipulační plochy ŽST Bolehošť.....	42
5.1.3	ZS 3 km 48,750 ŽST Týniště n.O. u nové k.č.4a.....	43
5.1.4	ZS 4 km 49,100 ŽST Týniště n.O. u nové k.č.7a.....	44
5.1.5	ZS 5 km 50,050 ŽST Týniště n.O. u nové technologické budovy	45
5.1.6	ZS 6 km 16,440 v místě manipulační plochy ŽST Borohrádek.....	46
5.1.7	ZS 7 km 53,930 v místě výhybny Rašovice.....	47



5.1.8	ZS 8 km 57,568 v místě ŽST Častolovice	48
5.1.9	ZS 9 km 0,850 v místě železničních mostů v ŽST Častolovice.....	49
5.1.10	ZS 10 km 18,400 recyklační základna u obce Žďár nad Orlicí	50

1 Úvod

Nová kolejová konfigurace ŽST Týniště nad Orlicí umožní zvýšit rychlost jízdy zejména do předjízdňých a dalších kolejí minimálně na 50 km/h ze současných 40 km/h. Současně je u vybraných kolejí dosaženo požadované užitečné délky kolejí minimálně 750 m, tak aby stanice mohla být nákladní dopravou bezproblémově využívána jako alternativní trasa pro I. NTŽK. Kolejová konfigurace pak umožňuje pozdější zdvoukolejnění traťového úseku Chocẽ – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové, aniž by bylo nutné provádět zásadní úpravy v kolejové konfiguraci v prostoru mezi výhybkami.

Pro zvýšení kapacitních možností traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice je touto stavbou navržena v mezistaničním úseku Častolovice – Týniště nad Orlicí nová výhybna Rašovice. Ta je situována do prostoru bývalé vlečky „BETONIKA“ a současného umístění oddílových návěstidel automatického hradla. Výhybna Rašovice pak umožňuje, při předpokládaném taktu osobní dopravy 30 minut, křižování vlaků osobní dopravy s manipulačními vlaky, a tak plynulé zásobování výrobního závodu Škoda Auto a. s. v Kvasinách.



1.1 Základní údaje o stavbě

Stavba se bude provádět v traťových úsecích Borohrádek – Týniště nad Orlicí – Třebechovice nad Orlicí, Častolovice – Týniště nad Orlicí a Týniště nad Orlicí – Bolehošť, které se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální (č. j. 51945/2012-OZŘP) nacházejí na dráze celostátní.

Dotčený úsek trati Borohrádek – Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	Choceň – Velký Osek
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	505A Choceň – Velký Osek
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	020 (Pražská -) Velký Osek – Hradec Králové - Choceň
Začátek trati:	Choceň (km 0,000)
Konec trati:	Velký Osek (km 307,108)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakční soustava:	DC 3 kV

Dotčený úsek trati Častolovice – Týniště nad Orlicí

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513A Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad
Začátek trati:	Letohrad (km 89,953)
Konec trati:	Týniště nad Orlicí (km 49,782)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakční soustava:	nezávislá

Dotčený úsek trati Týniště nad Orlicí - Bolehošť

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	026 Týniště nad Orlicí – Broumov
Začátek trati:	Týniště nad Orlicí (km 49,135)
Konec trati:	Meziměstí st. hr. (km 92,774)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakční soustava:	nezávislá

2 Charakteristika stavby

Obsah projektové dokumentace respektuje Směrnici č.11/2006 SŽDC s. o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. j. 10648/2012-OI ze dne 28. 2. 2012.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení je zpracována ve smyslu vyhlášky 499/2006 Sb. zákona 503/2006 Sb. přílohy č. 1.

2.1 PS a SO zahrnuté do etapy II

D.1 Technologická část

2.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-20-11.2 ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 03-01-23-21 Týniště n. O. - Třebechovice p. O., TZZ

PS 03-01-24-21 Týniště n. O. - Bolehošť, TZZ

2.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 03-02-20-11.2 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace - II.etapa

Rozhlasové zařízení

PS 03-02-20-21 ŽST Týniště n. O., úprava rozhlasového zařízení

Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-02-20-31 ŽST Týniště n. O., telefonní zapojovač

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-20-41.4 ŽST Týniště n. O., EZS - II.etapa

PS 03-02-20-41.5 ŽST Týniště n. O., kamerový systém - II.etapa

Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 03-02-12-51.2 Borohrádek – Týniště n. O., TK, HDPE - II.etapa

PS 03-02-12-52.2 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC - II.etapa

PS 03-02-23-51 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., TK, HDPE

PS 03-02-23-52 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC

PS 03-02-24-51 Týniště n. O. – Bolehošť, TK, HDPE

PS 03-02-24-52 Týniště n. O. – Bolehošť, úpravy stávajících kabelů SŽDC

PS 03-02-52-51.2 Týniště n. O. - Častolovice, DOK, HDPE, TK - II.etapa

PS 03-02-52-52.2 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC - II.etapa

PS 03-02-52-53.2 Týniště n. O. - Častolovice, ochrana stávajících kabelů ČD-T - II.etapa

Informační systém pro cestující

PS 03-02-20-71 ŽST Týniště n. O., informační systém pro cestující

Traťové radiové spojení

PS 03-02-52-81.2 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy TRS, MRS - II.etapa

Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)



PS 03-02-20-91.2	ŽST Týniště n. O., sdělovací zařízení - II.etapa
PS 03-02-20-92.2	ŽST Týniště n. O., DDTS ŽDC - II.etapa
PS 03-02-52-91.2	Týniště n. O. – Častolovice, přenosový systém - II.etapa

2.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-03-20-11.2	ŽST Týniště n. O., DŘT - II.etapa
PS 03-03-00-12.2	ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT - II.etapa

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 03-03-20-51.2	ŽST Týniště n. O., TTS 22/0,4kV, technologie
PS 03-03-20-54	ŽST Týniště n. O., TS 35/0,4kV - stávající, demontáže

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

PS 03-03-20-91	ŽST Týniště n. O., EPZ 3 kV DC, technologie
----------------	---

D.2 Stavební část

Inženýrské objekty

2.1.4 Železniční svršek a spodek

SO 03-11-20-11.2	ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II.etapa
SO 03-11-20-12.2	ŽST Týniště n. O., železniční spodek - II.etapa
SO 03-11-20-13	ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek
SO 03-11-20-14	ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční spodek
SO 03-11-20-15	ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční svršek
SO 03-11-20-16	ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční spodek

2.1.5 Železniční přejezdy

SO 03-12-20-31	ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 49,172
SO 03-12-20-32	ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 50,303 – demontáž

2.1.6 Mosty, propustky, zdi

SO 03-13-20-41	ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,751
SO 03-13-20-42	ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,915
SO 03-13-20-43	ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,141
SO 03-13-20-44	ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,528
SO 03-13-20-45	ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,988, část SŽ
SO 03-13-20-45.1	ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,988, část město Týniště
SO 03-13-20-46	ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část SŽ
SO 03-13-20-46.1	ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část DSO Křivina
SO 03-13-20-47	ŽST Týniště n. O., silniční nadjezd
SO 03-13-20-48	ŽST Týniště n. O., propustek přes náhon v km 50,244
SO 03-13-20-48.1	ŽST Týniště n. O., silniční propustek v km 0,0566
SO 03-13-20-49	ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část SŽ



SO 03-13-20-49.1	ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část město Týniště
SO 03-13-20-50	ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,315 - demolice
SO 03-13-20-52	Propustek na místní komunikaci přes odlehčovač náhonu Alba
SO 03-13-20-53	Zárubní zdi
SO 03-13-20-53.1	Zárubní zdi, část Město Týniště
SO 03-13-20-54	ŽST Týniště n. O., návěštní lávka

2.1.7 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

SO 03-17-20-51.4	ŽST Týniště n. O., přeložka kabelů vn 6kV MO
------------------	--

Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

SO 03-17-20-51.1	ŽST Týniště n. O., přeložka kabelů CETIN
SO 03-17-20-51.2	ŽST Týniště n. O., přeložka kabelů COMA

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 03-14-20-61.4	ŽST Týniště n. O., úpravy vodovodů Týniště n. O. - II. etapa
SO 03-14-20-64.1	Ochrana VTL plynovodu OC DN 200 - km 48,252
SO 03-14-20-64.2	Ochrana STL plynovodu OC DN200 - km 50,325
SO 03-14-20-64.3	Přeložka STL plynovodu OC DN 200, OC DN 80, OC DN 50 a PE d.90 - ulice T.G.Masaryka - Týniště n.O.
SO 03-14-20-65.2	ŽST Týniště n. O., přeložky kanalizací Týniště n. O.

2.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-15-20-116	Sjezdy – ul. Nádražní (1. z plochy správy tratí, 2. z plochy pro nakládku)
SO 03-15-20-116.1	Sjezdy – ul. Nádražní (1. z plochy správy tratí, 2. z plochy pro nakládku), odvodnění
SO 03-15-20-120	Přeložka místní komunikace ul. Nádražní – T.G.Masaryka, včetně OK
SO 03-15-20-120.1	Přeložka místní komunikace ul. Nádražní – T.G.Masaryka, včetně OK, odvodnění
SO 03-15-20-121	Úprava místní komunikace Za Drahou
SO 03-15-20-121.1	Úprava místní komunikace Za Drahou, odvodnění
SO 03-15-20-122	Úprava místní komunikace Nádražní (+ parkoviště)
SO 03-15-20-122.1	Úprava místní komunikace Nádražní (+ parkoviště), odvodnění
SO 03-15-20-123	Úprava místní komunikace Na Bělidle
SO 03-15-20-123.1	Úprava místní komunikace Na Bělidle, odvodnění
SO 03-15-20-124	Úprava místní komunikace ul. T.G.Masaryka
SO 03-15-20-125	Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za Drahou
SO 03-15-20-125.1	Přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za Drahou, odvodnění



SO 03-15-20-130	Parkoviště - ul. Dr. E. Beneše
SO 03-15-20-130.1	Parkoviště - ul. Dr. E. Beneše, odvodnění
SO 03-15-20-131.4	Parkoviště a příjezdová komunikace u technologické budovy - II.etapa
SO 03-15-20-131.5	Parkoviště a příjezdová komunikace u technologické budovy, odvodnění - II.etapa
SO 03-15-20-132	Zpevněná plocha správy tratí
SO 03-15-20-132.1	Zpevněná plocha správy tratí, odvodnění
SO 03-15-20-133	Zpevněná plocha pro nakládku v km (+ rampa)
SO 03-15-20-133.1	Zpevněná plocha pro nakládku v km (+ rampa), odvodnění

2.1.9 Protihlukové objekty

SO 03-16-20-01	ŽST Týniště n. O., PHS
SO 03-16-20-01.1	ŽST Týniště n. O., PHS, km 50,335-22,793

2.1.10 Pozemní objekty

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 03-21-20-11.1	ŽST Týniště n. O., objekt TTS 22/0,4kV, stavební část
	<i>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</i>
SO 03-13-20-49.1	ŽST Týniště n. O., zastřešení podchodu pro pěší v km 50,330
	<i>Demolice</i>
SO 03-23-20-51	ŽST Týniště n. O., demolice St.1
SO 03-23-20-52	ŽST Týniště n. O., demolice St.2
SO 03-23-20-52.1	ŽST Týniště n. O., demolice administrativní budovy ČD
SO 03-23-20-52.3	ŽST Týniště n. O., demolice objektu ČD
SO 03-23-20-53	ŽST Týniště n. O., demolice olejárny
SO 03-23-20-54	ŽST Týniště n. O., demolice skladu
SO 03-23-20-54.1	ŽST Týniště n. O., demolice garáže

Drobná architektura, oplocení

SO 03-13-20-51.2	ŽST Týniště n. O., úprava oplocení - II.etapa
------------------	---

2.1.11 Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

SO 03-31-20-11.2	ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení II.etapa
SO 03-31-20-12	ŽST Týniště n. O., závěsy kabelů 22kV na podpěry TV

Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)

SO 03-32-20-41	ŽST Týniště n. O., EO
----------------	-----------------------

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-33-20-61.2	ŽST Týniště n. O., rozvody vn, nn a osvětlení - II.etapa
SO 03-33-23-61	Týniště n. O. – Třeběchovice p. O., rozvody nn a osvětlení
SO 03-33-24-61	Týniště n. O. – Bolehošť, přípojky nn pro PZS
SO 03-33-20-62.2	ŽST Týniště n. O., DOÚO - II.etapa
SO 03-33-20-63	ŽST Týniště n. O., osvětlení místních komunikací a podchodu

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-34-20-71.2	ŽST Týniště n. O., ukolejnění vodivých konstrukcí - II.etapa
------------------	--



3 Zásady řešení staveniště a výstavby

3.1 Ochranná pásma podél dopravních staveb

3.1.1 Ochranné pásmo dráhy

S ohledem na skutečnost, že předmětná stavba je stavbou na drážní infrastruktuře, tak se odehrává v ochranném pásmu dráhy. Dotčena jsou ochranná následujících tratí.

Trat'ový úsek	Kategorie dráhy
Chocẽ – Velký Osek	ostatní části dráhy celostátní
Letohrad – Týniště nad Orlicí	ostatní části dráhy celostátní
Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.	ostatní části dráhy celostátní
Častolovice – Solnice	dráha regionální

3.1.2 Silniční ochranné pásmo

Stavbou dotčené trat'ové úseky jsou vedeny intravilánem měst a obcí. Nachází se zde tedy i poměrně velké množství železničních přejezdů. Stavbou jsou tedy dotčena ochranná pásma níže uvedených komunikací.

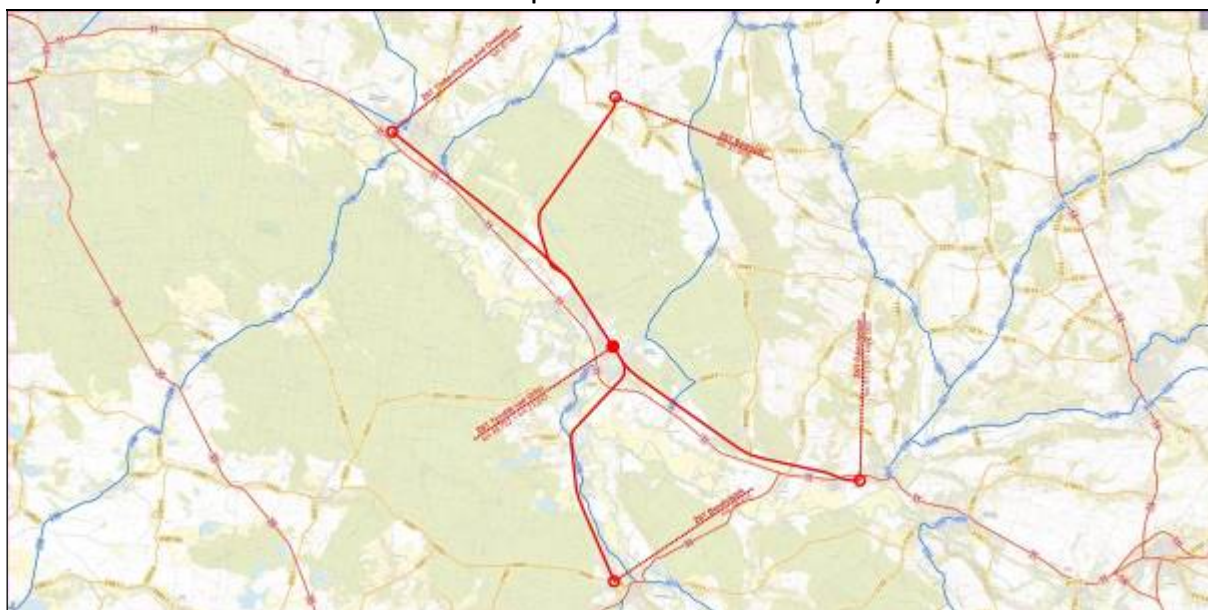
Katastrální území	Číslo komunikace	Třída komunikace	Poznámka
Žďár nad Orlicí	305	II. třída	Přejezd P4880
Týniště nad Orlicí	11	I. třída	Most event. č. 11-049A
Třeběchovice nad Orlicí	298	II. třída	Přejezd P4017
Čestice u Častolovic	30432	III. třída	Přejezd P4029
Lípa nad Orlicí	304	II. třída	Přejezd P4026

K fyzickému zásahu do většiny komunikací stavbou nedochází. Veškeré objekty jsou zřizovány mimo silniční těleso. Pro přechod kabelizace pod silničním tělesem bude využíváno výhradně protlaku. V případě železničních přejezdů P4024 a P4023, které se však nacházejí na místních komunikacích, dojde ke stavebním úpravám komunikací navazujících na železniční přejezd, neboť navrženými kolejovými úpravami dochází ke změnám v niveletě koleje.

Další úprava je navržena na místních komunikacích ul. Nádražní – T. G. Masaryka, včetně okružní křižovatky. Přeložka místní komunikace je vedena od stávající okružní křižovatky ul. Nádražní a Čapkova. Je dále vedena přes areál přilehající z jižní strany staniční budovy, východní část stanice (zhlaví), ul. Za Drahou a průmyslový areál do místa křížení ul. T. G. Masaryka a ul. Dr. E. Beneše.

Na tuto přeložku navazuje úprava místní komunikace Za Drahou, úprava místní komunikace Na Bělidle úprava místní komunikace ul. T.G.Masaryka a přeložka místní komunikace V. Opatrného – Za Drahou.

Obrázek 1: Situace páteří sítě komunikací I. – III. třídy



Zdroj WMS: http://geoportal.jsdi.cz/arcgis/services/geoportal_rsd_wms1/MapServer/WmsServer?

3.2 Dopravní trasy

V období stavby se bude organizovat přesun materiálu a hmot přednostně po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. Souběžně se stavbou probíhá silnice:

Číslo komunikace	Třída komunikace
305	II. třída
11	I. třída
298	II. třída
30432	III. třída
304	II. třída

Pro přístup ke staveništi jsou navrženy sjezdy ze stávajících komunikací, odbočující z výše uvedených silnic.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obcích.

Komunikace II. a III. tř. budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušnou SÚS a po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

3.3 Rozsah a uspořádání staveniště

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem výběrového řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část“ na plochách navržených v této DSP.

Umístění a rozmístění jednotlivých areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Jejich orientační umístění je zakresleno zelenou barvou v celkové situaci stavby. Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části přípravné dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení staveniště jsou zakresleny v ZOV zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako kancelář a šatna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízné počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím.

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykáčené stromy neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.



3.3.1 Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy Správy železnic s.o., které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení ze zákonů a předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ČSN 34 32100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;
- ČSN 34 32109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- Vyhl. č. 21210/21975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů;
- Vyhl. ČÚBP č. 48/21982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/21965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- Vyhl. č. 601/2006Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při práci je třeba dbát všech



příslušných norem a ustanovení Správy železnic, a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezbavují zhotovitele odpovědnosti vyplývajících z bezpečnostních předpisů.

Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě Správy železnic s.o. v souladu s předpisy Správy železnic s.o. a norem Správy železnic s.o., týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce /ROV/ a pokyny OZOV.

Předpisy Správy železnic s.o. o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.

3.3.2 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně jedné koleji a jedné nástupištní hraně,
- přerušení provozu je možné jen na takovou dobu, aby došlo pouze k minimálnímu narušení nákladní dopravy,
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu,
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel.spodek + mosty + kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou realizovány před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích,
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SSZT spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

3.3.3 Vliv stavby na životní prostředí

Výstavba přinese krátkodobé negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky,
- možnost znečištění půdy únikem ropných látek ze stavební mechanizace, popřípadě jinými látkami, případně ohrožení vod.

Eliminace těchto vlivů je nutná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná např. o tyto činnosti:

- údržba příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- udržovat techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů - pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel dotčených obcí či pracovníků stavby,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva a pod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut, zkracovat uzavírky silnic a minimalizovat další omezování veřejnosti,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených a podkládat pod motory vany na zachycování úkapů. Tankování provádět pouze na vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem je jednou z povinností zhotovitele stavby.



3.3.4 Plochy ZS a přístupy na staveniště

Přehled ploch ZS:

V úseku Třebechovice p.O. – Týniště n.O. – Borohrádek

č.	km	situování vůči trati	vztah k poz. ČD/SŽDC
ZS 1	41,550	vlevo	ČD
ZS 2	43,470	vlevo	SŽDC
ZS 3	48,700	vlevo	SŽDC
ZS 4	49,200	vlevo	ČD
ZS 5	50,000	vpravo	ČD
ZS 6	20,390	vlevo	SŽDC
ZS 7	16,440	vlevo	ČD

V úseku Bolehošť – Týniště n.O. (mimo) – Častolovice

č.	km	situování vůči trati	vztah k poz. ČD/SŽDC
ZS 11	31,731	vlevo	ČD
ZS 12	53,930	vlevo	NE
ZS 13	57,568	vlevo	ČD
ZS 14	0,816	vlevo	NE



3.3.5 Plochy ZS a přístupy na staveniště

Přehled ploch ZS:

č.	km	situování vůči trati	vztah k poz. ČD/SŽ
ZS 1	41,550	vlevo	ČD
ZS 2	31,731	vlevo	ČD
ZS 3	48,750	vlevo	SŽ
ZS 4	49,100	vpravo	ČD
ZS 5	50,050	vpravo	ČD
ZS 6	16,440	vlevo	ČD
ZS 7	53,930	vlevo	SŽ; NE
ZS 8	57,568	vlevo	ČD
ZS 9	0,850	vpravo	NE
ZS 10	18,400	vpravo	NE

3.3.6 Popis a určení ploch ZS:

ZS 1 km 41,550 v místě manipulační plochy ŽST Třebechovice p.O.

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař. , osvětlení

Plocha: 955 m²

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: drážní – ČD a.s.

Dopravní napojení: z místní komunikace od silnice I/11 obce a III/298 Třebechovice p.O.

Katastrální území: Třebechovice p.O.

Parcelní číslo: 998/20

ZS 2 km 31,731 v místě manipulační plochy ŽST Bolehošť

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař., osvětlení

Plocha: 955 m²

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: drážní – ČD a.s.

Dopravní napojení: z místní komunikace

Katastrální území: Bolehošť

Parcelní číslo: 1755/19

ZS 3 km 48,750 ŽST Týniště n.O. u nové k.č.4a



Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro zajištění kolejových úprav a TV

Plocha: 5 353 m²
 Charakter plochy: částečně zpevněná
 Pozemek: drážní – SŽ s.o.
 Dopravní napojení: z místní komunikace (ul. Za drahou)
 Katastrální území: Týniště n.O.
 Parcelní číslo: 1901/1

ZS 4 km 49,100 ŽST Týniště n.O. u nové k.č.7a

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro zajištění úprav přejezdu a části žel. Svršku.

Plocha: 867 m²
 Charakter plochy: částečně zpevněná
 Pozemek: drážní – ČD a.s.
 Dopravní napojení: z místní komunikace (ul. Nádražní)
 Katastrální území: Týniště n.O.
 Parcelní číslo: 2294/42

ZS 5 km 50,050 ŽST Týniště n.O. u nové technologické budovy

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro zajištění kolejových úprav a TV

Plocha: 2 483 m²
 Charakter plochy: zpevněná
 Pozemek: drážní – ČD a.s.
 Dopravní napojení: z místní komunikace (ul. Nádražní)
 Katastrální území: Týniště n.O.
 Parcelní číslo: 2294/42

ZS 6 km 16,440 v místě manipulační plochy ŽST Borohrádek

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař., osvětlení

Plocha: 955 m²
 Charakter plochy: zpevněná
 Pozemek: drážní – ČD a.s.
 Dopravní napojení: z místní komunikace (ul. Nádražní)
 Katastrální území: Borohrádek
 Parcelní číslo: 975/28

ZS 7 km 53,930 v místě výhybny Rašovice

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař., osvětlení a železniční svršek a spodek

Plocha: 4 918 m²
 Charakter plochy: částečně zpevněná (bývalé žel.těleso)
 Pozemek: drážní – SŽ s.o.; jiná plocha – Prefa Rašovice a.s.
 Dopravní napojení: z místní komunikace
 Katastrální území: Lípa n.O.
 Parcelní číslo: 1320/1; 1334/4

**ZS 8 km 57,568 v místě ŽST Častolovice**

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař., osvětlení a železniční svršek a spodek, železniční most

Plocha: 2 244 m²
Charakter plochy: částečně zpevněná
Pozemek: drážní – ČD a.s.
Dopravní napojení: z místní komunikace
Katastrální území: Častolovice
Parcelní číslo: 1158/23; 1158/36; 1158/38

ZS 9 km 0,850 v místě železničních mostů v ŽST Častolovice

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro výstavbu železničního mostu

Plocha: 1 515 m²
Charakter plochy: nezpevněná
Pozemek: trvalý travní porost – Státní pozemkový úřad
Dopravní napojení: z místní komunikace
Katastrální území: Častolovice
Parcelní číslo: 3881/2

ZS 10 km 18,400 recyklační základna u obce Žďár nad Orlicí

Určení: plocha ZS, recyklace sěrčkového lože pro technologii se snesením kolejového roštu.

Plocha: 17 692 m²
Charakter plochy: zpevněná
Pozemek: ostatní plocha - Schrom Roman
Dopravní napojení: ze silničních komunikací
Katastrální území: Žďár nad Orlicí
Parcelní číslo: 516/5

Polohy jednotlivých ploch zařízení stavby jsou patrné z příloh této zprávy.



4 Postup organizace výstavby

Účelem stavby je navrhnout jak stavební, tak technologické úpravy, které zvýší kapacitu traťového úseku Týniště (včetně) – Častolovice a navazujícími mezistaničními úseky.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení jednotlivých stavebních postupů při přestavbě jednotlivých žst Týniště n.O., včetně traťových úseků s nároky na výluky a jejich dopadem na provoz.

4.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, ostatní práce však budou prováděny při běžném železničním provozu s lokálním omezením rychlosti.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty, také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku.

Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Rychlost jízdy vlaků po koleji, v jejímž sousedství bude probíhat stavba, se navrhuje 50km/h.

4.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic s.o., Stavební správa východ byl stanoven termín stavby na rok 2027-2029, včetně 3. podbití.

Od toho se odvíjejí následující termíny:

- - délka výstavby 33 měsíců
- Zahájení stavby 02/2027
- Ukončení stavby 10/2029

4.3 Obecný sled prací

Traťový úsek:

začátek výluky traťové koleje

pokládka kabelů



montáž technologických zařízení

konec výluky traťové koleje

Železniční stanice (realizace pouze klasicky se snášením kolejového roštu)

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž definitivního technologického zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění

výstavba nástupiště

pokládka nového železničního svršku

Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušební a definitivního provozu. Před stavebními postupy bude v rámci přípravy (0. postup) zahájena výstavba technologických zařízení pro definitivní traťové zabezpečovací zařízení, budou provedeny přeložky kabelů a venkovního zařízení tak, aby nebránily výstavbě a bude zřízeno zařízení staveniště.

Předpoklad pro stavební postupy:

V rámci jednotlivých stavebních postupů se předpokládá následující:

- Výstavba trakčních stožárů probíhá ve vhodných vlakových pauzách a kolejových výlukách
- Pokládka kabelových tras probíhá obdobným způsobem.
- Pro nákladní dopravu je potřeba zajistit stávající délku kolejí určených pro nákladní dopravu.
- Pro osobní dopravu bez nutnosti dopravních opatření je nutné zajistit průjezdné 3 nástupištní hrany a jednu kusou kolej pro osobní dopravu.

4.3.1 Koncept stavebních postupů

Stavební postupy byly rozděleny do lokalit jednotlivými čísly stavebních postupů, ty odpovídají svou řadou dané lokalitě následujícím způsobem:

10 – častolovické (choceňské) zhlaví ŽST Týniště n.O. (liché)

20 – hradecké zhlaví ŽST Týniště n.O. (sudé)

Předpokládá se, že při zahájení stavby dojde k zahájení veškerých zemních prací v ŽST Týniště n.O., které nemají přímý vliv na silniční a železniční dopravu. Zároveň bude v



provozu výhybna Rašovice, která bude zajišťovat dostatečnou kapacitu na odstavování souprav. Před začátkem prací bude realizován železniční most přes řeku Bělá v km 0,740 v žst. Častolovice.

Pozn. Zřízení výhybny Rašovice je předmětem I. Etapy. Železniční most přes řeku Bělá v km 0,740 v žst. Častolovice má samostatnou dokumentaci včetně stavebního povolení zde je uveden z důvodu koordinace prací. Tyto práce byly předmětem I. Etapy.

V rámci následných stavebních postupů bude zahájena přestavba hradeckého zhlaví a po jeho dokončení bude zahájena přestavba častolovického zhlaví.

V tomto návrhu jsou tyto postupy částečně odděleny, aby v rámci dalšího projednání mohlo dojít případně k jejich sloučení a zkrátit dobu výstavby.



4.3.2 Zahájení stavebních prací v žst. Týniště

4.3.3 Stavební postupy pro lokalitu Týniště n.O.-choceňské zhlaví – I. část

4.3.3.0 Stavební postup 10

ROZSAH PRACÍ

Přípravné práce v celém rozsahu stavby – zřízení zařízení staveniště, přeložky kabelů, zajištění uzavírky komunikace, snesení ornice.

V rámci přípravných prací dojde i k realizaci jednotlivých SO zajišťujících přeložky- potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace).

Ve stavebním postupu 10 dojde k zahájení výkopových prací pro kabelizace v jednotlivých úsecích podle rozsahu technologických částí zabezpečovací a sdělovací zařízení. Rovněž budou zahájeny výkopové práce pro SO rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů.

Na začátku postupu se provede zbourání remízy na konci demontované koleje 16a navazuje na demontáž koleje v etapě I

Zahajují se zemní práce na nových komunikacích

Výkopové práce na 1.nástupišti, pro úpravu kabelovodu budou zahájeny mezi šachtou kš1 a kš2 pro umožnění výstavby základu trakčního stožáru N1 v km 23,6

Zřízení nového napájecího převěsu ve stanici

Zrušení stávajícího napájecího převěsu a náhrada novým

Úprava stávajícího TV v místě nadjezdu a na zhlaví

Výkopové práce na 1.nástupišti, úprava kabelovodu probíhá postupně mezi jednotlivými šachtami

Zahájení prací pro výstavbu nadjezdu po 45 dnech od zahájení výluky:

- Výkopové práce, pažení základů
- Základy
- Pilíře, opěry
- Stojky skruže

DÉLKA TRVÁNÍ

99 dnů

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

výluka 1. nástupiště u 5.koleje postupně mezi jednotlivými šachtami, kolej v provozu – 90 dní



Výluky pro výstavbu TV- všechny tyto práce jsou předmětem I. Etapy a před zahájením stavby by měly být již realizované

1. Výluka staniční koleje č. 2 + trať. Kolej směr Častolovice-Základy: 2 x 6hod 2 dny
2. Výluka staniční koleje č. 2 + trať. Kolej směr Častolovice-stožáry: 2 x 2hod 1 den
3. Výluka staniční koleje č. 2 a 4a - Základy: 2 x 6hod 2 dny
4. Výluka staniční koleje č. 2 a 4a - stožáry: 2 x 2hod 1 den
5. Výluka staniční koleje č. 1 a 3 - Základy: 1 x 6hod 1 den
6. Výluka staniční koleje č. 1 a 3 - stožáry: 1 x 2hod 1 den
7. Výluka staniční koleje č. 1 a 2 - Základy: 1 x 6hod 1 den
8. Výluka staniční koleje č. 1 a 2 - stožáry: 1 x 2hod 1 den
9. Výluka staniční koleje č. 4a a 6 - Základy: 1 x 6hod 1 den
10. Výluka staniční koleje č. 4a a 6 - stožáry: 1 x 2hod 1 den
11. Výluka staniční koleje č. 2 a 6 - Základy: 1 x 6hod 1 den
12. Výluka staniční koleje č. 2 a 6 - stožáry: 1 x 2hod 1 den
13. Výluka staniční koleje č. 20 + vlečka č. 4257 - základy 1x6hod 1 den
14. Výluka staniční koleje č. 20 + vlečka č. 4257 - stožáry 1x2hod 1 den
15. Výluka staniční koleje č. 5 základy 1x6hod 1 den
16. Výluka staniční koleje č. 5 - stožáry 1x2hod 1 den
17. Výluka vojenské vlečky-Základy: 2 x 6hod 2 dny
18. Výluka vojenské vlečky- stožáry : 2 x 2hod 1 den
19. Výluka trati do HK - výstavba základů 3 dny
20. Výluka trati do HK - výstavba stožárů 4x2 hod 4 dny
21. Výstavba bran v žst. Výluka TV komplet - brány: 23 x 6hod v noc, z toho zastavení provozu 2 hod 23 dny
22. Převěsy: 4 x 6hod 4 dny
23. Vodiče - výluka TV v obvodu celé žst.- 3 x 6hod, provoz v nezávislé trakci možný 3 dny

VYPNUTÍ TV

- Výluka TV koleje sekce – 1-2 a traťová kolej Častolovice (ad 1,2)
- Výluka TV koleje sekce – 1-2 a 4-6-8-10-12-14 (ad 3,4)
- Výluka TV koleje sekce – 1-2 a 3-5(ad 4,6)
- Výluka TV koleje sekce – 1-2(ad 7,8)
- Výluka TV koleje sekce – 4-6-8-10-12-14(9,10)
- Výluka TV koleje sekce – 1-2 a 4-6-8-10-12-14 (11,12)
- Výluka TV koleje sekce – 16-18-20 (13,14)



- *Výluka TV koleje sekce – 3-5(15,16)*
- *Výluka TV koleje sekce – traťová kolej Hradec (19,20)*
- *Výluka TV sekce – celá žst – nickolejný provoz (21)*
- *zrušení stávajícího napájecího převěsu včetně napájecího lana pro EPZ a realizace nového napájecího převěsu -Výluky: 3 x 6hod (22,23)*

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁZENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O. a v úseku Týniště n.O - Rašovice

4.3.3.1 Stavební postup 11N

ROZSAH PRACÍ

3 dny -Vložení provizorní výhybky 6XA, včetně úpravy zab. zařízení

3 dny -Pažení pro mostní objekty a propustky na častolovickém a borohrádeckém zhlaví

3 dny – pažení

5dní– snesení svršku na vyloučené části kolejiště

277 dní - Výstavba podchodu na snesené části kolejiště

277 dní - Výstavba nadjezdu pokračování

Montáž skruže v noci

Demolice stávajících trakčních podpěr

Dostavba skruže v noci

Bednění

Armování konstrukce

Betonáž + zrání + napínání

Demontáž skruže v noci

DÉLKA TRVÁNÍ



VYLOUČENÍ KOLEJÍ

3 dny – na častolovickém zhlaví nickolejný provoz

8x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) všech kolejí - nickolejný provoz

VYPNUTÍ TV

1 den - Výstavba bran - výluka TV v obvodu celé žst.- 1 x 2hod

2 dny - Vodiče - výluka TV v obvodu celé žst.- 2 x 4hod

1 den - Vodiče - výluka TV v obvodu celé žst.- 1 x 6hod

8x 5 hod noční výluka TV (23:10 – 4:10 hod) všech kolejí - nickolejný provoz

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční EMZZ i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Nově vložené výhybky budou zapojeny do stávajícího EMZZ. Provedou se úpravy vyvolané snesením části kolejiště.

Nejsou možné současné jízdy od Častolovic a Chocně

Během postupu v návaznosti na realizaci postupu **23 na hradeckém zhlaví** dochází k aktivaci provizorního SZZ v obvodu celé stanice, částečně na stávající kolejiště.

Do provizorního SZZ bude zapojen stávající přejezd P4024

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁZENÍ VLAKŮ

Mezi Týništěm n.O a Častolovicemi a současně Borohrádkem je na začátku postupu zavedena NAD 3 dny

Dále v celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků podle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na častolovickém zhlaví v činnosti.

4.3.4 Stavební postupy pro lokalitu Týniště n.O. – hradecké zhlaví

4.3.4.1 Stavební postup 11N + 20

ROZSAH PRACÍ



Přípravné práce v celém rozsahu stavby přeložky kabelů, zajištění uzavírek komunikací, včetně objízdných tras.

V rámci přípravných prací dojde i k realizaci jednotlivých SO zajišťujících přeložky- potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace).

Ve stavebním postupu 20 dojde k zahájení výkopových prací pro kabelizace v jednotlivých úsecích podle rozsahu technologických částí zabezpečovací a sdělovací zařízení. Rovněž budou zahájeny výkopové práce pro SO rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů.

3 dny -Pažení pro propustky na hradeckém zhlaví- výluka obou TK současně

DÉLKA TRVÁNÍ

14 dnů

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

3 dny -Současná výluka TK do Bolehošti a současně do Třebechovic

Dále se nepředpokládá se výluka kolejí, pouze jejich střežení

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁZENÍ VLAKŮ

Mezi Týniště n.O a Bolehoští a současně Třebechovicemi je zavedena NAD 3 dny

Dále v celé trati provoz bez omezení.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O. a Častolovicích

4.3.4.2 Stavební postup 11N+ 21

ROZSAH PRACÍ

3 dní -demontáži kolejí č. 101, č.102 a bolehošťské koleje v záhlaví

30 dní -spodek, svršek výhybek 53, 54, 55 vč. navazujících traťových kolejí na Bolehošť a Třebechovice p.O., vč. zřízení přeložky přejezdu P4023 přes koleje č. 1, 3

40 dní -spodek, svršek výhybek č. 34, 38, 40, 41, vč. navazujících kolejí třebechovického zhlaví, částečná demontáž přejezdů P4023 a P10558

Realizace 1.části propustků:

SO 03-13-20-41 ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,751

SO 03-13-20-42 ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,915



SO 03-13-20-43 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,141

SO 03-13-20-44 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,528

3 dny -výstavba provizorního kolejového propojení stávající koleje č. 3 s novou kolejí č. 1 hradecké trati

20 dní - výstavba přeložky vojenské vlečky vč. nového napojení, výstavba přeložky přejezdu přes vojenskou vlečku P10558

DÉLKA TRVÁNÍ

59 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

40 dní -Výluka Bolehošťské tratí

40 dní -výluka manipulačních kolejí 17- 25(stávající číslování) a vlečky 4259 po dobu výluky na Bolehošť

20 dní -Výluka Vojenské vlečky č. 4258

59 dní -Přejezd na hradeckém zhlaví uzavřen

VYPNUTÍ TV

2 dny Výstavba bran - výluka TV v obvodu celé žst.- 2 x 4hod

1 den Vodiče - výluka TV v obvodu celé žst- 1 x 4hod

1 den -Vodiče - výluka TV v obvodu celé žst -1 x 6hod

1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – st16-st18-st20 – 1 x 4hod

1 den - Vodiče - výluka TV v obvodu celé žst- 1 x 4hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční EMZZ i traťové zabezpečovací zařízení v provozu. Nově zřízené výhybky bez zabezpečení kromě:

v.č.53 – uzamčena v přímé

v.č.54/55 – uzamčena v odbočné větvi

OMEZENÍ RYCHLOSTIKolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.**JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁZENÍ VLAKŮ**



40 dní Mezi Týniště n.O a Bolehoští je zavedena NAD

Dále provoz bez omezení kromě časových úseků podle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na hradeckém zhlaví **uzavřen**.

4.3.4.3 Stavební postup 11N + 22

ROZSAH PRACÍ

30 dní - propojení traťové koleje do Hradce Králové s kolejí v záhlaví č.1.

30 dny spodek, svršek výhybek č. 39,43, 45, 48, 49, 50, 51, 52 a příslušných částí kolejí vč. kusých kolejí č. 2a, 4a

10 dny spodek, svršek výhybek č. 25, 26 a přípojných polí kolejí 18, 20, 22

Demolice stávajícího podchodu na choceňském zhlaví

Realizace 2.části propustků:

SO 03-13-20-41 ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,751

SO 03-13-20-42 ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,915

SO 03-13-20-43 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,141

SO 03-13-20-44 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,528

Realizace 1.části propustků:

SO 03-13-20-45 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,988, část SŽ

SO 03-13-20-46 ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část SŽ

DÉLKA TRVÁNÍ

71 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

40 dní – traťová kolej smě HK (Třebechovice)

10 dní - výluka staničních kolejí 16-20 (stávající číslování), nově 18-20, včetně navazující vojenské vlečky č.4528

71 dní - Přejezd na hradeckém zhlaví uzavřen

VYPNUTÍ TV

30 dnů – vypnutí TV v traťové koleji smě HK (Třebechovice)

10 dní – vypnutí TV na staničních kolejí 16-20 (stávající číslování), nově 18-22

1 den -Výstavba bran v žst - Výluka TV sekce – st4-st14 a st16-st20 - 2 x 2hod

1 den -Výstavba bran - výluka TV v obvodu celé žst.- 1 x 2hod



1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – st16-st18-st20 – 1 x 4hod

3 dny Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 - 3 x 4hod

1 den Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 1 x 4hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční EMZZ i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Po propojení koleje č.1 uzamčeny stávající výhybky č.42 a č.44 do odbočky. Namísto těchto výhybek jsou do stávajícího SZZ zapojeny výhybky kolejové spojky 54/55. Tento stav platí do aktivace provizorního SZZ v dalším postupu.

Ostatní vložené výhybky bez zabezpečení a místně stavěné, kromě výhybek tvořící odvrát (tedy výhybka č.45b, 48 a 49).

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁZENÍ VLAKŮ

40 dní mezi Týniště n.O a Třebechovicemi je zavedena NAD

SK 5-14 jsou v té době sjízdné od Borohrádku, Častolovic, a Bolehoště, nejsou sjízdné od Třebechovic.

Dále provoz bez omezení kromě časových úseků podle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na hradeckém zhlaví **uzavřen**.

4.3.4.4 Stavební postup 11N+23

ROZSAH PRACÍ

2 dny -demontáž původního zhlaví do kolejí 10, 12, 14, 16 (nové číslování)

30 dní -propojení kolejí č. 10, 12, 14, 16, svršek spodek v kolejích č. 10, 12 v celé délce rekonstrukce propustků

32 dní aktivace provizorní SZZ v obvodu celé stanice – vazba na SP 11N

Výhybka 9XA se přečísluje na 6XA

Realizace 2.části propustku:

SO 03-13-20-46 ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část SŽ

**DÉLKA TRVÁNÍ**

40 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

40 dní -Vyloučení kolejí na hradeckém zhlaví č.8, 10,12 a 14 stávající číslování

VYPNUTÍ TV

32 dní -vypnutí TV v kolejích na hradeckém zhlaví č.10,12,14 a 16

2 dny - Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst. - 6 x 2hod

1 den -Vodiče - Výluka TV sekce – st4 až st14 –1 x 4hod

1 den -Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 –1 x 2hod

2 dny - Vodiče - Výluka TV sekce – st3-st5 –2 x 6hod

1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –1 x 6hod

Pozn. po částečné realizaci kolejí 14 a 16 (st14) se tyto koleje nebudou v tomto SP zatrolejovávat.

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu. V průběhu postupu dochází k aktivaci provizorního SZZ v obvodu celé stanice. Výměna 9XA se přeznačí na 6XA.

Do nového SZZ bude zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

Po aktivaci nového SZZ znemožněna jízda od Hradce na koleje č. 4, 6a a 8 (nové číslování).

PŘÍSTUP KE STAVENIŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přístup na koleje č.10, 12, 14 a 16 umožněn provizorním přejezdem u výhybky č.25

Přejezd na hradeckém zhlaví **uzavřen**.

4.3.4.5 Stavební postup 11N+ 24**ROZSAH PRACÍ**



28 dní spodek, svršek výhybek č. 33, 37 a přilehlých částí kolejí č. 4, 6a, 8

28 dní Dokončení realizace nového přejezdu na hradeckém zhlaví

1 den – aktivace přejezdu

Demolice stavědla St.1 na choceňském zhlaví na začátku postupu

DÉLKA TRVÁNÍ

29 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

28 dní Vyloučení kolejí na hradeckém zhlaví č. 2, 4a, 6, stávající číslování

29 dní výluka manipulačních kolejí 17- 25(stávající číslování) a vlečky 4259

VYPNUTÍ TV

28 dnů-TV v kolejích na hradeckém zhlaví č. 4, 6a, 8.

1 den -Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst.- 1 x 2hod

1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – st1-st2 –1 x 4hod

1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – st4 až st14 –1 x 2hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V provozu provizorní SZZ v obvodu celé stanice. Znemožněna jízda od Hradce Králové na koleje č. 4, 6a a 8 (nové číslování).

Do provizorního SZZ je zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

Znemožněna jízda od Hradce Králové na koleje č. 4, 6a a 8 (nové číslování).

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přístup na koleje č. 4, 6a a 8 umožněn provizorním přejezdem mezi stávajícími výhybkami č.39 a č.40.

Přejezd na hradeckém zhlaví **zprovozněn.**

**4.3.4.6 Stavební postup 11N+25****ROZSAH PRACÍ**

40 dní -spodek, svršek kolejí č. 2 a liché skupiny 1 - 15

40 dní - spodek, svršek výhybek č. 27 - 32, 35, 36, 42, 44, 46, 47 a přilehlých částí kolejí

Dokončení propustků:

SO 03-13-20-45 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,988, část SŽ

SO 03-13-20-46 ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část SŽ

DÉLKA TRVÁNÍ

49 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

40 dní - vyloučení kolejí na hradeckém zhlaví č. 2 a 1-15 nové číslování a výluka vlečky č. 4259

10 dní - Demontáž skruže v noci 10x5 noční výluka (23:10- 4:10) všech kolejí - nickolejný provoz

VYPNUTÍ TV

1 den - Výstavba bran v žst - Výluka TV celá žst. -Brány: 3 x 2hod

2 dny - Vodiče - Výluka TV sekce – st4 až st14 a st16-st18-st20 2 x 4hod

2 dny - Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –3 x 4hod

1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –1 x 4hod

9 dní - Vodiče Výluka TV sekce – celá žst –7 x 6hod

10 dní – Vypnutí TV v noci 10x5 noční výluka (23:10- 4:10) všech kolejí - nickolejný provoz

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Provizorní SZZ v provozu v obvodu celé stanice.

Do provizorního SZZ je zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.

V provizorním SZZ na hradeckém zhlaví nezapojeny stávající koleje č.2, 1, 3,

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

Znemožněna jízda od Hradce Králové na stávající koleje č. 2, 1, 3,

**PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI**

Z místních komunikací v Týništi n.O. a Častolovicích

Přejezd na hradeckém zhlaví **zprovozněn**.

4.3.4.7 Stavební postup 11N+26**ROZSAH PRACÍ**

Dokončovací práce na hradeckém zhlaví

DÉLKA TRVÁNÍ

14 dnů

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

Krátkodobé vyloučení kolejí pro dokončovací práce dle potřeby

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Provizorní SZZ v provozu v obvodu celé stanice.

Do provizorního SZZ je zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na hradeckém zhlaví **zprovozněn**.

4.3.5 Stavební postupy pro lokalitu Týniště n.O.-choceňské zhlaví – II. část**4.3.5.1 Stavební postup 12 N****ROZSAH PRACÍ**

Ukončení výstavby severní části nadjezdu a podchodu

20 dní -Zřízení výhybek č. 13, 15, 18 – mimo stávající kolejiště

15 dní -Zřízení výhybek č. 21, 22, 23, 24 a zapojení do staničních kolejí (přípojná pole),
pročištění kolejí č. 16, 18, 20, 22.

**DÉLKA TRVÁNÍ**

20 dnů

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

15 dní -výluka kolejí č. 16–22 (nové číslování), tyto koleje jsou zapojeny jako kusé z třebechovicko-bolehošťského zhlaví

15 dní -Výluka vlečky č. 4257.

VYPNUTÍ TV

15 dnů – vypnutí TV na staničních kolejích č. 16, 18, 20, 22

1 den -Vodiče Výluka TV sekce – st4 až st14 –1 x 6 hod

2 dny - Vodiče Výluka TV sekce – celá žst –2 x 6 hod

1 den - Vodiče Výluka TV sekce – celá žst –1 x 6 hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V provozu provizorní SZZ v obvodu celé stanice, dopravní program omezen podle vyloučených kolejí.

Do provizorního SZZ bude zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

15 dní - výluka kolejí č. 16–22 (nové číslování), tyto koleje jsou zapojeny jako kusé z třebechovicko-bolehošťského zhlaví

15 dní -Výluka vlečky č. 4257.

PŘÍSTUP KE STAVENIŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na častolovickém zhlaví v činnosti

4.3.5.2 Stavební postup 13 N**ROZSAH PRACÍ**

3 dny -Vložení provizorní výh. 6XB vč. přípojů a podbití

3 dny- vložení výhybky č. 10ab a napojení na výhybku č.13

3 dny -Provizorní kolejové propojení kolejí č. 2, 6 s výh. č. 10, výhybka 12XA, provizorní propojení výh č.10 a 6XB



15 dní - zapojení kolejí č. 10, 12, 14, pročištění koleje č. 14

34 dní- Práce na inženýrských objektech na častolovickém i borohrádeckém zhlaví

34 dní Zahájení výstavby 2. poloviny podchodu pro pěší.

DÉLKA TRVÁNÍ

34 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

3 dny - Výluka na častolovickém i borohrádeckém zhlaví nickolejný provoz

3 dny - Výluka na častolovickém i borohrádeckém zhlaví nickolejný provoz

3 dny - výluka kolejí 8, 4, 2, 1, 3, - nové číslování, kolej jsou kusé, jízdy možné od Třeběchovic a Bolehoště

Celkem 9 dní nickolejný provoz oběma směry

15 dní -Výluka kolejí č. 10, 12, 14

15 dní - výluka kolejí 1, 2, 3(nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třeběchovic a Bolehoště

VYPNUTÍ TV

3 dny – na častolovickém i borohrádeckém zhlaví

3 dny – na častolovickém i borohrádeckém zhlaví

3 dny – vypnutí TV na staničních kolejích č. 8, 4, 2, 1, 3,

15 dnů – vypnutí TV na části staničních kolejí č. 1,2 3,

15 dnů – vypnutí TV na části staničních kolejí č. 10, 12, 14

2 dny - vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –2 x 6hod

1 den- vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –1 x 6hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V provozu provizorní SZZ dopravní program omezen podle vyloučených kolejí.

Do provizorního SZZ bude zapojen stávající přejezd P4024 s novou výstrojí v provizorním RD.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

9 dní -mezi Týniště n.O - Častolovicemi a Borohrádkem je zavedena NAD, délka je dána také tím, že po 6 dnech výluky nebude k dispozici žádná nástupištní hrana.

Dále v celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků podle vyloučení kolejí.



PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Koleje č.10-14 se realizují z osy koleje a z provizorního přejezdu u výhybky č.19.

Přejezd na častolovickém zhlaví v činnosti.

4.3.5.3 Stavební postup 14 N

ROZSAH PRACÍ

8 dní -vložení kolejových spojek 9/14,11/19, 16/20 a výh.č.8

20 dní -realizace přípojů k nově vloženým výhybkám, a souvislá výměna kolejnic a pražců v koleji č. 3

115 dní -Dostavba mostních objektů na častolovickém zhlaví, včetně podchodu jižní- pravá část

2 dny - Pokládka výhybky č.7

Před koncem postupu dojde k zprovoznění nadjezdu na choceňském zhlaví

DÉLKA TRVÁNÍ

122 dnů

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

122 dní - výluka kolejí 1,2, 3, (nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště

VYPNUTÍ TV

2 dny - Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst 2 x 4 hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V provozu provizorní SZZ v obvodu celé stanice.

Po zprovoznění nadjezdu bude zrušen stávající přejezd P4024 na choceňském zhlaví

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

Výluka kolejí 1,2,3 (nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště

Dále v celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI



Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na častolovickém zhlaví v činnosti během postupu na konci bude zrušen a nahrazen nadjezdem

4.3.5.4 Stavební postup 15 N

ROZSAH PRACÍ

1 den trať. kolej směr Častolovice – výstavba základu podpěry 48 AN 1 x 6hod na začátku postupu

14 dny vložení výhybek č. 3, 4, 6

14 dny napojení choceňské trati, zřízení kusé koleje č. 1a

Podmínka vytažení larsenů a izolace podchodu

2 dni výměna pražců a kolejnic v koleji číslo 3 nové číslování (původně 5) podél nástupiště

DÉLKA TRVÁNÍ

14 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

14 dnů -nickolejný provoz na Choceň

1 den -Současně výluka trať. kolej směr Častolovice – výstavba základu podpěry 48 AN 1 x 6hod – na začátku postupu

14 dní - výluka kolejí 1,2, 3, (nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště

VYPNUTÍ TV

1 den - Vodiče - Výluka TV sekce – n2-n4-n6 + tr. kolej Častolovice –1 x 6hod

2 dny - Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst —2 x 4hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V provozu provizorní SZZ v obvodu celé stanice. Před zahájením dalšího SP 16N musí být dokončeno přezkoušení nového SZZ na maketách.

Stávající přejezd P4024 na častolovickém zhlaví bude zrušen .

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

14 dní -Mezi Týniště n.O a Borohrádkem je zavedena NAD



1 den -Současně je zavedena 1 x 6hod – na začátku postupu NAD Týniště n.O. - Častolovice
14 dní - výluka kolejí 1,2, 3, (nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na častolovickém zhlaví **uzavřen**. V provozu nová komunikace.

4.3.5.5 Stavební postup 16 N

ROZSAH PRACÍ

30 dní -napojení častolovické trati včetně tří propustků

30 dní-demontáž výhybky 6XB a vložení výhybky č. 3

2 dny- odstranění provizorního propojení kolejí č. 2, 6 vč. výh. 12XA

14 dní -pokládka kolejí 4, 6 a 8.

12 dní -vložení výhybek č. 12, 17, napojení výh. č. 19

2 dni výměna pražců a kolejnic v koleji číslo 8 nové číslování (původně 6) podél nástupiště

2 dni výměna pražců a kolejnic v koleji číslo 4 nové číslování (původně 2) podél nástupiště

DÉLKA TRVÁNÍ

44 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

40 dní – neolejný provoz na Častolovice

28 dní -výluka kolejí 4,6,8, (nové číslování), kolej jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště

VYPNUTÍ TV

1 den Výstavba bran v žst - Výluka TV - celá žst 1 x 4h, noc z toho zastavení provozu 1 hod

1 den -Vodiče Výluka TV sekce – 2-4-6, 8-10 - 1 x 6 hod

8 dní- Vodiče - Výluka TV sekce – celá žst –8 x 6hod

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V rámci tohoto SP bude aktivováno nové SZZ v obvodu celé stanice.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

30 dní -Mezi Týniště n.O a Častolovicemi je zavedena NAD



28 dní-výluka kolejí 4,6,8, (nové číslování), koleje jsou kusé, jízdy možné od Třebechovic a Bolehoště

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

Přejezd na častolovickém zhlaví **uzavřen**.

4.3.5.6 Stavební postup 17 N

ROZSAH PRACÍ

Dokončovací práce na častolovickém zhlaví

DÉLKA TRVÁNÍ

38 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

Krátkodobé vyloučení kolejí pro dokončovací práce dle potřeby

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu. Nové SZZ v obvodu celé stanice.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Z místních komunikací v Týništi n.O.

4.3.5.7 Stavební postup – směrová a výšková úprava kolejí

ROZSAH PRACÍ

3.podbití železničního svršku

DÉLKA TRVÁNÍ

10 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

Vyloučení staničních kolejí dle potřeby



ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu. Nové SZZ v obvodu celé stanice.

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

V celé trati provoz bez omezení kromě časových úseků dle vyloučení kolejí.

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Pouze po kolejích

5 Přílohy:

5.1 Umístění jednotlivých ZS

5.1.1 ZS 1 km 41,550 v místě manipulační plochy ŽST Třebechovice p.O.



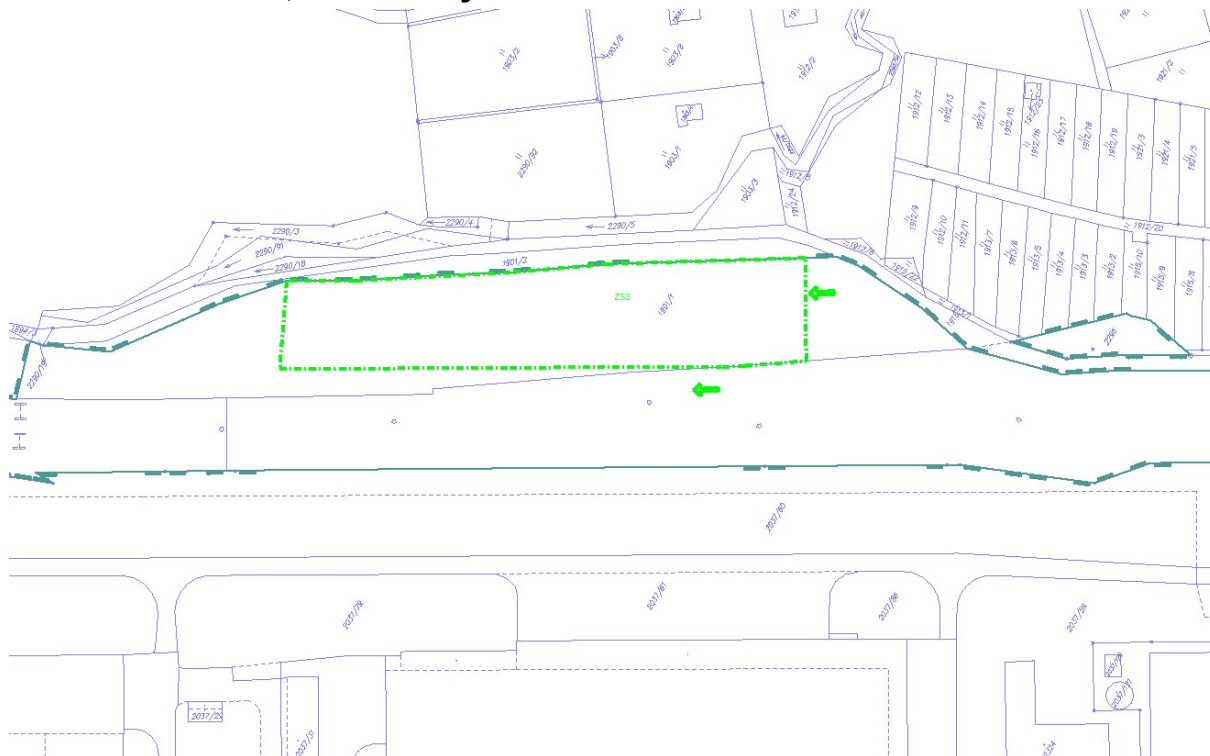


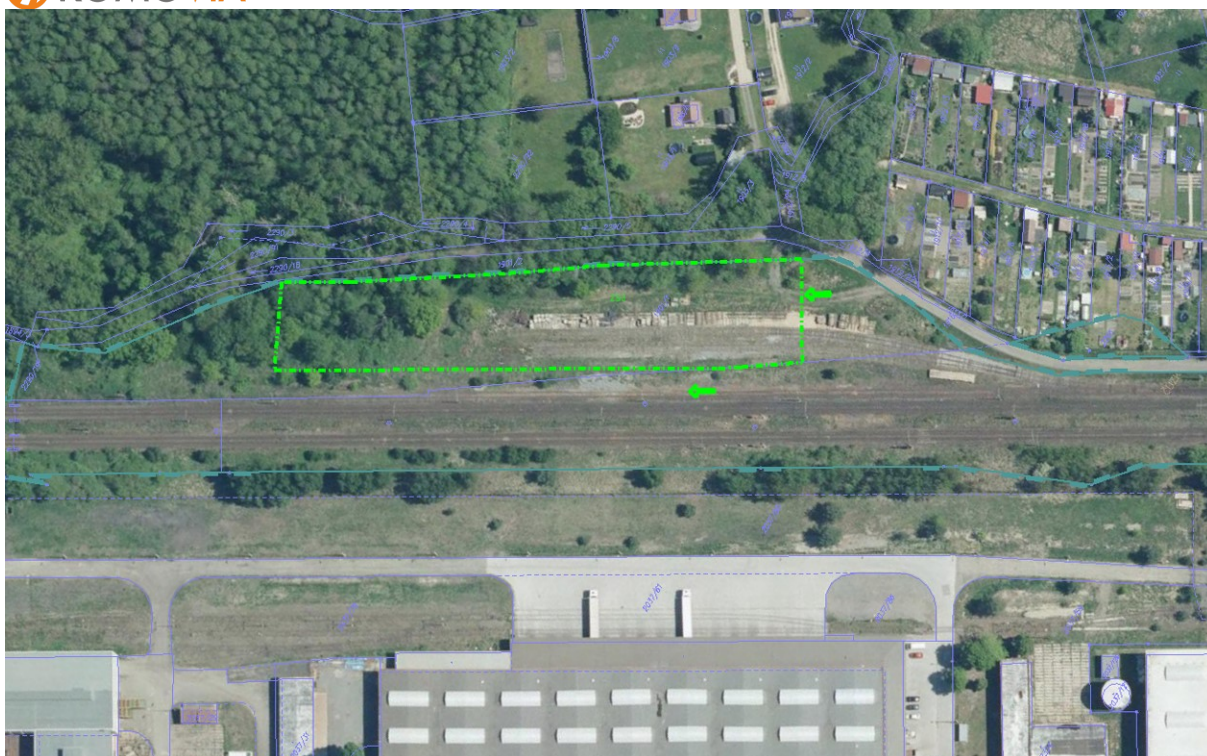
5.1.2 ZS 2 km 31,731 v místě manipulační plochy ŽST Bolehošť





5.1.3 ZS 3 km 48,750 ŽST Týniště n.O. u nové k.č.4a



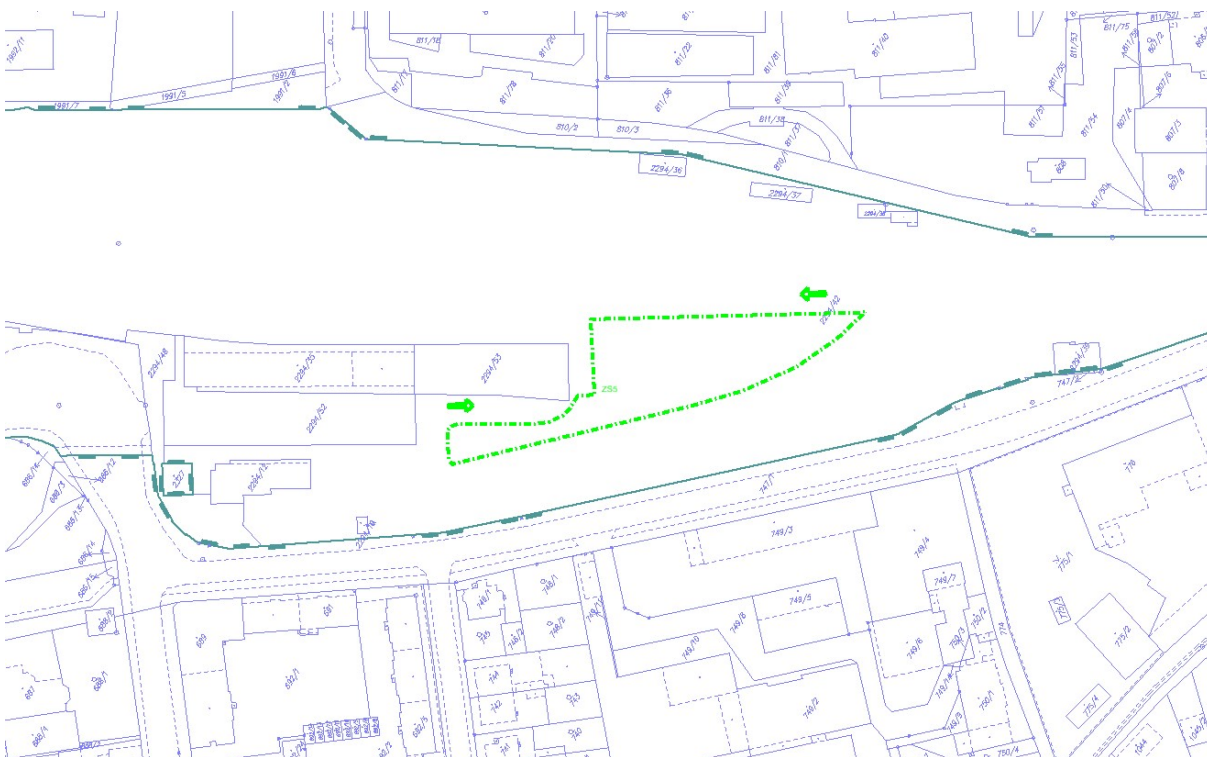


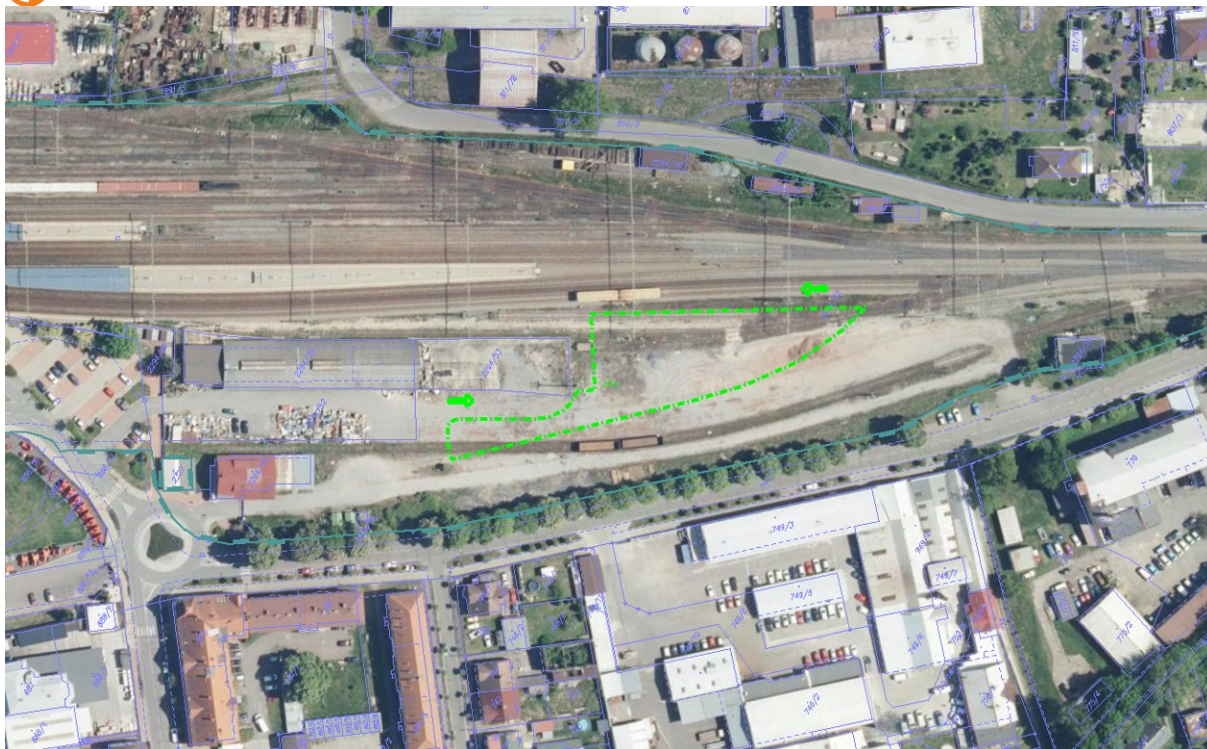
5.1.4 ZS 4 km 49,100 ŽST Týniště n.O. u nové k.č.7a



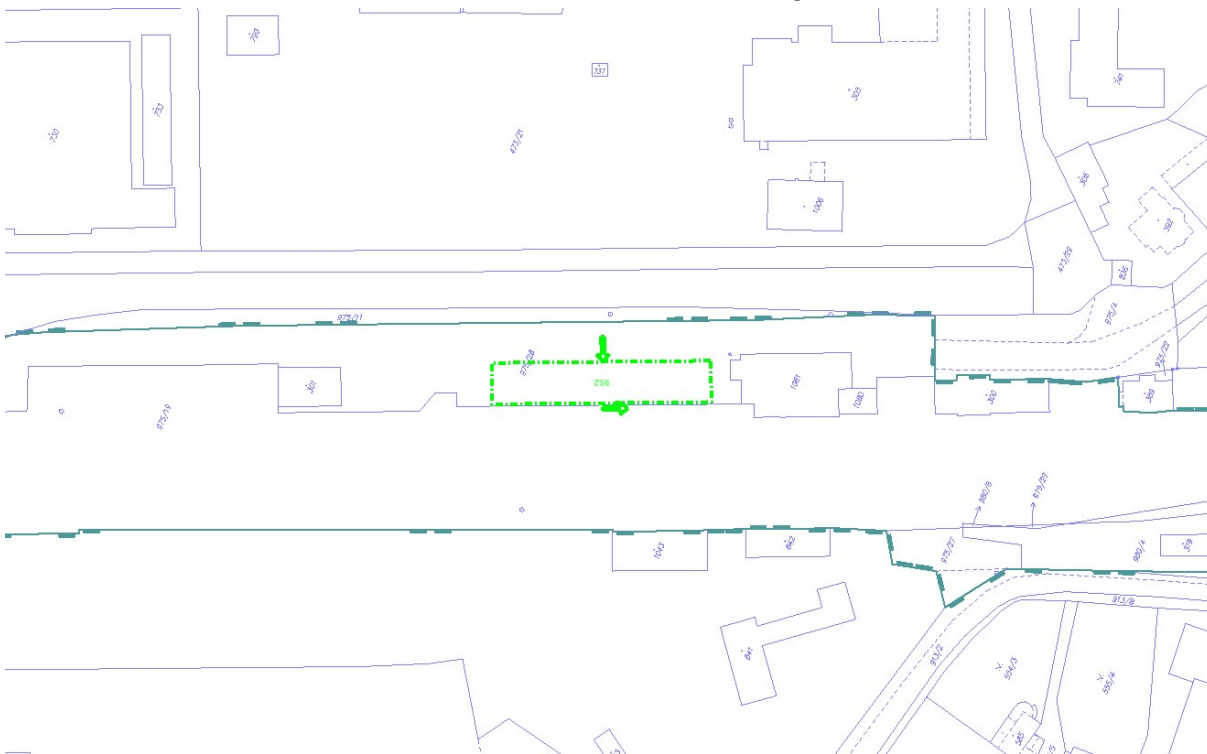


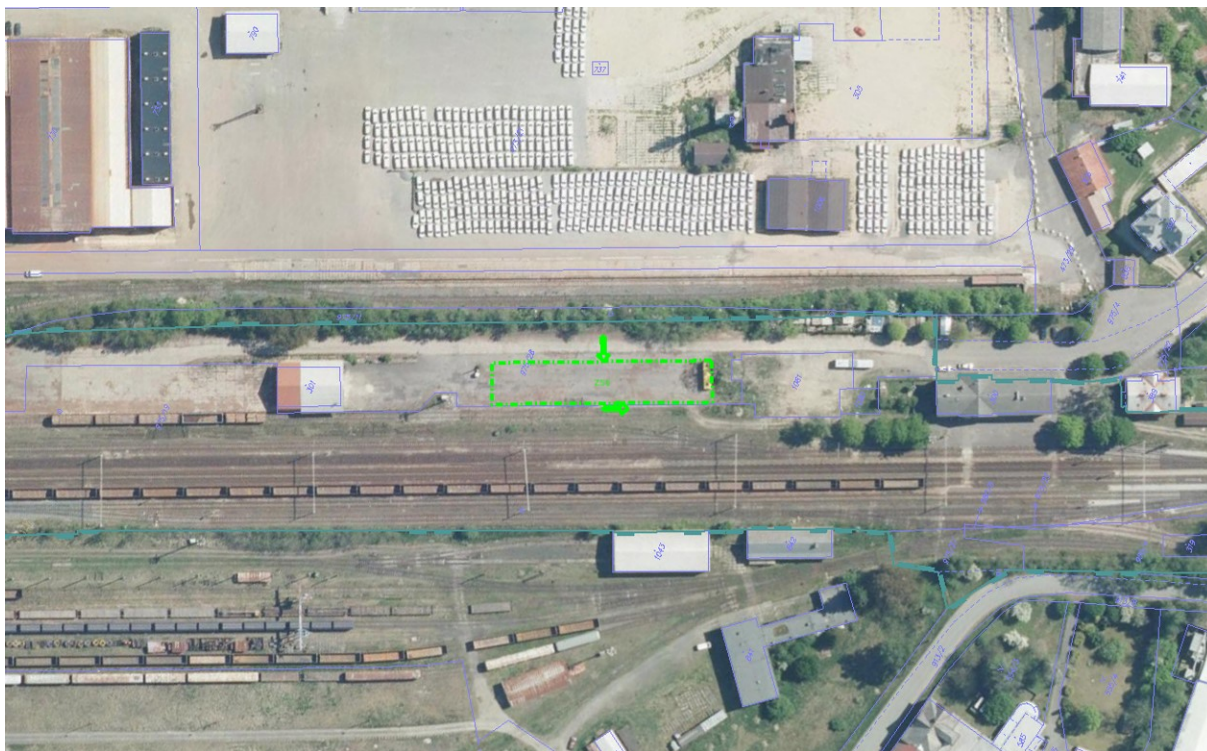
5.1.5 ZS 5 km 50,050 ŽST Týniště n.O. u nové technologické budovy



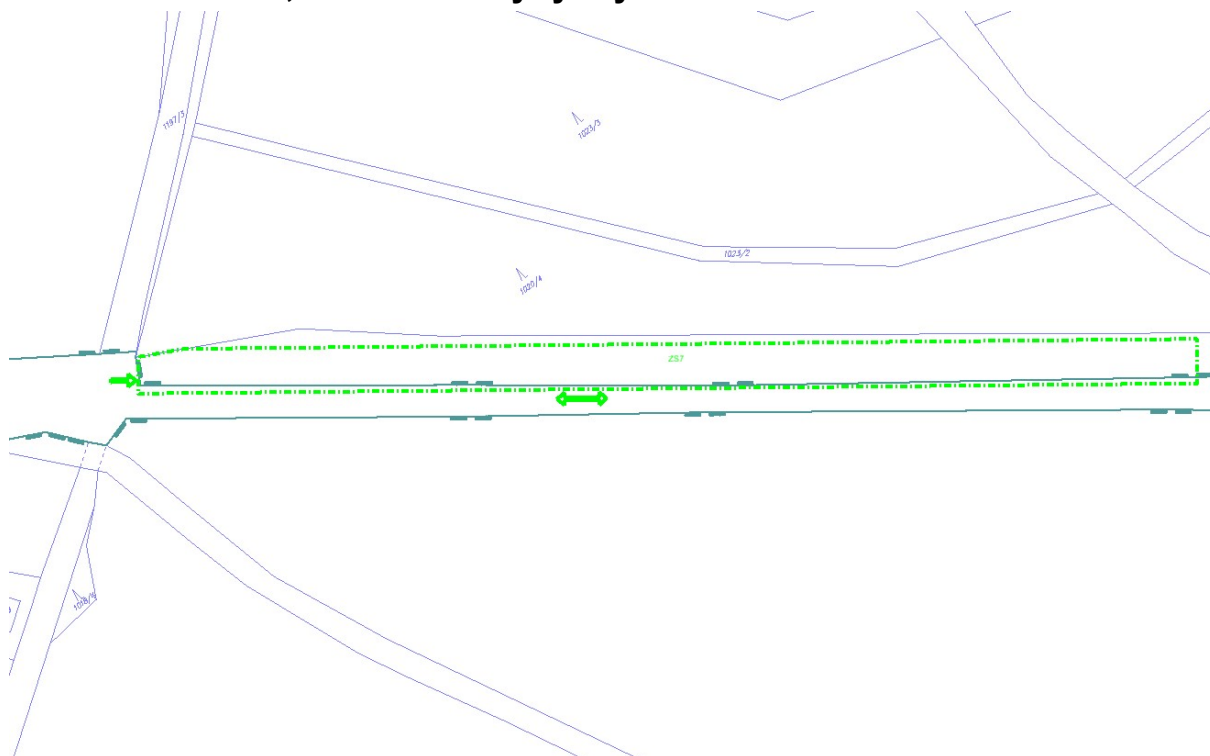


5.1.6 ZS 6 km 16,440 v místě manipulační plochy ŽST Borohrádek





5.1.7 ZS 7 km 53,930 v místě výhybny Rašovice



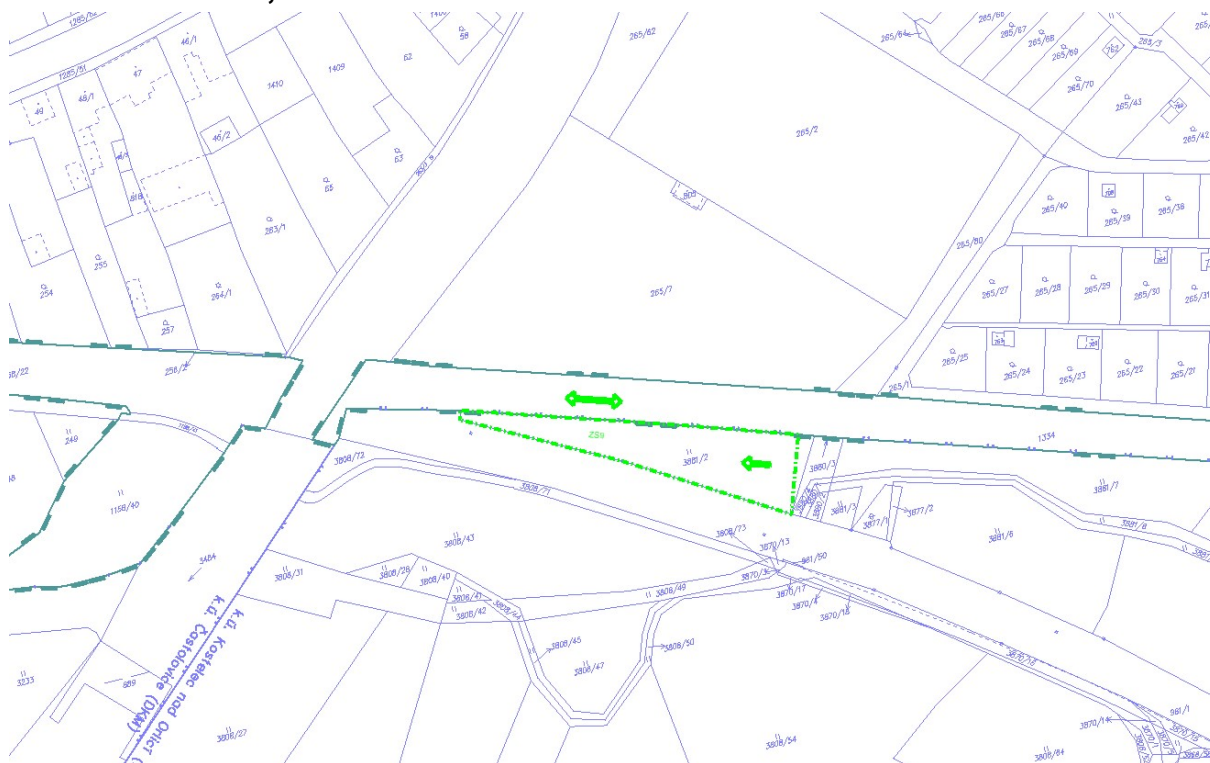


5.1.8 ZS 8 km 57,568 v místě ŽST Častolovice





5.1.9 ZS 9 km 0,850 v místě železničních mostů v ŽST Častolovice





5.1.10 ZS 10 km 18,400 recyklační základna u obce Žďár nad Orlicí

