

Jiná ověření:			Paré:		
Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:		
			Podpis: _____ Datum: _____		
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
001	6.11.2025	PDPS se zpracovanými připomínkami		Ing. Jan Lehnert	
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení		Ing. Jan Lehnert	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	
Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	
Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz	
Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.	
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava	
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk	

Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista:	Ing. Michal Kasaj
--------------------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: S621600048
		Zakázka: 23-053-233-SR
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST. Třebechovice pod Orebem	Označení objektu/komplexu: SK 33-00-02
Název přílohy:	Výpočet kubatur železniční svršek	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 001
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Matěj Darda	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
Královéhradecký		
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 6.11.2025

Označení investora: S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	Stupeň dokumentace: Část: - P D P S	Objekt: - S K 3 3 0 0 0 2	Podobjekt: - - -	Příloha: - 3 - 0 0 1	Revize: - 0 0 1
---	-------------------------------------	---------------------------	------------------	----------------------	-----------------

SO 33-10-01 – ŽST. Třebachovice pod Orebem, žel. svršek :

Nové koleje

- kolej 60 E2 (ocel jakosti R260), pruž. bezpodkl. upev., nové bet. pr. dl. 2,6 m s úklonem úložné plochy 1:40, rozdělení pražců „u“, dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené do BK
4 045 m
- kolej 49 E1 (ocel jakosti R260), pruž. bezpodkl. upev., nové bet. pr. dl. 2,4 m s úklonem úložné plochy 1:40, rozdělení pražců „c“, dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené do BK
126 m
- kolej 60 E2 (ocel jakosti R260), pruž. podkl. upev., nové bet. pr. výhybkové VPS s, rozdělení pražců „u“, svařené do BK
115 m
- kolej 60 E2 (ocel jakosti R260), pruž. podkl. upev., nové bet. pr. společné za výhybkou dodané v rámci výhybky, rozdělení pražců „u“, svařené do BK
129 m

Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji 4 415 m
Zřízení bezстыkové koleje - v nových výhybkách 940 m

Přechodová pole:

- přechodové kolejnice (R260) 60 E2 - 49 E1 dl.12,5m 2 x 1 ks

Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP
s dosypáním ŠL (0,1 m³ na m) – 1x pojezd ASP 5 400 m
poloha koleje bude provedena metodou absolutní polohy koleje (APK)

3. podbití na bet. pražcích nová kolej s dosypáním ŠL (0,1 m³ na bm) 4 415 m
3. podbití na bet. pražcích nové výhybky s dosypáním ŠL (0,1 m³ na bm) 940 m

Pražcové kotvy 11 ks

Antikorozní upevnění v místě přejezdu 24 m

Nové štěrkové lože 31,5/63 mm BI 9 115,0 m³

Nové štěrkové lože 31,5/63 mm BII 2 600,0 m³

Štěrkové lože 31,5/63 mm BI celkem (recyklace) 5 300 m³

Recyklované štěrkové lože 31,5/63 mm BI 1 855,0 m³

Pražcové kotvy 11 ks

Nezvětralé kamenivo fr. > 8 mm pod drážní stezky 5 370,0 m³

Úprava terénu po zruš. koleji (rozhrnutí) 2 678,0 m²

Broušení kolejnic v koleji s $v \geq 80$ km/h + všechny výhybky

2 x 4 400 m

Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnici x 2):

- spojitě tvar 60E2 - **90 párů**, tvar 49 E1 – **2 párů**
- jednotlivě tvar 60E2 - **10 párů**,

Počet svarů v nových výhybkách tv. 60E2: - 11 výhybek

104 ks

Nově vkládané výhybky – celkem **11 ks**

- všechny výhybky jsou 2. generace mají čelistové závěry
- výhybky budou opatřeny celkem **38 ks** válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky
- pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)

počet kusů	označení konstrukce				charakteristika				Transformace	zpevněné jazyky	žlabové pražce	Eko-Slide
	tvar výhybky	žlabové pražce	druh závěru	materiál pražce	srdcovka	upevnění	stavění	stav				
									ks	ks	ks	Ks
4ks	J60-1:18,5-1200-II	žlp	ČZP	b	ZPTZ	KS	EM	nová		4	12	24
7ks	J60-1:12-500-I	žlp	ČZP	b	ZPTZ	KS	EM	nová		7	14	14

- příplatky za žlabové pražce 2ks u výhybky tv. 1:12-500 **7 výh.**
- příplatky za žlabové pražce 3ks u výhybky tv. 1:18,5-1200 **4 výh.**
- příplatky za zpevnění přímý jazyk a ohnutá opornice zpevnění K3 **8 ks**
- příplatky za zpevnění ohnutý jazyk přímá opornice K2 **1 ks**
- příplatky za zpevnění celá výměnová část K1 **2 ks**
- pryžový obrubník kolem přestávníku **22 m**
- dotlačovací zařízení **23 ks**
- prodloužení kluzných stoliček pro snímač polohy (do odbočné větve součástí výhybky, do přímého směru nadstandard 2 ks na výhybku) **18 párů**

Propojky

Jazykové propojky jednoduché

22 ks

Srdcovkové propojky jednoduché

0 ks

Nové námeznyky

11 ks

Nová zarážedla

- Betonové vč.

1 ks

Zajištění koleje

Zajištění koleje, zajišťovací značky hřebové v bet. základu TV vč. štítku	39 ks
Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky v bet. základu TV	39 ks
Projekt definitivního zajištění prostorové polohy koleje	1 ks

Stará kolej (snesení, rozřezání, rozebrání + odvoz **80km**) - celkem: **3 814 m**

- z toho na dřevěných pražcích	845 m
- z toho na betonových pražcích	2 969 m

Odpady ze sneseného roštu:

šrot kolejnice	428 t
šrot drobné kolejivo	211.2 t
odpady dřevěné pražce	123.9 t
odpady betonové pražce	1323,6 t
PE podložky	1,269 t
pryžové podložky	2,566 t

Staré výhybky - snesení výhybek celkem (vše na dřevěných pražcích) **6 ks**

tvar JS49 1:9-300	1 ks
tvar JR65 1:9-300	4 ks
tvar JR65 1:11-300	1 ks

- z toho určeno do šrotu – **62,46 t (neznečištěný) + 3,29 t (znečištěný)**
- odpad dřevěné pražce – **34,94 t**

Zrušení zarážedel

- Kolejnicové	1 ks
---------------	-------------

Staré šterkové lože - odtěžení celkem **5 390,0 m³**

z tohoto objemu	
- znečištěný šterk z výhybek	90,0 m³
- pro recyklaci	5 300,0 m³
- použití po recyklaci pro KL fr.32/63	1 855,0 m³
- použití po recyklaci KV ŠD fr. 0/32	2 120,0 m³
-odvoz na skládku	1 325,0 m³

Odpady

- Odstranění pryžových přejezdových panelů	16 m²
- Odstranění asfaltové komunikace vč. konstrukce tl. 300mm	500 m²
- drobné betonové základy a šachty	50 t