

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 161958/2026-SŽ-GR-07

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 26

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Zadavatel odpovídá na dotazy č. 547 a č. 558 uvedené v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 25.

Dotaz č. 547 je zodpovězen v náhradním termínu (+3 pracovní dny).

Dotaz č. 547 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 25:

Tímto bychom chtěli položit dotaz, týkající se problematiky dělení následujících staveb: „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura“

„Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení“

Investor rozdělil stavbu na tři části (Infrastruktura, Energetika, Zabezpečovací zařízení). Původní část **D.1.2 Sdělovací zařízení** rozdělil nelogicky do „INFR“ i do „ZABZAŘ“. Do stavební části zahrnul kamery, rozhlas a informační systémy pro cestující a v zabezpečovací části ponechal zbytek sdělovacího zařízení.

Toto rozdělení se nám zdá nevhodné, protože dodavatelé obou staveb na sebe můžou, a pravděpodobně budou, nezávislí, a to znamená, že v současné době neznají konkrétní typy systémů použité druhou stranou. Nevhodné technologie a případné jejich kombinace mohou způsobit nejen stavební a logistické komplikace během výstavby, ale i nejasné poskytování záruk a řešení údržbových, opravárenských a licenčních záležitostí.

Cenění sdělovacího systému investor tímto rozdělením výrazně zkomplikoval a dají se očekávat možné spory mezi dodavateli částí „INFR“ a „ZABZAŘ“. Proto navrhuje investorovi přesun celé části **D.1.2 Sdělovací zařízení -INF** do akce „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení**“.

Odpověď na dotaz č. 547 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 25:

Zadavatel požadavek na přesun části D.1.2 Sdělovací zařízení do stavby Technologie neakceptuje. Rozdělení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů mezi zhotovitele bylo stanoveno na základě koncepce a potřeb zadavatele. Hlavní motivací pro stávající koncepci dělení části Sdělovacího zařízení mezi zhotovitele byla minimalizace počtu rozhraní mezi zhotoviteli v rámci stavby - např. snížení počtu zhotovitelů, kteří se budou vzájemně koordinovat v prostoru zřizování nových nástupišť. Součástí předmětu plnění každé z veřejných zakázek je zajištění

nezbytné součinnosti mezi zhotoviteli jednotlivých staveb, včetně koordinace, integrace, oživení, přezkoušení a uvedení systémů do provozu.

Zadavatel je přesvědčen, že zadávací dokumentace obsahuje dostatečné podklady pro zpracování nabídky a ocenění předmětu plnění. Rizika spojená s koordinací a integrací jednotlivých technologií odpovídají charakteru zakázky a jsou pro všechny dodavatele v obou souvisejících zadávacích řízeních stanovena shodným způsobem.

Případné náklady související se zajištěním kompatibility, integrace, licencí, diagnostiky, dohledových funkcí a uvedením systémů do provozu musí dodavatel zohlednit v rámci své nabídkové ceny v rozsahu vyplývajícím ze zadávací dokumentace. Zadavatel proto nebude měnit stávající objektové dělení ani rozsah části D.1.2 Sdělovací zařízení.

Dotaz č. 558 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den).

Dotaz č. 558 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 25:

Dotaz se týká stavby „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura**“ (dále Infrastruktura), s ní související „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení**“ (dále Technologie).

Jak uvádí Zvláštní technické podmínky (dále ZTP) těchto staveb „Investiční akce je rozdělena celkem na tři samostatné zakázky – Infrastruktura, Energetika a Zabezpečovací zařízení, které tvoří jeden funkční celek.“

Stavba Infrastruktura obsahuje technologii Sdělovací zařízení (část D.1.2 Sdělovací zařízení) tj. rozhlasové zařízení, kamerové systémy a informační systémy pro cestující.

Stavba Technologie obsahuje část Sdělovací zařízení (část D.1.2 Sdělovací zařízení) vyjma rozhlasové zařízení, kamerové systémy a informační systémy pro cestující.

ZTP stavby Infrastruktura neobsahuje vůbec část zabývající se Sdělovacím zařízením (obvykle kapitola 4.7).

ZTP stavby Technologie obsahuje část zabývající se Sdělovacím zařízením (kapitola 4.7).

Zhotovitel stavby Infrastruktura dodává sdělovací technologie včetně koncových prvků, které musí být integračně a plně kompatibilně zapracovány do centrálních(serverových) a nadstavbových systémů, které dodává zhotovitel stavby Technologie.

Zhotovitel stavby Infrastruktura a zhotovitel stavby Technologie vzájemně neví a ani díky aktuálnímu nastavení objektového dělení nemohou vědět, jaký konkrétní typ systémů bude na stavbách dodáván a přitom jsou budoucí zhotovitelé povinni zajistit jak vzájemnou součinnost, integraci, tak i spuštění a přezkoušení, regulaci a provoz těchto systémů (včetně splnění legislativy a předpisů SŽ), vše s požadovanou zárukou.

Při aktuálním objektovém dělení nemohou zhotovitelé stavby Technologie a Infrastruktury bez znalosti konkrétní dodávané technologie druhé/opačné stavby přesně určit tyto náklady ani harmonogram, které je v realizaci čekají. Nejen, že kombinačně nevhodně zvolené systémy mohou znamenat nepředvídatelné provozní, spolehlivostní a následně i nákladové překážky (záruční), ale ani v rámci přípravy nabídky uchazeči nyní nejsou s to určit například náklady, které vzniknou pro zajištění úprav/integrací/přezkoušení jednotlivých systémů, které se i výrazně liší podle konkrétně dodaných technologií a zvoleného dodavatele/výrobce. Jak bude zadavatelem zajištěno, že nebude zhotovitel poškozen či průběžně záručně poškozován zhotovitelem druhé stavby díky typu dodané technologie (např. zvýšenými servisními výjezdy)?

Dále, dodávky technologií vyžadují v rámci licenční politiky zajištění licencí jednotlivých systémů včetně koncových prvků, zapracování dohledů a diagnostik a zajištění provázanosti na zabezpečovací zařízení, zapojovače i centrální servery/prvky a pracoviště. Náklady na licence jsou definovány konkrétním typem dodávané technologie a způsobem integrace, přičemž tyto podmínky jsou uchazeči s ohledem na aktuální objektové dělení pro uchazeče neznámé.

Přihlédneme-li k množství nákladových nejistot, které díky zařazení rozhlasových zařízení, kamerových systémů a informačních systémů pro cestující do stavby Infrastruktura vznikají, lze odvodit, že to má významný vliv na řádné zpracování, výši i následné relevantní porovnání podávaných cenových nabídek jak stavby Infrastruktura, tak i stavby Technologie. Žádáme zadavatele o pečlivé přehodnocení aktuálního objektového dělení/zařazení a přesun celé části D.1.2 Sdělovací zařízení (rozhlasové zařízení; kamerové systémy; informační systémy pro cestující) do stavby Technologie.

Poznámka: Jiné „profesně“ dělené stavby např. „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část, II. Etapa“ či „Rekonstrukce žst. Turnov“ nesou rozhlasové zařízení, kamerové systémy a informační systémy vždy v části Technologie (tj. Zabezpečovací a sdělovací zařízení). Taktéž zadavatel již provedenými úkony ve (i jiných) stavbách potvrdil, že racionální doladění „profesně dělených“ staveb formou změny/přesunu objektů/činností mezi stavbami je nejen možné, ale i nutné a účelné (funkční, efektivní a spolehlivý proces plnění).

Odpověď na dotaz č. 558 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 25:

Viz výše uvedená odpověď na dotaz č. 547.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tedy ze dne 2. 11. 2026 na den **05. 11. 2026**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 02 / 11 / 2026 nahrazeno: **05 / 11 / 2026** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Petr Kolář
24.09.2026 17:31
Podepsáno
elektronicky

.....

Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele pro investice, oblast Čechy 2

pověřený řízením organizační jednotky SSZ

Správa železnic, státní organizace